

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Марков Владимир Петрович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 27.09.2023 11:35:10

Уникальный программный ключ:

690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Э.Е. Нюркина

Подписано в АСУ
"Учебный процесс"

(Ф.И.О.)

25 мая 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Наименование дисциплины	Б.1.Э.Д10 Бизнес-планирование и управление рисками на транспорте
Институт	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра управления транспортом
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	процессов и систем

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*							Общая трудоемкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6		7	Σ
лекции								20				20				4				4	
практические занятия								30				30				6				6	
лабораторные занятия								10				10				2				2	
контактная самостоятельная работа																					
экзамен								27				27				9				9	
самостоятельная работа								21				21				87				87	
всего								108				108				108				108	3

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения									
	№ семестра											№ курса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7			
экзамен								ЭК											ЭК		
зачет с оценкой																					
зачет																					
курсовая работа (проект)																					

г. Нижний Новгород


2023

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 07.08.2020 № 911

Разработчик(и) программы А.А. Лисин
(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры
протокол № 8 от 17 мая 2023 г.

Заведующий кафедрой
(должность)


(Подписано в АСУ "Учебный процесс")

/ Ю.Н. Уртминцев /
(Ф.И.О.)

18 мая 2023 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д10	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	3

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-10. способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.3.1 основные проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий	ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.В.1 способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

2	ПК-2.способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.1 способы разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, использования технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планирования транспортной деятельности, эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-2.В.1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта
3	ПК-3.способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.1 методы оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, способы решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.В.1 способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
			№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ курса	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
1	Общая характеристика и тенденции развития транспортного бизнеса. Современные крупные транспортные проекты. Цели и задачи бизнес-планирования. Эффективные схемы движения транспортных средств. Контрольная работа.	ПК-10.3.1 ПК-2.3.1 ПК-3.3.1	8	2	2	1		3	8	4	0,5	1			10	11,5
2	Процесс бизнес-планирования. Основные проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		2			9	11	4	2		0,5		10	12,5
2.1	Анализ проблемной ситуации.		8	2	2	1			5	4		1			5	6
2.2	Разработка проекта и внедрение современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.		8	2	2	1			5	4					5	5
2.3	Анализ рынка.		8	1	2	1			4	4					5	5
2.4	Организационный план. Управление и организация перевозок, обеспечение безопасности движения на транспорте, техническое регулирование на транспорте. Способы разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, использования технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планирования транспортной деятельности, эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта		8	1	2	1			4	4					5	5
2.5	План продаж и стратегия маркетинга.		8	2	2	1			5	4					5	5
2.6	План производства. Оптимизационные расчеты основных логистических процессов.		8	2	2	1			5	4					5	5

2.7	Анализ ресурсов.		8	1	2	1			4	4		1		5	6
2.8	Финансовый план.		8	1	2	1			4	4		1		5	6
2.1	План производства.		8	1	2				3	4				6	6
1	Оптимизационные расчеты основных логистических процессов.														
3	Риск в предпринимательской деятельности. Методы оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, способы решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		2				9	11	4			11	11
3.1	Восприятие риска, политика в отношении риска.		8	2	2	1			5	4		1	0,5	5	6,5
3.2	Оценка риска. Идентификация рисков.		8	1	2				3	4	1	1	1		3
3.1	Управление рисками проектов. Выбор решений в условиях неопределенности. Контрольная работа		8	2	2				4	4	0,5			5	5,5

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (2 ед.); Парты (41 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (768))	768
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Web-сервер Denwer (Свободно распространяемая)
3	Система ГАРАНТ (договор 62/16 от 01,09.2016г. (бессрочно))

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Карпенко, Е.М.; Планирование на предприятии: бизнес-планирование; учеб. пособие; Драгун, Е.М.-Минск, ИВЦ Минфина; ; Н.П.Карпенко,	2007	ПР	4
2	Жмачинский, В.И.; Планирование на предприятии; конспект лекций; Жмачинский, В.И. Лыкова, Е.С.Новиков, А.В.Пыжова, Ж.Ю.-Н.Новгород, ВГАВТ; ;	2010	ПР	111
3	Жмачинский, В.И.; Бизнес-планирование: теория, методика, практика; учеб. пособие; Жмачинский, В.И.-Н.Новгород, ВВАГС; ;	2003	ПР	77
4	Попов, В.М.; Бизнес-планирование; учебник; Воронова, Т.А. Касаткин, А.А. Ляпунов, С.И. Млодик, С.Г. Муртузалиева, С.Ю. Попов, В.М.-М., Финансы и статистика; ;	2008	ПР	23
5	Жмачинская, И.В.; Бизнес-планирование: теория и практика; учеб. пособие для студ. [очн. и заочн.] обучения по направлениям подготовки бакалавров и магистров: 080100.62, 31.03.01, 080100.68, 38.04.01, 080200.62, 31.03.02, 080200.68, 38.04.02, а также для студ. инженер. спец.; Жмачинская, И.В. Фролова, О.Н.-Н.Новгород, ВГУВТ; ;	2015	ПР	172
6	Жмачинский, В.И.; Планирование на предприятии; конспект лекций; Жмачинский, В.И. Новиков, А.В.Пыжова, Ж.Ю.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2008	ЭР	0
7	Жмачинская, И.В.; Бизнес-планирование: теория и практика; учеб. пособие для студ. [очн. и заочн.] обучения подготовки бакалавров и магистров: 080100.62, 31.03.01, 080100.68, 38.04.01, 080200.62, 31.03.02, 080200.68, 38.04.02, а также для студ. инженер. спец.; Жмачинская, И.В. Фролова, О.Н.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2015	ЭР	0
8	Дубровин, И.А.; Бизнес-планирование на предприятии; учебник; Дубровин, И.А.-М., Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/93529 ;	2017	ЭР	0
9	Купцова, Е.В.; Бизнес-планирование; учебник и практикум для вузов; Купцова, Е.В. Степанов, А.А.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/biznes-planirovanie-489327#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;	2022	ЭР	0

10	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
11	Касьяненко, Т.Г.;Анализ и оценка рисков в бизнесе;учебник и практикум для вузов;Касьяненко, Т.Г.Маховикова, Г.А.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/analiz-i-ocenka-riskov-v-biznese-489052#page/1 (дата обращения: 30.09.2022) ;	2022	ЭР	0
12	Сергеев, А.А.;Бизнес-планирование;учебник и практикум для вузов;Сергеев, А.А.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/biznes-planirovanie-506814#page/1 (дата обращения: 05.10.2022) ;	2022	ЭР	0
13	Лопарева, А.М.;Бизнес-планирование;учебник для вузов;Лопарева, А.М.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/biznes-planirovanie-475874#page/1 (дата обращения: 24.09.2021) ;	2021	ЭР	0
14	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl15520.pdf	2018	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbds.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением 1 программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-2.	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	1	текущий контроль	Контрольная работа	10 вопросов, на подготовку 30 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования решения шагов недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
2	ПК-2. ПК-3.	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	2	текущий контроль	Контрольная работа	2 вопроса. На выполнение 30 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования решения шагов недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения

3	ПК-10. ПК-2. ПК-3.	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	1 2 3	промежуточная аттестация	Экзамен	10 билетов по 2 вопроса. На подготовку 30 минут	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	--------------------------	---	-------------	-----------------------------	---------	--	---	--	--	--