

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Марков Владимир Петрович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 27.09.2023 11:35:10

Уникальный программный ключ:

690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Э.Е. Нюркина

Подписано в АСУ
"Учебный процесс"

(Ф.И.О.)

31 мая 2023 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Наименование дисциплины	Б.1.Э.Д11 Управление международными перевозками
Институт	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра управления транспортом
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	процессов и систем

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*							Общая трудо-емкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6		7	Σ
лекции								20				20				4				4	
практические занятия								30				30				6				6	
лабораторные занятия								20				20				4				4	
контактная самостоятельная работа																					
экзамен								27				27				9				9	
самостоятельная работа								47				47				121				121	
всего								144				144				144				144	4

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения									
	№ семестра											№ курса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7			
экзамен								ЭК											ЭК		
зачет с оценкой																					
зачет																					
курсовая работа (проект)																					

г. Нижний Новгород

2023

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д11	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	4

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-2. способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, их процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.1 методы разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, содержание технической и технологической документации, основы организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников	ПК-2.У.1 применять методы разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, использовать техническую и технологическую документацию, применять методы организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планировать транспортную деятельность, эффективно использовать технические средства и объекты инфраструктуры транспорта	ПК-2.В.1 способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта

2	ПК-3. способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.1 меры оценки принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, основы транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.В.1 способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности
---	--	--	--	---

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
			№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ курса	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
1	Общая характеристика, особенности и организационно-правовые основы международных перевозок	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8					10	10	4	1	2	1		10	14
1.1	Внешняя торговля России как генератор потребности в международных перевозках		8	1	2	1			4	4					5	5
1.2	Особенности международных перевозок. Влияние технологии и организации перевозок на величину запасов грузовладельцев в распределительной транспортно-логистической сети.		8	1	1	1			3	4					5	5
1.3	Правовые, нормативно-технические и организационные основы международных перевозок. Контрольная работа №1.		8	1	1	1			3	4					5	5
2	Основные государственные и коммерческие структуры, участвующих в обеспечении международных перевозок и контроле за их безопасностью	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8							4						
2.1	Государственные структуры, оказывающие услуги и осуществляющие контроль за работой транспорта в международном сообщении		8	1	1	1		8	11	4			1		10	11
2.2	Коммерческие структуры, участвующие в обеспечении международных перевозок. Логистические посредники.		8	1	2	1		2	6	4					6	6
2.2.1	Транспортные предприятия, их структура и основы деятельности		8	1	2	1		2	6	4					6	6
2.2.2	Предприятия транспортного сервиса и логистические посредники при перевозке грузов и пассажиров, характеристика предоставляемых ими услуг; взаимодействие логистических посредников на международных перевозках. Контрольная работа №2		8	1	2	1		1	5	4					5	5

3	Методические основы и практический опыт организации и управления международными перевозками на водном транспорте	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8			2		2	4	4	1	2	1		5	9
3.1	Общая характеристика и типовая структура судоходной компании, работающей в сфере международных перевозок		8	1	2	1		2	6	4					6	6
3.2	Современное состояние и перспективы развития смешанных "река-море" перевозок		8	1	2	1		2	6	4					6	6
3.3	Основные виды коммерческой и транспортной документации на международных перевозках		8	2	1	1		2	6	4					6	6
3.4	Функции менеджмента в области управления работой флота в международном сообщении		8	1	2	1		2	6	4					6	6
3.5	Задачи и методы анализа фрахового рынка		8	1	1	1		2	5	4					5	5
3.6	Оценка производственно-экономических результатов рейса		8	2	2	1			5	4					5	5
3.7	Техника фрагования судов		8	1	2	1		2	6	4					6	6
3.8	Разработка рейсовых заданий экипажам судов и анализ их выполнения. Контрольная работа №3		8	1	2	1		2	6	4					6	6
4	Особенности организации международных перевозок с участием автомобильного и железнодорожного видов транспорта	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8					2	2	4	1	1				2
4.1	Особенности организации международных перевозок с участием автомобильного транспорта		8	1	2	1		2	6	4	1	1	1		7	10
4.2	Особенности организации международных перевозок с участием железнодорожного транспорта		8	1	2	1		2	6	4					6	6
4.3	Особенности организации прямых смешанных и мультимодальных перевозок в международном сообщении.		8	1	1	1		2	5	4					5	5

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (2 ед.); Парты (41 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (768))	768
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Система ГАРАНТ (договор 62/16 от 01,09.2016г. (бессрочно))
3	Web-сервер Denwer (Свободно распространяемая)

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Курганов, В.М.;Международные перевозки;учебник;Курганов, В.М.Миротин, Л.Б.-М.,Академия; ;	2011	ПР	30
2	Уртминцев, Ю.Н.;Агентирование и комплексное обслуживание транспортного флота;учеб.пособие;Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2005	ПР	123
3	Уртминцев, Ю.Н.;Организация перевозок грузов в судах смешанного "река-море" плавания;метод.указания к выполн.учебно-практ.работы для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402;Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2009	ПР	219
4	Сарафанова, Е.В.;Международные перевозки;основные положения;учеб.пособие;Евсеева, А.А.Сарафанова, Е.В.-М.,МарТ; ;	2005	ПР	28
5	Левиков, Г.А.;Смешанные перевозки (состояние, проблемы, тенденции);;Левиков, Г.А.Тарабанько, В.В.-М.,РосКонсульт; ;	2006	ПР	19
6	Левиков, Г.А.;Смешанные перевозки (состояние, проблемы, тенденции);;Левиков, Г.А.Тарабанько, В.В.-М.,Транслит; ;	2008	ПР	59
7	Лимонов, Э.Л.;Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки;учебник;Лимонов, Э.Л.-СПб.,Модуль; ;	2009	ПР	29
8	Уртминцев, Ю.Н.;Планирование дисбурсментских расходов;метод.указания к выполн.учебно-практ.работы для студ.очн.и заочн.обучения экон.спец.;Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ; ;	2011	ПР	373
9	Гусев, Д.Е.;Деловая игра: Фрахтование судов;метод.рекомендации для студ.спец.190701.65, 080507.65, 080502.65, 190700.62;Гусев, Д.Е.Железнов, С.В.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2015	ПР	50
10	Уртминцев, Ю.Н.;Организация перевозок грузов в судах смешанного "река-море" плавания;метод.указания к выполн.учебно-практ.работы для студ.очн.и заочн.обучения спец.180402;Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2009	ЭР	0
11	Гусев, Д.Е.;Деловая игра: Фрахтование судов;метод.рекомендации для студ.спец.190701.65, 080507.65, 080502.65, 190700.62;Гусев, Д.Е.Железнов, С.В.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2015	ЭР	0

12	Уртминцев, Ю.Н.; Планирование дисбурсментских расходов; метод. указания к выполн. учебно-практ. работы для студ. очн. и заочн. обучения экон. спец.; Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2011	ЭР	0
13	Крайнова, В.В.; Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы; для преподавателей и обучающихся по направл. подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем; Крайнова, В.В.-Н.Новгород,; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
14	Уртминцев, Ю.Н.; Разработка маршрутного плана международного рейса автомобиля; методические указания к выполнению учебно-практической работы для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01]; Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2022	ЭР	0
15	Уртминцев, Ю.Н.; Разработка маршрутного плана международного рейса автомобиля; методические указания к выполнению учебно-практической работы для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01]; Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород, ВГУВТ; ;	2022	ПР	50
16	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш. и сред. проф. образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbds.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением 1 программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-2.	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	1 2 3 4	текущий контроль	Контрольная работа	5 вариантов. На выполнение 1 ак. час	Работа выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
2	ПК-3.	ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	1 2 3 4	текущий контроль	Контрольная работа	1 письменное задание. На расчеты 1 ак. час	Работа выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения
3	ПК-2. ПК-3.	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	1 2 3 4	текущий контроль	Контрольная работа	30 вопросов. На ответ 30 минут	Работа выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования решения недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения

4	ПК-2. ПК-3.	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	1 2 3 4	промежуточная аттестация	Экзамен	11 билетов по 2 вопроса . На подготовку 30 минут	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	----------------	--	------------------	-----------------------------	---------	---	---	--	--	--