Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

/ Нюркина Э. Е.

Подписано в АСУ "Учебный процесс"

(Ф.И.О.)

28 апреля 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование основной образовательной программы	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Наименование дисциплины	**Б.1.В.12 Управление работой транспортных узлов и терминалов**
Факультет	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Направление подготовки/ специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль/специализация	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Вид занятий	**Очная форма обучения, часы***												**Заочная форма обучения*, часы****							**Общая трудо-емкость, з.е.**
	№ семестра												№ курса							
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**Σ**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**Σ**	
лекции							26					**26**				6			**6**	
практические занятия							13					**13**				3			**3**	
лабораторные работы																				
контактная самостоятельная работа																				
экзамен																				
самостоятельная работа							33					**33**				63			**63**	
Всего							72					**72**				72			**72**	**2**

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	**Очная форма обучения**											**Заочная форма обучения*, часы****					
	№ семестра											№ курса					
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
экзамен																	
зачет с оценкой																	
зачет							зач								зач		
курсовая работа/проект																	

г. Нижний Новгород

2021

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки:

ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 06.03.2015 № 165

Автор(ы) программы С.И. Нюркин

(Ф.И.О.)

В.Г. Леканов

(Ф.И.

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 15 апреля 2021 г.

Заведующий кафедрой / Костров В. Н. /

Подписано в АСУ "Учебный процесс" *(Ф.И.О.)*

15 апреля 2021 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.12	Блок 1 Дисциплины (модули) (Вариативная часть)	2

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

№	Компетенция	Планируемые результаты освоения дисциплины		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)	условия рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	разрабатывать базовые условия рационального взаимодействия различных видов транспорта	методикой расчета транспортных мощностей предприятий при осуществлении рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортном узле
2	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)	правила контроля технического состояния и эксплуатации подвижного состава и объектов транспортной инфраструктуры	организовывать контроль технического состояния и эксплуатации подвижного состава	умением котролировать техническое состояние подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, приниимать меры по повышению эффективности использования

3	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17)	факторы выявления приоритетов решения транспортных задач	выявлять и учитывать показатели экономической эффективности и экологической безопасности	методиками расчета показателей экономической эффективности
4	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20)	методы расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава	рассчитывать транспортные мощности предприятий и продолжительность загрузки подвижного состава	методиками расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава

3. Распределение разделов дисциплины по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Содержание. Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения										Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения										Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Контакт. сам. раб.		Сам. раб.			Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Контакт. сам. раб.		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	
		с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч		к	ч	к	ч	к	ч	к	ч	к	ч	
1	**Управление работой транспортного узла и грузового терминала, приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности**	7		7						7			4	2	4		4		4		4		2
1.1	**Транспортный узел как сложная транспортно-производственная система**	7	2	7						7	1	3	4		4		4		4		4	3	3
1.2	**Функции и задачи управления транспортными узлами и терминалами, приоритеты решения транспортных задач**	7	2	7						7	1	3	4		4		4		4		4	3	3
	Практическое задание - расчет пропускной способности грузового терминала: подбор исходной информации	7		7	2					7	3	5	4		4	0,5					4	3	3,5
	Практическое задание - расчет пропускной способности элементов причала	7		7	2					7	3	5	4		4	0,5					4	3	3,5
	Практическое задание - расчет пропускной способности причала (грузового терминала)	7		7	2					7	3	5	4		4	0,5					4	3	3,5
1.3	**Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта**	7	2	7						7	1	3	4		4		4		4		4	3	3
	Особенности управления работой транспортных узлов и терминалов, способности выявлять приоритеты решения	7	2	7						7	1	3	4		4						4	3	3
2	**Планирование работы транспортных узлов и терминалов, контроль эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры**	7		7						7			4	2	4		4		4		4		2

2.1	**Контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры**	7	2	7						7	1	3	4		4		4		4		4	3	3
2.2	**Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале и расчет транспортных мощностей и загрузки подвижного состава**	7	2	7						7	1	3	4		4		4		4		4	3	3
	Организация обработки судов и наземных транспортных средств на терминале	7	2	7						7	2	4	4		4						4	3	3
	Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: подготовка исходных данных	7		7	2					7	2	4	4		4	0,5	4		4		4	2	2,5
	Практическое задание - разработка часового графика разгрузки судна на причале: расчет производительности перегрузочных машин	7		7	2					7	2	4	4		4	0,5	4		4		4	2	2,5
	Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна на причале: построение графика	7		7	2					7	2	4	4		4	0,5	4		4		4	2	2,5
	Практическое задание - построение часового графика разгрузки судна: расчет итоговых показателей	7		7	1					7	1	2	4		4		4		4		4	3	3
2.3	**Состав и содержание бизнес-плана работы транспортного узла**	7	2	7						7	2	4	4		4		4		4		4	3	3
3	**Оперативное руководство перегрузочными работами и организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе**	7		7						7			4	2	4		4		4		4		2
3.1	**Структура и задачи диспетческой службы**	7	2	7						7	1	3	4		4		4		4		4	4	4
3.2	**Сменно-суточное планирование. Состав исходной информации**	7	2	7						7	1	3	4		4		4		4		4	4	4
	Сменно-суточное планирование. Разработка ССП	7	2	7						7	2	4	4		4						4	4	4
3.3	**Непрерывное планирование работы транспортного узла.**	7	2	7						7	2	4	4		4		4		4		4	4	4

	Непрерывное планирование работы транспортного узла. Порядок разработки плана.	7	2	7						7	1	3	4		4						4	5	5

4. Карта обеспеченности дисциплины литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы)

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Веселов, Ю.Б.;Технико-экономическое обоснование портовых комплексов;метод.указания к выполн.курс.,диплом.проектов и контр.заданий для студ.очн.и заочн.обучения по спец.:2401 и 0611;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,Изд-во ВГАВТ;	1997	385
2	Казаков, А.П.;Технология и организация перегрузочных работ на речном транспорте;учебник для ин-тов водн.тр-та;Казаков, А.П.-М.,Транспорт;	1984	267
3	Веселов, Ю.Б.;Портовые перегрузочные комплексы;учебно-справ.пособие к технико-эконом.обоснованию портовых перегрузочных комплексов;Веселов, Ю.Б.Леканов, В.Г.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2005	0
4	Телегин, А.И.;Транспортное экспедирование;учеб.пособие;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Ничипорук, А.О.Телегин, А.И.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2010	0
5	Степанец, И.А.;Теоретические основы и практические решения задач текущего планирования работы порта;учеб.пособие;Степанец, И.А.Фунтусов, А.А.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского;Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/20069	2010	0
6	Степанец, А.В.;Управление работой порта: общие сведения и управление работой порта в текущем периоде;учеб.пособие;Верютина, В.Е.Степанец, А.В.Степанец, И.А.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского;Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/20162	2011	0
7	Степанов, А.Л.;Портовое перегрузочное оборудование;учебник;Степанов, А.Л.-М.,Транспорт;	1996	7
8	Коршунов, Д.А.;Самостоятельная работа студентов;метод.рекомендации к выполнению;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	0
9	Белов, Ю.Д.;Методические указания по выполнению самостоятельных работ для студентов, обучающихся по программам бакалавриата направлений подготовки: 23.03.01, 23.03.03, 26.03.02, 38.03.02;;Белов, Ю.Д.Хохлов, А.А.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2017	0
10	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки:23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки:Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	0

5. Лицензионное и свободно-распространяемое программное обеспечение

1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))

6. Фонд оценочных средств для проведения аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью рабочей программы.

7. Помещения для проведения отдельных видов занятий

Помещение	Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	№ помещения
Для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования (мультимедийное оборудование) и учебно-наглядных пособий	447
Для проведения занятий семинарского типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования (мультимедийное оборудование) и учебно-наглядных пособий	447
Для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (компьютер, проектор, экран), в т.ч. с доступом в "Internet"	450
Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (компьютер, проектор, экран), в т.ч. с доступом в "Internet"	450
Для самостоятельной работы	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (компьютер, проектор, экран), в т.ч. с доступом в "Internet"	244
Для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	2 ноутбука, переносной экран	450

8. Современные профессиональные базы данных

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

9. Информационные справочные системы

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

10. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф
2	Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/
3	Электронная библиотечная система «IPR books»: http://www.iprbookshop.ru/
4	Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
5	Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/
6	Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/

11. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

Изменения и дополнения на 2021-2022 учебный год

Заведующий кафедрой _____ / Костров В. Н. /

подпись *(Ф.И.О.)*