

УТВЕРЖДАЮ

 / Нюркина Э. Е.
 подпись (Ф.И.О.)

26 июня 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование основной образовательной программы: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Наименование дисциплины: Б.1.В.15 Организация автомобильных и железнодорожных перевозок

Факультет: Институт экономики, управления и права

Кафедра: Кафедра управления транспортом

Направление подготовки/специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Профиль/специализация: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения*, часы**						Общая трудоемкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5		6	Σ
лекции							26					26				6			6	
практические занятия							13					13				3			3	
лабораторные работы																				
контактная самостоятельная работа																				
экзамен																				
самостоятельная работа							33					33				63			63	
Всего							72					72				72			72	2

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения*, часы**					
	№ семестра											№ курса					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
экзамен																	
зачет с оценкой																	
зачет							зач								зач		
курсовая работа/проект																	

г. Нижний Новгород

2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки:

ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 06.03.2015 № 165

Автор(ы) программы А.В. Новиков

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 3 июня 2020 г.

Заведующий кафедрой

/ Уртминцев Ю. Н. /
подпись *(Ф.И.О.)*

3 июня 2020 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.15	Блок 1 Дисциплины (модули) (Вариативная часть)	2

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

№	Компетенция	Планируемые результаты освоения дисциплины		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)	основы организации автомобильных и ж/д перевозок, взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе. Методы проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров на основе многокритериального подхода.	планировать и организовывать автомобильные и ж/д перевозки. Проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	методами с подходами организации автомобильных и ж/д перевозок, планирования и проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров

2	<p>способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20)</p>	<p>основные положения методики определения себестоимости перевозок автомобильным и железнодорожным транспортом. Статьи расходов автомобильного и железнодорожного транспорта. Положения законов, регулирующих режим труда и отдыха водителей.</p> <p>Методику определения и нормирования расхода топлива на автомобильном транспорте. Основы устройства материальной части подвижного состава. Подходы к расчету транспортных мощностей и загрузки подвижного состава. Устройство и принципы взаимодействия оборудования и коммуникаций железнодорожного транспорта.</p>	<p>проводить укрупненные расчеты затрат на перевозку грузов по обозначенному маршруту. Определять продолжительность оборота с учетом требований безопасности и режима труда и отдыха водителя автомобиля. Использовать постатейный метод определения себестоимости автомобильных перевозок. Определять основные показатели эффективности работы автомобиля. Рассчитывать транспортные мощности предприятий и загрузку подвижного состава. Определять основные показатели эффективности работы железнодорожного транспорта.</p>	<p>методами определения расхода топлива с учетом условий движения; методами определения продолжительности оборота автомобиля; методами определения себестоимости продукции на автомобильном и железнодорожном транспорте. Методами расчета транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава</p>
3	<p>способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)</p>	<p>способы организации, планирования и проектирования рационального взаимодействия различных видов транспорта единой транспортной системы</p>	<p>планировать, организовывать и проектировать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>	<p>методами планирования, организации и проектирования рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе</p>

3. Распределение разделов дисциплины по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Содержание. Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения										Об ще е кол -во час ов (оч н)	Заочная форма обучения										Об ще е кол -во час ов (за очн)	
		Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Контак т. сам. раб.		Сам. раб.			Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Контак т. сам. раб.		Сам. раб.			
		№ сем	кол · час	№ сем	кол · час	№ сем	кол · час	№ сем	кол · час	№ сем	кол · час		№ кур -са	кол · час	№ кур -са	кол · час	№ кур -са	кол · час	№ сем	кол · час	№ кур -са	кол · час		
		с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч			к	ч	к	ч	к	ч	к	ч			
1.	Организация железнодорожных перевозок. Взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе.	7		7						7				4	3	4	1,5					4	30	34,5
1.1.	Общие принципы работы и технические средства железнодорожного транспорта.	7	2	7	0,5					7	2	4,5	4	4							4			
1.2.	Инфраструктура железнодорожного транспорта.	7	2	7	0,5					7	2	4,5	4	4							4			
1.3.	Подвижной состав железнодорожного транспорта	7	2	7	1					7	2	5	4	4							4			
1.4.	Управление на железнодорожном транспорте	7	2	7	1					7	2	5	4	4							4			
1.5.	Основные показатели работы дорог. Расчет транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава.	7	2	7	1					7	2	5	4	4							4			
1.6.	Основы планирования и организации железнодорожных перевозок	7	2	7	1					7	2	5	4	4							4			
1.7.	Определение расходов, связанных с перевозкой грузов по железной дороге	7	2	7	1					7	2	5	4	4							4			
2.	Организация автомобильных перевозок	7		7						7			4	3	4	1,5					4	33	37,5	
2.1.	Общие принципы работы автомобильного транспорта	7	2	7	1					7	2	5	4	4							4			
2.2.	Подвижной состав автомобильного транспорта	7	2	7	1					7	3	6	4	4							4			
2.3.	Инфраструктура автомобильного транспорта.	7	1	7	1					7	2	4	4	4							4			
2.4.	Перевозки автомобильным транспортом.	7	2	7	1					7	3	6	4	4							4			

2.5.	Управление на автомобильном транспорте	7	1	7	1					7	3	5	4		4					4			
2.6.	Экономические показатели перевозок	7	2	7	1					7	3	6	4		4						4		
2.7.	Планирование и организация автомобильных перевозок. Проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбор логистических посредников.	7	2	7	1					7	3	6	4		4						4		

4. Карта обеспеченности дисциплины литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы)			
№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Москаленко, М.А.; Устройство и оборудование транспортных средств; учеб. пособие; Друзь, И.Б. Москаленко, А.Д. Москаленко, М.А. -СПб., Лань; Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/10252	2013	0
2	Грабауров, В.А.; Менеджмент на транспорте; учеб. пособие; Грабауров, В.А. - Минск, Вышэйшая школа; Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/75117	2015	0
3	Рыкалина, О.В.; Предпринимательские решения в организации грузопотоков мегаполиса; монография; Рыкалина, О.В. Степанов, В.И. Шарова, И.В. -М., Дашков и К.; Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/77291	2016	0
4	Орлов, В.А.; Железнодорожный транспорт в системе общественного производства; монография; Орлов, А.В. Орлов, В.А. -М., Дашков и К.; Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/70515	2014	0
5	Крайнова, В.В.; Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы; для преподавателей и обучающихся по направл. подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем; Крайнова, В.В. -Н.Новгород.; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	0

5. Лицензионное и свободно-распространяемое программное обеспечение

1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Web-сервер Denwer (Свободно распространяемая)
3	Система ГАРАНТ (договор 62/16 от 01.09.2016г. (бессрочно))

6. Фонд оценочных средств для проведения аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью рабочей программы.

7. Помещения для проведения отдельных видов занятий

Помещение	Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	№ помещения
Для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (мультимедийное оборудование)	447
Для проведения занятий семинарского типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (мультимедийное оборудование)	447
Для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (мультимедийное оборудование)	347
Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (мультимедийное оборудование)	347
Для самостоятельной работы	Специализированная мебель и технические средства обучения (компьютерная техника с возможностью выхода в Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)	244

Для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	ноутбук	356
---	---------	-----

8. Современные профессиональные базы данных

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

9. Информационные справочные системы

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

10. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф
2	Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/
3	Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
4	Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/
5	Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/

11. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

Изменения и дополнения на 2020-2021 учебный год

Заведующий кафедрой _____ / Уртминцев Ю. Н. /
подпись *(Ф.И.О.)*