

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Марков Владимир Петрович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 31.10.2022 21:14:40

Уникальный программный ключ:

690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

С.Г. Яковлев

Подписано в АСУ
"Учебный процесс"

(Ф.И.О.)

27 июня 2022 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|--|---|
| Наименование образовательной программы | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |
| Наименование дисциплины | Б.1.В.Д18 Управление техническим обеспечением безопасности судов |
| Факультет | Электромеханический |
| Кафедра | Кафедра судовождения и безопасности судоходства |
| Специальность | 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |
| Специализация | Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики |

Распределение часов по семестрам (курсам)

| Вид занятий | Очная форма обучения, часы* | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения, часы* | | | | | | | Общая трудо-емкость, з.е. | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|-------------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------|----|---|--|----|---|
| | № семестра | | | | | | | | | | | № курса | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | Σ | | | |
| лекции | | | | | | | | | | | | 26 | | | | | | | | 8 | | | 8 | |
| практические занятия | | | | | | | | | | | | 13 | | | | | | | | 4 | | | 4 | |
| лабораторные занятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| контактная самостоятельная работа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| самостоятельная работа | | | | | | | | | | | | 33 | | | | | | | | 60 | | | 60 | |
| всего | | | | | | | | | | | | 72 | | | | | | | | 72 | | | 72 | 2 |

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

| Форма контроля | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|--|-----|--|--|--|--|
| | № семестра | | | | | | | | | | | № курса | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | | | |
| экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| зачет с оценкой | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| зачет | | | | | | | | | | | | зач | | | | | | | | зач | | | | |
| курсовая работа (проект) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

г. Нижний Новгород

2022

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:
ФГОС 26.05.07 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики от 15.03.2018 № 193

Разработчик(и) программы Р.С. Хвостов
(Ф.И.О.)


А.В. Домнин

(Ф.И.)

Программа одобрена на заседании кафедры

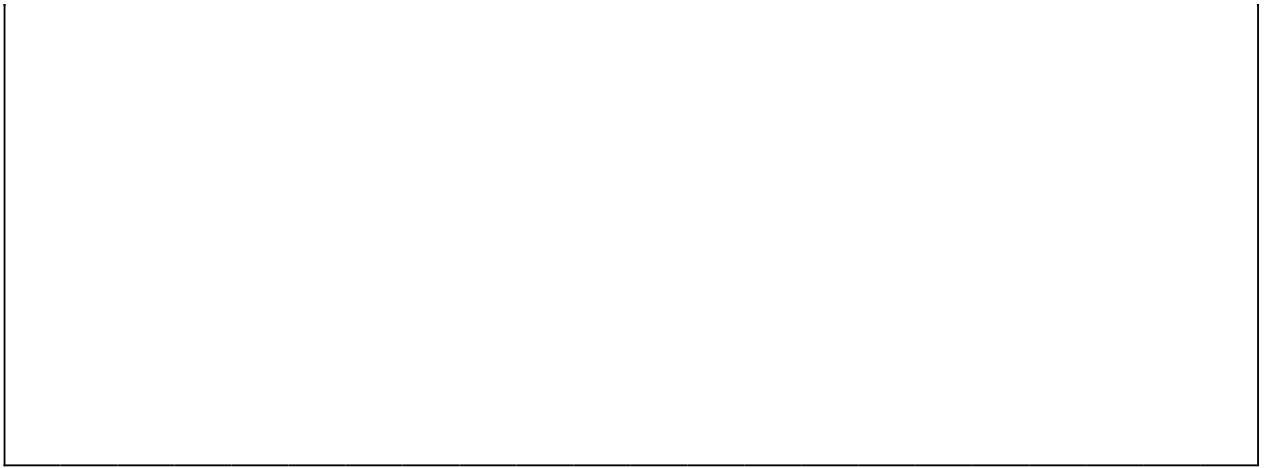
протокол № 8 от 2 июня 2022 г.

Заведующий кафедрой
(должность)


(Подписано в АСУ "Учебный процесс")

Р.С. Хвостов
(Ф.И.О.)

2 июня 2022 г.



1. Место дисциплины в структуре ООП

| Код дисциплины | Наименование блока | Трудоемкость дисциплины, з.е. |
|------------------|---|-------------------------------|
| Б.1.В.Д18 | Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений) | 2 |

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

| № п/п | Компетенция | Индикатор достижения компетенции | | |
|-------|--|---|---|---|
| | | Знать | Уметь | Владеть |
| 1 | ПК-16.Способен осуществлять организацию работы коллектива в сложных и критических условиях в том числе при борьбе с пожаром и спасении экипажа, осуществлять выбор, обоснование, принятие и реализацию управленческих решений в рамках приемлемого риска | ПК-16.3.1 Знает способы личного и коллективного выживания на море в случае оставления судна | ПК-16.У.1 Умеет осуществлять организацию работы коллектива в сложных и критических условиях в том числе при борьбе с пожаром и спасении экипажа | ПК-16.В.1 Владеет способами личного и коллективного выживания на море в случае оставления судна |
| 2 | ПК-18.Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения | ПК-18.3.1 Знает международные и национальные требования по предотвращению загрязнения | ПК-18.У.1 Умеет выполнять мероприятия по предотвращению загрязнения и защиты окружающей среды | ПК-18.В.1 Владеет методикой организации мероприятий по предотвращению загрязнения и защиты окружающей среды |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| 3 | ПК-6.Способе н осуществлять безопасное техническое использование, техническое обслуживание судовой компьютерной информационн ой системы в соответствии с международны ми и национальным и требованиями | ПК-6.3.1 Знает способы безопасного технического обслуживания судовой компьютерной информационной системы в соответствии с международными и национальными требованиями | ПК-6.У.1 Умеет осуществлять безопасное техническое обслуживание судовой компьютерной информационной системы в соответствии с международными и национальными требованиями | ПК-6.В.1 Владеет методикой безопасного технического обслуживания судовой компьютерной информационной системы в соответствии с международными и национальными требованиями |
| 4 | УК-8Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональ ной деятельности безопасные условия жизнедеятельн ости для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-83.1 Знает безопасные условия жизнедеятельности в повседневной жизни и в профессиональной деятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов | УК-8У.1 Умеет осуществлять безопасное техническое использование систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными национальными требованиями | УК-8В.1 Владеет методикой безопасного технического использования систем управления и безопасности бытового оборудования в соответствии с международными национальными требованиями |

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

| № п/п | Наименование раздела (темы) | Индикатор достижения компетенции | Очная форма обучения | | | | | | Общее кол-во часов | Заочная форма обучения | | | | | | Общее кол-во часов |
|-------|---|-------------------------------------|----------------------|-----------|----------------------|----------------------|-----|------------------------|--------------------|------------------------|-----------|----------------------|----------------------|-----|------------------------|--------------------|
| | | | № сем. | лекции | практические занятия | лабораторные занятия | КСР | самостоятельная работа | | № курса | лекции | практические занятия | лабораторные занятия | КСР | самостоятельная работа | |
| | | | | кол. час. | | | | | | | кол. час. | | | | | |
| 1 | Система технической эксплуатации. Цели и элементы системы. Процессы ТЭ. Процесс вахтенного обслуживания. Процесс ТО. Процесс ремонта. Классификация технических состояний согласно РДЗ1.20-50-87 и по РМРС. Виды и методы ТО и ремонта судовой техники и судов. Эксплуатационно-ремонтный цикл судна. Виды ЭРЦ. Основные положения организации ТЭ на судах. | ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 | 10 | 2 | 1 | | | 4 | 7 | 5 | 0,75 | 0,5 | | | 5,75 | 7 |
| 2 | Организация ТО. Судовые ремонтные бригады. Работы по ТО, выполняемые в ходовых и стояночных режимах. Планирование ТО судна и заведования. Рабочие документы. Отчетность о выполненных работах. Анализ формы и содержания отчетных документов в судоводных компаниях России и зарубежных стран. | УК-8З.1 УК-8У.1 УК-8В.1 | 10 | 2 | 1 | | | 2 | 5 | 5 | 0,75 | 0,5 | | | 3,75 | 5 |
| 3 | Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов. Комплексное свойство МТС: навигационная, техническая, экологическая и противопожарная безопасность. Связь условий работы судна, опасностей и нежелательных событий, инициирующих событий с рисками аварийных случаев. | ПК-18.З.1 ПК-18.У.1 ПК-18.В.1 | 10 | 2 | 1 | | | 4 | 7 | 5 | 0,75 | 0,25 | | | 6 | 7 |
| 4 | Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна. | ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 | 10 | 2 | 1 | | | 2 | 5 | 5 | 0,75 | 0,25 | | | 4 | 5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------------------------|----|---|---|--|---|---|---|------|------|--|--|------|---|
| 5 | Виды наблюдения за судами. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства (Регистр). Освидетельствования судов Регистром. Обеспечение проведения освидетельствований. Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов. Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения. | ПК-16.3.1 ПК-16.У.1 ПК-16.В.1 | 10 | 2 | 1 | | 4 | 7 | 5 | 0,75 | 0,25 | | | 6 | 7 |
| 6 | Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с приказом №308 2013г. министра транспорта. Основные определения. Виды, причины и последствия АС. Организация расследования АС. Расследование «человеческого фактора» | ПК-16.3.1 ПК-16.У.1 ПК-16.В.1 | 10 | 2 | 1 | | 2 | 5 | 5 | 0,75 | 0,25 | | | 4 | 5 |
| 7 | Современная структура международной морской организации (ИМО). Основные положения политики ИМО по осуществлению системы управления безопасной эксплуатации судов. основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море. | ПК-16.3.1 ПК-16.У.1 ПК-16.В.1 | 10 | 2 | 1 | | 2 | 5 | 5 | 0,5 | 0,5 | | | 4 | 5 |
| 8 | Виды загрязнителей окружающей среды охватываемые МАРПОЛ. Последствия загрязнений, важность предупредительных мер по защите морской среды. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды. Процедуры обеспечения предотвращения загрязнения моря с судов в соответствии с требованиями I-VI Приложений МАРПОЛ. Конвенция об управлении балластными водами. Обязанности судовых механиков, вытекающие из ее требований. | ПК-18.3.1 ПК-18.У.1 ПК-18.В.1 | 10 | 2 | 1 | | 2 | 5 | 5 | 0,5 | 0,25 | | | 4,25 | 5 |
| 9 | Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения. Задачи электромехаников при проведении: –при подготовке к инспекции; –инспекции; – более детальной инспекции; – задержания судов | ПК-16.3.1 ПК-16.У.1 ПК-16.В.1 | 10 | 2 | 1 | | 2 | 5 | 5 | 0,5 | 0,25 | | | 4,25 | 5 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|-------------------------------------|----|---|---|--|--|---|---|---|-----|------|--|--|------|---|
| 10 | Особенности нового порядка контроля судов с 1.01. 2011 в п. Парижского меморандума. Профиль риска, Приоритет контроля | УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1 | 10 | 2 | 1 | | | 4 | 7 | 5 | 0,5 | 0,25 | | | 6,25 | 7 |
| 11 | О методологии, структуре и назначении МК ПДНВ. Взаимосвязь методологии МК с ее основным назначением. Структура МК. Применение в МК Международных стандартов качества | УК-83.1 УК-8В.1 | 10 | 2 | 1 | | | 2 | 5 | 5 | 0,5 | 0,25 | | | 4,25 | 5 |
| 12 | Цели и процесс оценки рисков. Идентификация опасностей, оценка частот и величин возможных ущербов. Измерение рисков. Сравнительная и абсолютная оценка. | ПК-16.3.1 ПК-16.У.1 ПК-16.В.1 | 10 | 2 | 1 | | | 2 | 5 | 5 | 0,5 | 0,25 | | | 4,25 | 5 |
| 13 | Основные тенденции повышения безопасности судоходства. Календарь вступления в силу новых документов и поправок к действующим | ПК-16.3.1 ПК-16.У.1 ПК-16.В.1 | 10 | 2 | 1 | | | 1 | 4 | 5 | 0,5 | 0,25 | | | 3,25 | 4 |

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

| № п/п | Вид помещений | Оснащение помещений | № помещений |
|-------|--|--|-------------|
| 1 | Учебные аудитории для проведения учебных занятий | оборудование и технические средства обучения (Парты (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568)) | 568 |
| 2 | Помещения для самостоятельной работы обучающихся | компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета | 568 |

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

| № п/п | Наименование |
|-------|--|
| 1 | Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно)) |
| 2 | ОС Microsoft Windows 8.1 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно)) |

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

| № п/п | Наименование источника | Год издания | Ресурс | Количество экземпляров |
|-------|--|-------------|--------|------------------------|
| 1 | Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl15520.pdf | 2018 | ЭР | 0 |
| 2 | Дмитриев, В.И.;Аварийные и нештатные ситуации на судах.Спасание на море;;Дмитриев, В.И.-М.,Моркнига;Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01013292/ | 2017 | ЭР | 0 |
| 3 | Дмитриев, В.И.;Основы обеспечения безопасности плавания судов и предотвращение загрязнения окружающей среды;монография;Дмитриев, В.И.Куликова, Л.Б.Леонов, В.Е.Химич, П.Г.Ходаковский, В.Ф.-М.,Моркнига;Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/read/00-00003844/ | 2014 | ЭР | 0 |
| 4 | Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила разработки и применения системы управления безопасностью судов;приказ от 11.09.2013 № 287;-М.,Моркнига;Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/read/00-00000517/ | 2018 | ЭР | 0 |

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

| № п/п | Наименование |
|-------|--|
| 1 | Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312 |
| 2 | Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/ |

4.5. Информационные справочные системы

| № п/п | Наименование |
|----------|--|
| 1 | Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.) |
| 2 | Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный) |

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

| № п/п | Код контролируемой компетенции | Индикатор достижения компетенций | Контролируемые разделы (темы) | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения | | Процедура оценивания | Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания | | | |
|-------|--------------------------------|---|---|---|----------------|---|---|--|--|--|
| | | | | Вид контроля | Форма контроля | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | | | не зачтено | зачтено | | |
| 1 | ПК-16. | ПК-16.3.1 ПК-16.У.1 ПК-16.В.1 ПК-18.3.1 ПК-18.У.1 ПК-18.В.1 ПК-6.3.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 | текущий контроль | Доклад | Длительность - 10 минут, презентация не менее 10 слайдов, список тем 28 шт. | Доклад подготовлен обучающимся по одному источнику информации, либо не соответствует теме | Обучающийся испытывает трудности в подборе материала, его структурировании. Пользуется, в основном, учебной литературой, не использовал дополнительные источники информации. Не может ответить на дополнительные вопросы по теме доклада. Материал излагает не последовательно, не устанавливает логические связи, затрудняется в формулировке выводов | По своим характеристикам доклад соответствует характеристикам отличного ответа, но обучающийся может испытывать некоторые затруднения в ответах на дополнительные вопросы. Отсутствует исследовательский компонент в докладе | Обучающийся полно и аргументированно отвечает на дополнительные вопросы, излагает материал логически последовательно, делает самостоятельные выводы, умозаключения, демонстрирует кругозор, использует материал из дополнительных источников, интернет ресурсы. Доклад носит исследовательский характер. Использует наглядный материал (презентация) |

| | | | | | | | | | | |
|---|--------|---|---|-----------------------------|-------|---|--|--|--|---|
| 2 | ПК-16. | ПК-16.3.1 ПК-16.У.1 ПК-16.В.1 ПК-18.3.1 ПК-18.У.1 ПК-18.В.1 ПК-6.3.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-83.1 УК-8У.1 УК-8В.1 | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 | промежуточная аттестация | Зачет | Длительность - 20 минут, 3 вопроса из 107 | Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки | | | Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательност и изложения и некоторые неточности |
|---|--------|---|---|-----------------------------|-------|---|--|--|--|---|