

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Марков Владимир Петрович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 29.09.2021 11:55:28
 Уникальный программный ключ:
 690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ



Нюркина Э. Е.

Подписано в АСУ
 "Учебный процесс"

(Ф.И.О.)

28 апреля 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование основной образовательной программы: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
 Наименование дисциплины: Б.1.В.ДВ.02 Взаимодействие видов транспорта и мультимодальные перевозки
 Факультет: Институт экономики, управления и права
 Кафедра: Кафедра логистики и маркетинга
 Направление подготовки/специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Профиль/специализация: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

| Вид занятий | Очная форма обучения, часы* | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения*, часы** | | | | | | Общая трудо-емкость, з.е. | | |
|-----------------------------------|-----------------------------|---|---|---|----|---|---|---|---|----|----|---------------------------------|---|---|----|---|---|---------------------------|----|---|
| | № семестра | | | | | | | | | | | № курса | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | Σ |
| лекции | | | | | 17 | | | | | | | 17 | | | 3 | | | | 3 | |
| практические занятия | | | | | 17 | | | | | | | 17 | | | 3 | | | | 3 | |
| лабораторные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| контактная самостоятельная работа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| самостоятельная работа | | | | | 38 | | | | | | | 38 | | | 66 | | | | 66 | |
| Всего | | | | | 72 | | | | | | | 72 | | | 72 | | | | 72 | 2 |

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

| Форма контроля | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения*, часы** | | | | | |
|------------------------|----------------------|---|---|---|---|-----|---|---|---|----|----|---------------------------------|---|-----|---|---|---|
| | № семестра | | | | | | | | | | | № курса | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| зачет с оценкой | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| зачет | | | | | | зач | | | | | | | | зач | | | |
| курсовая работа/проект | | | | | | | | | | | | | | | | | |

г. Нижний Новгород

2021

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки:

ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 06.03.2015 № 165


Автор(ы) программы Д.А. Коршунов

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 15 апреля 2021 г.

Заведующий кафедрой



Костров В. Н. /

Подписано в АСУ

(Ф.И.О.)

"Учебный
процесс"

15 апреля 2021 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

| | | |
|----------------|---|-------------------------------|
| Код дисциплины | Наименование блока | Трудоемкость дисциплины, з.е. |
| Б.1.В.ДВ.02 | Блок 1 Дисциплины (модули) (Вариативная часть дисциплины по выбору) | 2 |

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

| № | Компетенция | Планируемые результаты освоения дисциплины | | |
|---|--|--|---|--|
| | | Знать | Уметь | Владеть |
| 1 | способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19) | основы проектирования и рационального взаимодействия логистических посредников, перевозчиков, экспедиторов | определять функции и задачи перевозчика и транспортного экспедитора | навыками выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода |
| 2 | способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21) | этапы внедрения технологий интермодальных и мультимодальных перевозок | выбрать способ взаимодействия транспорта при передаче груза | навыками внедрения интермодальных и мультимодальных технологий перевозки |

| | | | | |
|---|---|---|---|--|
| 3 | способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3) | направления взаимодействия видов транспорта при передаче грузов | рассчитать возможный объем перевалки грузов при взаимодействии видов транспорта | методами оптимизации использования подвижного состава, погрузочно-разгрузочных машин и маршрутов перевозки |
| 4 | способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6) | правила передачи грузов транспортному оператору и экспедитору | обосновать схемы перевозок с участием транспортного оператора и экспедитора | навыками организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках грузов |

3. Распределение разделов дисциплины по семестрам (курсам) с указанием часов

| № п/п | Содержание. Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц) | Очная форма обучения | | | | | | | | | | Об ще е кол -во час ов (оч н) | Заочная форма обучения | | | | | | | | | | Об ще е кол -во час ов (за очн) | |
|----------|--|----------------------|-----------------|-------------|-----------------|--------------|-----------------|---------------------------|-----------------|--------------|-----------------|---|------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|---|-----|
| | | Лекции | | Пр. зан. | | Лаб. зан. | | Контак т. сам. раб. | | Сам. раб. | | | Лекции | | Пр. зан. | | Лаб. зан. | | Контак т. сам. раб. | | Сам. раб. | | | |
| | | № сем | кол · час | № сем | кол · час | № сем | кол · час | № сем | кол · час | № сем | кол · час | | № кур -са | кол · час | № кур -са | кол · час | № кур -са | кол · час | № сем | кол · час | № кур -са | кол · час | | |
| с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | | | |
| 1 | Организация рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе при смешанных перевозках | 5 | | 5 | | | | | | 5 | | | | 3 | 1 | 3 | 1,5 | 3 | | 3 | | 3 | | 2,5 |
| 1 | Основы взаимодействия транспорта в портах и терминалах при смешанных перевозках | 5 | 2 | 5 | | | | | | 5 | | | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | |
| 2 | Технологии передачи груза между железнодорожным и водным транспортом | 5 | 2 | 5 | | | | | | 5 | | | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | |
| | Перевалка грузов по прямому варианту в пунктах взаимодействия | 5 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 4 | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 6 | 6 |
| 3 | Технологии передачи груза с автомобильного транспорта | 5 | 2 | 5 | | | | | | 5 | | | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | |
| | Выбор оптимального варианта организации транспортировки нефтепродуктов | 5 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 4 | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 6 | 6 |
| 4 | Оптимизация использования подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин | 5 | 2 | 5 | | | | | | 5 | | | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | |
| | Оптимизация использования подвижного состава и погрузочно-разгрузочных машин с точки зрения стоимости работ | 5 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 4 | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 6 | 6 |
| | Единый технологический процесс обработки транспортных средств | 5 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 4 | 6 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 6 | 6 |
| 2 | Внедрение технологий интермодальных и мультимодальных перевозок | 5 | | 5 | | | | | | 5 | | | | 3 | 1 | 3 | 0,5 | 3 | | 3 | | 3 | | 1,5 |
| 5 | Интермодальные технологии перевозки | 5 | 1 | 5 | | | | | | 5 | | | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|---|---|---|---|--|--|--|--|---|---|----|---|-----|---|-----|---|--|---|--|---|----|------|
| | Особенности применения интермодальных технологий в транспортном процессе на терминалах | 5 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 5 | 7 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 6 | 6 |
| 6 | Мультимодальные технологии перевозки | 5 | 2 | 5 | | | | | | 5 | | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | |
| | Особенности применения мультимодальных технологий в транспортном процессе и на терминалах | 5 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 5 | 7 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 6 | 6 |
| 7 | Мультимодальные технологии на водном транспорте | 5 | 2 | 5 | | | | | | 5 | | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | |
| | Развитие перевозок судами смешанного плавания | 5 | | 5 | 1 | | | | | 5 | 2 | 3 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | 6 | 6 |
| 8 | Виды логистических посредников и их функции при организации смешанных и мультимодальных перевозок | 5 | 2 | 5 | | | | | | 5 | | | 3 | 0,5 | 3 | | | | | | 3 | | 0,5 |
| | Выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода | 5 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 5 | 10 | 3 | | 3 | 0,5 | | | | | 3 | 12 | 12,5 |
| 9 | Организация рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках грузов | 5 | 2 | 5 | | | | | | 5 | | | 3 | 0,5 | 3 | | | | | | 3 | | 0,5 |
| | Критерии эффективности взаимодействия логистических посредников между собой и с грузовладельцами | 5 | | 5 | 2 | | | | | 5 | 5 | 10 | 3 | | 3 | 0,5 | | | | | 3 | 12 | 12,5 |

4. Карта обеспеченности дисциплины литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы)

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
|----|--|-------------|------------------------|
| 1 | Левиков, Г.А.;Смешанные перевозки (состояние, проблемы, тенденции);;Левиков, Г.А.Тарабанько, В.В.-М.,ТрансЛит; | 2008 | 60 |
| 2 | Лимонов, Э.Л.;Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки;учебник;Лимонов, Э.Л.-СПб.,Модуль; | 2009 | 30 |
| 3 | Цверов, В.В.;Обоснование вариантов доставки продукции от двери до двери в транспортно-логистической цепи;метод.указания к выполн.практ.работ для студ.спец.:190701, 080502, 080507;Цверов, В.В.-Н.Новгород,Изд-во ВГАВТ; | 2012 | 453 |
| 4 | Никитин, А.А.;Зарубежные внутренние порты;учебно-справ.пособие;Миронов, В.Н.Никитин, А.А.Черемин, Д.В.-Н.Новгород,Изд-во ВГАВТ; | 2012 | 199 |
| 5 | Цверов, В.В.;Транспортная логистика;учебно-метод.пособие по выполн.курса.работы для студ.по направлению - 23.03.01;Цверов, В.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2015 | 0 |
| 6 | Костров, В.Н.;Взаимодействие видов транспорта и мультимодальные перевозки;учебно-метод.пособие для студ.по направл.:23.03.01, 26.03.01 очн.и заочн.форм обучения;Коршунов, Д.А.Костров, В.Н.Никитин, А.А.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2016 | 0 |
| 7 | Цверов, В.В.;Обоснование вариантов доставки продукции от двери до двери в транспортно-логистической цепи;метод.указания к выполн.практ.работ для студ.спец.:190701, 080502, 080507;Цверов, В.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2012 | 0 |
| 8 | Никитин, А.А.;Зарубежные внутренние порты;учебно-справ.пособие;Миронов, В.Н.Никитин, А.А.Черемин, Д.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2012 | 0 |
| 9 | Коршунов, Д.А.;Самостоятельная работа студентов;метод.рекомендации к выполнению;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2018 | 0 |
| 10 | Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки:23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки:Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/ | 2018 | 0 |
| 11 | Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl5520.pdf | 2018 | 0 |

5. Лицензионное и свободно-распространяемое программное обеспечение

| | |
|---|--|
| 1 | ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015) |
| 2 | Тренажер СТН «Коммерсант» (Гос. контракт №44/35-18 от 12.03.18) |
| 3 | Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно)) |

6. Фонд оценочных средств для проведения аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью рабочей программы.

7. Помещения для проведения отдельных видов занятий

| Помещение | Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия | № помещения |
|---|--|-------------|
| Для проведения занятий лекционного типа | Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья | 450 |
| Для проведения занятий семинарского типа | Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья | 450 |
| Для проведения групповых и индивидуальных консультаций | Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья | 450 |
| Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации | Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья | 450 |
| Для самостоятельной работы | Помещения для самостоятельной работы - зал информационных технологий: специализированная мебель: столы (или парты), стулья; технические средства обучения: доска, персональные компьютеры - Intel Pentium – 7 ед. с возможностью выхода в Интернет, доступом в ЭИОС, профессиональным базам данных и информационным справочным системам, сканер, принтер - 2 ед. | 244 |
| Для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования | ноутбук | 464 |

8. Современные профессиональные базы данных

| | |
|---|--|
| 1 | Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312 |
| 2 | Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/ |

9. Информационные справочные системы

| | |
|---|---|
| 1 | Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.) |
| 2 | Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный) |

10. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

| | |
|---|--|
| 1 | Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф |
| 2 | Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/ |
| 3 | Электронная библиотечная система «IPR books»: http://www.iprbookshop.ru/ |
| 4 | Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com |
| 5 | Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/ |
| 6 | Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/ |

11. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

Изменения и дополнения на 2021-2022 учебный год

Заведующий кафедрой _____ / Костров В. Н. /
подпись *(Ф.И.О.)*