

УТВЕРЖДАЮ

 подпись / Нюркина Э. Е.
 (Ф.И.О.)

26 июня 2020 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование основной образовательной программы	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Наименование дисциплины	Б.1.В.ДВ.09.1 Проектирование транспортно-логистических процессов и систем
Факультет	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Направление подготовки/специальность	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль/специализация	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения*, часы**						Общая трудоемкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5		6	Σ
лекции								30				30				7			7	
практические занятия								60				60				14			14	
лабораторные работы								30				30				7			7	
контактная самостоятельная работа								2				2				2			2	
экзамен								36				36				9			9	
самостоятельная работа								94				94				213			213	
Всего								252				252				252			252	7

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения*, часы**					
	№ семестра											№ курса					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
экзамен								ЭК							ЭК		
зачет с оценкой																	
зачет																	
курсовая работа/проект								курс							курс		

г. Нижний Новгород

2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки:

ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 06.03.2015 № 165

Автор(ы) программы Д.А. Коршунов

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 15 от 10 июня 2020 г.

Заведующий кафедрой

/
подпись

Костров В. Н. /
(Ф.И.О.)

10 июня 2020 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.ДВ.09.1	Блок 1 Дисциплины (модули) (Вариативная часть дисциплины по выбору)	7

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

№	Компетенция	Планируемые результаты освоения дисциплины		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)	критерии оптимальности	определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	методами определения оптимальных параметров транспортно-логистических систем и звеньев
2	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15)	технологии управления движением транспортных средств на базе информационных технологий	применять новейшие информационные технологии управления движением транспортных средств	компьютерной техникой, новейшими информационными технологиями и специализированным программным обеспечением
3	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)	виды логистических систем доставки грузов и пассажиров	выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора	методиками обоснования параметров логистических систем на основе многокритериального подхода

4	<p>способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации и (ПК-21)</p>	<p>технологии интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>формулировать этапы разработки современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>методами расчета основных параметров мультимодальных и интермодальных перевозок</p>
5	<p>способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27)</p>	<p>транспортно-логистические процессы</p>	<p>выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов при проектировании</p>	<p>методами оптимизации транспортно-логистических процессов и систем</p>

2.1	Анализ существующих и разработка моделей перспективных логистических процессов	8	2	8		8		8		8	10	12	4		4		4		4		4	15	15
	Анализ параметров существующих транспортно-логистических систем региона	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Выбор направлений совершенствования транспортно-логистической системы региона	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
2.2	Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	8	2	8		8		8		8	10	12	4		4		4		4		4	15	15
	Поиск направлений оптимизации параметров транспортно-логистической системы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Выполнение оптимизационных расчетов основных логистических процессов при проектировании транспортно-логистической системы региона	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
	Поиск оптимального решения транспортных задач	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
2.3	Основные требования, которые учитываются при создании мультимодального логистического терминала. Анализ существующих и разработка моделей перспективных логистических процессов	8	2	8		8		8		8	10	12	4		4		4		4		4	15	15
	Особенности проектирование мультимодального логистического терминала	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Основные характеристики и показатели работы мультимодального логистического терминала	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Выбор месторасположения мультимодального логистического терминала	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		

	Определение интегрального экономического эффекта и срока окупаемости инвестиций	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Решение транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
2.7	Рейнжиниринг транспортно-логистических процессов	8	2	8		8		8		8	10	12	4		4		4		4		4	13	13
	Выбор направления рейнжиниринга транспортно-логистического процесса	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
3	Консультирование, проверка и защита курсовой работы	8		8		8		8	2	8	14	16	4		4		4		4	2	4	20	22

4. Карта обеспеченности дисциплины литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы)			
№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Зюзин, В.Л.;Логистика, транспортные системы и комплексы;метод.указания к выполн.контр.работ для студ.заочн.обучения спец.:080105, 080109, 080502;Зюзин, В.Л.-Н.Новгород,Изд-во ВГАВТ;	2009	291
2	Цверов, В.В.;Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта;монография;Пермичев, Н.Ф.Хавин, Д.В.Цверов, В.В.-Н.Новгород,Изд-во ВГАВТ;	2008	19
3	Зюзин, В.Л.;Проектирование транспортной логистической системы региона;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:080507;Зюзин, В.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород,Изд-во ВГАВТ;	2007	251
4	Цверов, В.В.;Обоснование цепей поставок и материальных ресурсов в транспортно-логистических системах;метод.указания к выполн.практ.работы для студ.спец.:080502, 080507;Цверов, В.В.-Н.Новгород,Изд-во ВГАВТ;	2006	433
5	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;учеб.пособие;Костров, В.Н.Цверов, В.В.-Н.Новгород,Изд-во ВГАВТ;	2009	345
6	Цверов, В.В.;Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта;монография;Пермичев, Н.Ф.Хавин, Д.В.Цверов, В.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2008	0
7	Зюзин, В.Л.;Проектирование транспортной логистической системы региона;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:080507;Зюзин, В.Л.Костров, В.Н.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2007	0
8	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;учеб.пособие;Костров, В.Н.Цверов, В.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2009	0
9	Коршунов, Д.А.;Самостоятельная работа студентов;метод.рекомендации к выполнению;Коршунов, Д.А.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	0
10	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки:23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки:Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	0

5. Лицензионное и свободно-распространяемое программное обеспечение

1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Тренажер СТН «Коммерсант» (Гос. контракт №44/35-18 от 12.03.18)
3	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))

6. Фонд оценочных средств для проведения аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью рабочей программы.

7. Помещения для проведения отдельных видов занятий

Помещение	Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	№ помещения
Для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья	а. 447
Для проведения занятий семинарского типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья	а. 450-6
Для проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ)	Специализированная мебель и технические средства обучения (компьютерная техника с возможностью выхода в Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)	а. 450-6
Для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья	а. 447
Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья	а. 450-6
Для самостоятельной работы	Специализированная мебель и технические средства обучения (компьютерная техника с возможностью выхода в Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)	а. 244
Для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Ноутбук	а. 464

8. Современные профессиональные базы данных

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

9. Информационные справочные системы

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

10. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф
2	Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/
3	Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
4	Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/
5	Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/

11. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

Изменения и дополнения на 2020-2021 учебный год

Заведующий кафедрой _____ / Костров В. Н. /
подпись *(Ф.И.О.)*