

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Марков Владимир Петрович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 29.09.2021 11:55:28
 Уникальный программный ключ:
 690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ



Нюркина Э. Е.

Подписано в АСУ
 "Учебный процесс"

(Ф.И.О.)

28 апреля 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование основной образовательной программы: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
 Наименование дисциплины: Б.1.В.ДВ.09.1 Проектирование транспортно-логистических процессов и систем
 Факультет: Институт экономики, управления и права
 Кафедра: Кафедра логистики и маркетинга
 Направление подготовки/специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Профиль/специализация: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения*, часы**						Общая трудо-емкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5		6	Σ
лекции								30				30				7			7	
практические занятия								60				60				14			14	
лабораторные работы								30				30				7			7	
контактная самостоятельная работа								2				2				2			2	
экзамен								36				36				9			9	
самостоятельная работа								94				94				213			213	
Всего								252				252				252			252	7

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения*, часы**					
	№ семестра											№ курса					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
экзамен											ЭК						ЭК
зачет с оценкой																	
зачет																	
курсовая работа/проект										курс						курс	

г. Нижний Новгород

2021

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки:

ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 06.03.2015 № 165


Автор(ы) программы Д.А. Коршунов

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 15 апреля 2021 г.

Заведующий кафедрой



Костров В. Н. /

Подписано в АСУ

(Ф.И.О.)

"Учебный
процесс"

15 апреля 2021 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.ДВ.09.1	Блок 1 Дисциплины (модули) (Вариативная часть дисциплины по выбору)	7

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

№	Компетенция	Планируемые результаты освоения дисциплины		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)	критерии оптимальности	определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	методами определения оптимальных параметров транспортно-логистических систем и звеньев
2	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15)	технологии управления движением транспортных средств на базе информационных технологий	применять новейшие информационные технологии управления движением транспортных средств	компьютерной техникой, новейшими информационными технологиями и специализированным программным обеспечением
3	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)	виды логистических систем доставки грузов и пассажиров	выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора	методиками обоснования параметров логистических систем на основе многокритериального подхода

4	<p>способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации и (ПК-21)</p>	<p>технологии интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>формулировать этапы разработки современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>методами расчета основных параметров мультимодальных и интермодальных перевозок</p>
5	<p>способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27)</p>	<p>транспортно-логистические процессы</p>	<p>выполнять оптимизационные расчеты основных логистических процессов при проектировании</p>	<p>методами оптимизации транспортно-логистических процессов и систем</p>

3. Распределение разделов дисциплины по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Содержание. Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения										Об ще е кол -во час ов (оч н)	Заочная форма обучения										Об ще е кол -во час ов (за очн)	
		Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Контак т. сам. раб.		Сам. раб.			Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Контак т. сам. раб.		Сам. раб.			
		№ сем	кол · час	№ сем	кол · час	№ сем	кол · час	№ сем	кол · час	№ сем	кол · час		№ кур -са	кол · час	№ кур -са	кол · час	№ кур -са	кол · час	№ сем	кол · час	№ кур -са	кол · час		
с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч			
1	Основы проектирования транспортно-логистических процессов и систем	8		8		8		8		8				4		4		4		4				
1.1	Классификация логистических процессов и систем	8	2	8		8		8		8		2	4	0,5	4		4		4		4		15	15,5
	Функции транспортно-логистических систем и их звеньев	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4			
	Логистические процессы при организации доставки	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4			
	Логистические процессы на транспортных терминалах	8	2	8	2	8	2	8		8		6	4		4		4		4		4			
	Складские логистические процессы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4			
1.2	Состав и структура логистических систем микроуровня (предприятия) и макроуровня	8	2	8		8		8		8	10	12	4	0,5	4	2	4	1	4		4		15	18,5
	Обоснование участников (звеньев) транспортно-логистической системы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4			
	Критерии выбора варианта формирования транспортно-логистической системы	8	2	8	2	8		8		8		4	4		4		4		4		4			
	Оптимальное распределение ресурсов при создании транспортно-логистической системы	8		8	2	8	2	8		8		4	4		4		4		4		4			
	Обеспечение надежности транспортно-логистической системы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4			
1.3	Принципы проектирования логистических систем с учетом новейших технологий управления движением транспортных средств	8	2	8		8		8		8	10	12	4	1	4		4		4		4		15	16
	Современные технологии мониторинга движения транспортных средств	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4			

	Современные технологии управления работой перегрузочного оборудования	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4				
	Технологии автоматизации складской деятельности	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
1.4	Этапы проектирования логистических систем. Порядок проведения и состав вопросов при обосновании создания ТЛС	8	2	8		8		8		8	10	12	4	1	4	2	4	1	4		4	15	19
	Технико-экономическое обоснование транспортно-логистической системы	8		8	2	8	2	8		8		4	4		4		4		4		4		
	Концепция создания транспортно-логистической системы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Программа создания транспортно-логистической системы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Техническое задание на проектирование элементов транспортно-логистической системы	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
	Технический проект. Рабочий проект	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
1.5	Информационные технологии при проектировании транспортно-логистических процессов и систем	8	2	8		8		8		8		2	4	0,5	4	2	4	1	4		4	15	18,5
	Моделирование объектов транспортно-логистической инфраструктуры	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Обоснование тарифов на транспортно-логистические услуги с помощью информационных технологий	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
1.6	Требования к результатам проектных разработок	8	2	8		8		8		8	10	12	4	0,5	4		4		4		4	15	15,5
	Правила оформления проектной документации	8		8	2	8	2	8		8		4	4		4		4		4		4		
2	Выявление приоритетных решений транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и разработка проектных решений в транспортно-логистической сфере с учетом показателей экономической эффективности	8		8		8		8		8			4		4		4		4		4		

2.1	Анализ существующих и разработка моделей перспективных логистических процессов	8	2	8		8		8		8	10	12	4	0,5	4	0,5	4	1	4		4	15	17
	Анализ параметров существующих транспортно-логистических систем региона	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Выбор направлений совершенствования транспортно-логистической системы региона	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
2.2	Определение параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности	8	2	8		8		8		8	10	12	4	0,5	4	0,5	4	1	4		4	15	17
	Поиск направлений оптимизации параметров транспортно-логистической системы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Выполнение оптимизационных расчетов основных логистических процессов при проектировании транспортно-логистической системы региона	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
	Поиск оптимального решения транспортных задач	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
2.3	Основные требования, которые учитываются при создании мультимодального логистического терминала. Анализ существующих и разработка моделей перспективных логистических процессов	8	2	8		8		8		8	10	12	4	0,5	4	2	4	1	4		4	15	18,5
	Особенности проектирование мультимодального логистического терминала	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Основные характеристики и показатели работы мультимодального логистического терминала	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Выбор месторасположения мультимодального логистического терминала	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		

	Расчет параметров мультимодального логистического терминала	8		8	2	8	2	8		8		4	4		4		4		4				
	Обоснование потребной складской площади мультимодального логистического терминала	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
	Выбор перегрузочного оборудования для работы мультимодального логистического терминала	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
	Выбор транспортных средств для обеспечения работы мультимодального логистического терминала	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
	Определение количества управленческого и производственного персонала мультимодального логистического терминала и фонда заработной платы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
2.4	Обоснование оптимальной партии доставки в рамках транспортно-логистической системы	8	2	8		8		8		8		2	4	0,5	4	2	4	1	4		4	15	18,5
	Обоснование оптимальной партии доставки в зависимости от формы предъявления груза к перевозке	8		8	2	8	2	8		8		4	4		4		4		4		4		
2.5	Проектирование систем управления запасами	8	2	8		8		8		8		2	4	0,5	4		4		4		4	15	15,5
	Выбор вида системы управления запасами транспортно-логистической системы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
2.6	Экономическая эффективность создания транспортно-логистических систем	8	2	8		8		8		8		2	4	0,5	4	2	4		4		4	15	17,5
	Определение объема инвестиций в создание транспортно-логистической системы	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Определение экономических показателей работы транспортно-логистической системы (доходы,расходы)	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		

	Определение интегрального экономического эффекта и срока окупаемости инвестиций	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
	Решение транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности	8		8		8	2	8		8		2	4		4		4		4		4		
2.7	Рейнжиниринг транспортно-логистических процессов	8	2	8		8		8		8	10	12	4		4	1	4		4		4	13	14
	Выбор направления рейнжиниринга транспортно-логистического процесса	8		8	2	8		8		8		2	4		4		4		4		4		
3	Консультирование, проверка и защита курсовой работы	8		8		8		8	2	8	14	16	4		4		4		4	2	4	20	22

4. Карта обеспеченности дисциплины литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы)

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Зюзин, В.Л.; Логистика, транспортные системы и комплексы; метод. указания к выполн. контр. работ для студ. заочн. обучения спец.: 080105, 080109, 080502; Зюзин, В.Л.-Н. Новгород, Изд-во ВГАВТ;	2009	291
2	Цверов, В.В.; Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта; монография; Пермичев, Н.Ф. Хавин, Д.В. Цверов, В.В.-Н. Новгород, Изд-во ВГАВТ;	2008	19
3	Зюзин, В.Л.; Проектирование транспортной логистической системы региона; учебно-метод. пособие для студ. очн. и заочн. обучения спец.: 080507; Зюзин, В.Л. Костров, В.Н.-Н. Новгород, Изд-во ВГАВТ;	2007	251
4	Цверов, В.В.; Обоснование цепей поставок и материальных ресурсов в транспортно-логистических системах; метод. указания к выполн. практ. работы для студ. спец.: 080502, 080507; Цверов, В.В.-Н. Новгород, Изд-во ВГАВТ;	2006	433
5	Костров, В.Н.; Транспортная логистика; учеб. пособие; Костров, В.Н. Цверов, В.В.-Н. Новгород, Изд-во ВГАВТ;	2009	345
6	Цверов, В.В.; Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта; монография; Пермичев, Н.Ф. Хавин, Д.В. Цверов, В.В.-Н. Новгород, http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2008	0
7	Зюзин, В.Л.; Проектирование транспортной логистической системы региона; учебно-метод. пособие для студ. очн. и заочн. обучения спец.: 080507; Зюзин, В.Л. Костров, В.Н.-Н. Новгород, http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2007	0
8	Костров, В.Н.; Транспортная логистика; учеб. пособие; Костров, В.Н. Цверов, В.В.-Н. Новгород, http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2009	0
9	Коршунов, Д.А.; Самостоятельная работа студентов; метод. рекомендации к выполнению; Коршунов, Д.А.-Н. Новгород, http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	0
10	Крайнова, В.В.; Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы; для преподавателей и обучающихся по направл. подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем; Крайнова, В.В.-Н. Новгород, http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	0

5. Лицензионное и свободно-распространяемое программное обеспечение

1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Тренажер СТН «Коммерсант» (Гос. контракт №44/35-18 от 12.03.18)
3	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))

6. Фонд оценочных средств для проведения аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью рабочей программы.

7. Помещения для проведения отдельных видов занятий

Помещение	Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	№ помещения
Для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья	а. 447
Для проведения занятий семинарского типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья	а. 450-6
Для проведения курсового проектирования (выполнения курсовых работ)	Специализированная мебель и технические средства обучения (компьютерная техника с возможностью выхода в Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)	а. 450-6
Для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья	а. 447
Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (экран, проектор, ноутбук); столы, стулья	а. 450-6
Для самостоятельной работы	Специализированная мебель и технические средства обучения (компьютерная техника с возможностью выхода в Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)	а. 244
Для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Ноутбук	а. 464

8. Современные профессиональные базы данных

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

9. Информационные справочные системы

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

10. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф
2	Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/
3	Электронная библиотечная система «IPR books»: http://www.iprbookshop.ru/
4	Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
5	Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/
6	Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/

11. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

Изменения и дополнения на 2021-2022 учебный год

Заведующий кафедрой _____ / Костров В. Н. /
подпись *(Ф.И.О.)*