

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Марков Владимир Петрович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 29.09.2021 11:55:29
 Уникальный программный ключ:
 690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ



Подписано в АСУ
 "Учебный процесс"

Нюркина Э. Е.
 (Ф.И.О.)

28 апреля 2021 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование основной образовательной программы: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
 Наименование дисциплины: Б.1.В.ДВ.10.2 Управление поставками и коммерческими рисками в транспортно-логистических системах
 Факультет: Институт экономики, управления и права
 Кафедра: Кафедра логистики и маркетинга
 Направление подготовки/специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Профиль/специализация: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов дисциплины по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения*, часы**						Общая трудо-емкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5		6	Σ
лекции								15				15				4			4	
практические занятия								60				60				14			14	
лабораторные работы								15				15				4			4	
контактная самостоятельная работа																				
экзамен								36				36				9			9	
самостоятельная работа								90				90				185			185	
Всего								216				216				216			216	6

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения*, часы**					
	№ семестра											№ курса					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
экзамен								ЭК							ЭК		
зачет с оценкой																	
зачет																	
курсовая работа/проект																	

г. Нижний Новгород

2021

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки:

ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 06.03.2015 № 165

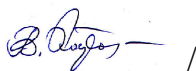
Автор(ы) программы О.Л. Домнина

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 10 от 15 апреля 2021 г.

Заведующий кафедрой



Костров В. Н. /

Подписано в АСУ

(Ф.И.О.)

"Учебный
процесс"

15 апреля 2021 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.ДВ.10.2	Блок 1 Дисциплины (модули) (Вариативная часть дисциплины по выбору)	6

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

№	Компетенция	Планируемые результаты освоения дисциплины		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)	иметь представление о параметрах оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом рисков	использовать знания о параметрах оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с позиций управления рисками	способностью использовать знания о параметрах оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с позиций управления рисками
2	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15)	иметь представление о новейших технологиях управления движением транспортных средств при управлении рисками	использовать знания о новейших технологиях управления движением транспортных средств при управлении рисками	знаниями о новейших технологиях управления движением транспортных средств при управлении рисками
3	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)	иметь представление о проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора с учетом риска	использовать знания о проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора с учетом риска	способностью проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора с учетом риска

4	<p>способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных перевозок, оптимальной маршрутизации и (ПК-21)</p>	<p>иметь представление об управлении рисками при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>использовать знания об управлении рисками при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации</p>	<p>способностью анализа рисков при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий</p>
5	<p>способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27)</p>	<p>иметь представление об анализе рисков при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий</p>	<p>об анализе рисков при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий</p>	<p>способностью анализа рисков при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий</p>

3. Распределение разделов дисциплины по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Содержание. Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения										Об ще е кол -во час ов (оч н)	Заочная форма обучения										Об ще е кол -во час ов (за очн)
		Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Контак т. сам. раб.		Сам. раб.			Лекции		Пр. зан.		Лаб. зан.		Контак т. сам. раб.		Сам. раб.		
		№ сем	кол час	№ сем	кол час	№ сем	кол час	№ сем	кол час	№ сем	кол час		№ кур -са	кол час	№ кур -са	кол час	№ кур -са	кол час	№ сем	кол час	№ кур -са	кол час	
		с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч			к	ч	к	ч	к	ч	к	ч		
1	Управление поставками. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора (ПК-19)	8	2	8	6	8	4			8	20	32	4		4	4	4			4	35	39	
1.1	Управление поставками и его взаимосвязь с организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе		2									2											
1.2	Состояние транспортно-логистичес кого рынка в Российской Федерации.				2							2			2								2
1.3	Особенности использования существующих методик проектирования транспортного процесса. Взаимодействие видов транспорта				2							2											
1.4	Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, Существующие подходы				2		2					4			2								2
1.5	Собеседование по теме: Управление поставками. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора						2					2											

2	Изучение и анализ информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных параметров для оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев (ПК-9)	8	6	8	16	8	8				8	30	60	4	4	4	6	4	2			4	68	80
2.1	Понятие, источники и классификация рисков в транспортно-логистических системах		2		4		2						8		2		2		2					4
	Деловая игра Риски при перевозке груза и способы их снижения					2							2				2							2
	Классификация рисков в транспортно-логистических системах. Семинар					2							2											
2.2	Методы анализа рисков. Количественные и качественные методы		4		12		2						18		2		4							6
	Количественные методы оценки риска. Статистический метод. Решение задач					4							4				2							2
	Количественные методы оценки риска. Дерево решений. Решение задач					4							4				2							2
	Количественные методы оценки риска. Маржинальный анализ					2							2											
	Качественные методы оценки риска					2							2											
	Оценка риска с помощью современных информационно-компьютерных технологий						2						2											
2.3	Собеседование по теме 2 (ПК-9)						2						2											
3	Этапы управления рисками. Способы управления рисками (ПК-19, 27)	8	5	8	30	8					8	20	50	4		4	2	4				4	50	52
3.1	Этапы управления рисками.		1		2								3				2							2
3.2	Страхование как способ управления рисками. Использование страхования как метода управления риска при проектировании логистических систем доставки груза (ПК19)		2		22								24											
	Классификация видов страхования в транспортно-логистических системах					2							2											

5	Использование новейших технологий управления движением транспортных средств для управления риском при разработке наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств (ПК-15)	8	2	8	4	8				8	10	16	4		4	2	4			4	24	26
5.1	Разработка наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом риска				2							2										
5.2	Собеседование по теме 5				2							2										

4. Карта обеспеченности дисциплины литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы)

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Домнина, О.Л.; Управление рисками в транспортно-логических системах; учебно-метод. пособие для студ. очн. и заочн. обучения спец.: 23.04.01; Домнина, О.Л. Митрошин, С.Г. - Н.Новгород.; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2017	0
2	Цверов, В.В.; Теория и методология логистического подхода к обеспечению материальными ресурсами предприятий промышленности и транспорта; монография; Дмитриев, М.Н. Захаров, В.Я. Цверов, В.В. - Н.Новгород, Изд-во ВГАВТ;	2008	19
3	Архипов, А.П.; Страхование; учебник; Архипов, А.П. Бोगоявленский, С.Б. Бородкина, Л.И. Дюжев, Ю.В. Кварандзия, А.А. Куксинский, Д.В. Никитина, Т.В. Савченко, О.С. Стоноженко, И.В. Троняк, А.С. Федорова, Т.А.-М., Магистр;	2008	74
4	Крайнова, В.В.; Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы; для преподавателей и обучающихся по направл. подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем; Крайнова, В.В. - Н.Новгород.; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	0

5. Лицензионное и свободно-распространяемое программное обеспечение

1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Тренажер СТН «Коммерсант» (Гос. контракт №44/35-18 от 12.03.18)

6. Фонд оценочных средств для проведения аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью рабочей программы.

7. Помещения для проведения отдельных видов занятий

Помещение	Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	№ помещения
Для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель (столы (или парты), стулья) технические средства обучения: доска, мультимедийное оборудование (компьютерная техника, проектор, экран) стационарное (или переносное);¶	447
Для проведения занятий семинарского типа	Специализированная мебель (столы (или парты), стулья) технические средства обучения: доска, мультимедийное оборудование (компьютерная техника с ПО, проектор, экран) стационарное (или переносное);	449
Для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель (столы (или парты), стулья) технические средства обучения: доска, мультимедийное оборудование (компьютерная техника с ПО, проектор, экран) стационарное (или переносное);	450
Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель (столы (или парты), стулья) технические средства обучения: доска, мультимедийное оборудование (компьютерная техника с ПО, проектор, экран) стационарное (или переносное);	450
Для самостоятельной работы	Помещения для самостоятельной работы - зал информационных технологий: специализированная мебель: столы (или парты), стулья; технические средства обучения: доска, персональные компьютеры - Intel Pentium – 7 ед. с возможностью выхода в Интернет, доступом в ЭИОС, профессиональным базам данных и информационным справочным системам, сканер, принтер - 2 ед.	450

Для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	Ноутбук	464
---	---------	-----

8. Современные профессиональные базы данных

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

9. Информационные справочные системы

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

10. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф
2	Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/
3	Электронная библиотечная система «IPR books»: http://www.iprbookshop.ru/
4	Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
5	Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/
6	Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/

11. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

Изменения и дополнения на 2021-2022 учебный год

Заведующий кафедрой _____ / Костров В. Н. /
подпись *(Ф.И.О.)*