Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

/ Чурин М. Ю.

подпись (Ф.И.О.)

29 июня 2020 г.

ПРОГРАММА

Наименование основной образовательной программы: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Б.2.В.П01 Производственная практика (плавательная)

Факультет: Судовождения

Кафедра: Кафедра судовождения и безопасности судоходства

Направление подготовки/ специальность: 26.05.05 Судовождение

Профиль/специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях

Распределение часов практики по семестрам (курсам)

Вид занятий	**Очная форма обучения, часы***												**Заочная форма обучения*, часы****							**Общая трудоемкость, з.е.**
	№ семестра												№ курса							
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**Σ**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**Σ**	
лекции																				
практические занятия																				
лабораторные работы																				
контактная самостоятельная работа				4		4	4	4	4	4	4	**28**		4	4	4	4	4	**20**	
экзамен																				
самостоятельная работа				428		644	212	536	212	536	212	**2780**		428	644	752	752	212	**2788**	
Всего				432		648	216	540	216	540	216	**2808**		432	648	756	756	216	**2808**	**78**

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	**Очная форма обучения**											**Заочная форма обучения*, часы****					
	№ семестра											№ курса					
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**
экзамен																	
зачет с оценкой				зач		зач	зач	зач	зач	зач	зач		зач	зач	зач	зач	зач
зачет																	
курсовая работа/проект																	

г. Нижний Новгород

2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:
ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Автор(ы) программы В.А. Лобанов

(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры
протокол № 8 от 18 июня 2020 г.

Заведующий кафедрой / Чурин М. Ю. /

подпись *(Ф.И.О.)*

18 июня 2020 г.

1. Место практики в структуре ООП

Код практики	Наименование блока	Трудоемкость практики, з.е.
Б.2.В.П01	Блок 2 Практики (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	78

2. Перечень планируемых результатов обучения по практике, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения практики направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

№	Компетенция	Индикатор достижения компетенции
1	Способен планировать и осуществлять переход, определять местоположение судна (ПК-1.)	Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна (ПК-1.1.)
		Умеет определять местоположение судна с помощью береговых ориентиров, средств навигационного ограждения (ПК-1.2.)
		Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитанной скорости (ПК-1.3.)
		Знает и умеет пользоваться навигационными картами и пособиями (ПК-1.4.)
		Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств (ПК-1.5.)
		Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем (ПК-1.6.)
		Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию (ПК-1.7.)
2	Способен нести ходовую навигационную вахту (ПК-2.)	Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (ПК-2.1.)
		Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты (ПК-2.2.)
		Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений (ПК-2.3.)
		Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости (ПК-2.4.)
		Умеет управлять личным составом на мостике (ПК-2.5.)

		Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты (ПК-2.6.)
3	Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами (ПК-3.)	Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками (ПК-3.1.)
		Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты (ПК-3.2.)
		Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов (ПК-3.3.)
		Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты (ПК-3.4.)
		Знает технику судовождения при отсутствии видимости (ПК-3.5.)
		Знает использование системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС (ПК-3.6.)
		Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами (ПК-3.7.)
		Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам (ПК-3.8.)
		Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать (ПК-3.9.)
		Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой (ПК-3.10.)
		Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна (ПК-3.11.)
		Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка (ПК-3.12.)
		Знает принципы управления личным составом на мостике (ПК-3.13.)

4	Способен использовать радиолокатор и САРП для обеспечения безопасности плавания (ПК-4.)	Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП) (ПК-4.1.)
		Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию (ПК-4.2.)
		Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП (ПК-4.3.)
		Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию (ПК-4.4.)
5	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования информации от навигационного оборудования и систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-5.)	Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем (ПК-5.1.)
		Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью принятия решений и выполнения команд для избежания столкновения и для управления безопасным плаванием судна (ПК-5.2.)
		Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навигационных данных, имеющихся для осуществления плавания (ПК-5.3.)
6	Способен определять и учитывать поправки компаса (ПК-6.)	Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных компасов (ПК-6.1.)
		Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов (ПК-6.2.)
		Понимает работу систем, контролируемых основным прибором гирокомпаса (ПК-6.3.)
		Знает принципы действия и обслуживания основных типов гирокомпасов (ПК-6.4.)
7	Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме (ПК-7.)	Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными пособиями, понимать метеорологическую информацию и сообщения относительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС (ПК-7.1.)
		Умеет выполнять обязанности лица командного состава в многоязычном экипаже, включая способность использовать и понимать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО) (ПК-7.2.)

8	Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях (ПК-10.)	Знает порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути (ПК-10.1.)
		Знает особенности управления судном при плавании в реках, эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно (ПК-10.2..)
		Знает использование техники поворота с постоянной угловой скоростью (ПК-10.3.)
		Знает особенности маневрирования на мелководье, включая уменьшение запаса воды под килем из-за эффекта проседания, бортовой и килевой качки (ПК-10.4.)
		Знает взаимодействие между проходящими судами, а также взаимодействие собственного судна с близлежащими берегами (канальный эффект) (ПК-10.5.)
		Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных ветрах, приливах и течениях с использованием буксиров и без них (ПК-10.6.)
		Владеет основами взаимодействия судна и буксира (ПК-10.7.)
		Знает порядок использования двигательной установки и систем маневрирования (ПК-10.8.)
		Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок постановки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи (ПК-10.9.)
		Знает порядок действий при ситуацию «якорь не держит»; очистку якоря (ПК-10.10.)
		Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и неповрежденного судна (ПК-10.11.)
		Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или летательному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения дрейфа, а также использование масла (ПК-10.12.)
		Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в штормовую погоду (ПК-10.13.)
		Знает способы приема оставшихся в живых людей на борт судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов (ПК-10.14.)

		Умеет определять маневренные характеристики обычных типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и скоростях (ПК-10.15.)
		Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего судна (ПК-10.16.)
		Знает практические меры, принимаемые при плавании во льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна (ПК-10.17.)
		Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при плавании в них или вблизи них (ПК-10.18.)
9	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения (ПК-11.)	Знает меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды (ПК-11.1.)
		Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование (ПК-11.2.)
		Знает важность предупредительных мер по защите морской среды (ПК-11.3.)
10	Способен использовать прогноз погоды и океанографических условий (ПК-12.)	Способен понимать и читать синоптическую карту и прогнозировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и метеорологической информации (ПК-12.1.)
		Знает характеристики различных систем погоды, включая тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвертей (ПК-12.2.)
		Знает океанические течения (ПК-12.3.)
		Умеет рассчитывать элементы приливов (ПК-12.4.)
		Умеет использовать все соответствующие навигационные пособия по приливам и течениям (ПК-12.5.)
11	Способен обеспечить эксплуатацию системы дистанционного управления двигательной установкой и системами, и службами машинного отделения (ПК-13.)	Знает принципы работы судовых силовых установок (ПК-13.1.)
		Знает судовые вспомогательные механизмы (ПК-13.2.)
		Знает основные морские технические термины (ПК-13.3.)

12	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе (ПК-14.)	Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости (ПК-14.1.)
		Знает влияние повреждения и последующего затопления какого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер, подлежащих принятию (ПК-14.2.)
		Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна (ПК-14.3.)
13	Способен использовать ЭКНИС для обеспечения безопасности плавания (ПК-15.)	Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС (ПК-15.1.)
		Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК), точности данных, правила представления, варианты отображения и других форматов карт (ПК-15.2.)
		Понимает опасности чрезмерного доверия электронной технике (ПК-15.3.)
		Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действующим эксплуатационным требованиям (ПК-15.4.)
		Владеет профессиональными навыками по эксплуатации ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации (ПК-15.5.)
		Умеет использовать функции, интегрированные с другими навигационными системами в различных установках, включая надлежащее функционирование и регулировку желаемых настроек (ПК-15.6.)
		Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку информации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические данные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, созданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или радиолокационным слежением) и функции радиолокационного наложения. (если есть сопряжение) (ПК-15.7.)
		Умеет подтвердить местоположения судна с помощью альтернативных средств (ПК-15.8.)

		Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при приближении к навигационным опасностям и особым районам, полноту картографических данных и текущее состояние карт, а также меры по резервированию (ПК-15.9.)
		Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями (ПК-15.10.)
		Умеет использовать информацию о ситуации при использовании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасностям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и выбор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и управление, а также интеграцию датчиков (ПК-15.11.)
14	Способен обеспечить безопасное плавание судна путем использования ЭКНИС и связанных с ней навигационных систем, облегчающих процесс принятия решений (ПК-16.)	Умеет управлять эксплуатационными процедурами, системными файлами и данными (ПК-16.1.)
		Умеет управлять приобретением, лицензированием и корректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с тем чтобы они соответствовали установленным процедурам (ПК-16.2.)
		Умеет производить обновление системы и информации (ПК-16.3.)
		Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответствии с разработкой поставщиком новых изделий (ПК-16.4)
		Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и резервных файлов (ПК-16.5.)
		Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно установленным процедурам (ПК-16.6.)
		Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута согласно установленным процедурам (ПК-16.7.)
		Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации и реакции пользователя (ПК-16.8.)

		Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы (ПК-16.9.)
15	Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия (ПК-17.)	Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (ПК-17.1.)
		Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) (ПК-17.2.)
16	Способен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими методами (ПК-18.)	Умеет использовать небесные тела для определения местоположения судна (ПК-18.1.)
		Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки (ПК-18.2.)
17	Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции (ПК-19.)	Знает и умеет пользоваться навигационными руководствами и пособиями для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (ПК-19.1.)
		Умеет использовать радиолокационные станции при плавании по ВВП (ПК-19.2.)
		Умеет использовать штурманский и лоцманский способы при плавании по ВВП (ПК-19.3.)
		Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП (ПК-19.4.)
18	Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей (ПК-20.)	Знает лоцийные особенности бассейнов Единой глубоководной системы Европейской части России (ПК-20.1.)
		Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка (ПК-20.2.)
		Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода (ПК-20.3.)
19	Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях (ПК-21.)	Знает теоретические основы движения судна и состава по ВВП (ПК-21.1.)
		Знает порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП (ПК-21.2.)
		Знает принципы выбора курса при плавании по ВВП (ПК-21.3.)

		Умеет применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на ВВП (ПК-21.4.)
20	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него (ПК-22.)	Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов (ПК-22.1.)
		Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту (ПК-22.2.)
		Умеет управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов (ПК-22.3.)
		Владеет приемами несения ходовой вахты на мостике, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов (ПК-22.4.)
21	Способен нести машинную вахту на основе установленных принципов несения машинных вахт (ПК-30.)	Знает основные принципы несения машинной вахты (ПК-30.1.)
		Знает обязанности, связанные с принятием вахты (ПК-30.2.)
		Обладает навыками принятия вахты в соответствии с требованиями конвенции (ПК-30.3.)
		Знает основные правила и имеет навыки снятия и фиксации показаний приборов (ПК-30.4.)
22	Способен исполнять процедуры безопасности и порядок действий при авариях; переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами (ПК-31.)	Знает принципы перевода систем дистанционно управляемых систем на местное управление (ПК-31.1.)
23	Способен осуществлять подготовку, эксплуатацию, обнаружение неисправностей и меры, необходимые для предотвращения причинения повреждений следующим механизмам и системам управления: 1. Главный	Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации главного двигателя и связанных с ним вспомогательных систем (ПК-32.1.)

	двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции (ПК-32.)	Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации парового котла и связанны с ним вспомогательных механизмов и паровых систем (ПК-32.2.)
		Знает правила и обладает навыками осуществления подготовки к эксплуатации и эксплуатации других вспомогательных систем управления и механизмам, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции (ПК-32.3.)
		Способен идентифицировать неисправности в системах управления и механизмах, включая: 1. Главный двигатель и связанные с ним вспомогательные механизмы; 2. Паровой котел и связанные с ним вспомогательные механизмы и паровые системы; 3. Вспомогательные первичные двигатели и связанные с ними системы; 4. Другие вспомогательные механизмы, включая системы охлаждения, кондиционирования воздуха и вентиляции (ПК-32.4.)
24	Способен осуществлять эксплуатацию электрооборудования, электронной аппаратуры и систем управления на основе знаний их базовой конфигурации, характеристик, принципов работы и правил использования по назначению (ПК-33.)	Знает базовую конфигурацию, принципы работы схем автоматических и контрольных систем (ПК-33.1.)
		Знает базовую конфигурацию, принципы работы, функции, характеристики и свойства контрольных систем для отдельных механизмов, включая органы управления главной двигательной установкой и автоматические органы управления паровым котлом (ПК-33.2.)
25	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания (ПК-35.)	Знает меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях (ПК-35.1.)
		Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть (ПК-35.2.)
		Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту (ПК-35.3.)
		Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях (ПК-35.4.)
		Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель (ПК-35.5.)
		Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами (ПК-35.6.)

		Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине (ПК-35.7.)
		Умеет проводить оценку борьбы за живучесть (ПК-35.8.)
		Знает аварийное управление рулем (ПК-35.9.)
		Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки (ПК-35.10.)
26	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях (ПК-36.)	Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии (ПК-36.1.)
		Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть (ПК-36.2.)
		Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара (ПК-36.3.)
		Знает функции и использование спасательных средств (ПК-36.4.)
27	Способен применять навыки руководителя и работать в команде (ПК-37.)	Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки (ПК-37.1.)
		Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство (ПК-37.2.)
		Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой (ПК-37.3.)
		Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять (ПК-37.4.)
		Знает методы принятия решений и умеет их применять (ПК-37.5.)
		Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатационные процедуры, и контролировать их выполнение (ПК-37.6.)
28	Способен обеспечить безопасность персонала и судна (ПК-38.)	Знает способы личного выживания (ПК-38.1.)
		Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары (ПК-38.2.)
		Знает приемы элементарной первой помощи (ПК-38.3.)

		Знает меры личной безопасности и общественные обязанности (ПК-38.4.)
29	Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности (ПК-39.)	Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море) (ПК-39.1.)
		Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна (ПК-39.2.)
		Умеет принять меры по поддержанию в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности (ПК-39.3.)
		Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий (ПК-39.4.)
		Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель (ПК-39.5.)
30	Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах (ПК-40.)	Знает виды пожаров и химическую природу возгорания (ПК-40.1.)
		Знает системы пожаротушения (ПК-40.2.)
		Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе (ПК-40.3.)
		Умеет организовать учения по борьбе с пожаром (ПК-40.4.)
31	Способен обеспечить использование спасательных средств (ПК-41.)	Умеет организовывать учения по оставлению судна (ПК-41.1.)
		Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями (ПК-41.2.)
		Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства (ПК-41.3.)
32	Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах (ПК-42.)	Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио (ПК-42.1.)

		Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий (ПК-42.2.)
33	Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне (ПК-43.)	Умеет практически применять Международное медико-санитарное руководство для судов или соответствующие национальные пособия (ПК-43.1.)
		Умеет практически применять медицинский раздел Международного свода сигналов (ПК-43.2.)
		Умеет практически применять руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с перевозкой опасных грузов (ПК-43.3.)
34	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды (ПК-45.)	Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды (ПК-45.1.)
		Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях (ПК-45.2.)
35	Способен применять правила плавания на внутренних водных путях (ПК-53.)	Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (ПК-53.1)
		Знает условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей (ПК-53.2.)
		Знает средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях (ПК-53-3.)
		Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна (ПК-53.4.)
36	Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях (ПК-54.)	Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации (ПК-54.1.)
		Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия (ПК-54.2.)
		Умеет использовать радиосвязь для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях (ПК-54.3.)

		Умеет использовать визуальные и слуховые сигналы при плавании по внутренним водным путям (ПК-54.4.)

Вид практики - Производственная практика (плавательная)
Способ проведения практики - Выездная
Форма проведения практики - Дискретно по видам практик
Формы отчетности по практике - зачёт с оценкой, проверка Журнала практической подготовки

3. Распределение разделов отчета с указанием часов

№ п/п	Содержание. Наименование раздела.	Очная форма обучения				Заочная форма обучения			
		Контактная самостоятельная работа		Самостоятельная работа		Контактная самостоятельная работа		Самостоятельная работа	
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.
1	**Маневрирование судна. Использование средств управления судном**	4	0,5	4	200	2	1	2	200
2	**Поддержание судна в мореходном состоянии. Предотвращение пожаров и борьба с пожаром на судах. Использование спасательных средств и устройств. Применение средств первой помощи на судах**	4	0,5	4	200	2	1	2	200
3	**Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике**	4	3	4	28	2	2	2	28
4	**Несение безопасной навигационной вахты. Принципы несения навигационной вахты. Процедуры заступления на вахту и сдачи вахты**	6	0,5	6	100	3	0,5	3	100
5	**Судовые метеорологические приборы**	6	0,5	6	100	3	0,5	3	100
6	**Действия в чрезвычайных ситуациях. Руководящие документы компании по действиям в аварийных ситуациях. Действия при получении сигнала бедствия**	6	0,5	6	100	3	0,5	3	100
7	**Применение навыков лидерства и работы в команде. Обеспечение безопасности персонала и судна**	6	0,5	6	80	3	0,5	3	80
8	**Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности мореплавания**	6	0,5	6	234	3	0,5	3	234
9	**Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике**	6	1,5	6	30	3	1,5	3	30
10	**Умение использовать небесные тела для определения местоположения судна. Выверки секстана. Определение места судна по Солнцу и звездам**	7	0,5	7	67	4	0,25	4	67
11	**Определение поправки хронометра; поправки компаса. Определение широты по измерениям высот полярной звезды**	7	0,5	7	67	4	0,25	4	67
12	**Использование специализированных компьютерных программ расчетов по мореходной астрономии**	7	0,5	7	46	4	0,25	4	50
13	**Порядок и сроки освидетельствования якорного; швартовного и буксирного устройств; необходимая документация**	7	0,5	7	22	4	0,25	4	22
14	**Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике**	7	2	7	10	4	0,25	4	10
15	**Планирование и проведение перехода; и определение местоположения**	8	0,5	8	85	4	0,25	4	85
16	**Глубокие знания и практические навыки пользования морскими навигационными картами и пособиями; такими как лоции; таблицы приливов; извещения мореплавателям; навигационные предупреждения; предаваемы по радио; и информация об установленных путях движения судов**	8	0,5	8	85	4	0,25	4	85
17	**Подъем карты и выполнение предварительной прокладки с учетом навигационного запаса под килем; расстояний от опасностей; размеров и маневренных характеристик судна; приливов**	8	0,5	8	86	4	0,25	4	86
18	**Использование установленных путей движения судов в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов**	8	0,5	8	90	4	0,5	4	90
19	**Судовые радионавигационные средства. Анализ и выбор методов и средств определения места судна**	8	0,5	8	80	4	0,5	4	80
20	**Использование эхолота; магнитного компаса; гирокомпаса**	8	0,5	8	80	4	0,5	4	80

21	**Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике**	8	1	8	30	4	0,5	4	30
22	**Использование информации навигационного оборудования для несения ходовой вахты. Измерения пеленгов и курсовых углов**	9	0,5	9	66	5	0,25	5	70
23	**Использование стандартных фраз ИМО для общения на море и использование английского языка в письменной и устной форме. Передача и прием информации с использованием визуальных сигналов**	9	1	9	70	5	0,25	5	68
24	**Наблюдение за соблюдением требований законодательства. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнений**	9	0,5	9	66	5	0,25	5	70
25	**Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике**	9	2	9	10	5	0,25	5	10
26	**Использование ЭКНИС для безопасности судовождения**	10	0,5	10	168	5	0,25	5	166
27	**Выполнение исполнительной прокладки по счислению с учетом всех факторов (дрейф; течение; циркуляция)**	10	0,5	10	168	5	0,25	5	168
28	**Наблюдение за погрузкой; размещением; креплением; сохранностью груза во время плавания и его выгрузкой. Дублирование обязанностей помощника капитана при погрузке**	10	1	10	75	5	1	5	75
29	**Производство осмотров и сообщение о дефектах и повреждениях грузовых помещений; люковых закрытий и балластных танков. Дублирование обязанностей помощника капитана на баке/корме при швартовке отшвартовке**	10	0,5	10	75	5	0,5	5	75
30	**Инструктаж по правилам техники безопасности и выполнению требований судовых правил при нахождении на морском судне**	10	0,5	10	20	5	0,5	5	20
31	**Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике**	10	1	10	30	5	0,5	5	30
32	**Осуществление сбора; обработки; анализа и систематизации научно-технической информации по теме выпускной квалификационной работы (по заданию руководителя практики; руководителя выпускной квалификационной работы). Анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований; разработка планов; программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности; выполнение информационного поиска и анализ информации по объектам исследований; техническое; организационное обеспечение и реализация исследования**	11	2	11	176	6	2	6	176
33	**Обработка и анализ собранного материала для составления отчета по практике**	11	2	11	36	6	2	6	36

4. Карта обеспеченности литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы

№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Белов, С.В.;Безопасность жизнедеятельности и защита окружающей среды (техносферная безопасность);учебник;Белов, С.В.-М.,Юрайт;	2010	1
2	Клементьев, А.Н.;Основы управления судном;учеб.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180402;Клементьев, А.Н.-Н.Новгород,ВГАВТ;	2011	247
3	Жинкин, В.Б.;Теория и устройство корабля;учебник;Жинкин, В.Б.-СПб.,Судостроение;	2010	3
4	Дмитриев, В.И.;Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография;учебник;Дмитриев, В.И.Рассукованый, Л.С.-М.,Моркнига;	2012	2
5	Данцевич, В.А.;Морская лоция;учеб.пособие;Алексишин, В.Г.Данцевич, В.А.Климов, В.А.-М.,ТрансЛит;	2013	52
6	Глухов, В.Г.;Гидрометеорологическое обеспечение мореплавания;учебник;Глухов, В.Г.Гордиенко, А.И.Шаронов, А.Ю.Шматков, В.А.-СПб.,Свое издательство;	2014	25
7	Бражников, А.И.;Организация службы на судах;справ.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Бражников, А.И.Домнин, А.В.-Н.Новгород,ВГАВТ;	2014	50
8	Чурин, М.Ю.;Навигация, ведение навигационной прокладки;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,ВГУВТ;	2015	48
9	Гагарский, Д.А.;Мореходная астрономия;учеб.пособие;Гагарский, Д.А.-М.,Морречцентр;	2014	30
10	Торский, В.Г.;Управление судовыми экипажами;учебно-практ.пособие;Топалов, В.П.Торский, В.Г.-Одесса,Астропринт;	2011	30
11	Семин, А.А.;Безопасность мореплавания;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Семин, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ;	2015	99
12	Чурин, М.Ю.;Введение в специальность;справ.пособие для студ.-судоводителей очн.и заочн.обучения;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,ВГУВТ;	2016	50
13	Хвостов, Р.С.;Морская практика.Шлюпка.Устройство и управление;учебно-метод.пособие для студ.плавател.спец.:260505.65, 260506.65, 260507.65;Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ;	2016	50
14	Леонов, А.О.;Навигационное оборудование водных путей;учебник;Леонов, А.О.-СПб.,ГУМРФ им.адм.С.О.Макарова;	2014	10
15	Бобков, А.П.;Морское право;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:260505;Бобков, А.П.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ;	2017	49
16	Бражников, А.И.;Организация службы на судах;справ.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Бражников, А.И.Домнин, А.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2014	0
17	Домнин, А.В.;Организация службы на судах;справ.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Бражников, А.И.Домнин, А.В.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2014	0
18	Чурин, М.Ю.;Навигация, ведение навигационной прокладки;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2015	0
19	Семин, А.А.;Безопасность мореплавания;курс лекций для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180403.65;Семин, А.А.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2015	0
20	Чурин, М.Ю.;Введение в специальность;справ.пособие для студ.-судоводителей очн.и заочн.обучения;Чурин, М.Ю.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2016	0
21	Хвостов, Р.С.;Морская практика.Шлюпка.Устройство и управление;учебно-метод.пособие для студ.плавател.спец.:260505.65, 260506.65, 260507.65;Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2016	0
22	Бобков, А.П.;Морское право;учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:260505;Бобков, А.П.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2017	0
23	Клементьев, А.Н.;Основы управления судном;учеб.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.:180402;Клементьев, А.Н.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2011	0

24	Сазонов, А.А.;Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения;учебник для студ.(курсантов) вузов спец.:26.05.05, 26.03.01;Матюгин, М.А.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ;	2017	10
25	Сазонов, А.А.;Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения;учебник:В 2 ч.;Матюгин, М.А.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ;	2017	29
26	Сазонов, А.А.;Внутренние водные пути и гидротехнические сооружения;учебник:В 2 ч.;Матюгин, М.А.Сазонов, А.А.-Н.Новгород,ВГУВТ;	2017	29
27	Пузачев, А.Н.;Использование технических средств для предотвращения столкновений судов;учеб.пособие;Пузачев, А.Н.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского;Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/20155	2011	0
28	Драчев, В.Н.;Планирование перехода;учеб.пособие;Драчев, В.Н.-Владивосток,МГУ им.адм.Г.И.Невельского;Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/20145	2010	0
29	Дерябин, В.В.;Автоматизация судовождения;учеб.пособие;Дерябин, В.В.-СПб.,Лань;Режим доступа:https://e.lanbook.com/book/102215	2018	0
30	Дмитриев, В.И.;Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография;учебник;Дмитриев, В.И.Рассукованый, Л.С.-М.,Моркнига;Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/read/00818287/	2016	0
31	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	0

5. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети Интернет, необходимых для освоения практики

№	Наименование

6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по практике

№	Наименование

7. Перечень программного обеспечения и информационных справочных систем (при необходимости)

№	Наименование

8. Материально - техническая база

№	Наименование

9. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью программы.

10. Основные базы практики

Базы практик: основные базы практики по бессрочным договорам (ООО «Водоходъ», ОАО «Завод Нижегородский теплоход», Волжское управление государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Волжское УГМРН Ространснадзора), ФБУ «Администрация Волжского бассейна ВВП») и по срочным договорам (ПАО «СК «Волжское пароходство»), а также различные предприятия по индивидуальным договорам в соответствии с приказом на практику.

Формы проведения практики для обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ могут быть установлены с учетом их индивидуальных возможностей и состояния здоровья. Учет индивидуальных особенностей обучающихся инвалидов и лиц с ОВЗ может быть отражен в индивидуальном задании на практику. При определении мест прохождения практик обучающимися инвалидами и лицами с ограниченными возможностями здоровья учитываются рекомендации медико-социальной экспертизы и рекомендации, содержащиеся в индивидуальной программе реабилитации инвалида, относительно рекомендованных условий и видов труда.

11. Современные профессиональные базы данных

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

12. Информационные справочные системы

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

13. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф
2	Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/
3	Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
4	Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/
5	Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/

14. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

Изменения и дополнения на 2020-2021 учебный год

Заведующий кафедрой _____ / Чурин М. Ю. /

подпись *(Ф.И.О.)*