

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Марков Владимир Петрович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 10.05.2021 20:23:40
 Уникальный программный ключ:
 690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования**

"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

/ Нюркина Э. Е.
 подпись (Ф.И.О.)

26 июня 2020 г.

ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Наименование основной образовательной программы: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Б.3.Б.01 Защита выпускной квалификационной работы, включая подготовку к процедуре защиты и процедуру защиты

Факультет: Институт экономики, управления и права
 Кафедра: Кафедра управления транспортом

Направление подготовки/специальность: 23.03.01 Технология транспортных процессов
 Профиль/специализация: Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов государственной итоговой аттестации по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения*, часы**						Общая трудоемкость, з.е.		
	№ семестра												№ курса							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5		6	Σ
лекции																				
практические занятия																				
лабораторные работы																				
контактная самостоятельная работа								8				8						8	8	
экзамен																				
самостоятельная работа								280				280						280	280	
Всего								288				288						288	288	8

* - здесь и далее указываются академические часы

** - для поступивших до 2017 года, здесь и далее указываются часы по заочной форме обучения

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения*, часы**							
	№ семестра												№ курса						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ
экзамен																			
зачет с оценкой																			
зачет																			
курсовая работа/проект																			

г. Нижний Новгород

2020

1. Место в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование цикла	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.3.Б.01	Блок 3 Государственная итоговая аттестация (Базовая часть)	8

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Государственная итоговая аттестация направлена на формирование и развитие у студента следующих компетенций:

№	Компетенция	Планируемые результаты		
		Знать	Уметь	Владеть
1	способен использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1)	понятия «конкретное» и «абстрактное» мышление, типовые сферы использования приемов абстрактного мышления, анализа, синтеза	применять приемы абстрактного мышления, анализа, синтеза при исследовании транспортных систем	навыками исследования транспортных систем
2	способен анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2)	общие подходы к действию в нестандартных ситуациях	учитывать социальную и этическую ответственность за принятые решения	навыками принятия решений в нестандартных ситуациях

3	способен использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3)	современное состояние, существующие проблемы и тенденции развития предприятий и организаций транспортного комплекса страны и региона; способы и методики проведения исследований, разработки проектов и программ в области транспорта; методы определения потребности в развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса; методы оценки производственной, экономической и социальной эффективности транспортно-логистических систем.	выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности; проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров; разрабатывать комплекс мероприятий по совершенствованию транспортных технологий и транспортных систем.	навыками сбора и анализа информации о технических данных, показателях и результатах работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий для получения, обработки и анализа данных о работе транспортно-логистических систем; исследования путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения; проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте.
4	способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4)	основы правовых знаний в различных сферах деятельности, в т.ч. в области транспорта	учитывать правовые основы производственно-экономической деятельности при разработке организационно-управленческих решений в сфере транспорта	навыками применения знаний правовых основ производственно-экономической деятельности при разработке организационно-управленческих решений в сфере транспорта

5	способен к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5)	общие принципы коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и профессионального взаимодействия	использовать общие принципы коммуникаций для решения задач межличностного и профессионального взаимодействия	опытом коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и профессионального взаимодействия
6	способен работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6)	общие принципы организации производственной работы в коллективе с учетом социальных, культурных и профессиональных различий участников	взаимодействовать с членами коллектива с учетом социальных, культурных и профессиональных различий участников	навыками взаимодействия с учетом социальных, культурных и профессиональных различий участников
7	способен к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)	методы и формы собственного профессионального и личностного развития	планировать и решать задачи собственного профессионального и личностного развития	иметь навыки самостоятельного решения задач, требующих самоорганизации и самообразованию
8	способен использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8)	основы физической культуры и опыт организации спортивно-оздоровительной работы на предприятиях и в организациях	организовывать спортивно-оздоровительную работу в коллективе	навыками организации спортивно-оздоровительной работы в коллективе
9	способен использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9)	основные приемы первой помощи и методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	использовать приемы первой помощи и методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций	навыками использования приемов первой помощи и методов защиты в условиях чрезвычайных ситуаций
10	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)	профессиональную терминологию, действующие государственные стандарты и технические регламенты в области транспортной деятельности; современные технические средства составления, поиска, передачи, хранения, обработки и размножения технической и распорядительной документации, современные системы электронного документооборота.	составлять и использовать нормативные правовые документы и распорядительные акты в своей деятельности	навыками в области разработки технологических процессов, использования технической документации, распорядительных актов предприятия

11	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2)	структуру и основные принципы рационального функционирования транспортных комплексов городов и регионов, механизм взаимодействия видов транспорта	решать прикладные задачи по проектированию и совершенствованию работы транспортных комплексов городов и регионов	навыками решения прикладных задач по проектированию и совершенствованию работы транспортных комплексов городов и регионов
12	способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3)	общие принципы и методы организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	решать проектные и производственные задачи в области организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	навыками решения задач в области организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе
13	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)	основы организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентом	организовывать эффективную коммерческую работу на объекте транспорта, разрабатывать и внедрять рациональные приемы работы с клиентом	способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
14	способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5)	требования к технической документации, порядок надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры,	выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования	навыками анализа состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры

15	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6)	основные государственные и коммерческие структуры, участвующие в обеспечении грузовых и пассажирских перевозок и контроле за их безопасностью, их функции и предмет деятельности	проводить обоснованный выбор логистических посредников и разрабатывать мероприятия по согласованию деятельности участников перевозок	навыками обоснования выбор логистических посредников и разработки мероприятий по согласованию деятельности участников транспортно-логистической цепи доставки груза
16	способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7)	понятие качества транспортно-логистического обслуживания. Понятие инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.	производить обоснование по прогнозированию пассажиропотоков и выбору типа флота.	поисками путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения.
17	способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8)	способы управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	решать задачи в области управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети	навыками решения задач в области управления запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети
18	способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9)	методы оптимизации параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев	решать задачи по обоснованию оптимальных параметров логистических транспортных цепей и звеньев	навыками решения задач по обоснованию оптимальных параметров логистических транспортных цепей и звеньев
19	способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10)	сущность перевозочных документов по сдаче, получению, завозу и вывозу грузов; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств	готовить и оформлять перевозочные документы, документы по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по страхованию грузов	навыками оформления перевозочных документов, погрузочно-разгрузочных, складских и таможенных операций

20	способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11)	организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	применять организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса	навыками применения организационных и методических основ метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса
21	способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12)	правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом с учетом правовых и нормативно-технических ограничений	навыками разработки рациональной организации движения подвижного состава и планов освоения перевозок с учетом правовых и нормативно-технических ограничений
22	способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13)	содержание и особенности работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	вести работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения	навыками работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю
23	способностью разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-14)	методы обоснования эффективных схем организации движения транспортных средств	разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств	методами разработки наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств
24	способностью применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-15)	современные технологии управления движением транспортных средств	применять современные технологии управления движением транспортных средств при решении задач в области управления работой транспорта	навыками применения современных технологий управления движением транспортных средств при решении задач в области управления работой транспорта
25	способностью к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-16)	Содержание и источники получения исходных данных о транспортной системе и внешней среде для составления планов, программ, проектов	анализировать исходные данные для проведения оценки состояния транспортной системы и поиска путей совершенствования её работы	подготовкой исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок

26	способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-17)	методы решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	решать транспортные задачи с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности	навыками решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности
27	способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-18)	основы математического анализа и методов оптимизации, необходимых для решения транспортных задач	применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования для решения транспортных задач.	применять методы математического анализа и моделирования, теоретического и экспериментального исследования для решения транспортных задач с использованием современных информационных технологий
28	способностью к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода (ПК-19)	Методические основы проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода	Навыками проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбора логистического посредника, перевозчика и экспедитора
29	способностью к расчету транспортных мощностей предприятий и загрузки подвижного состава (ПК-20)	методы расчета производительности работы подвижного состава транспорта; методы расчета транспортных мощностей предприятий, методы анализа использования подвижного состава.	рассчитывать нормы загрузки транспортных средств, производительность работы подвижного состава транспорта; транспортную мощность предприятия	методами расчета производительности работы подвижного состава транспорта; методами расчета транспортных мощностей предприятий, методами анализа использования подвижного состава

30	<p>способностью к разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации (ПК-21)</p>	<p>современные логистические системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок, методы оптимальной маршрутизации</p>	<p>применять современные логистические системы и технологии для транспортных организаций, технологии интермодальных и мультимодальных перевозок, методы оптимальной маршрутизации</p>	<p>навыками применения современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, методов оптимальной маршрутизации</p>
31	<p>способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22)</p>	<p>понятия о транспортной сети, технологии перевозок, требования обеспечения безопасности перевозочного процесса; методы определения потребности в развитии элементов транспортных систем</p>	<p>применять и производить расчеты по технологическим процессам работы транспортных средств, терминалов и объектов транспортной сети исходя из технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>	<p>методами определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом рационализации структуры транспортной системы и требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>
32	<p>способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23)</p>	<p>способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>	<p>способы расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>	<p>проводить расчеты и анализ показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса</p>

33	<p>способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24)</p>	<p>методы проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>проводить исследования, разрабатывать проекты и программы, проведение мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>	<p>навыками проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте</p>
34	<p>способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25)</p>	<p>общие принципы и формы научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;</p>	<p>выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля</p>	<p>навыками выполнения научно-технических работ в области проектирования, информационного обслуживания, организации производства, труда и управления транспортным производством</p>
35	<p>способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26)</p>	<p>источники получения и методы анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>	<p>находить и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>	<p>навыками анализа информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных систем; возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени</p>

36	способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27)	методы математического и логического описания логистических процессов транспортных предприятий; методы оптимизации логистических процессов	современными информационными технологиями как инструментом оптимизации процессов управления в транспортном комплексе	навыками применения современных экономико-математических методов и моделей, информационных технологий при решении задач по оптимизации транспортных комплексов
37	способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28)	методы анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок	решать профессиональные задачи в области совершенствования и развития городских, региональных и межрегиональных транспортных систем, определения потребности в подвижном составе, обоснования мероприятий по развитию инфраструктуры транспорта	навыками проведения исследований в области совершенствования и развития городских, региональных и межрегиональных транспортных систем, и в сфере совершенствования технологии и организации перевозок
38	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-1)	сущность и значение информации в развитии современного информационного общества, сознавать опасности и угрозы, возникающие в этом процессе, основные требования информационной безопасности, в том числе защиты государственной тайны	Составлять и оформлять наиболее распространенные виды документов, применяемых в управленческой деятельности. Применять навыки делопроизводства при формировании номенклатуры дел, обработке и хранении документов. Работать с документами с использованием компьютерной техники	навыками решения стандартных задач профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности.

39	способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-2)	содержание и особенности технологии и организации перевозок разных видов грузов; взаимосвязь перевозочного процесса с состоянием объектов транспортной инфраструктуры и рынка перевозок; принципы выбора рационального типа подвижного состава для освоения конкретных перевозок с учетом условий работы и требований безопасности движения; методы оптимального планирования работы подвижного состава транспорта	разрабатывать и внедрять рациональные методы организации и управления транспортным процессом в рыночных условиях; осуществлять выбор подвижного состава для конкретных условий эксплуатации; разрабатывать планы освоения перевозок с учетом условий работы и требований безопасности движения	методами разработки рациональной технологии и организации перевозок, навыками подготовки планов освоения перевозок с учетом условий работы и требований безопасности
40	способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК-3)	фундаментальные основы математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем	навыками применения математических, естественнонаучных, инженерных и экономических знаний решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
41	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК-4)	общепринципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды	применять знания о рациональном использовании природных ресурсов и защите окружающей среды	навыками применения знаний о рациональном использовании природных ресурсов и защите окружающей среды при решении задач в области совершенствования транспортных процессов

42	<p>способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК-5)</p>	<p>теоретические основы и практический опыт применения информационно-коммуникационных технологий при решении задач в области совершенствования транспортных процессов и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>применять информационно-коммуникационные технологии при решении задач в области совершенствования транспортных процессов и с учетом основных требований информационной безопасности</p>	<p>навыками применения информационно-коммуникационных технологий при решении задач в области совершенствования транспортных процессов и с учетом основных требований информационной безопасности</p>
----	--	--	--	--

3. Распределение разделов ГИА с указанием часов

№ п/п	Содержание. Наименование раздела.	Очная форма обучения				Заочная форма обучения			
		Контактная самостоятельная работа		Самостоятельная работа		Контактная самостоятельная работа		Самостоятельная работа	
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.
1	Подготовка выпускной квалификационной работы			8				5	250
1.1	Анализ состояния проблемы и обоснование темы исследования	8		8	20	5		5	
1.2	Сбор материала по теме исследования	8		8	92	5		5	
1.3	Обоснование решений, направленных на совершенствование транспортной и транспортно-логистической деятельности предприятия.	8		8	30	5		5	
1.4	Обоснование производственной, экономической и общественной эффективности предложенных решений	8		8	50	5		5	
1.5	Оформление выпускной квалификационной работы	8		8	20	5		5	
2	Защита выпускной квалификационной работы			8	32	5		5	30
2.1	Подготовка доклада по результатам проведенных исследований	8		8	16	5		5	
2.2	Подготовка иллюстративного материала к докладу по теме ВКР	8		8	20	5		5	
2.4	Процедура защиты выпускной квалификационной работы регламентирована Положением об итоговой аттестации выпускников и методическими указаниями	8	8	8		5	8	5	

4. Карта обеспеченности литературой (печатные и(или) электронные образовательные ресурсы			
№	Наименование источника	Год издания	Количество экземпляров
1	Костров, В.Н.;Технология транспортных процессов;метод.указания к выполн.выпускной квалификационной работы для студ.спец.:190700.62 (23.03.01-62);Костров, В.Н.Нюркин, С.И.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,Изд-во ВГУВТ;	2015	50
2	Костров, В.Н.;Технология транспортных процессов;метод.указания к выполн.выпускной квалификационной работы для студ.спец.:190700.62 (23.03.01-62);Костров, В.Н.Нюркин, С.И.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2015	0
3	Новиков, Ю.Н.;Подготовка и защита бакалаврской работы, магистерской диссертации, дипломного проекта;учеб.пособие;Новиков, Ю.Н.-СПб.,Лань;Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/103143	2018	0
4	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl5520.pdf	2018	0
5	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl5520.pdf	2018	0

5. Лицензионное и свободно-распространяемое программное обеспечение

1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Web-сервер Denwer (Свободно распространяемая)
3	Система ГАРАНТ (договор 62/16 от 01.09.2016г. (бессрочно))
4	Модуль "Антиплагиат-интернет" (Договор №66 от 24.02.2016г.)

6. Фонд оценочных средств для проведения аттестации

ФОС (оценочные и методические материалы) оформлен отдельным документом и является неотъемлемой частью рабочей программы.

7. Помещения для проведения отдельных видов занятий		
Помещение	Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия	№ помещения
Для проведения занятий лекционного типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (мультимедийное оборудование)	343
Для проведения занятий семинарского типа	Специализированная мебель и технические средства обучения с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (мультимедийное оборудование)	347
Для проведения групповых и индивидуальных консультаций	Специализированная мебель и технические средства обучения (компьютерная техника с возможностью выхода в Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)	350
Для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации	Специализированная мебель и технические средства обучения (компьютерная техника с возможностью выхода в Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)	350

Для самостоятельной работы	Специализированная мебель и технические средства обучения (компьютерная техника с возможностью выхода в Интернет и доступом в электронную информационно-образовательную среду университета)	244
Для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования	ноутбук	464

8. Современные профессиональные базы данных

1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

9. Информационные справочные системы

1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

10. Электронно-библиотечная система (электронная библиотека) с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	Национальная электронная библиотека: http://нэб.рф
2	Электронная библиотека Издательства «Моркнига» https://www.morkniga.ru/library/
3	Электронно-библиотечная система «Лань»: http://e.lanbook.com
4	Электронно-библиотечная система «Юрайт»: https://biblio-online.ru/
5	Электронный каталог ВГУВТ - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/marcweb/

11. Электронная информационно-образовательная среда с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

Изменения и дополнения на 2020-2021 учебный год

Заведующий кафедрой _____ / Уртминцев Ю. Н. /
подпись *(Ф.И.О.)*