ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"
Самарский филиал

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе _____ / Чекушкина Н.И. /
подпись *(Ф.И.О.)*

" 30 " июня 20 22 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок

Наименование: **МДК. 01.04. Судовождение на внутренних водных путях. Правила плавания и управление судами на ВВП**

Основная образовательная программа: Судовождение (углубленная подготовка)

Специальность (направление подготовки): 26.02.03 Судовождение

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

Вид занятий	Очная форма обучения												Заочная форма обучения							Общая трудо-емкость дисцип-лины, з.е.т.
	№ семестров												№ курсов							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ	
Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары				36	48	54	16	14				**168**		10	34	4			**48**	
Лабораторные занятия																				
Курсовая работа/проект								30				**30**				27			**27**	
Итого ауд. работа																				
Сам. работа														40	42	41			**123**	
Всего				**36**	**48**	**54**	**16**	**44**				**198**		**50**	**76**	**72**			**198**	**5,5**

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен						эк.								эк.			
Зачет																	
Дифференцированный зачет								зач.									
Курсовая работа /проект								к.р.							к.р.		
Другая форма				X	X		X	X					X				

г. Самара
20 22

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

Приказ Минпросвещения России от 02.12.2020 N 691 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.02.2021 N 62347)

Автор(ы) рабочей программы преподаватель / Воистинов Е.П. /
должность

Рабочая программа одобрена на заседании предметной цикловой комиссии
Судовождения и безопасности судоходства
протокол № 11 от " 28 " июня 20 22 г.

Председатель предметной цикловой комиссии / Воистинов Е.П. /
подпись *(Ф.И.О.)*
" 28 " июня 20 22 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование цикла	Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ
ПМ.01/МДК. 01.04.	Проф. цикл/Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок/Судовождение на внутренних водных путях	**5,5**

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплина ООП (ППССЗ)

1	Математика
2	Инженерная графика
3	Электроника и электротехника
4	Теория и устройство судна
5	Механика
6	Иностранный язык
7	Правовые основы профессиональной деятельности

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

1	ОК 2. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
2	ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
3	ОК 11. Использовать знания по финансовой граммотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
4	ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

3.1. Студент должен знать:*	
1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	электронные навигационные карты;
4	судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
5	определение направлений и расстояний на картах;
6	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
7	условные знаки на навигационных картах;
8	графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
11	средства навигационного оборудования и ограждений;
12	навигационные пособия и руководства для плавания;
13	учет приливно-отливных течений в судовождении;

14	руководство для плавания в сложных условиях;
15	организацию штурманской службы на судах;
16	физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
17	маневренные характеристики судна;
18	влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
19	маневрирование при съемке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
20	плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
21	технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
22	физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
23	основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
24	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
25	основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
26	устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
27	обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
28	устройство и принцип действия судовых дизелей;
29	назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
30	устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
31	системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
32	эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
33	порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
34	основные принципы несения безопасной машинной вахты;

35	типичные неисправности судовых энергетических установок.
3.2. Студент должен уметь:*	
1	определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
2	решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
3	свободно читать навигационные карты;
4	дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;
5	вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
6	определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
7	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
8	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
9	производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
10	рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
11	рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
12	определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
13	составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
14	составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
15	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
16	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
17	владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
18	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
19	выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.
20	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
21	управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;
22	учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;

23	управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
24	осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;
25	расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
26	использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
27	использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;
28	эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
29	выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
30	использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
31	обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
32	оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
33	эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
34	эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
35	эксплуатировать насосы и их системы управления;
36	осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
37	эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
38	вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
39	использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
40	использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;

41	использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
42	производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;
43	квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
44	вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты
3.3. Студент должен иметь практический опыт:*	
1	аналитического и графического счисления;
2	определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
3	предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
4	использования и анализа информации о местоположении судна;
5	навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
6	определения поправки компаса;
7	постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
8	управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
9	выполнения палубных работ;
10	эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
11	эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
12	организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;
13	обеспечения работоспособности электрооборудования;
14	использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.
4	использования и анализа информации о местоположении судна;
5	навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
6	определения поправки компаса;
7	постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
8	управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
9	выполнения палубных работ;

10	эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
11	эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
12	организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;
13	обеспечения работоспособности электрооборудования;
14	использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.
13	обеспечения работоспособности электрооборудования;
14	использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.

4. Распределение разделов дисциплины по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения														Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения														Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.			Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ курса	кол. час.	
		с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч		с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	
	Правила плавания и управление судами на ВВП		*168*										*30*			**198**		*48*										*27*		*123*	**198**
1	**Теоретические основы управляемости судов.**																														
	1.Введение. Назначение и роль дисциплины в профессиональной деятельности судоводителя. Сущность судовождения. Основные понятия и определения.	*4*	1													**1**	2	0,5											2	0,5	**1**
	2.Маневренные качества судна. Понятие ходкости, инерционные характеристики судна их определение и учет в работе.	*4*	2													**2**	2	0,5											2	1,5	**2**
	3. Управляемость и циркуляция судна, её периоды и элементы.	*4*	2													**2**	2	0,5											2	1,5	**2**
	4. Влияние руля на управляемость судна при движении на переднем и заднем ходу.	*4*	2													**2**	2	0,5											2	1,5	**2**
	5. Влияние гребных винтов на маневренность судна при работе на передний и задний ход.	*4*	2													**2**													2	2	**2**
2	**Устройства улучшающие управляемость судов.**																														
	1.Назначение и виды средств активного управления судном. Принцип действия поворотной насадки.	*4*	1													**1**	2	0,5											2	0,5	**1**
	2.Особенности управления со спаренными и раздельно управляемыми насадками.	*4*	2													**2**	2	0,5											2	1,5	**2**
	3.Виды и назначения подруливающего устройства. Принцип действия ПУ.	*4*	2													**2**	2	0,5											2	1,5	**2**
	4.Маневренные качества скоростных судов и судов с водометными движителями. Суда с динамическими принципами поддержания.	*4*	1													**1**	2	0,5											2	0,5	**1**
3	**Факторы влияющие на управляемость судов.**																														
	1.Влияние на управляемость судна состояния мелководья, близости берега, его водоизмещения, направления и интенсивности движения.	*4*	1													**1**	2	0,5											2	0,5	**1**
	2.Влияние на управляемость судна ветрового воздействия и течения.	*4*	1													**1**													2	1	**1**
4	**Управление судном при движении по ВВП.**																														
	1. Подготовка судна к рейсу. Организация управления судном. Наблюдение. Компановка рулевой рубки.	*4*	1													**1**													2	1	**1**

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения														Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения														Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.			Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ курса	кол. час.	
	2. Ориентирование при движении и выбор безопасного курса. Ориентировка по навигационным знакам. Движение по прямолинейным и криволинейным участкам.	*4*	2													**2**	2	0,5											2	1,5	**2**
	3. Управление судном при прохождение перекатов, узкостей и крутых поворотов.	*4*	2													**2**	2	0,5											2	1,5	**2**
	4.Управление судном при расхождении. Гидродинамические явления, возникающие при расхождении судов.	*4*	2													**2**	2	0,5											2	1,5	**2**
	5.Управление судном при обгоне судов. Гидродинамические явления, возникающие при обгоне судов.	*4*	2													**2**	2	1											2	1	**2**
5	**Управление судном в различных условиях плавания.**																														
	1. Проводка судов в местах расположения мостов, наплавных мостов.	*4*	1													**1**	2	1											2		**1**
	2. Управление судами в местах работы земснарядов. Прохождение засемафоренных участков.	*4*	2													**2**	2	1											2	1	**2**
	3. Управление судами в местах расположения рейдов.	*4*	1													**1**													2	1	**1**
	4. Управление судном в местах расположения переправ, надводных и подводных переходов.	*4*	1													**1**	2	1											2		**1**
6	**Плавание в водохранилищах и по каналам.**																														
	1. Подготовка к рейсу по водохранилищу и управление судами.	*4*	1													**1**													3	1	**1**
	2. Особенности управления судами и составами в штормовую погоду.	*4*	1													**1**	3	1											3		**1**
	3. Характеристика Судоходных каналов.	*4*	1													**1**	3	1											3		**1**
	4. Правила движения судов и составов по каналам.	*4*	1													**1**	3	1											3		**1**
	5. Особенности управления судами и составами по каналам.	*4*	1													**1**	3	1											3		**1**
7	**Особенности управления толкаемых и буксирных составов.**																														
	1.Способы толкания и типы толкаемых составов. Формирование толкаемых составов. Маневрирование толкаемыми составами при выходе в рейс и конечных пунктах	*5*	4													**4**	3	1											3	3	**4**
	2. Сущность способа буксировки судов. Способы формирования буксирных судов. Прием состава к буксировке и выход в рейс.	*5*	4													**4**	3	1											3	3	**4**
	3.Управление буксирными и толкаемыми составами при движении и на маневрах.	*5*	4													**4**	3	1											3	3	**4**
	4.Рейдовая и аварийная буксировка под бортом, двойной тягой и смешанных составов.	*5*	4													**4**	3	1											3	3	**4**
8	**Управление судами при выполнении маневров.**																														

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения														Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения														Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.			Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ курса	кол. час.	
	1.Выбор места оборотов с учетом особенностей местности. Управление судном при выполнении оборотов. Учет течения и ветра при выполнении маневра.	*5*	2													**2**	3	1											3	1	**2**
	2.Подготовка к привалу. Основные элементы привала. Швартовные операции. Выбор способа привалов. Управление судном при выполнении привала.	*5*	2													**2**	3	1											3	1	**2**
	3.Маневрирование при привале к судну стоящему у причала, на якоре и на ходу.	*5*	4													**4**	3	1											3	3	**4**
	4.Выбор способа отвала. Учет течения и ветра при выполнении маневра. Управление судном при выполнении отвала.	*5*	4													**4**	3	1											3	3	**4**
	5.Особенности управления судами на подводных крыльях.	*5*	4													**4**	3	1											3	3	**4**
9	**Управление судном при постановке и снятие с якоря.**																														
	1. Выбор места якорной стоянки. Процесс постановки на якорь. Обеспечение безопасной стоянки.	*5*	2													**2**	3	1											3	1	**2**
	2. Подготовка к съемке с якоря, подъем якоря, маневрирование во время подъема якоря и выход судна на судовой ход.	*5*	2													**2**	3	1											3	1	**2**
10	**Управление судами при прохождении гидроузлов**																														
	1. Подготовка и процесс проводки судов через судоходные сооружения гидроузла.	*5*	4													**4**	3	1											4	3	**4**
	2. Подход к шлюзу с верхнего бьефа, движение в аванпорте и по рейду. Заход и швартовка в камере шлюза с верхнего бьефа. Шлюзование и выход из камеры шлюза.	*5*	2													**2**	3	1											4	1	**2**
	3. Заход и швартовка в камере шлюза с нижнего бьефа. Шлюзование и выход из камеры шлюза	*5*	2													**2**	3	1											4	1	**2**
	4. Управление судном при движении по каналам. Влияние гидродинамических сил действующих на судно при движении по каналу.	*5*	2													**2**	3	1											4	1	**2**
	5. Подготовка к рейсу по водохранилищу. Управление судами при плавании по водохранилищу.	*5*	2													**2**	3	1											4	1	**2**
11	**Радиолокационная проводка судов.**																														
	1.Особенности судовождения в условиях ограниченной видимости.	*6*	4													**4**	3	1											4	3	**4**
	2.Организация радиолокационной проводки и радиолокационного наблюдения. Методы радиолокационной проводки.	*6*	6													**6**	3	1											4	5	**6**

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения														Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения														Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.			Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ курса	кол. час.	
	3.Порядок движения судов и составов с помощью РЛС.	*6*	4													**4**	3	1											4	3	**4**
12	**Управление судами и составами в особых условиях плавания.**																														
	1. Управление судами и составами весенний и осенний периоды навигации.	*6*	6													**6**	3	1											4	5	**6**
	2. Подготовка судов к плаванию в ледовых условиях. Оценка ледовой обстановки. Методы ориентирования при плавании в ледовых условиях.	*6*	4													**4**	3	1											4	3	**4**
	3. Движение судов в караване. Организация ходовой вахты. Маневрирование во льдах.	*6*	6													**6**	3	1											4	5	**6**
	4. Подготовка к плаванию и управление судном в штормовых условиях. Штормование судов.	*6*	4													**4**	3	1											4	3	**4**
	5. Особенности плавания крупнотоннажных судов и составов на малых реках.	*6*	6													**6**	3	1											4	5	**6**
13	**Управление судами и составами при аварийных обстоятельствах.**																														
	1. Причины посадки судов на мель. Снятие судов с мели.	*6*	4													**4**	3	1											4	3	**4**
	2. Управление судном при повреждении корпуса , при пожаре и спасении людей на воде.	*6*	4													**4**	3	1											4	3	**4**
	3. Маневрирование при угрозе столкновения. Действие судоводителя при отказе РУ, ДАУ, ГД.	*6*	6													**6**	3	1											4	5	**6**
14	**Правила плавания по ВВП РФ.**																														
	1.Термины и определения. Требование к судоводителю. Судовые документы. Средства идентификации судов. Требования к судну в аварийных ситуациях	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	2. Требования к судовым огням. Виды и характеристики судовых огней. Ночная ходовая и стояночная сигнализация	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	3. Дневная и особая сигнализация на судах. их характеристики и виды. Сигналы бедствия. Суда на мели.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	4. Звуковая сигнализация. Характеристики звуковых сигналов. Сигналы подаваемые в условиях ограниченной видимости	*7*	1													**1**													5	1	**1**
15	**Движение судов по внутренним водным путям.**																														
	1. Основные термины и определения. Запрещение судам. Процесс расхождения и обгон судов. Прохождение не просматриваемых участков, работающих земснарядов, водолазных судов.	*7*	1													**1**													5	1	**1**

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения														Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения														Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.			Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ курса	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ курса	кол. час.	
	2. Правила прохождения судами шлюзов. Прохождение канатных переправ, паромов, наплавных мостов. Движение судов при ограниченной видимости.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	3. Правила стоянки судов. Требование правил плавания на ВВП.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	4. Сигнализация и навигационное оборудование водного пути.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
16	**Местные правила плавания.**																														
	1. Движение судов на ВВП Волжско-Камского бассейна. Маневрирование и стоянка судов.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	2. Особенности движения и стоянки судов в Донском бассейне.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	3. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах РФ.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
17	**Управление судном в прибрежно – морских районах.**																														
	1.Штурманская и общесудовая подготовка к плаванию в прибрежно - морских районах.	*7*	1													**1**	3	2											5	-1	**1**
	2.Управление судном в прибрежно - морских районах и больших озерах.	*7*	1													**1**	3	1											5		**1**
	3.Служба управления движения судов. Правила плавания и стоянки судов в морском порту Астрахань и Оля.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	4.Правила плавания и стоянки судов в морском порту Ростов-на-Дону	*7*	1													**1**													5	1	**1**
	5.Правила плавания и стоянки судов в морском порту Азов.	*7*	1													**1**													5	1	**1**
18	**Организация вахтенной и судовой службы на судах.**																														
	1. Организация и основные принципы несения ходовой вахты. Обязанности вахтенного помощника капитана на ходовой и стояночной вахте.	*8*	0,5													**0,5**													5	0,5	**0,5**
	2. Штурманская подготовка к рейсу и вахте. Штурманская работа в рейсе. Навигационное оборудование и штурманское снабжение. Плавание с лоцманом	*8*	0,5													**0,5**	4	0,5											5		**0,5**
	3. Составление судовых расписаний по борьбе за живучесть судна. Организация и проведение учебных тревог.	*8*	0,5													**0,5**	4	0,5											5		**0,5**
	4. Организация оставления судна. Использование спасательных шлюпок, плотов и иных спасательных средств.	*8*	0,5													**0,5**	4	0,5											5		**0,5**
19	**Органы государственного надзора за безопасностью судоходства на ВВП.**																														

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения														Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения														Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.			Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Курс. проект (работа)		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	
	1. Российский Речной Регистр. Техническое наблюдение за правилами Регистра.	*8*	1													**1**													5	1	**1**
	2. Управление государственного морского и речного надзора в сфере транспорта.	*8*	1													**1**													5	1	**1**
	3. Контроль бассейновых управлений государственного надзора по безопасности плавания на ВВП.	*8*	1													**1**													5	1	**1**
	4. Пожарный надзор. Документы отражающие пожарную безопасность.	*8*	1													**1**													5	1	**1**
	5. Региональные центры Госсанэпиднадзора на транспорте. Санитарные правила и нормы. Судовая документация для предъявления представителям ГосСанЭпиднадзора.	*8*	1													**1**													5	1	**1**
20	**Мероприятия по безопасности судоходства.**																														
	1.Порядок диспетчерского регулирования движения судов на ВВП РФ.	*8*	1													**1**	4	0,5											5	0,5	**1**
	2.Система управления безопасностью судна. Ответственность и полномочия капитана.	*8*	1													**1**	4	0,5											5	0,5	**1**
	3.Требования к компаниям в системе СУБ на ВВП РФ. Обязанности судовладельца в системе СУБ.	*8*	1													**1**	4	0,5											5	0,5	**1**
	4. Надежность системы судоходства на внутренних водных путях.	*8*	1													**1**	4	0,5											5	0,5	**1**
21	**Профессиональные требования к судоводителям. Психология безопасности.**																														
	1.Особенность профессии судоводителя. Требования к знаниям и практическим навыкам судоводителя.	*8*	1													**1**	4	0,5											5	0,5	**1**
	2.Надежность судоводителя. Совершенствование в процессе обучения. Самовоспитание. Взаимоотношение в экипаже.	*8*	1													**1**													5	1	**1**
	3.Проверка знаний судоводительского состава. Дипломирование командного состава.	*8*	1													**1**													5	1	**1**
	Курсовая работа. Примерная тематика курсовой работы:: «проработка района плавания»											*8*	*30*			**30**											4	27	5	3	**30**

Карта обеспеченности дисциплины литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
5. Основная литература **			
5.1	Гладков Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства: учебное пособие /Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург: Лань, 2020. — 236 с. : ил. —Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/126910.	2020	ЭР
5.2	Святский В.В. География водных путей. Практикум для курсантов специальности 26.05.05 Судовождение очной и заочной форм обучения ФГБОУ ВО “Керченский государственный морской технологический университет” 298309 г. Керчь, Орджоникидзе, 82.», 2021. — 72 с. — Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/174809	2021	ЭР
5.3	Червотенко Е.Э.Т 65 Транспортная инфраструктура: учебное пособие. В 2 ч. Ч. 2/ Е.Э. Червотенко А.Р. Калинина. – Хабаровск: Изд-во ДВГУПС,2020. – 118 с.: ил. Соответствует рабочей программе дисциплины «Транспортная инфраструктура».», 2020 — Часть 2 — 2020. — 118 с. — Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/179452	2020	ЭР
5.4	**Моргунов К. П.** Судоходные гидротехнические сооружения: учебник для вузов / К. П. Моргунов, А. М. Гапеев. —2-е изд., стер. — Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 236 с. :ил. — Текст : непосредственный.— ISBN 978-5-507-44974-3. — Текст: электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/250892.	2022	ЭР
5.5	**Гарибин П. А.** Инфраструктура водных путей и портов : учебник для вузов — 2-е изд., стер. —Санкт-Петербург: Лань, 2022. — 200 с.: ил. : вклейка (12 с.). —Текст: непосредственный. ISBN 978-5-507-45126-5» — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/258416.	2022	ЭР
6. Дополнительная литература**			
6.1	**Чурин, М.Ю.** Навигация и лоция. Плавание в полярных районах [Электронный ресурс] : справочное пособие / М.Ю. Чурин, Р.С. Хвостов. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 54 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111596.	2018	ЭР
6.2	**Чурин, М.Ю.** Навигация и лоция. Методы навигации в особых условиях плавания [Электронный ресурс] : справочное пособие / М.Ю. Чурин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 40 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111594	2018	ЭР
6.3	**Чурин, М.Ю.** Навигация и лоция. Плавание по дуге большого круга [Электронный ресурс] : справочное пособие / М.Ю. Чурин. — Электрон. дан. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 28 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/111595.	2018	ЭР

6.4	**Гирин, С.Н.** Учет влияния волновой вибрации судов внутреннего плавания при вычислении дополнительного волнового изгибающего момента [Электронный ресурс] / С.Н. Гирин, А.М. Фролов. // Вестник Волжской государственной академии водного транспорта. — Электрон. дан. — 2017. — № 50. — С. 107-113. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/journal/issue/306597.	2018	ЭР

7. Источники права (нормативно-правовая литература)***

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1.	Правила Российского Речного Регистра [Электронный ресурс]. Том 1-4, М: «По Волге», 2015 г. Режим доступа http://www.rivreg.ru/docs/pravila2015/	2015	ЭР
7.2	Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. - М.: МОРКНИГА, 2015. - 122 с.	2015	20
7.3	НБЖС – наставление по борьбе за живучесть судов (РД 31.60.14-81) в извлечениях; Суда морские – цвета сигнальные и знаки безопасности (ОСТ 31.0013-96) [Текст]. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1999.- 368с.	1999	2
7.4	Правила технической эксплуатации речного транспорта [Текст] . - переизд.с изм.и доп. - М. : МОРКНИГА, 2010. - 88 с. - (Официальная библиотека речника). - ISBN 978-5-903080-78-6.	2010	50

8. Российские журналы

№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год
8.1	Водный транспорт	4
8.2	Marine Engineering Log	12
8.3	МОРСКОЙ ФЛОТ	6
8.4	РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК)	4
8.5	Морской вестник	4

9. Информационное обеспечение дисциплины *

№	Наименование
1	Министерство транспорта Российской Федерации - http://www.mintrans.ru;
2	Федеральное агентство морского и речного транспорта - http://www.morflot.ru;
3	Госморречнадзор - http://www.rostransnadzor.ru/sea/;
4	Морской образовательный портал - http://www.vjryak.biz
5	Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office
6	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
7	Лицензионное програмное обеспечение Microsoft Office

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины**

№	Наименование
1	**Кабинеты:** Управление судном, Технических средств судовождения
2	Лаборатория радиооборудования судов
3	Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии
4	Навигационный тренажер
5	**Оборудования учебного кабинета:** учебная мебель; доска учебная; информационный стенд; пособия: плакаты;
6	Средства мультимедиа

11. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

№	Наименование
1	Методические рекомендации по применению МППСС
2	Методические пособия по практической и тренажерной подготовке
3	Использование отраслевых нормативных документов
4	Подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий.
5	Подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов);
6	Конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете.
13. Методы демонстрации компетентности (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками)	
1	Экзамен и оценка доказательства, полученного на сонове одного или более из следующего:
	1. одобренный стаж работы на судне
	2. одобренный стаж подготовки на учебном судне
	3. одобренная подготовка на тренажере, если это применимо
	4. практическая подготовка
	5. оценка доказательства, полученного на основе практической инструкции
	6. одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования
	7. одобренная подготовка на управляемой человеком модели судна если она использовалась
	с использованием каталогов карт, карт, навигационных пособий, навигационных
2	Экзамен и оценка доказательства, полученного на сонове демонстрации эксплуатационных
3	Оценка доказательства, полученная на основе одобренной подготовки на радиолокационном тренажере и тренажере САРП, плюс опыт работы с оборудованием
Критерии для оценки компетентности (таблица А-I1/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками)	

1	Несение, передача и уход с вахты соответствует принятым принципам и процедурам.
2	Постоянно ведется надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам.
3	Огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 с поправками и
4	Часота и полнота наблюдений за судопотоком, судном и окружающей средой соответствуют принятым принципам и процедурам.
5	Ведется надлежащая запись движения и деятельности, относящейся к плаванию судна.
6	Ответственность за безопасное мореплавание постоянно четко определяется, включая периоды, когда капитан находится на мостике, и во время лоцманской проводки.
7	Сигнал бедствия или сообщение о чрезвычайной ситуации немедленно опознаются.
8	Планы действий в чрезвычайных ситуациях и в распоряжениях применяются и соблюдаются.
9	Визуальные сигналы: Связь в пределах области ответственности кандидата постоянно является успешной.
10	Безопасные пределы эксплуатации судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем не превышаются при нормальных маневрах. Изменения курса и корости способствуют поддержанию безопасности плавания
11	Первоначальные действия и, если это необходимо, маневры судна находятся в соответствии с планами по действиям в чрезвычайных ситуациях и соответсвуют срочности ситуации и характеру чрезвычайной ситуации
12	Проверка работы и испытание навигационных систем соответствует рекомендациям производителя и хорошей морской практике.
13	Поправки магнитных и гирокомпасов определяются и правильно применяются к курсами пеленгам.
14	Выбор способа управления судном наиболее приемлем для преобладающих условий погоды, моря и судопотока, а также предполпгаемых маневров.
15	Передача и прием сообщений соответствуют международным правилам и процедурам и выполняются эффективно и результативно
16	Сообщения на английском языке,относящиеся к безопасности судна и людей на судне, а также защите морской окружающей среды, правильно обрабатываются
17	Действия по реагированию выполняются эффективно и результативно
18	Информация, получаемая от радиолокатора и САРП, правильно интерпретируется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие
19	Предпринимаемые действия для избежания сближения или столкновения с другими судами находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов
20	Решения по изменению курса и/или скорости своевременны и соответствуют принятой
21	Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности мореплавания
22	Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике
23	Сигналы при маневрировании подаются в надлежащее время и находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с
21	Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности мореплавания
22	Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике
23	Сигналы при маневрировании подаются в надлежащее время и находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с поправками

12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на 2022-2023 учебный год

Председатель предметной цикловой комиссии _____/Воистинов Е.П./

подпись (Ф.И.О.)

"___28__"__июня___2022 г.