

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Марков Владимир Петрович ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Должность: Директор Самарского филиала Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Дата подписания: 27.10.2021 20:14:33 "Волжский государственный университет водного транспорта"

Уникальный программный ключ: Самарский филиал

690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе  / Чекушкина Н.И. /

подпись

(Ф.И.О.)

" 31 " августа 20 21 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование **ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок**

Основная образовательная программа Судовождение (углубленная подготовка)

Специальность (направление подготовки) 26.02.03 Судовождение

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

Вид занятий	Очная форма обучения												Заочная форма обучения						Общая трудоемкость дисциплины, з.е.т.
	№ семестров												№ курсов						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	
Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары				238	338	233	180	154	146	110		1399		56	108	66	49		279
Лабораторные занятия					90	119	84		78	128		499		4	34	26	40		104
Курсовая работа/проект								33		28		61					61		61
Итого ауд. работа				238	428	352	264	187	224	266		1959		60	142	92	150		444
Сам. работа				108	193	165	125	85	102	102		880		301	790	639	665		2395
Всего				346	621	517	389	272	326	368		2839		361	932	731	815		2839




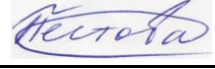
Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен							эк.		эк.						эк.		
Зачет							зач.	зач.		зач.				зач.	зач.	зач.	
Дифференцированный зачет						зач.	зач.	зач.	зач.	зач.				зач.	зач.	зач.	
Курсовая работа /проект									к.р.		к.р.						к.р.
Другая форма				X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	

г. Самара
20 21

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):


ФГОС 26.02.03 Судовождение (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 441 от 07.05.2014г.)

Автор(ы) рабочей программы		/	Воистинов Е.П.	/
	преподаватель			
	<i>должность</i>			
			Цыпкин А.А.	/
	преподаватель			
	<i>должность</i>			
			Кочканова О.Н.	/
	преподаватель			
	<i>должность</i>			
			Ермоленко А.И.	/
	преподаватель			
	<i>должность</i>			
			Пестова О.В.	/
	методист			
	<i>должность</i>			

Рабочая программа одобрена на заседании предметной цикловой комиссии

Судовождения и безопасности судоходства

протокол № 1 от " 30 " августа 20 21 г.

Председатель предметной цикловой комиссии		/	Воистинов Е.П.	/
	<i>подпись</i>		<i>(Ф.И.О.)</i>	
	" <u>30</u> "		августа	20 <u>21</u> г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование цикла	Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ
ПМ.01	Проф. цикл/Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок	78,9

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплинах ООП (ППССЗ)

1	Математика
2	Инженерная графика
3	Электроника и электротехника
4	Теория и устройство судна
5	Механика
6	Иностранный язык
7	Правовые основы профессиональной деятельности

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций.*

1	ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
2	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
3	ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
4	ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
5	ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
6	ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
7	ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
8	ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

9	ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
10	ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.
11	ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.
12	ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.
13	ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки.
14	ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

3.1. Студент должен знать:*	
1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	электронные навигационные карты;
4	судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
5	определение направлений и расстояний на картах;
6	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
7	условные знаки на навигационных картах;
8	графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;
9	методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
10	мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;
11	средства навигационного оборудования и ограждений;
12	навигационные пособия и руководства для плавания;
13	учет приливно-отливных течений в судовождении;
14	руководство для плавания в сложных условиях;
15	организацию штурманской службы на судах;
16	физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации;
17	маневренные характеристики судна;
18	влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна;
19	маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
20	плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;

21	технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
22	физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
23	основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;
24	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
25	основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;
26	устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;
27	обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;
28	устройство и принцип действия судовых дизелей;
29	назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;
30	устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;
31	системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;
32	эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;
33	порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;
34	основные принципы несения безопасной машинной вахты;
35	типичные неисправности судовых энергетических установок.
3.2. Студент должен уметь:*	
1	определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
2	решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;
3	свободно читать навигационные карты;
4	вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;

5	вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;
6	определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;
7	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
8	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
9	производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
10	рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
11	рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;
12	определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
13	составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;
14	составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;
15	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
16	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
17	владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;
18	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;
19	выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.
20	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
21	управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;
22	учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
23	управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию;
24	осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;

25	расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
26	использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
27	использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;
28	эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
29	выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
30	использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;
31	обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
32	оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
33	эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
34	эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;
35	эксплуатировать насосы и их системы управления;
36	осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
37	эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
38	вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;
39	использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;
40	использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;
41	использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;
42	производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;

43	квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;
44	вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты
3.3. Студент должен иметь практический опыт:*	
1	аналитического и графического счисления;
2	определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;
3	предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
4	использования и анализа информации о местоположении судна;
5	навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
6	определения поправки компаса;
7	постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
8	управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
9	выполнения палубных работ;
10	эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
11	эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;
12	организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;
13	обеспечения работоспособности электрооборудования;
14	использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (академических единиц)	Формы обучения												Общие часы аудиторной работы (очн)	Заочная форма обучения												Общие часы аудиторной работы (заочн)		
		Лекции		Уроки		Прочтение учебной литературы	Семинары		Лабораторные работы		Курсовые проекты (дипломы)		Сам. раб.		Лекции		Уроки		Прочтение учебной литературы	Семинары		Лабораторные работы		Курсовые проекты (дипломы)		Сам. раб.			
		№ сем.	акад. час.	№ сем.	акад. час.		№ сем.	акад. час.	№ сем.	акад. час.	№ сем.	акад. час.			№ сем.	акад. час.	№ сем.	акад. час.		№ сем.	акад. час.	№ сем.	акад. час.	№ сем.	акад. час.			№ сем.	акад. час.
	2. Решение задач на вычисление координат пункта прихода при составлении навигационных сводов.					8						8	0,5	1,5													5	1,5	1,5
1.1.1	Определение места судна в море визуальными способами.												0	0														0	0
	1. Необходимость обсерваций и их суть. Понятие об азимуте и зенитном расстоянии. Оценка при визуальных обсервациях. Оценка точности визуальных обсерваций.	8	1									8	0,5	1,5													5	1,5	1,5
	2. Визуальный способ определения места судна по двум горизонтальным углам, горизонтальному обсервации и азимутальному выношению, оценка точности способа.	8	2									8	1	3													5	3	3
	3. Визуальные способы определения места судна по двум и трем расстояниям, их теоретическое обоснование и практическое выношение, оценка точности способов.	8	2									8	1	3													5	3	3
	4. Визуальные способы определения места судна по зенитному и азимутальному углам, их теоретическое обоснование и практическое выношение, оценка точности способов.	8	2									8	1	3													5	3	3
	5. Определение расстояний в море по измеренному вертикальному углу наблюдением ориентира. Определение места судна по пеленгу и расстоянию, оценка точности способа.	8	2									8	1	3													5	3	3
	6. Определение места судна по расстояниям, оценка точности способов.	8	1									8	0,5	1,5													5	1,5	1,5
	7. Комбинированные способы определения места судна по пеленгу и горизонтальному углу, по горизонтальному и вертикальному углам, по створу и измеренным навигационным параметрам, их теоретическое обоснование, практическое выношение и оценка точности способов.	8	1									8	0,5	1,5													5	1,5	1,5
	8. Использование одной обсервации при выношении.	8	1									8	0,5	1,5													5	1,5	1,5
	1. Навигационная прокладка с определением места судна визуальными способами.					8	1					8	0,5	1,5													5	1,5	1,5
	2. Навигационная прокладка с определением места судна комбинированными способами.					8	1					8	0,5	1,5													5	1,5	1,5
	3. Решение задачи на оценку точности определения места судна визуальными способами. Порядок расчета и построения эллипса неопределенности.					8	1					8	0,5	1,5													5	1,5	1,5
1.1.2	Использование радиотехнических средств в навигации.													0	0													0	0
	1. Назначение и принцип действия судовых навигационных РЛС. Принцип определения дальности видности ориентира. Способы определения места судна с помощью РЛС.	9	2									9	1	3													5	3	3
	2. Понятие об определении места судна с помощью выношения фазовых и фазово-дальномерных РЛС. Оценка точности обсерваций по РЛС.	9	2									9	1	3													5	3	3
	3. Определение места судна с использованием глобальных спутниковых навигационных систем (ГНС). Оценка точности обсерваций по ГНС.	9	4									9	2	6													5	6	6
	1. Навигационная прокладка с определением места судна в условиях ограниченной видимости, с использованием ГНС.					9	4					9	2	6													5	6	6
	2. Комплексная навигационная прокладка по элементам сводов, с учетом дрейфа и течения, применением различных способов обсервации.					9	4					9	2	6													5	6	6
1.1.3	Планирование пути по оптимальным путям.													0	0													0	0
	1. Понятие оптимального пути. Выбор оптимального маршрута с использованием карт, электронных способов и данных ГИС/навигационных систем.	10	2									10	1	3													5	3	3
	2. Суть и планирование в дуге большого круга (ДБК) и вычисление ее элементов. Способы выношения ДБК на навигационную карту.	10	2									10	1	3													5	3	3
	1. Расчет дальномерных сводов и выношение плавания по ДБК с использованием ортометрических пеленгов.					10	2					10	1	3	5	0,5											5	2,5	3
	2. Использование карт в геоинформационной и морской картографии для выношения ДБК.					10	2					10	1	3													5	3	3
1.1.4	Навигационное обеспечение плавания судна в особых условиях.													0	0													0	0
	1. Особенности стесненных вод. Подготовка и навигационные особенности при плавании в узкостях. Понятие о доминирующей обсервации.	10	2									10	1	3													5	3	3
	2. Использование сетей излучений и ограждающих линий плавания.	10	3									10	1	4													5	4	4
	3. Плавание в районах регулирования и в системах регулирования движения судов.	10	4									10	2	6													5	6	6
	4. Навигационные особенности плавания в условиях ограниченной видимости.	10	4									10	2	6													5	6	6
	5. Навигационные условия плавания в высоких широтах и во льдах. Спеледрейф во льдах.	10	4									10	2	6													5	6	6
	6. Требования Международной морской организации к планированию рейса (глава VII, раздел А-VII.2 Международной Конвенции ЦДМВ-78/90). Обеспечение минимальной безопасности плавания в сложных условиях. Типичные проходы штурмана при решении навигационных задач.	10	4									10	2	6													5	6	6
	7. Проработка перехода и требования к выполнению передышливой пробы в пути.	10	4			10	4					10	4	12	5	0,5											5	11,5	12
	8. Уровневая работа штурмана с документацией и проработка перехода по маршруту.	2,8				0				10	35	10	16	287												5	35	287	
2.	Основы картографии и навигационные карты.	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	120	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	100	120	
2.1	Основы картографических проецирований.												0	0														0	0
	1. Общие сведения и классификация картографических проецирований.	4	2									4	2	2,0	0,5												2	1,5	2
	2. Масштабы карт и их виды. Порядок перехода от численного масштаба к линейному и обратно. Понятие о главном и частном масштабах. Прямая точность масштаба и ее определение.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	3. Переходная азимутальная коническая проекция, ее свойства, ее особенности и характеристики с точки зрения требований к морской навигационной карте. Оценка достоверности карты.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	4. Равноугольная коническая цилиндрическая проекция Гаусса. Общая теория перспективных проецирований.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	5. Расчет и построение картографической сетки меридианной проекции.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	6. Решение основных задач на картах в геоинформационной проекции.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
2.2	Общие сведения о морских картах и их видах.												0	0														0	0
	1. Общие сведения, назначение и требования к морским картам, их геодезическая и высотная основа. Общая характеристика морских изданий и содержание морской навигационной карты.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	2. Классификация морских карт. Вспомогательные и справочные морские карты, атласы, их назначение и применение.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	3. Классификация рукописных и полевой для плавания.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	4. Система алфавитных номеров карт и книг. Степень достоверности морской навигационной карты.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	5. Средства навигационного оборудования.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	6. Элементы содержания и надписи на морских навигационных картах.	4	4									4	1	5	2	0,5											2	4,5	5
	7. Особенности англоязычных морских карт.	4	4									4	1	5	2	0,5											2	4,5	5
	1. Чтение, анализ и оценка карт.	4	2							4	2	4	1	3	2	0,5											2	3	3
	2. Польза морской навигационной карты.	4	2									4	1	3	2	0,5											2	3	3
2.3	Навигационная информация и корректура морских карт, полевой.												0	0														0	0
	1. Печатная и оперативная навигационная информация, необходимость ее получения.	5	2									5	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	2. Корректурная карта, рукописная и полевой на суднах.	5	4									5	2	6	2	1											2	5	6
	1. Особенности штурманского сводов по формированию судового комплекта карт и книг, сбору и передаче навигационной информации.	5	2									5	1	3	2	1											2	2	3
	1. Корректурная карта на суднах.					5	2					5	1	3													2	3	3
	2. Корректурная рукописная и полевой на суднах.					5	1					5	1	2													2	2	2
	3. Работа с Каталогом карт и книг по формированию судового комплекта.					5	1					5	0,5	1,5													2	1,5	1,5
2.4	Электронная картография.												0	0														0	0
	1. Электронные навигационные карты и картографические системы. Основные сведения об их содержании.	5	2									5	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	2. Функции электронных картографических систем.	5	2									5	1	3	2	0,5											2	2,5	3
	1. Корректурная электронная навигационная карта.					5	1					5	0,5	1,5													2	1,5	1,5
2.5	Навигационные карты ВВП РФ и их содержание.												0	0														0	0
	1. Состав карт и атласов ВЭС.	5	2									5	0,5	2,5	2	0,5											2	2	2,5
	2. Условные обозначения на картах и в атласах.	5	2									5	1	3	2														

Карта обеспеченности дисциплины литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
5. Основная литература **			
5.1	Осипов, О. В. Судовые дизельные двигатели : учебное пособие / О. В. Осипов, Б. Н. Воробьев. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 356 с. — ISBN 978-5-8114-4369-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/119181 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2019	ЭР
5.2	Бурков, А. Ф. Основы теории и эксплуатации судовых электроприводов : учебник / А. Ф. Бурков. — 3-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 340 с. — ISBN 978-5-8114-4611-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/123472 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2019	ЭР
5.3	Белоусов, Е. В. Топливные системы современных судовых дизелей : учебное пособие / Е. В. Белоусов. — 4-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2019. — 256 с. — ISBN 978-5-8114-4610-0. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/123471 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2019	ЭР
5.4	Преображенский, А. В. Элементы и функциональные устройства судовой автоматики / А. В. Преображенский. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2016. — 104 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/90988 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2016	ЭР
5.5	Домнин, А. В. Безопасность судоходства : комплект лекций для студентов: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2021. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/ . - Режим доступа: для авториз. пользователей	2021	ЭР
5.6	Лобанов, В. А. Системы радионавигации : учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2020. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/ . - Режим доступа: для авториз. пользователей	2020	ЭР
5.7	Дерабин, В. В. Автоматизация судовождения : учебное пособие / В. В. Дерабин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 156 с. — ISBN 978-5-8114-5550-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/143114 (дата обращения: 29.09.2021). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2020	ЭР
6. Дополнительная литература**			
6.1	Чурин, М. Ю. Навигация и лоция. Плавание в полярных районах : справочное пособие / М. Ю. Чурин, Р. С. Хвостов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 54 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/111596 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2018	ЭР
6.2	Чурин, М. Ю. Навигация и лоция. Методы навигации в особых условиях плавания : справочное пособие / М. Ю. Чурин. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 40 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/111594 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2018	ЭР
6.3	Чурин, М. Ю. Навигация и лоция. Плавание по дуге большого круга : справочное пособие / М. Ю. Чурин. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 28 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/111595 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2018	ЭР
6.4	Давыдова, С. В. Общее устройство и оборудование судов : учебное пособие / С. В. Давыдова, А. А. Кеслер. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 132 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/111603 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2018	ЭР
6.5	Белокобыльский, Н. Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения. Словарь : словарь / Н. Н. Белокобыльский. — Москва : СТАТУТ, 2016. — 352 с. — ISBN 978-5-8354-1294-5. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/92547 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2016	ЭР
6.6	Антенны [Электронный ресурс] : учебное пособие / Ю. Т. Зырянов [и др.]. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2018. — 412 с. — Режим доступа: https://e.lanbook.com/book/107934 .	2018	ЭР
7. Источники права (нормативно-правовая литература)***			
№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1	Российский Речной Регистр. Правила. в 5-ти тт. - М : ФАУ "Российский Речной Регистр ", 2015. - 383 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.	2015	3
7.2	Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020). — Текст : электронный // КонсультантПлюс [сайт]. — URL: http://www.consultant.ru	2001	ЭР
7.3	НБЖС – наставление по борьбе за живучесть судов (РД 31.60.14-81) в извлечениях; Суда морские – цвета сигнальные и знаки безопасности (ОСТ 31.0013-96) [Текст]. - СПб. : ЗАО ЦНИИМФ, 1999. - 368с.	1999	2
8. Российские журналы			
№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год	
8.1	Научные проблемы водного транспорта. - Нижний Новгород:Волжский государственный университет водного транспорта// Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/journal/2724 . — Режим доступа: для авториз. пользователей.	4	
8.3	МОРСКОЙ ФЛОТ	6	
8.4	РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК)	4	

9. Информационное обеспечение дисциплины *

№	Наименование
1	Министерство транспорта Российской Федерации - http://www.mintrans.ru ;
2	Федеральное агентство морского и речного транспорта - http://www.morflot.ru ;
3	Госморречнадзор - http://www.rostransnadzor.ru/sea/ ;
4	Морской образовательный портал - http://www.vjryak.biz
5	Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office
6	Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет
7	Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины**

№	Наименование
1	Кабинеты: Управление судном, Технических средств судовождения
2	Лаборатория радиооборудования судов
3	Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии
4	Навигационный тренажер
5	Оборудования учебного кабинета: учебная мебель; доска учебная; информационный стенд; пособия; плакаты;
6	Средства мультимедиа
7	Лаборатория электрооборудования судов
8	Тренажер судовой энергетической установки
9	Лаборатория судовых энергетических установок

11. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

№	Наименование
1	Методические рекомендации по применению МППСС
2	Методические пособия по практической и тренажерной подготовке
3	Использование отраслевых нормативных документов
4	Подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий.
5	Подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов);
6	Конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете.

13. Методы демонстрации компетентности (таблица А-И/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками)

1	Экзамен и оценка доказательства, полученного на сонове одного или более из следующего: 1. одобренный стаж работы на судне 2. одобренный стаж подготовки на учебном судне 3. одобренная подготовка на тренажере, если это применимо 4. практическая подготовка 5. оценка доказательства, полученного на основе практической инструкции 6. одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования 7. одобренная подготовка на управляемой человеком модели судна если она использовалась с использованием каталогов карт, карт, навигационных пособий, навигационных радиопредупреждений, секстана, озимутального зеркала, электронного навигационного оборудования, эхолота, компаса
2	Экзамен и оценка доказательства, полученного на сонове демонстрации эксплуатационных процедур с использованием: 1 одобренного оборудования; 2 тренажера по радиосвязи ГМССБ; 3 лабораторного оборудования радиосвязи
3	Оценка доказательства, полученная на основе одобренной подготовки на радиолокационном тренажере и тренажере САРП, плюс опыт работы с оборудованием

Критерии для оценки компетентности (таблица А-И/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками)

1	Несение, передача и уход с вахты соответствует принятым принципам и процедурам.
2	Постоянно ведется надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам.
3	Огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 с поправками и правильно опознаются.
4	Частота и полнота наблюдений за судопотоком, судном и окружающей средой соответствуют принятым принципам и процедурам.
5	Ведется надлежащая запись движения и деятельности, относящейся к плаванию судна.
6	Ответственность за безопасное мореплавание постоянно четко определяется, включая периоды, когда капитан находится на мостике, и во время лоцманской проводки.
7	Сигнал бедствия или сообщение о чрезвычайной ситуации немедленно опознаются.
8	Планы действий в чрезвычайных ситуациях и в распоряжениях применяются и соблюдаются.
9	Визуальные сигналы: Связь в пределах области ответственности кандидата постоянно является успешной.
10	Безопасные пределы эксплуатации судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем не превышаются при нормальных маневрах. Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности плавания
11	Первоначальные действия и, если это необходимо, маневры судна находятся в соответствии с планами по действиям в чрезвычайных ситуациях и соответствуют срочности ситуации и характеру чрезвычайной ситуации
12	Проверка работы и испытание навигационных систем соответствует рекомендациям производителя и хорошей морской практике.
13	Поправки магнитных и гирокомпасов определяются и правильно применяются к курсам и леденгам.
14	Выбор способа управления судном наиболее приемлем для преобладающих условий погоды, моря и судопотока, а также предполагаемых маневров.
15	Передача и прием сообщений соответствуют международным правилам и процедурам и выполняются эффективно и результативно
16	Сообщения на английском языке,относящиеся к безопасности судна и людей на судне, а также защите морской окружающей среды, правильно обрабатываются
17	Действия по реагированию выполняются эффективно и результативно
18	Информация, получаемая от радиолокатора и САРП, правильно интерпретируется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства и условия
19	Предпринимаемые действия для избежания сближения или столкновения с другими судами находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море
20	Решения по изменению курса и/или скорости своевременны и соответствуют принятой практике мореплавания
21	Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности мореплавания
22	Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике
23	Сигналы при маневрировании подаются в надлежащее время и находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с поправками

12. Изменения и дополнения к рабочей программе профессионального модуля на 2021-2022 учебный год - нет



Председатель предметной цикловой
комиссии

_____/Воистинов Е.П./

подпись

(Ф.И.О.)

"__30__" августа __2021 г.