

Документ подписан прос... Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта" Самарский филиал

Информация о владельце:
 ФИО: Марков Владимир Петрович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 03.06.2021 14:12:55
 Уникальный программный ключ:
 690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d42863778

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной работе



/Н.И. Чекушкина/
(Ф.И.О.)

подпись

ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Код и наименование практики

ПП.01 Производственная практика (практика по профилю специальности)

Наименование основной образовательной программы

Судовождение

Специальность

26.02.03 Судовождение

Распределение часов практики по семестрам и курсам

| Вид учебной деятельности | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | | Общая трудоемкость, з.е. | |
|---|----------------------|---|---|---|---|-----|-----|-----|-----|----|------|------------------------|---|-----|-----|-----|---|--------------------------|----|
| | № семестра | | | | | | | | | | | № курса | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | Σ |
| урок, практическое занятие, лекция, семинар | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| лабораторное занятие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| консультация | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| выполнение курсового проекта (работы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| практика | | | | | | 540 | 216 | 432 | 324 | | 1512 | | | 396 | 828 | 288 | | 1512 | 2 |
| самостоятельная работа | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Всего | | | | | | 540 | 216 | 432 | 324 | | 1512 | | | 396 | 828 | 288 | | 1512 | 42 |


Распределение форм контроля по семестрам и курсам

| Форма промежуточной аттестации | Очная форма обучения | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | |
|--------------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|-----|---|-----|----|------------------------|---|---|-----|-----|---|
| | № семестра | | | | | | | | | | № курса | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | |
| дифференцированный зачет | | | | | | | зач | | зач | | | | | зач | зач | |
| зачет | | | | | | | | | | | | | | | | |
| курсовой проект (работа) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| другая форма | | | | | | | | | | | | | | | | |

г. Самара
2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности:

Приказ Минобрнауки России от 07.05.2014 №441 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение"

Автор(ы) программы преподаватель  / Е.П. Воистинов /
должность *подпись* (Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании предметной цикловой комиссии

Судовождения и безопасности судоходства

протокол № 1 от "31" августа 2020 г.

Председатель предметной
цикловой комиссии преподаватель  / Е.П. Воистинов /
должность *подпись* (Ф.И.О.)

"31" августа 2020 г.

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|--------|---|-------------------|
| I | Паспорт программы практики | <u>4</u> |
| 1.1. | Область применения программы | <u>4</u> |
| 1.2. | Место практики в структуре основной образовательной программы | <u>4</u> |
| 1.3. | Требования к результатам освоения практики | <u>4</u> |
| II | Структура и содержание практики | <u>8</u> |
| 2.1. | Объем практики и виды учебной деятельности | <u>8</u> |
| 2.2. | Тематический план и содержание практики | <u>8</u> |
| III | Условия реализации практики | <u>17</u> |
| 3.1. | Требования к материально-техническому обеспечению практики | <u>17</u> |
| 3.2. | Требования к учебно-методическому обеспечению практики | <u>17</u> |
| 3.2.1. | Библиотечный фонд | <u> </u> |
| 3.2.2. | Информационное обеспечение практики | <u> </u> |
| 3.2.3. | Методическое обеспечение и обоснование расчета времени, затрачиваемого на выполнение внеаудиторной работы | <u> </u> |
| 3.3. | Обеспечение образования для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья | <u>19</u> |
| IV | Контроль и оценка результатов освоения практики | <u>20</u> |
| 4.1. | Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся | <u>20</u> |
| 4.2. | Контроль и оценка результатов обучения | <u>20</u> |

I. Паспорт программы практики

1.1. Область применения программы

Программа практики является частью основной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования 26.02.03 Судовождение

(код и наименование специальности)

1.2. Место практики в структуре основной образовательной программы

| Код практики | Наименование раздела | Трудоемкость практики, недель |
|--------------|----------------------|-------------------------------|
| ПП.01 | | 84 |

Практика базируется на ранее изученных дисциплинах (междисциплинарных курсах, модулях) основной образовательной программы:

| | |
|----|---|
| 1 | Безопасность жизнедеятельности |
| 2 | Безопасность жизнедеятельности на судне |
| 3 | Инженерная графика |
| 4 | Иностранный язык |
| 5 | Информатика |
| 6 | Математика |
| 7 | Основы безопасности жизнедеятельности |
| 8 | Правила плавания и управление судами на ВВП |
| 9 | Психология общения |
| 10 | Теория и устройство судна |
| 11 | Техника безопасности на судах |
| 12 | Физика |

1.3. Цели и задачи практики - требования к результатам освоения практики

Практика представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Содержание программы практики направлено на достижение следующих **целей**:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин специальности, приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетентности вахтенных помощников капитана.

Содержание программы практики направлено на решение следующих **задач**:

- формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение опыта практической работы по специальности 26.02.03 Судовождение

Форма отчетности по практике

отчет

Форма проведения практики

Дискретно по видам практик

Старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок

(наименование квалификации в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования)

должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

| Код компетенции | Содержание компетенции | Планируемые результаты освоения практики | |
|-----------------|--------------------------------------|--|-------------------------------|
| | | умение | практический опыт |
| ОК 1. | ОК 1. Понимать сущность и социальную | ориентироваться в наиболее общих | аналитического и графического |

| | | |
|---|--|---|
| <p>значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес</p> | <p>философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> | <p>счисления определения места судна визуальными астрономическими способами, использованием радионавигационных приборов и систем предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий использования и анализа информации о местоположении судна навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов на определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и решения океанографических условий при плавании судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению грузов организовать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ технической эксплуатации, обслуживания и ремонта судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> |
|---|--|---|

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно- учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными</p> | <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта,</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|-------|---|---|--|
| | | владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации | |
| ОК 2. | ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения</p> <p>профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации</p> <p>общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе компьютерными системами</p> <p>соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты сопротивления материалов и деталям машин</p> | <p>определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем</p> <p>предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий</p> <p>использования и анализа информации о местоположении судна на навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиозлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов</p> <p>определения поправки компаса постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта</p> <p>автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>эксплуатации судовой автоматики</p> <p>обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна</p> <p>действий по тревогам</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний при оставлении судна</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p> <p>использования средств индивидуальной защиты</p> <p>действий при оказании первой медицинской помощи</p> <p>проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями</p> <p>размещению грузов</p> <p>обработки опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p> <p>контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при</p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных</p> | <p>технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> <p>оформления технической документации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|---|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания,</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--------------|---|--|---|
| <p>ОК 3.</p> | <p>ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях</p> | <p>применять техники и приемы эффективного общения во профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и энергетический словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную</p> | <p>использования и анализа информации в местоположении судна навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели, управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетической и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний судна оставления коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи в проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению грузов, обработке опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--------------|---|--|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p> плавание рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от </p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|-------|--|--|--|
| | | <p>обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ОК 4. | ОК 4.Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личного разв | ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и | аналитического и графического счисления определения места судна визуальными астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>культурной ситуации в России и мире выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических, культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами соответствия с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия окружающей среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты под сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять</p> | <p>учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий использования и анализа информации местоположении судна навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых борозудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по судовыми грузами размещению опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|---|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|-------|--|--|--|
| | | <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ОК 5. | ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной | применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности | предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидromетеорологических |

| | | | |
|--|---------------------|---|---|
| | <p>деятельности</p> | <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители обмена данными между машинами создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> | <p>условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий использования и анализа информации о местоположении судна на навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий плавания судна действий по тревогам судна борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты оказания первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности деятельности</p> |
|--|---------------------|---|---|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|-------|---|--|---|
| | | <p>другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ОК 6. | ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-</p> | <p>аналитического и графического счисления определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>экономических, политических и культурных проблем использования и анализа информации в местоположении судна</p> <p>применять техники и приемы навигационной эксплуатации и эффективного общения в деятельности профессиональной радиотелефонной и технических систем обслуживания</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на поправках навигационных приборов</p> <p>профессиональные и повседневные постановки судна на якорь и съёмки с темы якоря и швартовых бочек, проведения переводить (со словарем) иностранные грузовых операций, пересадки людей, тексты профессиональной швартовых операций, буксировки направленности судов и плавучих объектов, снятия самостоятельно совершенствовать судна с мели устную и письменную речь, пополнять управления судном, в том числе при словарный запас, демонстрировать выполнении аварийно-спасательных способность говорить на языке, операций</p> <p>используемом в радиотелефонной выполняемых палубных работ связи, и понимать его на требуемом эксплуатации и обслуживания судовой рабочем уровне энергии и ее управляющих систем</p> <p>использовать Стандартный морской эксплуатации и обслуживания судовых навигационный словарь-разговорник и насосов и вспомогательного словарь Стандартных фразоборудования</p> <p>Международной морской организации организации и технологии судоремонта общения на море автоматического контроля и использовать физкультурно-нормирования эксплуатационных оздоровительную деятельность для показателей укрепления здоровья, достижения эксплуатации судовой автоматики жизненных и профессиональных целей обеспечения работоспособности решать простые дифференциальные электрооборудования уравнения, применять основные использования прогноза погоды и численные методы для решения океанографических условий при прикладных задачах плавании судна</p> <p>работать в качестве пользователя действий по тревогам персонального компьютера, борьбы за живучесть судна</p> <p>использовать внешние носители для организации и выполнения указаний обмена данными между машинами, при оставлении судна</p> <p>создавать резервные копии, архивы использования коллективных и данных и программ, работать индивидуальных спасательных средств программными средствами общего использования средств назначения, использовать ресурсы сети индивидуальной защиты Интернет для решения действий при оказании первой профессиональных задач, технические медицинской помощи программные средства защиты проведения грузовых операций в информации при работе соответствии с грузовыми планами или компьютерными системами в другими документами и соответствии с приемами антивирусной установленными правилами, нормами защиты безопасности, инструкциями по осуществлять в общем виде оценку эксплуатации оборудования и антропогенного воздействия на судовыми ограничениями по окружающей среде с учетом специфики размещению грузов природно-климатических условий организовать обработку опасных, грамотно реализовывать нормативно-вредных и ядовитых грузов в правовые акты при работе соответствии с международными и экологической документацией национальными правилами</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи контроля качества выполняемых работ и эскизы деталей, узлов и агрегатов при технической эксплуатации, машин, сборочные чертежи и чертежи обслуживании и ремонте судов, их общего вида главных энергетических установок, разрабатывать конструкторскую и вспомогательных и палубных технологическую документацию механизмов и функциональных систем использовать средства машинной оценки экономической эффективности графики в профессиональной производственной деятельности при деятельности технического обслуживания и контроля качества машин и механизмов выполняемых работ</p> <p>оценивать их работоспособность оформления технической выполнять проверочные расчеты по документации, организации и сопротивлению материалов и деталям планирования работ, связанных с машин различными видами профессиональной деятельности</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|-------|--|---|--|
| | | <p>оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ОК 7. | ОК 7.Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат в | ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста | навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами соответствия с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> | <p>поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств защиты индивидуальной безопасности оказания первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями</p> <p>размещению грузов, организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ технической эксплуатации, обслуживания и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|---|---|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|-------|--|--|--|
| | | <p>другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ОК 8. | ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке,</p> | <p>определения поправки компаса постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия мели с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>используем в радиотелефонной эксплуатации и обслуживания судовой связи, и понимать его на требуемом энергетике и ее управляющих систем рабочем уровне эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз организации и технологии судоремонта Международной морской организации автоматического контроля и общения на море нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для эксплуатации судовой автоматики укрепления здоровья, достижения обеспечения работоспособности жизненных и профессиональных целей электрооборудования</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные океанографических условий при численные методы для решения плавании судна прикладных задач действий по тревогам</p> <p>работать в качестве пользователя борьбы за живучесть судна персонального компьютера, организации и выполнения указаний</p> <p>использовать внешние носители для при оставлении судна обмена данными между машинами, использования коллективных и создавать резервные копии, архивы индивидуальных спасательных средств данных и программ, работать с использованием средств программными средствами общего индивидуальной защиты назначения, использовать ресурсы сети действий при оказании первой помощи Интернет для решения медицинской помощи профессиональных задач, технические проведения грузовых операций в программные средства защиты соответствии с грузовыми планами или информации при работе с другими документами и компьютерными системами в установленными правилами, нормами соответствии с приемами антивирусной безопасности, инструкциями по защите оборудования и эксплуатации</p> <p>осуществлять в общем виде оценку судовыми ограничениями по антропогенного воздействия на размещение грузов окружающей среду с учетом специфики организовать обработку опасных, природно-климатических условий вредных и ядовитых грузов в грамотно реализовывать нормативно-соответствии с международными и правовые акты при работе с национальными правилами экологической документацией контроля качества выполняемых работ</p> <p>и эскизы деталей, узлов и агрегатов при технической эксплуатации, и эскизы деталей, узлов и агрегатов обслуживания и ремонте судов, их машин, сборочные чертежи и чертежи главных энергетических установок, общего вида вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию оценки экономической эффективности</p> <p>использовать средства машинной производственной деятельности при графики в профессиональной выполнении технического обслуживания и контроля качества деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей выполняемых работ машин и механизмов оформления технической документации, организации и оценивать их работоспособность документами, организации и выполнять проверочные расчеты по планирования работ, связанных с сопротивлению материалов и деталям различным видам профессиональной машин деятельности</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы,</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--------------|---|--|---|
| | | <p>применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| <p>ОК 9.</p> | <p>ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности</p> | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально- экономических, политических культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной</p> | <p>аналитического и графического счисления определения места судна визуальными астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий использования и анализа информации местоположении судна навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>направленности самостоятельно совершенствовать судов и плавучих объектов, снятия судна с мели устную и письменную речь, пополнять управление судном, в том числе при словарный запас, демонстрировать выполнении аварийно-спасательных операций используемом в радиотелефонной выполнении палубных работ связи, и понимать его на требуемом эксплуатационном уровне обслуживания судовой рабочей энергетике и ее управляющих систем использовать Стандартный морской эксплуатационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фразоборудования Международной морской организации организации и технологии судоремонта общения на море автоматического контроля и использовать физкультурно-нормирования эксплуатационных оздоровительную деятельность для показателей укрепления здоровья, достижения эксплуатационной судовой автоматизации жизненных и профессиональных целей обеспечения работоспособности решать простые дифференциальные уравнения, применять основные использования прогноза погоды и численные методы для решения океанографических условий при прикладных задачах плавания судна работать в качестве пользователя действий по тревогам персонального компьютера, борьбы за живучесть судна использовать внешние носители для организации и выполнения указаний обмена данными между машинами, при оставлении судна создавать резервные копии, архивы использования коллективных и данных и программ, работать с индивидуальными спасательными средствами программными средствами общего использования средств назначения, использовать ресурсы сети индивидуальной защиты Интернет для решения действий при оказании первой профессиональных задач, технические медицинские помощи программные средства защиты проведения грузовых операций в информации при работе соответствии с грузовыми планами или компьютерными системами в других документах и соответствии с приемами антивирусной установленными правилами, нормами защиты безопасности, инструкциями по осуществлять в общем виде оценку эксплуатации оборудования и антропогенного воздействия на судовыми ограничениями по окружающей среде с учетом специфики размещения грузов природно-климатических условий организовывать обработку опасных, грамотно реализовывать нормативно-вредных и ядовитых грузов в правовые акты при работе соответствии с международными и экологической документацией национальными правилами выполнять технические схемы, чертежи контроля качества выполняемых работ и эскизы деталей, узлов и агрегатов при технической эксплуатации, машин, сборочные чертежи и чертежи обслуживании и ремонте судов, их общего вида главных энергетических установок, разрабатывать конструкторскую и вспомогательных и палубных технологическую документацию механизмов и функциональных систем использовать средства машинной оценки экономической эффективности графики в профессиональной производственной деятельности при деятельности выполнении технического обслуживания и контроля качества машин и механизмов выполняемых работ оценивать их работоспособность оформления технической документации, организации и сопротивлению материалов и деталям планирования работ, связанных с машин различными видами профессиональной деятельности производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений,</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|---------------|---|---|--|
| | | <p>изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| <p>ОК 10.</p> | <p>ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке</p> | <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник из словаря Стандартных фраз Международной морской организации</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные</p> | <p>постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики</p> |

| | | | |
|--|--|--|---|
| | | <p>уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной</p> | <p>обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна индивидуальными спасательными средствами использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи в проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению грузов организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
|--|--|--|--|

должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:

| Код компетенции | Содержание компетенции | Планируемые результаты освоения практики | |
|-----------------|--|--|---|
| | | умение | практический опыт |
| ПК 3.1. | ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения</p> <p>профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской</p> | <p>аналитического и графического числения</p> <p>определения места судна визуальными астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем</p> <p>предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидromетеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий</p> <p>использования и анализа информации местоположения судна</p> <p>навигационной эксплуатации и обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов</p> <p>определения поправки компаса</p> <p>постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых</p> |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия окружающей среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативные правовые акты при работе с экологической документацией и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты и сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> | <p>насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и эксплуатационных показателей судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании по судна действий за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов в опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|---|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|---------|---|---|---|
| | | <p>или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ПК 3.2. | ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса | <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических, культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> | <p>предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий использования и анализа информации местоположении судна эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного</p> |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители для обмена данными между машинами</p> <p>создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе компьютерными системами</p> <p>соответствии с приемами антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативные правовые акты при работе экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую, технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты сопротивления материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> | <p>оборудования организации и технологии судоремонта</p> <p>автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>эксплуатации судовой автоматики</p> <p>обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна</p> <p>действий по тревогам</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний при оставлении судна</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p> <p>использования индивидуальной защиты</p> <p>действий при оказании первой медицинской помощи</p> <p>проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования</p> <p>судовыми ограничениями по размещению грузов</p> <p>организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p> <p>контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|---|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---------|---|--|--|
| | | <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ПК 4.1. | ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна | <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>профессиональные и повседневные переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные прикладных методов для решения задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители для</p> | <p>навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов</p> <p>определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий плавания судна</p> |

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>обмена данными между машинами, действий по тревогам создавать резервные копии, архивы борьбы за живучесть судна данных и программ, работать организации и выполнения указаний программными средствами общего при оставлении судна назначения, использовать ресурсы сети использования коллективных и Интернет для решения индивидуальных спасательных средств профессиональных задач, технические использования средств программные средства защиты индивидуальной защиты информации при работе с действий при оказании первой компьютерными системами в медицинской помощи соответствии с приемами антивирусной проведения грузовых операций в защиты соответствии с грузовыми планами или осуществлять в общем виде оценку другими документами и антропогенного воздействия на установленными правилами, нормами окружающую среду с учетом специфики безопасности, инструкциями по природно-климатических условий эксплуатации оборудования и грамотно реализовывать нормативно-судовыми ограничениями по правовые акты при работе с размещению грузов экологической документацией организовывать обработку опасных, выполнять технические схемы, чертежи вредных и ядовитых грузов в и эскизы деталей, узлов и агрегатов соответствии с международными и машин, сборочные чертежи и чертежи национальными правилами общего вида контроля качества выполняемых работ разрабатывать конструкторскую и при технической эксплуатации, технологическую документацию обслуживании и ремонте судов, их использовать средства машинной главных энергетических установок, графики в профессиональной вспомогательных и палубных деятельности механизмов и функциональных систем анализировать условия работы деталей оценки экономической эффективности машин и механизмов производственной деятельности при оценивать их работоспособность выполнении технического выполнять проверочные расчеты по обслуживанию и контролю качества сопротивлению материалов и деталям выполняемых работ машин оформления технической производить измерения электрических документации, организации и величин, включать электротехнические планирования работ, связанных с приборами, аппараты, машины, управлять различными видами профессиональной ими и контролировать их эффективную иде деятельности безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---------|---|--|--|
| | | <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ПК 4.2. | ПК 4.2.Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>применять профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации</p> <p>общаться на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные</p> | <p>аналитического и графического счисления</p> <p>определения места судна визуальными астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем</p> <p>предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидromетеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий</p> <p>использования и анализа информации местоположения судна</p> <p>навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиозлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов</p> <p>определения поправки компаса</p> <p>постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта</p> <p>автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>эксплуатации судовой автоматики</p> <p>обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и</p> |

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>численные методы для решения океанографических условий при прикладных задачах плавании судна</p> <p>работать в качестве пользователя действий по тревогам</p> <p>персонального компьютера, борьбы за живучесть судна</p> <p>использовать внешние носители для организации и выполнения указаний обмена данными между машинами, при оставлении судна</p> <p>создавать резервные копии, архивы использования коллективных и данных и программ, работать с индивидуальными спасательных средств программными средствами общего использования средств назначения, использовать ресурсы сети индивидуальной защиты</p> <p>Интернет для решения действий при оказании первой профессиональных задач, технические медицинской помощи</p> <p>программные средства защиты проведения грузовых операций в информации при работе с соответствия с грузовыми планами или компьютерными системами в другими документами и соответствии с приемами антивирусной установленными правилами, нормами защиты безопасности, инструкциями по осуществлять в общем виде оценку эксплуатации оборудования и антропогенного воздействия на судовыми ограничениями по окружающую среду с учетом специфики размещению грузов природно-климатических условий организовать обработку опасных, грамотно реализовывать нормативно-вредных и ядовитых грузов в правовые акты при работе с соответствии с международными и экологической документацией национальными правилами</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи контроля качества выполняемых работ и эскизы деталей, узлов и агрегатов при технической эксплуатации, машин, сборочные чертежи и чертежи обслуживания и ремонте судов, их общего вида главных энергетических установок, разрабатывать конструкторскую и вспомогательных и палубных технологическую документацию механизмов и функциональных систем</p> <p>использовать средства машинной оценки экономической эффективности графики в профессиональной производственной деятельности при деятельности выполнении технического анализировать условия работы деталей обслуживания и контроля качества машин и механизмов выполняемых работ</p> <p>оценивать их работоспособность оформления технической выполнять проверочные расчеты поддокументации, организации и сопротивлению материалов и деталям планирования работ, связанных с машин различными видами профессиональной деятельности</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы,</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>предназначенные для ведения судовой документации обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|---------|---|---|---|
| | | <p>аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
| ПК 4.3. | ПК 4.3.Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, | <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-показателей оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программы информации при работе с компьютерными системами соответствии с приемами антропогенного воздействия окружающей среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> | <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты оказания первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению опасных, вредных и ядовитых грузов в</p> |

| | | | |
|--|--|---|---|
| | | <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность</p> | <p>соответствии с международными и национальными правилами</p> <p>контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, и обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|---|---|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>якоре или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном</p> | |
|--|--|---|--|

| | | | |
|--|--|--|--|
| | | <p>состоянии эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой</p> | |
|--|--|--|--|

| | | | |
|--|--|---|--|
| | | <p>энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | |
|--|--|---|--|

II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

2.1. Объем практики и виды учебной деятельности

Объем практики и виды учебной деятельности размещены на титульном листе программы практики.

2.2. Тематический план и содержание практики

| № п/п | Наименование раздела и содержание тем раздела (дидактических единиц) | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | | Все го час ов | Заочная форма обучения | | | | | | | | | | | | Все го час ов | | | | | |
|----------|--|---|--------------|-----------------------------|--------------|------------------|--------------|--|--------------|--------------|--------------|-------------------------------|--------------|------------------------|---|--------------|-----------------------------|--------------|------------------|--------------|--|--------------|-----------------|--------------|-------------------------------|--------------|------------------------|-----------------|--------------|---|--|----|
| | | урок, практич еское занятие, лекция, семинар | | лаборат орное занятие | | консуль тация | | выполне ние курсово го проекта (работы) | | практик а | | самосто ятельная работа | | | урок, практич еское занятие, лекция, семинар | | лаборат орное занятие | | консуль тация | | выполне ние курсово го проекта (работы) | | практик а | | самосто ятельная работа | | | | | | | |
| | | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | | № кур- са | кол. час. | № кур- са | кол. час. | № кур- са | кол. час. | № кур- са | кол. час. | № кур- са | кол. час. | № кур- са | кол. час. | | № кур- са | кол. час. | | | |
| | | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | | к | ч | к | ч | к | ч | к | ч | к | ч | к | ч | к | ч | к | ч | | |
| | Использование правил и приемов по технике безопасности труда при выполнении различных судовых работ, в том числе: 1. при эксплуатации трапов и сходней; 2. при палубных работах (швартовных, буксирных, забортных, покрасочных работах, при спуске и подъеме шлюпок, при грузовых операциях и работах с люковыми закрытиями и в трюмах); 3. при очистных работах в судовых отсеках; | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | | 6 | 40 | | 6 | | 40 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 40 | | 3 | | 40 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|----|---|--|----|---|--|---|--|---|--|---|----|---|--|----|
| Включение и регулировка лага, расшифровка показаний приборов | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 38 | 8 | | 38 | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 38 | 4 | | 38 |
| Состав и назначение судового радиооборудования ГМССБ | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 38 | 8 | | 38 | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 38 | 4 | | 38 |
| Эксплуатация судового радиооборудования ГМССБ | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 38 | 8 | | 38 | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 38 | 4 | | 38 |
| "Управления судном при движении по различным участкам ВВП Обязанности вахтенного рулевого и передсмотрящего Порядок приемки, сдачи и смены вахты на ходовом мостике Подготовка якорного устройства к отдаче якоря Крепление буксирного троса на судне и выполнение правил безопасности при буксировке Уход за швартовными устройствами и подготовка их к работе. Установка и крепление трапа и сходни, несение вахтенной службы у трапа. | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 38 | 8 | | 38 | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 38 | 4 | | 38 |
| Обслуживание и ремонт СЭУ | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 38 | 8 | | 38 | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 38 | 4 | | 38 |
| Определение элементов реки для обеспечения безопасности плавания Ориентирование по знакам СНО Порядок получения и использования информации о гидрологических, метеорологических прогнозах и о габаритах пути | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | | 8 | 38 | 8 | | 38 | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | 38 | 4 | | 38 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| Включение и настройка судовой РЛС. Органы управления индикатором РЛС Выбор шкал дальности, ориентации РЛС для плавания по ВВП. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 38 | 8 | 38 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 38 | 4 | 38 |
| Состав, содержание и утверждение Судового расписания по тревогам Спасание человека из воды. Действия по тревоге «Человек за бортом». Действия экипажа при аварийных и нештатных ситуациях на судне. Борьба за непотопляемость судна Обеспечение безопасности судна при плавании в штормовых условиях | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 38 | 8 | 38 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 38 | 4 | 38 |
| Плавание в штормовых условиях. Плавание в узкостях и на мелководье. Оставление судна. Действия членов экипажа при оставлении судна, использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств. Действия после спуска спасательных средств на воду. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 38 | 8 | 38 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 38 | 4 | 38 |
| Расчет провозных плат и сборов Расчет рейсового задания Составление документов по отчетности. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 13 | 8 | 13 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 13 | 4 | 13 |
| Управление судном на ВВП | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 13 | 8 | 13 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 13 | 4 | 13 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|----|---|----|---|---|---|---|---|----|---|----|
| Безопасность судоходства и правила плавания по внутренним водным путям | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 13 | 8 | 13 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 13 | 5 | 13 |
| Предотвращение загрязнения окружающей среды | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 13 | 8 | 13 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 13 | 5 | 13 |
| Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 56 | 9 | 56 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 56 | 5 | 56 |
| Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 56 | 9 | 56 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 56 | 5 | 56 |
| Организация и оказание медицинской помощи на борту судна | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 56 | 9 | 56 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 56 | 5 | 56 |
| Организация вахты в порту. Составление грузового плана | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 56 | 9 | 56 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 56 | 5 | 56 |
| Качество выполняемых судовых работ и работы судна в целом | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 50 | 9 | 50 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 50 | 5 | 50 |
| Эффективность работы судна | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 50 | 9 | 50 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 50 | 5 | 50 |

III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

3.1. Требования к материально-техническому обеспечению практики

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом образовательной организации. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Реализация практики требует наличия следующих кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений:

| Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений | Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия | № помещения |
|--|--|-------------|
| Кабинет теории и устройства судна | специализированная мебель (столы / парты), стулья) и технические средства обучения (доска, экран, проектор, ноутбук) с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий () | |
| Кабинет безопасности жизнедеятельности на судне | специализированная мебель (столы / парты), стулья) и технические средства обучения (доска, экран, проектор, ноутбук) с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий () | вц32 |

3.2. Требования к учебно-методическому обеспечению практики

3.2.1. Библиотечный фонд

Основная учебная литература:

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
|---|---|-------------|------------------------|
| 1 | <null>;Устав службы на судах Министерства речного флота РФ;<null>;<null>-М.,Моркнига; | 2019 | 50 |
| 2 | Шатров, В.И.;Парусные суда;учеб.пособие;Шатров, В.И.- М.,МГАВТ;Режим доступа: http://www.iprbookshop.ru/49774.html | 2000 | 0 |
| 3 | Ганнесен, В.В.;Спасательные средства судов рыбопромыслового флота;учеб.пособие;Ганнесен, В.В.- М.,Моркнига;Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01017640/ | 2017 | 0 |
| 4 | Дмитриев, В.И.;Морская практика;учеб.пособие;Дмитриев, В.И.Каретников, В.В.Латухов, С.В.-М.,Моркнига;Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01020165/ | 2018 | 0 |

Дополнительная учебная литература:

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
|---|---|-------------|------------------------|
| 1 | Дмитриев, В.И.;Морская практика;учеб.пособие;Дмитриев, В.И.Каретников, В.В.Латухов, С.В.-М.,Моркнига;Режим доступа: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01020165/ | 2018 | 0 |

Официальные издания:

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров | Ресурс |
|---|------------------------|-------------|------------------------|--------|
|---|------------------------|-------------|------------------------|--------|

| | | | | |
|---|---|------|-----|------------|
| | | | ров | |
| 1 | "Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" (ПДНВ/STCW) (Заключена в г. Лондоне 07.07.1978) | 1978 | 0 | Эл. ресурс |
| 2 | Приказ Минобрнауки России от 07.05.2014 N 441 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение" | 2014 | 0 | Эл. ресурс |
| 3 | Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями) | 2012 | 0 | Эл. ресурс |

Справочно-библиографические издания:

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
|---|--|-------------|------------------------|
| 1 | Крымов, И.С.; Основы борьбы за живучесть судна; справочное пособие; Крымов, И.С.-М., Росконсульт; | 2006 | 5 |
| 2 | Кузнецов, С.Е.; Техническая эксплуатация судового электрооборудования; учеб.-справ. пособие; Исаков, Д.В. Кудрявцев, Ю.В. Кузнецов, С.Е. Лемин, Л.А. Пруссаков, А.В.-М., Проспект; | 2010 | 5 |

Периодические издания, в том числе российские журналы:

| № | Наименование источника | Периодичность выхода в год |
|---|---|----------------------------|
| 1 | МОРСКИЕ ПОРТЫ [Текст] : информационно-аналитический журнал: вых. 10 раз в год / издатель: Морская коллегия при Правительстве РФ; Министерство транспорта РФ; Федеральное агентство морского и речного транспорта; Ассоциация морских торговых портов России. - 2002 – 2020. | 10 |
| 2 | РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI век) [Текст] : междунар. журнал речников: вых. 4 раза в год / соучредитель: ООО Редакция журнала "Речной транспорт". - 1941 - 2020. - До 1941 года вых. под загл. "Водный транспорт"; В 1953-1954 гг. вых. под загл. "Морской и речной флот". | 4 |

3.2.2. Информационное обеспечение практики

Лицензионное программное обеспечение:

| | |
|---|--|
| 1 | МОМ "Пожарная безопасность и борьба с пожаром". Версия 1.0 (1 раб. место слуш.) (Лицензия Д-ПЭ 016-632 от 18 января 2016 г.) |
|---|--|

Современные профессиональные базы данных:

| | |
|---|---|
| 1 | Научная электронная библиотека - Режим доступа: www.elibrary.ru |
| 2 | Компьютерный портал. Режим доступа: https://www.computerra.ru/ |

Информационные ресурсы сети Интернет:

| | |
|---|---|
| 1 | Федеральный образовательный портал «Естественнонаучный образовательный портал» - Режим доступа: http://www.en.edu.ru/ |
|---|---|

3.2.3. Методическое обеспечение и обоснование расчета времени, затрачиваемого на выполнение внеаудиторной работы

| | |
|---|--|
| 1 | |
|---|--|

3.3. Обеспечение образования для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья

Для обеспечения образования инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья реализация практики может осуществляться в адаптивном виде, с учетом специфики освоения и дидактических требований, исходя из индивидуальных возможностей и по личному заявлению обучающегося.

IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется преподавателем в процессе проведения уроков, практических занятий, лекций, семинаров, лабораторных занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных проектов, курсовых проектов (работ).

4.1. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

| № п/п | Код контролируемой компетенции | Контролируемые разделы (темы) дисциплины | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения | | Процеду ра оцениван ия | Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине | | | |
|----------|--------------------------------------|--|---|-------------------|---------------------------------|---|---------|---|---|
| | | | Вид контроля | Форма контроля | | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | | не зачтено | зачтено | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|------------------|---------------------|--|--|--|--|---|
| 1 | ОК 1.,ОК 2.,ОК 3.,ОК 4.,ОК 5.,ОК 6.,ОК 7.,ОК 8. | Использование правил и приемов по технике безопасности труда при выполнении различных судовых работ, в том числе: 1. при эксплуатации трапов и сходней; 2. при палубных работах (швартовных, буксирных, забортных, покрасочных работах, при спуске и подъеме шлюпок, при грузовых операциях и работах с люковыми закрытиями и в трюмах); 3. при очистных работах в судовых отсеках; 4. мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему 5. методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки Проверка приборов определение их поправок перед выходом в рейс. Подбор, корректура и подъем карт. | текущий контроль | Зачет (по вопросам) | Письменные ответы на 49 вопросов с последующим собеседованием в течение 45 минут | незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы. | | | усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы. |
|---|---|--|------------------|---------------------|--|--|--|--|---|

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>Проработка маршрута перехода, выбор наивыгоднейшего пути.</p> <p>Приборы, используемые в навигационной гидрометеорологии.</p> <p>Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила.</p> <p>Проведение замеров влажности воздуха с помощью психрометра и психометрических таблиц.</p> <p>Организация навигационного гидрометеорологического наблюдения.</p> <p>Подготовки к астрономическим наблюдениям светил (подготовки секстана, хронометра и часов, подбор светил для наблюдения);</p> <p>Состав главной и вспомогательной СЭУ.</p> <p>Классификация СЭУ по основным признакам.</p> <p>Основные показатели СЭУ.</p> | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Главные передачи СЭУ Валопровод и его элементы. Системы СЭУ Размещение элементов СЭУ в машинном отделении | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|---|---|--|------------------|---------------------|---|---|--|--|
| 2 | ПК 3.1.,ПК 3.2.,ПК 4.1.,ПК 4.2.,ПК 4.3. | <p>Классификация ДВС</p> <p>Карбюраторные двигатели.</p> <p>Дизельные двигатели</p> <p>Конструкция остова судовых дизелей.</p> <p>Устройства механизма движения и газообмена.</p> <p>Наддув дизелей.</p> <p>Системы, обслуживающие дизель.</p> <p>Рабочий цикл и индикаторная диаграмма четырех и двухтактных дизелей.</p> <p>Процессы рабочего цикла дизеля.</p> <p>Энергоэффективные показатели работы дизеля Динамика дизеля. Режим работы дизеля.</p> <p>Работы по подбору светил, подготовке секстана и одновременным наблюдениям двух-трех светил ночью (измерениям высот звезд или планет);</p> <p>Выполнения графической</p> | текущий контроль | Зачет (по вопросам) | Письменные ответы на 51 вопросов в течение 45 минут | <p>незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы.</p> | | <p>усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы.</p> |
|---|---|--|------------------|---------------------|---|---|--|--|

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>прокладки ВЛП на карте и определения места судна по одновременным наблюдениям двух светил ночью.</p> <p>Несение ходовой вахты на руле и выполнение команд капитана;</p> <p>Несение вахтенной службы на руле и вперёдсмотрящим, ведение судна по створам в узкостях, выполнение всех подаваемых команд на руль</p> <p>Судовые вспомогательные механизмы и системы</p> <p>Определение дрейфа судна при стоянке судна на якоре.</p> <p>Выполнение обязанностей вахтенного помощника при стоянке.</p> <p>Органы управления судном. Рулевой привод и его эксплуатация</p> <p>Переход с ручного</p> | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>управление на автоматическое и обратно; Влияние движительно- рулевого комплекса на управляемость судна Состав судовых радионавигационных систем и их характеристики Ведение наблюдения за обстановкой с помощью РЛС, опознавание ориентиров на индикаторе РЛС и измерение пеленга и дистанции до ориентиров Состав судовых электронавигационных приборов на судне и их характеристики Технической эксплуатации гироскопа, установленного на судне; Работа по подготовке эхолота к запуску и его включение; Включение и регулировка лага, расшифровка</p> | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | <p>показаний приборов Состав и назначение судового радиооборудования ГМССБ Эксплуатация судового радиооборудования ГМССБ "Управления судном при движении по различным участкам ВВП Обязанности вахтенного рулевого и впередсмотрящего Порядок приемки, сдачи и смены вахты на ходовом мостике Подготовка якорного устройства к отдаче якоря Крепление буксирного троса на судне и выполнение правил безопасности при буксировке Уход за швартовными устройствами и подготовка их к работе. Установка и крепление трапа и сходни, несение вахтенной службы у трапа. Обслуживание и</p> | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | ремонт СЭУ | | | | | | | |
| | Определение элементов реки для обеспечения безопасности плавания | | | | | | | |
| | Ориентирование по знакам СНО | | | | | | | |
| | Порядок получения и использования информации о гидрологических, метеорологических прогнозах и о габаритах пути | | | | | | | |
| | Включение и настройка судовой РЛС. Органы управления индикатором РЛС | | | | | | | |
| | Выбор шкал дальности, ориентации РЛС для плавания по ВВП. | | | | | | | |
| | Состав, содержание и утверждение Судового расписания по тревогам | | | | | | | |
| | Спасание человека из воды. Действия по тревоге «Человек за бортом». Действия экипажа при аварийных и нештатных ситуациях | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | на судне. Борьба за непотопляемость судна Обеспечение безопасности судна при плавании в штормовых условиях Плавание в штормовых условиях. Плавание в узкостях и на мелководье. Оставление судна. Действия членов экипажа при оставлении судна, использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств. Действия после спуска спасательных средств на воду. Расчет провозных плат и сборов Расчет рейсового задания Составление документов по отчетности. Управление судном на ВВП Безопасность судоходства и правила | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|
| | | <p> плавания по внутренним водным путям Предотвращение загрязнения окружающей среды Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила Организация и оказание медицинской помощи на борту судна Организация вахты в порту. Составление грузового плана Качество выполняемых судовых работ и работы судна в целом Эффективность работы судна </p> | | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|

Фонды оценочных средств являются неотъемлемой частью в виде приложений к программе практики.

4.2. Контроль и оценка результатов обучения

| № п/п | Результаты обучения (освоенные общие и профессиональные компетенции) | | Результаты обучения | | Основные показатели оценки результатов обучения | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|-------|--|---|--|--|--|---|
| | Код контролируемой компетенции | Содержание компетенции | знание | умение | | |
| 1 | ОК 1. | ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | основные категории и понятия философии, роль философии в жизни человека и общества, основы философского учения о бытии и сущность процесса познания философской и религиозной картин мира об условиях формирования личности, свободе ответственности, сохранение жизни, культуры, окружающей среды о социальных и этических проблемах, связанных с развитием использованием достижений науки, техники и технологий основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже (XX и XXI вв.) сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв. основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического экономического развития ведущих государств и регионов мира назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций основные направления их деятельности о роли науки, культуры и религии в сохранении и | ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире выявлять взаимосвязь национальных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для | демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики; активное использование различных источников для расширения профессиональных задач; выбор метода и способа решения профессиональных задач с соблюдением техники безопасности и согласно заданной ситуации; использование электронных и интернет ресурсов. | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>укреплении национальных и государственных традиций, содержание и назначение важнейших нормативных правовых законодательных актов мирового и регионального значения</p> <p>взаимосвязь общения и деятельности, цели, функции, виды и уровни общения, роли и ролевые ожидания в общении, виды социальных взаимодействий, механизмы взаимопонимания в общении, техники и приемы общения, правила слушания, ведения беседы, убеждения, источники, причины, виды и способы разрешения конфликтов</p> <p>лексический (1200 - 1400 лексических единиц) грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности</p> <p>Стандартный морской навигационный словарь-разговорник в полном объеме</p> <p>о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном развитии человека</p> <p>основы здорового образа жизни</p> <p>основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений</p> <p>основные понятия</p> | <p>укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и</p> | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|--|
| | | | <p>автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронных-вычислительных машин и вычислительных сетей, основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации</p> <p>взаимосвязь организмов среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды, основные методы проектирования, современные средства инженерной графики, правила разработки, оформления конструкторской технологической документации, способы графического представления пространственных образов, общие законы статики и динамики жидкостей и газов, основные понятия, законы и модели механики, кинематики, классификацию механизмов, узлов, деталей, критерии работоспособности и влияющие факторы, динамику преобразования энергии в механическую работу, анализ функциональных возможностей механизмов и области их применения, основные разделы электротехники, электроники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные</p> | <p>контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> | | |
|--|--|--|---|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | <p>средства измерения</p> <p>понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности правовое положение субъектов предпринимательской деятельности организационно-правовые формы юридических лиц дисциплинарную материальную ответственность работника административные правонарушения административную ответственность права социальной защиты граждан правовой статус судна международно-правовой режим морских пространств международные национальные нормы квалификации комплектованию судового экипажа правовые основы коммерческой эксплуатации судов нормативные акты перевозке грузов пассажиров и багажа правовое регулирование хозяйственных операций правовых актов обеспечению безопасности мореплавания судоходства правовое регулирование чрезвычайных обстоятельствах основы страхования порядок разрешения имущественных споров порядок защиты интересов граждан и судов основные понятия определения метрологии стандартизации принципы государственного</p> | <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки и лага и циркуляции, дрейфа судна от повета, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним задачи и штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места</p> | |
|--|--|--|---|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | <p>метрологического контроля и надзора</p> <p>принципы построения международных технических регламентов, стандартов, стандартизации</p> <p>различных организаций, имеющих отношение к метрологии</p> <p>правил пользования техническими регламентами, стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией в области водного транспорта</p> <p>основные понятия определения метрологии, виды погрешности определения навигационных параметров</p> <p>основные конструктивные элементы судна, геометрия корпуса и плавучесть судна, изменение технического состояния корпуса</p> <p>основы прочности корпуса судовых устройств и систем жизнеобеспечения и живучести судна</p> <p>требования к остойчивости судна</p> <p>теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств</p> <p>маневренные, инерционные и эксплуатационные качества, ходкость судна, судовые двигатели</p> <p>характеристики винтов, остойчивости</p> <p>неповрежденном состоянии для всех условий загрузки</p> <p>техническое обслуживание судна</p> <p>принципы обеспечения</p> | <p>нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеороинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передать и принять информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установкой, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, в гребных льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу</p> | |
|--|--|--|---|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | <p>устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий техногенных чрезвычайных ситуаций и стихийных явлений, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе безопасности России основные виды потенциальных опасностей и их последствия профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их реализации основы военной службы обороны задачи и основные мероприятия обороны способы защиты населения от оружия массового поражения меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке военной техники и специального снаряжения состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные специальностям области применения профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим</p> <p>управлять радиоэлектронными техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр судна для безопасного расхождения с другими судами использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность</p> | | |
|--|--|--|---|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | | | <p>плавание судна, порядок передачи сообщений и систем гидрометеорологической информации маневренные характеристики судна и влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна маневрирование при съемке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям швартовые операции плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем диаметр циркуляции тормозной радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами помощью радиолокатора средств автоматической радиолокационной прокладки физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных технических приборов систем судовождения связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных космических радионавигационных систем, автоматизированной</p> | <p>и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов коллективными средствами спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую</p> | |
|--|--|--|---|---|--|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода ручного на автоматическое управление и обратно способы маневрирования для предотвращения ситуации сближения основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования устройство и принцип действия судовых дизелей назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов,</p> | <p>помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию и информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | <p>распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний основные принципы несения безопасной машинной вахты типичные неисправности судовых энергетических установок нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности расписание по тревогам, виды и сигналы тревог организацию проведения тревог порядок действий при авариях мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне виды и химическую природу пожара виды средств и системы пожаротушения на судне особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях виды средств индивидуальной защиты мероприятия по обеспечению непотопляемости судна методы восстановления</p> | | |
|--|--|--|---|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>остойчивости и спрямления аварийного судна виды и способы подачи сигналов бедствия способы выживания на воде виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику устройства спуска и подъема спасательных средств порядок действий при поиске и спасении порядок действий при оказании первой медицинской помощи мероприятия по обеспечению транспортной безопасности комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения обеспечение сохранности грузов особенности перевозки жидких грузов наливом грузовые операции на танкерах организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры коммерческие операции по перевозке грузов специальные правила перевозки грузов основы формирования тарифов на операции с</p> | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>грузом таможенно-транспортные операции агентирование судов ресурсо- и энергосберегающие технологии правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна термины, определения и общие положения производственные процессы на морском и речном транспорте, системы их анализа и улучшения методы контроля качества работы судовой энергетики статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики основные положения теории оценок интегральные оценки качества методы оценки качества работы судовой энергетики правила предъявления и рассмотрения рекламаций методы оценки надежности судовых машин и механизмов основные понятия научно- исследовательской работы основы конструирования механизмов и систем судно как системный технический объект основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к</p> | | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|---|-------|---|--|---|---|---------------------|
| | | | информационному обществу виды автоматизированных информационных технологий структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии | | | |
| 2 | ОК 2. | ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество | | выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые | демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики; грамотная корректировка и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе; оценка собственного продвижения, личностного развития; использование электронных и интернет ресурсов. | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеосоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно- предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|---|-------|--|--|---|---|---------------------|
| | | | | <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 3 | ОК 3. | ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях | | <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики;</p> <p>решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в соответствии с поставленной задачей;</p> | Зачет (по вопросам) |

| | | | | |
|--|--|--|--|---|
| | | | <p>радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> | <p>рациональное распределение времени на всех этапах решения задач;</p> <p>использование электронных и интернет ресурсов.</p> |
|--|--|--|--|---|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|---|-------|--|--|---|---|---------------------|
| | | | | <p>управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 4 | ОК 4. | ОК 4.Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного разв | | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах</p> | демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | |
|--|--|--|---|--|--|
| | | | <p> формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь- разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно- оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные </p> | <p> производственного обучения и производственной практики; соответствие способов достижения цели, способом определенным руководителем; использование электронных и интернет ресурсов; использование различных источников информации, включая электронные. </p> | |
|--|--|--|---|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей передать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>предназначенные для ведения судовой документации обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|---|-------|---|--|--|--|-------------------------------------|
| | | | | <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 5 | ОК 5. | ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности | | <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-</p> | <p>демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий профессиональной деятельности.</p> | <p>Зачет (по вопросам)</p> <p>В</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы,</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>на якорь или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|---|-------|--|--|---|---|----------------------------|
| | | | | <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 6 | ОК 6. | ОК 6.Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями | | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных,</p> | <p>взаимодействие обучающихся, преподавателями и мастерами в ходе обучения.</p> | <p>Зачет (по вопросам)</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь- разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно- оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|---|-------|---|--|--|--|---------------------|
| | | | | <p>пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 7 | ОК 7. | ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат в | | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики; активное участие в жизни коллектива; положительные характеристика работодателя; использование электронных и интернет ресурсов.</p> | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно- предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|---|-------|--|--|---|---|---------------------|
| | | | | <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 8 | ОК 8. | ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации | | <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики;</p> <p>проявлять деловую культуру;</p> <p>рациональное распределение времени на всех этапах решения задач;</p> | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | |
|--|--|--|---|---|--|
| | | | <p>фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> | <p>соблюдение этических норм;</p> <p>использование электронных и интернет ресурсов.</p> | |
|--|--|--|---|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения учитывать влияние ветра и течения</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию эффективно и безопасно</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|---|-------|---|--|---|--|----------------------------|
| | | | | <p>вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 9 | ОК 9. | ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики;</p> | <p>Зачет (по вопросам)</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <p>мире выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь- разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно- оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач.</p> | <p>самостоятельность при поиске необходимой информации; освоение программ необходимых для профессиональной деятельности; использование электронных и интернет ресурсов.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|----|--------|--|--|--|--|---------------------|
| | | | | <p>судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 10 | ОК 10. | ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке | | <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики; эффективный поиск необходимой информации, используя различные виды источников, в том числе и электронных; работа на компьютере, использование соответствующих специализированных программ при изучении государственного и иностранного (английского языка); использование электронных и интернет</p> | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|-----------|--|
| | | | | <p>средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин</p> | ресурсов. | |
|--|--|--|--|--|-----------|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|----|---------|--|--|--|--|---------------------|
| | | | | <p>энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 11 | ПК 3.1. | ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки | | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать</p> | <p>уметь использовать справочные пособия и тарифные руководства для безопасного размещения груза, сохранности груза в рейсе и сдачи его в порту назначения;</p> <p>использовать судовую документацию для составления грузового плана и расчета устойчивости;</p> <p>контролировать состояние груза в рейсе;</p> <p>выполнять расчет сил, действующих на груз в условиях морской качки;</p> <p>знать классификацию грузов, физические</p> | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | <p>устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и</p> | <p>свойства грузов, способы упаковки и маркировки, способы подготовки судна к погрузке.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об стойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета стойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем, управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения, выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу, управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки.</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов, управлять коллективными спасательными средствами, устранять последствия различных аварий, обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства, предотвращать неразрешенный доступ на судно, оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи, осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами, использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами, применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов, пользоваться методами научного познания, применять логические законы и правила, накапливать научную информацию, применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем, владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации.</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|----|---------|--|---|--|---------------------|
| 12 | ПК 3.2. | ПК 3.2.Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса | <p>Выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства</p> | <p>уметь выполнять требования стандартов и кодексов безопасной перевозки грузов; знать особенности обеспечения пожарной безопасности специализированных судов.</p> | Зачет (по вопросам) |
|----|---------|--|---|--|---------------------|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков- ответчиков использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты; действовать при различных авариях; применять средства и системы пожаротушения; применять средства по борьбе с водой; пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия; применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях; производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов; управлять коллективными спасательными средствами; устранять последствия различных аварий; обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства; предотвращать неразрешенный доступ на судно; оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи; осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами; использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами; применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|----|---------|--|--|---|--|----------------------------|
| | | | | <p>надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> | | |
| 13 | ПК 4.1. | ПК 4.1.Оценивать эффективность и качество работы судна | | <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя</p> | <p>демонстрация знания рейса с минимальными временными затратами;</p> <p>демонстрация знания сохранности перевозимого груза (хорошее техническое состояние судна);</p> <p>демонстрация знания эффективного использования более дешевого топлива.</p> | <p>Зачет (по вопросам)</p> |

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты, осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>наблюдений и их изменения использовать гидрометеорологическую информацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|----|---------|---|--|---|--|---------------------|
| | | | | использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации | | |
| 14 | ПК 4.2. | ПК 4.2.Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна | | ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на | демонстрация умения использования рациональных маршрутов перехода; демонстрация знания использования судов более подходящих для рейса; использование судов с дизелями с электронными системами управления; демонстрация знания использования современных средств навигации для обеспечения безопасного | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | |
|--|--|--|---|------------------|--|
| | | | <p>профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической</p> | <p>Плавания.</p> | |
|--|--|--|---|------------------|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>документацией выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей передавать и принимать</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | |
|----|---------|---|--|--|--|---------------------|
| | | | | информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации | | |
| 15 | ПК 4.3. | ПК 4.3.Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, | | самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при | демонстрация знания принципов технических средств судовождения и связи; демонстрация практического знания навигационного использования технических средств и организации связи; демонстрация знания методов эффективных настроек работы электронных средств управления дизелями. | Зачет (по вопросам) |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | | <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> | |
|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
| | | | | <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при</p> | |
|--|--|--|--|---|--|

| | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации | | |
|--|--|--|--|--|--|--|

Изменения и дополнения к рабочей программе практики на 2020-2021 учебный год

Изменений и дополнений нет

Председатель предметной

цикловой комиссии преподаватель
должность


подпись

/ Е.П. Воистинов /
(Ф.И.О.)