

Документ подписан прос... Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

Информация о владельце:

ФИО: Марков Владимир Петрович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 08.06.2021 08:28:36

Уникальный программный ключ:

690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3151a2b0e88081c8a4d4914d4286377e

**Волжский государственный университет водного транспорта"  
Самарский филиал**

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора по  
учебной работе



/Н.И. Чекушкина

подпись

(Ф.И.О.)

**ПРОГРАММА ПРАКТИКИ**

Код и наименование практики УП.02 Учебная практика. Слесарная практика

Наименование основной образовательной программы Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Специальность 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

**Распределение часов практики по семестрам и курсам**

| Вид учебной деятельности                    | Очная форма обучения |   |   |     |   |   |   |   |   |    |     | Заочная форма обучения |   |   |   |   |   | Общая трудоемкость, з.е. |          |
|---|----------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|----|-----|------------------------|---|---|---|---|---|--------------------------|----------|
|   | № семестра           |   |   |     |   |   |   |   |   |    |     | № курса                |   |   |   |   |   |                          |          |
|   | 1                    | 2 | 3 | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Σ   | 1                      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |                          | Σ        |
| урок, практическое занятие, лекция, семинар |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |     |                        |   |   |   |   |   |                          |          |
| лабораторное занятие                        |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |     |                        |   |   |   |   |   |                          |          |
| консультация                                |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |     |                        |   |   |   |   |   |                          |          |
| выполнение курсового проекта (работы)       |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |     |                        |   |   |   |   |   |                          |          |
| практика                                    |                      |   |   | 144 |   |   |   |   |   |    | 144 |                        |   |   |   |   |   |                          |          |
| самостоятельная работа                      |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |     |                        |   |   |   |   |   |                          |          |
| <b>Всего</b>                                |                      |   |   | 144 |   |   |   |   |   |    | 144 |                        |   |   |   |   |   |                          | <b>4</b> |

**Распределение форм контроля по семестрам и курсам**

| Форма промежуточной аттестации | Очная форма обучения |   |   |     |   |   |   |   |   |    | Заочная форма обучения |   |   |   |   |   |
|--------------------------------|----------------------|---|---|-----|---|---|---|---|---|----|------------------------|---|---|---|---|---|
|                                | № семестра           |   |   |     |   |   |   |   |   |    | № курса                |   |   |   |   |   |
|                                | 1                    | 2 | 3 | 4   | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 1                      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| экзамен                        |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |                        |   |   |   |   |   |
| дифференцированный зачет       |                      |   |   | зач |   |   |   |   |   |    |                        |   |   |   |   |   |
| зачет                          |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |                        |   |   |   |   |   |
| курсовой проект (работа)       |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |                        |   |   |   |   |   |
| другая форма                   |                      |   |   |     |   |   |   |   |   |    |                        |   |   |   |   |   |

г. Самара  
2020

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

ФГОС 26.02.06 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики (Федеральный государственный образовательный стандарт утвержден приказом Министерством образования и науки Российской Федерации № 444 от 07.05.2014г.)

Автор(ы) программы преподаватель / М.А. Назаров /  
*должность* *подпись* (Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании предметной цикловой комиссии

Эксплуатации судового электрооборудования и средств автоматики

протокол № №1 от "31" августа 2020 г.

Председатель предметной  
цикловой комиссии преподаватель / О.Н. Кочканова /  
*должность* *подпись* (Ф.И.О.)

"31" августа 2020 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

|        |   |                   |
|--------|---|-------------------|
| I      | Паспорт программы практики  | <u>4</u>          |
| 1.1.   | Область применения программы  | <u>4</u>          |
| 1.2.   | Место практики в структуре основной образовательной программы   | <u>4</u>          |
| 1.3.   | Требования к результатам освоения практики  | <u>4</u>          |
| II     | Структура и содержание практики   | <u>8</u>          |
| 2.1.   | Объем практики и виды учебной деятельности  | <u>8</u>          |
| 2.2.   | Тематический план и содержание практики   | <u>8</u>          |
| III    | Условия реализации практики   | <u>17</u>         |
| 3.1.   | Требования к материально-техническому обеспечению практики  | <u>17</u>         |
| 3.2.   | Требования к учебно-методическому обеспечению практики  | <u>17</u>         |
| 3.2.1. | Библиотечный фонд   | <u>          </u> |
| 3.2.2. | Информационное обеспечение практики   | <u>          </u> |
| 3.2.3. | Методическое обеспечение и обоснование расчета времени, затрачиваемого на выполнение внеаудиторной работы | <u>          </u> |
| 3.3.   | Обеспечение образования для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья                        | <u>19</u>         |
| IV     | Контроль и оценка результатов освоения практики   | <u>20</u>         |
| 4.1.   | Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся             | <u>20</u>         |
| 4.2.   | Контроль и оценка результатов обучения  | <u>20</u>         |

# I. Паспорт программы практики

## 1.1. Область применения программы

Программа практики является частью основной образовательной программы - программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом по специальности среднего профессионального образования 26.02.03 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

(код и наименование специальности)

## 1.2. Место практики в структуре основной образовательной программы

| Код практики | Наименование раздела | Трудоемкость практики, недель |
|--------------|----------------------|-------------------------------|
| <b>УП.02</b> | Слесарная практика   | 4                             |

Практика базируется на ранее изученных дисциплинах (междисциплинарных курсах, модулях) основной образовательной программы:

|    |   |
|----|---|
| 1  | Безопасность жизнедеятельности              |
| 2  | Безопасность жизнедеятельности на судне     |
| 3  | Инженерная графика                          |
| 4  | Иностранный язык                            |
| 5  | Информатика                                 |
| 6  | Математика                                  |
| 7  | Основы безопасности жизнедеятельности       |
| 8  | Правила плавания и управление судами на ВВП |
| 9  | Психология общения                          |
| 10 | Теория и устройство судна                   |
| 11 | Техника безопасности на судах               |
| 12 | Физика                                      |

## 1.3. Цели и задачи практики - требования к результатам освоения практики

Практика представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенции в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

Практика имеет целью комплексное освоение обучающимися всех видов профессиональной деятельности по специальности среднего профессионального образования, формирование общих и профессиональных компетенций, а также приобретение необходимых умений и опыта практической работы по специальности.

Содержание программы практики направлено на достижение следующих **целей**:

- закрепление теоретических и практических знаний, полученных обучающимися при изучении дисциплин специальности, приобретение знаний, умений и навыков в соответствии с требованиями к компетентности вахтенных помощников капитана.

Содержание программы практики направлено на решение следующих **задач**:

- формирование у обучающихся общих и профессиональных компетенций, приобретение опыта практической работы по специальности 26.02.03 Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики

Форма отчетности по практике

отчет

Форма проведения практики

Дискретно по видам практик

Техник- электромеханик

(наименование квалификации в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования)

должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

| Код компетенции | Содержание компетенции   | Планируемые результаты освоения практики                      |  |
|-----------------|--|---|--|
|                 |  | умение  | практический опыт                          |
| ОК 1.           | ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, | ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, | аналитического и графического и численного |

|   |  |   |
|---|--|---|
| <p>проявлять к ней устойчивый интерес</p> | <p>познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по</p> | <p>определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидromетеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий использования и анализа информации о местоположении судна навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов на определения поправки компаса постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий плавания судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению грузов организовать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформлением технической документации, организации и</p> |
|---|--|---|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>сопротивлению материалов и деталям машин<br/> производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования<br/> определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа<br/> применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин<br/> соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией<br/> применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести<br/> организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций<br/> предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту<br/> использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения<br/> применять первичные средства пожаротушения<br/> ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности<br/> применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью<br/> владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы<br/> оказывать первую помощь пострадавшим<br/> определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров<br/> решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов<br/> свободно читать навигационные карты<br/> вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна<br/> вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств<br/> определять местоположение судна с</p> | <p>планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого</p> |  |
|--|--|--|--|



|       |   |  |   |
|-------|---|--|---|
|       |   | <p>судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |   |
| ОК 2. | ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, | выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и  | определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных |

|  |                                       |  |  |
|--|---------------------------------------|--|--|
|  | оценивать их эффективность и качество | <p>культурных проблем приборов и систем применять техники и приемы предварительной проработки и эффективного общения в планировании рейса судна и перехода с профессиональной деятельности учетом гидрометеорологических использовать приемы саморегуляции условий плавания, руководств для поведения в процессе межличностного плавания и навигационных пособий общения использования и анализа информации общаться (устно и письменно) на месте, местоположении судна иностранном языке на навигационной эксплуатации и профессиональные и повседневные технического обслуживания темы радиоэлектронных и технических переводить (со словарем) иностранные систем судовождения и связи, решения тексты профессиональной навигационных задач с использованием направленности информации от этих систем, расчета самостоятельно совершенствовать поправок навигационных приборов устную и письменную речь, пополнять определения поправки компаса словарный запас, демонстрировать постановки судна на якорь и съёмки с способностью говорить на языке, якоря и швартовых бочек, проведения используемом в радиотелефонной грузовых операций, пересадки людей, связи, и понимать его на требуемом швартовых операций, буксировки рабочем уровне судов и плавучих объектов, снятия использовать Стандартный морской судна с мели навигационный словарь-разговорник и управления судном, в том числе при словарь Стандартных фраз выполнения аварийно-спасательных Международной морской организации операций общения на море выполнения палубных работ использовать физкультурно-эксплуатации и обслуживания судовой оздоровительную деятельность для энергетики и ее управляющих систем укрепления здоровья, достижения эксплуатации и обслуживания судовых жизненных и профессиональных целей насосов и вспомогательного решать простые дифференциальные оборудования уравнения, применять основные организации и технологии судоремонта численные методы для решения автоматического контроля и прикладных задач нормирования эксплуатационных работать в качестве пользователя показателей персонального компьютера, эксплуатации судовой автоматики использовать внешние носители для обеспечения работоспособности обмена данными между машинами, электрооборудования создавать резервные копии, архивы использования прогноза погоды и данных и программ, работать со океанографических условий при программными средствами общего плавании судна назначения, использовать ресурсы сети действий по тревогам Интернет для решения борьбы за живучесть судна профессиональных задач, технические организации и выполнения указаний программные средства защиты при оставлении судна информации при работе с использованием коллективных и компьютерными системами в индивидуальных спасательных средств соответствии с приемами антивирусной использования средств защиты индивидуальной защиты осуществлять в общем виде оценку действий при оказании первой антропогенного воздействия на медицинской помощи окружающую среду с учетом специфики проведения грузовых операций в природно-климатических условиях соответствии с грузовыми планами или грамотно реализовывать нормативно-другими документами и правовые акты при работе с установленными правилами, нормами экологической документацией безопасности, инструкциями по выполнять технические схемы, чертежи эксплуатации оборудования и эскизы деталей, узлов и агрегатов судовыми ограничениями по машин, сборочные чертежи и чертежи размещению грузов общего вида организовывать обработку опасных, разрабатывать конструкторскую и вредных и ядовитых грузов в технологическую документацию соответствии с международными и использовать средства машинной национальными правилами графики в профессиональной контроле качества выполняемых работ деятельности при технической эксплуатации, анализировать условия работы деталей обслуживании и ремонте судов, их машин и механизмов главных энергетических установок, оценивать их работоспособность вспомогательных и палубных выполнять проверочные расчеты помеханизмов и функциональных систем сопротивлению материалов и деталям оценки экономической эффективности машин производственной деятельности при производить измерения электрических выполнении технического величин, включать электротехнические обслуживания и контроля качества приборы, аппараты, машины, управлять выполняемых работ ими и контролировать их эффективную и оформления технической безопасную работу, устранять отказы и документации, организации и повреждения электрооборудования планирования работ, связанных с определять административные различными видами профессиональной правонарушения и административную деятельности</p> | <p>приборов и систем предварительной проработки и планировании рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий использования и анализа информации на месте, местоположении судна на навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий плавания судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты осуществления действий при оказании первой медицинской помощи в проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных систем механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|---------------------------------------|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и</p> |  |
|--|--|--|--|

|       |  |  |   |
|-------|--|--|---|
|       |  | <p>другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |   |
| ОК 3. | ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях | <p>применять техники и приемы эффективного общения во профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной</p>  | <p>использования и анализа информации местоположении судна навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения</p> |

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
|  |  | <p>направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник из словаря Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе компьютерными системами</p> <p>соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты сопротивления материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами</p> | <p>грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>эксплуатации судовой автоматике обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна</p> <p>действий по тревогам судна</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний судна</p> <p>оставлении судна</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p> <p>индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи</p> <p>проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами</p> <p>и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов</p> <p>организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p> <p>контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживания и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|---|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> |  |
|--|--|--|--|



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную</p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>индексацию<br/>эффективно и безопасно<br/>эксплуатировать оборудование ГМССБ<br/>для приема и передачи различной<br/>информации, обеспечивающей<br/>безопасность мореплавания и<br/>коммерческую деятельность судна в<br/>условиях нормального распространения<br/>радиоволн и в условиях типичных помех<br/>действовать при передаче или<br/>получении сигнала бедствия, срочности<br/>или безопасности<br/>выполнять требования по безопасной<br/>перевозке опасных грузов<br/>использовать стандартные<br/>компьютерные программы,<br/>предназначенные для ведения судовой<br/>документации<br/>обеспечивать безопасность членов<br/>экипажа судна и пассажиров при<br/>нормальных условиях эксплуатации и в<br/>аварийных ситуациях<br/>оценивать состояние аварийного судна<br/>обслуживать судовые механические<br/>системы и их системы управления<br/>эксплуатировать главные и<br/>вспомогательные механизмы судна и их<br/>системы управления<br/>эксплуатировать электрические<br/>преобразователи, генераторы и их<br/>системы управления<br/>эксплуатировать насосы и их системы<br/>управления<br/>осуществлять контроль выполнения<br/>условий и проводить установленные<br/>функциональные мероприятия по<br/>поддержанию судна в мореходном<br/>состоянии<br/>эксплуатировать судовые главные<br/>энергетические установки,<br/>вспомогательные механизмы и системы<br/>и их системы управления<br/>вводить в эксплуатацию судовую<br/>силовую установку, оборудование и<br/>системы после ремонта и проведения<br/>рабочих испытаний<br/>использовать ручные инструменты,<br/>измерительное оборудование, токарные,<br/>сверлильные и фрезерные станки,<br/>сварочное оборудование для<br/>изготовления деталей и ремонта,<br/>выполняемого на судне<br/>использовать ручные инструменты и<br/>измерительное оборудование для<br/>разборки, технического обслуживания,<br/>ремонта и сборки судовой<br/>энергетической установки и другого<br/>судового оборудования<br/>использовать ручные инструменты,<br/>электрическое и электронное<br/>измерительное и испытательное<br/>оборудование для обнаружения<br/>неисправностей и технического<br/>обслуживания ремонтных операций<br/>производить разборку, осмотр, ремонт и<br/>сборку судовой силовой установки и<br/>другого судового оборудования<br/>квалифицированно осуществлять<br/>подбор инструмента и запасных частей<br/>для проведения ремонта судовой<br/>силовой установки, судового<br/>оборудования и систем<br/>вести квалифицированное наблюдение<br/>за механическим оборудованием и<br/>системами, сочетая рекомендации<br/>изготовителя и принятые принципы и<br/>процедуры несения машинной вахты<br/>действовать при различных авариях<br/>применять средства и системы</p> |  |
|--|--|---|--|

|              |  |  |   |
|--------------|--|--|---|
|              |  | <p>пожаротушения<br/> применять средства по борьбе с водой<br/> пользоваться средствами подачи<br/> сигналов аварийно-предупредительной<br/> сигнализации в случае происшествия<br/> или угрозы происшествия<br/> применять меры защиты и безопасности<br/> пассажиров и экипажа в аварийных<br/> ситуациях<br/> производить спуск и подъем<br/> спасательных и дежурных шлюпок,<br/> спасательных плотов<br/> управлять коллективными<br/> спасательными средствами<br/> устранять последствия различных<br/> аварий<br/> обеспечивать защищенность судна от<br/> актов незаконного вмешательства<br/> предотвращать неразрешенный доступ<br/> на судно<br/> оказывать первую медицинскую помощь,<br/> в том числе под руководством<br/> квалифицированных специалистов с<br/> применением средств связи<br/> осуществлять грузовые операции в<br/> соответствии с действующими<br/> инструкциями и установленными<br/> международными и национальными<br/> правилами<br/> использовать международные и<br/> национальные нормативные правовые<br/> акты по перевозкам опасных грузов<br/> судами<br/> применять на практике методы контроля<br/> качества работы судовой энергетики,<br/> методы оценки качества работы судовой<br/> энергетики, статистические методы для<br/> оценки показателей качества работы<br/> судовой энергетики, методы оценки<br/> надежности судовых машин и<br/> механизмов<br/> пользоваться методами научного<br/> познания<br/> применять логические законы и правила<br/> накапливать научную информацию<br/> применять информационные технологии<br/> при решении функциональных задач в<br/> различных предметных областях, а<br/> также при разработке и проектировании<br/> информационных систем<br/> владеть навыками обработки текстовой,<br/> числовой, экономической и<br/> статистической информации</p> |   |
| <p>ОК 4.</p> | <p>ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития</p> | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста<br/> ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире<br/> выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем<br/> применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности<br/> использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения<br/> общаться (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной</p>   | <p>аналитического и графического счисления<br/> определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем<br/> предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидromетеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий<br/> использования и анализа информации о местоположении судна<br/> навигационной эксплуатации и обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов<br/> определения поправки компаса постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>направленности самостоятельно совершенствовать усную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства информации при работе компьютерными системами соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом природно-климатических условий грамотно реализовывать правовые акты при работе экологической документации выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего разрабатывать конструкторскую технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами</p> | <p>судов и плавучих объектов, снятия судна с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению грузов организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>стандартов и другой нормативной документацией<br/>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций<br/>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту<br/>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения<br/>применять первичные средства пожаротушения<br/>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности<br/>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью<br/>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы<br/>оказывать первую помощь пострадавшим<br/>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров<br/>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные карты<br/>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна<br/>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем<br/>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна<br/>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную</p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>индексацию<br/>эффективно и безопасно<br/>эксплуатировать оборудование ГМССБ<br/>для приема и передачи различной<br/>информации, обеспечивающей<br/>безопасность мореплавания и<br/>коммерческую деятельность судна в<br/>условиях нормального распространения<br/>радиоволн и в условиях типичных помех<br/>действовать при передаче или<br/>получении сигнала бедствия, срочности<br/>или безопасности<br/>выполнять требования по безопасной<br/>перевозке опасных грузов<br/>использовать стандартные<br/>компьютерные программы,<br/>предназначенные для ведения судовой<br/>документации<br/>обеспечивать безопасность членов<br/>экипажа судна и пассажиров при<br/>нормальных условиях эксплуатации и в<br/>аварийных ситуациях<br/>оценивать состояние аварийного судна<br/>обслуживать судовые механические<br/>системы и их системы управления<br/>эксплуатировать главные и<br/>вспомогательные механизмы судна и их<br/>системы управления<br/>эксплуатировать электрические<br/>преобразователи, генераторы и их<br/>системы управления<br/>эксплуатировать насосы и их системы<br/>управления<br/>осуществлять контроль выполнения<br/>условий и проводить установленные<br/>функциональные мероприятия по<br/>поддержанию судна в мореходном<br/>состоянии<br/>эксплуатировать судовые главные<br/>энергетические установки,<br/>вспомогательные механизмы и системы<br/>и их системы управления<br/>вводить в эксплуатацию судовую<br/>силовую установку, оборудование и<br/>системы после ремонта и проведения<br/>рабочих испытаний<br/>использовать ручные инструменты,<br/>измерительное оборудование, токарные,<br/>сверлильные и фрезерные станки,<br/>сварочное оборудование для<br/>изготовления деталей и ремонта,<br/>выполняемого на судне<br/>использовать ручные инструменты и<br/>измерительное оборудование для<br/>разборки, технического обслуживания,<br/>ремонта и сборки судовой<br/>энергетической установки и другого<br/>судового оборудования<br/>использовать ручные инструменты,<br/>электрическое и электронное<br/>измерительное и испытательное<br/>оборудование для обнаружения<br/>неисправностей и технического<br/>обслуживания ремонтных операций<br/>производить разборку, осмотр, ремонт и<br/>сборку судовой силовой установки и<br/>другого судового оборудования<br/>квалифицированно осуществлять<br/>подбор инструмента и запасных частей<br/>для проведения ремонта судовой<br/>силовой установки, судового<br/>оборудования и систем<br/>вести квалифицированное наблюдение<br/>за механическим оборудованием и<br/>системами, сочетая рекомендации<br/>изготовителя и принятые принципы и<br/>процедуры несения машинной вахты<br/>действовать при различных авариях<br/>применять средства и системы</p> |  |
|--|--|---|--|

|              |   |  |   |
|--------------|---|--|---|
|              |   | <p>пожаротушения<br/> применять средства по борьбе с водой<br/> пользоваться средствами подачи<br/> сигналов аварийно-предупредительной<br/> сигнализации в случае происшествия<br/> или угрозы происшествия<br/> применять меры защиты и безопасности<br/> пассажиров и экипажа в аварийных<br/> ситуациях<br/> производить спуск и подъем<br/> спасательных и дежурных шлюпок,<br/> спасательных плотов<br/> управлять коллективными<br/> спасательными средствами<br/> устранять последствия различных<br/> аварий<br/> обеспечивать защищенность судна от<br/> актов незаконного вмешательства<br/> предотвращать неразрешенный доступ<br/> на судно<br/> оказывать первую медицинскую помощь,<br/> в том числе под руководством<br/> квалифицированных специалистов с<br/> применением средств связи<br/> осуществлять грузовые операции в<br/> соответствии с действующими<br/> инструкциями и установленными<br/> международными и национальными<br/> правилами<br/> использовать международные и<br/> национальные нормативные правовые<br/> акты по перевозкам опасных грузов<br/> судами<br/> применять на практике методы контроля<br/> качества работы судовой энергетики,<br/> методы оценки качества работы судовой<br/> энергетики, статистические методы для<br/> оценки показателей качества работы<br/> судовой энергетики, методы оценки<br/> надежности судовых машин и<br/> механизмов<br/> пользоваться методами научного<br/> познания<br/> применять логические законы и правила<br/> накапливать научную информацию<br/> применять информационные технологии<br/> при решении функциональных задач в<br/> различных предметных областях, а<br/> также при разработке и проектировании<br/> информационных систем<br/> владеть навыками обработки текстовой,<br/> числовой, экономической и<br/> статистической информации</p> |   |
| <p>ОК 5.</p> | <p>ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности</p> | <p>применять техники и приемы<br/> эффективного общения<br/> профессиональной деятельности<br/> использовать приемы саморегуляции<br/> поведения в процессе межличностного<br/> общения<br/> общаться (устно и письменно) на<br/> иностранном языке<br/> профессиональные и повседневные<br/> темы<br/> переводить (со словарем) иностранные<br/> тексты профессиональной<br/> направленности<br/> самостоятельно совершенствовать<br/> устную и письменную речь, пополнять<br/> словарный запас, демонстрировать<br/> способность говорить на языке,<br/> используемом в радиотелефонной<br/> связи, и понимать его на требуемом<br/> рабочем уровне<br/> использовать Стандартный морской<br/> навигационный словарь-разговорник и<br/> словарь Стандартных фраз<br/> Международной морской организации<br/> общения на море</p>   | <p>предварительной проработки и<br/> планирования рейса судна и перехода с<br/> учетом гидрометеорологических<br/> условий плавания, руководств для<br/> плавания и навигационных пособий<br/> использования и анализа информации<br/> судна<br/> местоположении судна<br/> навигационной эксплуатации и<br/> технического обслуживания и<br/> радиоэлектронных и технических<br/> систем судовождения и связи, решения<br/> навигационных задач с использованием<br/> информации от этих систем, расчета<br/> поправок навигационных приборов<br/> определения поправок компаса<br/> постановки судна на якорь и съёмки с<br/> якоря и швартовых бочек, проведения<br/> грузовых операций, пересадки людей,<br/> швартовых операций, буксировки<br/> судна с мели<br/> управления судном, в том числе при<br/> выполнении аварийно-спасательных<br/> операций<br/> выполнения палубных работ</p> |



|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами</p> <p>соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия окружающей среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры</p> | <p>эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта</p> <p>автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>эксплуатации судовой автоматики</p> <p>обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна</p> <p>действий по тревогам</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний при оставлении судна</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p> <p>использования средств индивидуальной защиты</p> <p>действий при оказании первой медицинской помощи</p> <p>проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов</p> <p>организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p> <p>контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества работ</p> <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|--|

для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>перевозке опасных грузов<br/>использовать стандартные<br/>компьютерные программы,<br/>предназначенные для ведения судовой<br/>документации<br/>обеспечивать безопасность членов<br/>экипажа судна и пассажиров при<br/>нормальных условиях эксплуатации и в<br/>аварийных ситуациях<br/>оценивать состояние аварийного судна<br/>обслуживать судовые механические<br/>системы и их системы управления<br/>эксплуатировать главные и<br/>вспомогательные механизмы судна и их<br/>системы управления<br/>эксплуатировать электрические<br/>преобразователи, генераторы и их<br/>системы управления<br/>эксплуатировать насосы и их системы<br/>управления<br/>осуществлять контроль выполнения<br/>условий и проводить установленные<br/>функциональные мероприятия по<br/>поддержанию судна в мореходном<br/>состоянии<br/>эксплуатировать судовые главные<br/>энергетические установки,<br/>вспомогательные механизмы и системы<br/>и их системы управления<br/>вводить в эксплуатацию судовую<br/>силовую установку, оборудование и<br/>системы после ремонта и проведения<br/>рабочих испытаний<br/>использовать ручные инструменты,<br/>измерительное оборудование, токарные,<br/>сверлильные и фрезерные станки,<br/>сварочное оборудование для<br/>изготовления деталей и ремонта,<br/>выполняемого на судне<br/>использовать ручные инструменты и<br/>измерительное оборудование для<br/>разборки, технического обслуживания,<br/>ремонта и сборки судовой<br/>энергетической установки и другого<br/>судового оборудования<br/>использовать ручные инструменты,<br/>электрическое и электронное<br/>измерительное и испытательное<br/>оборудование для обнаружения<br/>неисправностей и технического<br/>обслуживания ремонтных операций<br/>производить разборку, осмотр, ремонт и<br/>сборку судовой силовой установки и<br/>другого судового оборудования<br/>квалифицированно осуществлять<br/>подбор инструмента и запасных частей<br/>для проведения ремонта судовой<br/>силовой установки, судового<br/>оборудования и систем<br/>вести квалифицированное наблюдение<br/>за механическим оборудованием и<br/>системами, сочетая рекомендации<br/>изготовителя и принятые принципы и<br/>процедуры несения машинной вахты<br/>действовать при различных авариях<br/>применять средства и системы<br/>пожаротушения<br/>применять средства по борьбе с водой<br/>пользоваться средствами подачи<br/>сигналов аварийно-предупредительной<br/>сигнализации в случае происшествия<br/>или угрозы происшествия<br/>применять меры защиты и безопасности<br/>пассажиров и экипажа в аварийных<br/>ситуациях<br/>производить спуск и подъем<br/>спасательных и дежурных шлюпок,<br/>спасательных плотов<br/>управлять коллективными</p> |  |
|--|--|---|--|

|              |  |   |   |
|--------------|--|---|---|
|              |  | <p>спасательными средствами устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |   |
| <p>ОК 6.</p> | <p>ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями</p> | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации</p> <p>общения на море</p>  | <p>аналитического и графического счисления</p> <p>определения места судна визуальными астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем</p> <p>предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий</p> <p>использования и анализа информации о местоположении судна</p> <p>навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов</p> <p>определения поправки компаса постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта автоматического контроля и</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программы средства защиты информации при работе компьютерными системами</p> <p>соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе в экологической документации</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры</p> | <p>нормирования эксплуатационных показателей эксплуатации судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна</p> <p>действий по тревогам судна</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний при оставлении судна</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p> <p>использования средств индивидуальной защиты</p> <p>действий при оказании первой медицинской помощи</p> <p>проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов</p> <p>организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p> <p>контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной</p> |  |
|--|--|---|--|



|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>перевозке опасных грузов<br/>использовать стандартные<br/>компьютерные программы,<br/>предназначенные для ведения судовой<br/>документации<br/>обеспечивать безопасность членов<br/>экипажа судна и пассажиров при<br/>нормальных условиях эксплуатации и в<br/>аварийных ситуациях<br/>оценивать состояние аварийного судна<br/>обслуживать судовые механические<br/>системы и их системы управления<br/>эксплуатировать главные и<br/>вспомогательные механизмы судна и их<br/>системы управления<br/>эксплуатировать электрические<br/>преобразователи, генераторы и их<br/>системы управления<br/>эксплуатировать насосы и их системы<br/>управления<br/>осуществлять контроль выполнения<br/>условий и проводить установленные<br/>функциональные мероприятия по<br/>поддержанию судна в мореходном<br/>состоянии<br/>эксплуатировать судовые главные<br/>энергетические установки,<br/>вспомогательные механизмы и системы<br/>и их системы управления<br/>вводить в эксплуатацию судовую<br/>силовую установку, оборудование и<br/>системы после ремонта и проведения<br/>рабочих испытаний<br/>использовать ручные инструменты,<br/>измерительное оборудование, токарные,<br/>сверлильные и фрезерные станки,<br/>сварочное оборудование для<br/>изготовления деталей и ремонта,<br/>выполняемого на судне<br/>использовать ручные инструменты и<br/>измерительное оборудование для<br/>разборки, технического обслуживания,<br/>ремонта и сборки судовой<br/>энергетической установки и другого<br/>судового оборудования<br/>использовать ручные инструменты,<br/>электрическое и электронное<br/>измерительное и испытательное<br/>оборудование для обнаружения<br/>неисправностей и технического<br/>обслуживания ремонтных операций<br/>производить разборку, осмотр, ремонт и<br/>сборку судовой силовой установки и<br/>другого судового оборудования<br/>квалифицированно осуществлять<br/>подбор инструмента и запасных частей<br/>для проведения ремонта судовой<br/>силовой установки, судового<br/>оборудования и систем<br/>вести квалифицированное наблюдение<br/>за механическим оборудованием и<br/>системами, сочетая рекомендации<br/>изготовителя и принятые принципы и<br/>процедуры несения машинной вахты<br/>действовать при различных авариях<br/>применять средства и системы<br/>пожаротушения<br/>применять средства по борьбе с водой<br/>пользоваться средствами подачи<br/>сигналов аварийно-предупредительной<br/>сигнализации в случае происшествия<br/>или угрозы происшествия<br/>применять меры защиты и безопасности<br/>пассажиров и экипажа в аварийных<br/>ситуациях<br/>производить спуск и подъем<br/>спасательных и дежурных шлюпок,<br/>спасательных плотов<br/>управлять коллективными</p> |  |
|--|--|---|--|

|              |   |   |  |
|--------------|---|---|--|
|              |   | <p>спасательными средствами устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |
| <p>ОК 7.</p> | <p>ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат в работе</p> | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера,</p>  | <p>навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов</p> <p>определения поправки компаса</p> <p>постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>морской эксплуатации судовой автоматики</p> <p>обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий плавания судна</p> <p>действий по тревогам</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний при оставлении судна</p> <p>использования коллективных и</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>использовать внешние носители для индивидуальными спасательных средств обмена данными между машинами, использования средств создавать резервные копии, архивы индивидуальной защиты данных и программ, работать с действий при оказании первой программными средствами общего медицинской помощи назначения, использовать ресурсы сети проведения грузовых операций в Интернет для решения соответствии с грузовыми планами или профессиональных задач, технические другими документами и программные средства защиты установленными правилами, нормами информации при работе с безопасности, инструкциями по компьютерными системами эксплуатации оборудования и соответствии с приемами антивирусной судовыми ограничениями по защиты размещению грузов</p> <p>осуществлять в общем виде оценку организовать обработку опасных, антропогенного воздействия вредных и ядовитых грузов в окружающей среде с учетом специфики соответствии с международными и природно-климатических условий национальными правилами грамотно реализовывать нормативно-контроля качества выполняемых работ правовые акты при работе с при технической эксплуатации, экологической документацией обслуживании и ремонте судов, их выполнять технические схемы, чертежи главных энергетических установок, и эскизы деталей, узлов и агрегатов вспомогательных и палубных машин, сборочные чертежи и чертежи механизмов и функциональных систем общего вида оценки экономической эффективности</p> <p>разрабатывать конструкторскую и производственной деятельности при технологическую документацию выполнении технического использовать средства машинной обслуживания и контроля качества графики в профессиональной выполняемых работ деятельности оформления технической анализировать условия работы деталей документации, организации и машин и механизмов планирования работ, связанных с оценивать их работоспособность различными видами профессиональной выполнять проверочные расчеты под деятельности</p> <p>сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и</p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при</p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с</p> |  |
|--|--|--|--|

|              |   |   |   |
|--------------|---|---|---|
|              |   | <p>применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p>   |   |
| <p>ОК 8.</p> | <p>ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации</p> | <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации</p> <p>общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические средства информации при работе с компьютерными системами</p> <p>соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия окружающей среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с</p> | <p>определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>эксплуатации судовой автоматизации обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий плавания</p> <p>действий по тревогам</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний при оставлении судна</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p> <p>использования средств индивидуальной защиты</p> <p>действий при оказании первой медицинской помощи</p> <p>проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p> |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>экологической документацией<br/>выполнять технические схемы, чертежи<br/>и эскизы деталей, узлов и агрегатов<br/>машин, сборочные чертежи и чертежи<br/>общего вида<br/>разрабатывать конструкторскую и<br/>технологическую документацию<br/>использовать средства машинной<br/>графики в профессиональной<br/>деятельности<br/>анализировать условия работы деталей<br/>машин и механизмов<br/>оценивать их работоспособность<br/>выполнять проверочные расчеты по<br/>сопротивлению материалов и деталям<br/>машин<br/>производить измерения электрических<br/>величин, включать электротехнические<br/>приборы, аппараты, машины, управлять<br/>ими и контролировать их эффективную и<br/>безопасную работу, устранять отказы и<br/>повреждения электрооборудования<br/>определять административные<br/>правонарушения и административную<br/>ответственность<br/>оформлять нормативные акты по<br/>перевозке грузов, пассажиров и багажа<br/>применять правовые акты по<br/>обеспечению безопасности судоходства<br/>пользоваться средствами измерений<br/>физических величин<br/>соблюдать технические регламенты,<br/>правила, нормы и стандарты, учитывать<br/>погрешности при проведении судовых<br/>измерений, исключать грубые<br/>погрешности в серии измерений,<br/>пользоваться стандартами, комплексами<br/>стандартов и другой нормативной<br/>документацией<br/>применять информацию об<br/>остойчивости судна, диаграммы,<br/>устройства и компьютерные программы<br/>для расчета остойчивости в<br/>неповрежденном состоянии судна и в<br/>случае частичной потери плавучести<br/>организовывать и проводить<br/>мероприятия по защите работающих и<br/>населения от негативных воздействий<br/>чрезвычайных ситуаций<br/>предпринимать профилактические меры<br/>для снижения уровня опасностей<br/>различного вида и их последствий в<br/>профессиональной деятельности и быту<br/>использовать средства индивидуальной<br/>и коллективной защиты от оружия<br/>массового поражения<br/>применять первичные средства<br/>пожаротушения<br/>ориентироваться в перечне военно-<br/>учетных специальностей и<br/>самостоятельно определять среди них<br/>родственные полученной специальности<br/>применять профессиональные знания в<br/>ходе исполнения обязанностей военной<br/>службы на воинских должностях в<br/>соответствии с полученной<br/>специальностью<br/>владеть способами бесконфликтного<br/>общения и саморегуляции в<br/>повседневной деятельности и<br/>экстремальных условиях военной<br/>службы<br/>оказывать первую помощь<br/>пострадавшим<br/>определять координаты пунктов<br/>прихода, разность широт и разность<br/>долгот, дальность видимости<br/>ориентиров<br/>решать задачи на перевод и</p> | <p>контроля качества выполняемых работ<br/>при технической эксплуатации,<br/>обслуживании и ремонте судов, их<br/>главных энергетических установок,<br/>вспомогательных и палубных<br/>механизмов и функциональных систем<br/>оценки экономической эффективности<br/>производственной деятельности при<br/>выполнении технического<br/>обслуживания и контроля качества<br/>выполняемых работ<br/>оформления технической<br/>документации, организации и<br/>планирования работ, связанных с<br/>различными видами профессиональной<br/>деятельности</p> |
|--|--|---|--|



|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные карты<br/>вести графическое счисление пути судна<br/>на карте с учетом поправки лага и<br/>циркуляции, дрейфа судна от ветра,<br/>сноса судна течением, совместного<br/>действия ветра и течения, вести простое<br/>и составное аналитическое счисление<br/>пути судна<br/>вести прокладку пути судна на карте с<br/>определением места визуальными<br/>способами и с помощью<br/>радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна с<br/>помощью спутниковых навигационных<br/>систем<br/>ориентироваться в опасностях и<br/>особенностях района при плавании<br/>вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную<br/>прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций и<br/>других навигационных пособий для<br/>плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с<br/>помощью таблиц приливов, составлять<br/>график прилива и решать связанные с<br/>ним штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и<br/>обсервованного места, строить на карте<br/>площадь вероятного места нахождения<br/>судна<br/>определять гидрометеорологические<br/>элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для<br/>передачи гидрометеоданных в центры<br/>сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в<br/>результате анализа параметра<br/>наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеоинформацию<br/>для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и<br/>стояночной вахты, осуществлять<br/>контроль за выполнением<br/>установленных требований, норм и<br/>правил, поддержания судна в<br/>мореходном состоянии<br/>стоять на руле, вести надлежащее<br/>наблюдение за судном и окружающей<br/>обстановкой, опознавать огни, знаки и<br/>звуковые сигналы<br/>владеть международным стандартным<br/>языком в объеме, необходимом для<br/>выполнения своих функциональных<br/>обязанностей<br/>передавать и принимать информацию, в<br/>том числе с использованием визуальных<br/>сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе при<br/>спасании человека за бортом,<br/>постановке на якорь и швартовке<br/>эксплуатировать системы<br/>дистанционного управления судовой<br/>двигательной установки, рулевых и<br/>энергетических систем<br/>управлять судном на мелководье и в<br/>узкости, в штормовых условиях, во<br/>льдах, при разделении движения, в<br/>зонах действия систем разделения<br/>движения<br/>учитывать влияние ветра и течения<br/>выполнять процедуры постановки на<br/>якорь и швартовные бочки<br/>швартовки судна к причалу, к судну на<br/>якоре или на ходу<br/>управлять радиоэлектронными и<br/>техническими системами судовождения<br/>и связи в зависимости от</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p> вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний<br/> использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне<br/> использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования<br/> использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций<br/> производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования<br/> квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем<br/> вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты<br/> действовать при различных авариях<br/> применять средства и системы пожаротушения<br/> применять средства по борьбе с водой<br/> пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия<br/> применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях<br/> производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов<br/> управлять коллективными спасательными средствами<br/> устранять последствия различных аварий<br/> обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства<br/> предотвращать неразрешенный доступ на судно<br/> оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи<br/> осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами<br/> использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами<br/> применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов<br/> пользоваться методами научного </p> |  |
|--|--|---|--|

|       |  |   |   |
|-------|--|---|---|
|       |  | <p>познания<br/>         применять логические законы и правила<br/>         накапливать научную информацию<br/>         применять информационные технологии<br/>         при решении функциональных задач в<br/>         различных предметных областях, а<br/>         также при разработке и проектировании<br/>         информационных систем<br/>         владеть навыками обработки текстовой,<br/>         числовой, экономической и<br/>         статистической информации</p>  |   |
| ОК 9. | ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста<br/>         ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире<br/>         выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем<br/>         применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности<br/>         использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения<br/>         общаться (устно и письменно) на иностранном языке<br/>         профессиональные и повседневные переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности<br/>         самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне<br/>         использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и Стандартных фраз Международной морской организации<br/>         общения на море<br/>         использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей<br/>         решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач<br/>         работать в качестве пользователя персонального компьютера<br/>         использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические средства защиты информации при компьютерными системами<br/>         соответствии с приемами антивирусной защиты<br/>         осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий<br/>         грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе</p> | <p>аналитического и графического счисления<br/>         определения места судна визуальными астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем<br/>         предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий<br/>         использования и анализа информации о местоположении судна<br/>         навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов<br/>         определения поправки компаса<br/>         постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели<br/>         управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций<br/>         выполнения палубных работ<br/>         эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем<br/>         эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования<br/>         организации и технологии судоремонта<br/>         автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей<br/>         эксплуатации судовой автоматики<br/>         обеспечения работоспособности электрооборудования<br/>         использования прогноза погоды и решения океанографических условий при плавании судна<br/>         действий по тревогам<br/>         борьбы за живучесть судна<br/>         организации и выполнения указаний при оставлении судна<br/>         использования коллективных и индивидуальных спасательных средств<br/>         использования общего средства индивидуальной защиты<br/>         действий при оказании первой медицинской помощи<br/>         проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению грузов<br/>         организации обработки опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>экологической документацией выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и</p> | <p>национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные карты<br/>вести графическое счисление пути судна<br/>на карте с учетом поправки лага и<br/>циркуляции, дрейфа судна от ветра,<br/>сноса судна течением, совместного<br/>действия ветра и течения, вести простое<br/>и составное аналитическое счисление<br/>пути судна<br/>вести прокладку пути судна на карте с<br/>определением места визуальными<br/>способами и с помощью<br/>радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна с<br/>помощью спутниковых навигационных<br/>систем<br/>ориентироваться в опасностях и<br/>особенностях района при плавании<br/>вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную<br/>прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций и<br/>других навигационных пособий для<br/>плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с<br/>помощью таблиц приливов, составлять<br/>график прилива и решать связанные с<br/>ним штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и<br/>обсервованного места, строить на карте<br/>площадь вероятного места нахождения<br/>судна<br/>определять гидрометеорологические<br/>элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для<br/>передачи гидрометеоданных в центры<br/>сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в<br/>результате анализа параметра<br/>наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеоинформацию<br/>для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и<br/>стояночной вахты, осуществлять<br/>контроль за выполнением<br/>установленных требований, норм и<br/>правил, поддержания судна в<br/>мореходном состоянии<br/>стоять на руле, вести надлежащее<br/>наблюдение за судном и окружающей<br/>обстановкой, опознавать огни, знаки и<br/>звуковые сигналы<br/>владеть международным стандартным<br/>языком в объеме, необходимом для<br/>выполнения своих функциональных<br/>обязанностей<br/>передавать и принимать информацию, в<br/>том числе с использованием визуальных<br/>сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе при<br/>спасании человека за бортом,<br/>постановке на якорь и швартовке<br/>эксплуатировать системы<br/>дистанционного управления судовой<br/>двигательной установки, рулевых и<br/>энергетических систем<br/>управлять судном на мелководье и в<br/>узкости, в штормовых условиях, во<br/>льдах, при разделении движения, в<br/>зонах действия систем разделения<br/>движения<br/>учитывать влияние ветра и течения<br/>выполнять процедуры постановки на<br/>якорь и швартовные бочки<br/>швартовки судна к причалу, к судну на<br/>якоре или на ходу<br/>управлять радиоэлектронными и<br/>техническими системами судовождения<br/>и связи в зависимости от</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного</p> |  |
|--|--|---|--|



|        |  |   |  |
|--------|--|---|--|
|        |  | <p>познания<br/>         применять логические законы и правила<br/>         накапливать научную информацию<br/>         применять информационные технологии<br/>         при решении функциональных задач в<br/>         различных предметных областях, а<br/>         также при разработке и проектировании<br/>         информационных систем<br/>         владеть навыками обработки текстовой,<br/>         числовой, экономической и<br/>         статистической информации</p>  |  |
| ОК 10. | ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке | <p>переводить (со словарем) иностранные<br/>         тексты профессиональной<br/>         направленности<br/>         самостоятельно совершенствовать<br/>         устную и письменную речь, пополнять<br/>         словарный запас, демонстрировать<br/>         способность говорить на языке,<br/>         используемом в радиотелефонной<br/>         связи, и понимать его на требуемом<br/>         рабочем уровне<br/>         использовать Стандартный морской<br/>         навигационный словарь-разговорник и<br/>         словарь Стандартных фраз<br/>         Международной морской организации<br/>         общения на море<br/>         использовать физкультурно-<br/>         оздоровительную деятельность для<br/>         укрепления здоровья, достижения<br/>         жизненных и профессиональных целей<br/>         решать простые дифференциальные<br/>         уравнения, применять основные<br/>         численные методы для решения<br/>         прикладных задач<br/>         работать в качестве пользователя<br/>         персонального компьютера,<br/>         использовать внешние носители для<br/>         обмена данными между машинами,<br/>         создавать резервные копии, архивы<br/>         данных и программ, работать с<br/>         программными средствами общего<br/>         назначения, использовать ресурсы сети<br/>         Интернет для решения<br/>         профессиональных задач, технические<br/>         программные средства защиты<br/>         информации при работе с<br/>         компьютерными системами<br/>         соответствия с приемами антивирусной<br/>         защиты<br/>         осуществлять в общем виде оценку<br/>         антропогенного воздействия на<br/>         окружающую среду с учетом специфики<br/>         природно-климатических условий<br/>         грамотно реализовывать нормативно-<br/>         правовые акты при работе с<br/>         экологической документацией<br/>         выполнять технические схемы, чертежи<br/>         и эскизы деталей, узлов и агрегатов<br/>         машин, сборочные чертежи и чертежи<br/>         общего вида<br/>         разрабатывать конструкторскую и<br/>         технологическую документацию<br/>         использовать средства машинной<br/>         графики в профессиональной<br/>         деятельности<br/>         анализировать условия работы деталей<br/>         машин и механизмов<br/>         оценивать их работоспособность<br/>         выполнять проверочные расчеты по<br/>         сопротивлению материалов и деталям<br/>         машин<br/>         производить измерения электрических<br/>         величин, включать электротехнические<br/>         приборы, аппараты, машины, управлять<br/>         ими и контролировать их эффективную и<br/>         безопасную работу, устранять отказы и<br/>         повреждения электрооборудования<br/>         определять административные</p> | <p>постановки судна на якорь и съёмки с<br/>         якоря и швартовных бочек, проведения<br/>         грузовых операций, пересадки людей,<br/>         швартовных операций, буксировки<br/>         судов и плавучих объектов, снятия<br/>         судна с мели<br/>         способность управлять судном, в том числе при<br/>         выполнении аварийно-спасательных<br/>         операций<br/>         выполнения палубных работ<br/>         эксплуатации и обслуживания судовой<br/>         энергетике и ее управляющих систем<br/>         эксплуатации и обслуживания судовых<br/>         насосов и вспомогательного<br/>         оборудования<br/>         организации и технологии судоремонта<br/>         автоматического контроля и<br/>         нормирования эксплуатационных<br/>         показателей<br/>         эксплуатации судовой автоматики<br/>         обеспечения работоспособности<br/>         электрооборудования<br/>         использования прогноза погоды и<br/>         океанографических условий при<br/>         плавании судна<br/>         действий по тревогам<br/>         борьбы за живучесть судна<br/>         организации и выполнения указаний<br/>         судна<br/>         оставлении судна<br/>         использования коллективных и<br/>         индивидуальных спасательных средств<br/>         использования средств<br/>         индивидуальной защиты<br/>         действий при оказании первой<br/>         медицинской помощи<br/>         проведения грузовых операций в<br/>         соответствии с грузовыми планами или<br/>         другими документами и<br/>         установленными правилами, нормами<br/>         безопасности, инструкциями по<br/>         эксплуатации оборудования и<br/>         судовыми ограничениями по<br/>         размещению грузов<br/>         организации обработки опасных,<br/>         вредных и ядовитых грузов в<br/>         соответствии с международными и<br/>         национальными правилами<br/>         контроля качества выполняемых работ<br/>         при технической эксплуатации,<br/>         обслуживании и ремонте судов, их<br/>         главных энергетических установок,<br/>         вспомогательных и палубных<br/>         механизмов и функциональных систем<br/>         оценки экономической эффективности<br/>         производственной деятельности при<br/>         выполнении технического<br/>         обслуживания и контроля качества<br/>         выполняемых работ<br/>         оформления технической<br/>         документации, организации и<br/>         планирования работ, связанных с<br/>         различными видами профессиональной<br/>         деятельности</p> |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна<br/>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии<br/>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы<br/>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей<br/>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке<br/>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем<br/>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения<br/>учитывать влияние ветра и течения<br/>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки<br/>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу<br/>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию<br/>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи<br/>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-</p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>ответчиков<br/>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами<br/>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию<br/>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности<br/>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов<br/>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации<br/>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях<br/>оценивать состояние аварийного судна<br/>обслуживать судовые механические системы и их системы управления<br/>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления<br/>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления<br/>эксплуатировать насосы и их системы управления<br/>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии<br/>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления<br/>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний<br/>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне<br/>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования<br/>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций<br/>производить разборку, осмотр, ремонт и</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |
|--|--|---|--|

*должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими видам деятельности:*

| Код компетенции | Содержание компетенции   | Планируемые результаты освоения практики  |   |
|-----------------|--|---|---|
|                 |  | умение  | практический опыт   |
| ПК 3.1.         | ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки | ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста | аналитического и графического счисления определения места судна визуальными астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых экономических, культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и Стандартных фраз Международной морской организации</p> <p>общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные прикладных методов для решения задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программы информации при компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать правовые акты при работе экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую технологическую документацию</p> <p>использовать средства графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты сопротивления материалов и деталей машин</p> <p>производить измерения величин, включать электротехнические</p> | <p>предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий</p> <p>использования и анализа информации о местоположении судна</p> <p>навигационной эксплуатации и обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов на определения поправки компаса постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели</p> <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций</p> <p>выполнения палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей судовой автоматики</p> <p>обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна</p> <p>действий по тревогам судна</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний при оставлении судна</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p> <p>использования средств индивидуальной защиты</p> <p>действий при оказании первой медицинской помощи</p> <p>проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению грузов</p> <p>обработке опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами</p> <p>контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы,</p> |  |
|--|--|--|--|



|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное</p> |  |
|--|--|---|--|

|         |   |   |  |
|---------|---|---|--|
|         |   | <p>измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |
| ПК 3.2. | ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса | <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения</p>   | <p>предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий использования и анализа информации</p> |

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>профессиональной деятельности в местоположении судна использовать приемы саморегуляции поведенческой деятельности в процессе межличностного общения (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители обмена данными между машинами создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства информации при работе компьютерными системами соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом природно-климатических условий грамотно реализовывать правовые акты при экологической деятельности выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их безопасную работу, устранять повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> | <p>навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов определения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетической и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей судовой автоматики обеспечения работоспособности оборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты информации при оказании первой медицинской помощи проведении грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>ним штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и<br/>обсервованного места, строить на карте<br/>площадь вероятного места нахождения<br/>судна<br/>определять гидрометеорологические<br/>элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для<br/>передачи гидрометеоданных в центры<br/>сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в<br/>результате анализа параметра<br/>наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеоинформацию<br/>для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и<br/>стояночной вахты, осуществлять<br/>контроль за выполнением<br/>установленных требований, норм и<br/>правил, поддержания судна в<br/>мореходном состоянии<br/>стоять на руле, вести надлежащее<br/>наблюдение за судном и окружающей<br/>обстановкой, опознавать огни, знаки и<br/>звуковые сигналы<br/>владеть международным стандартным<br/>языком в объеме, необходимом для<br/>выполнения своих функциональных<br/>обязанностей<br/>передавать и принимать информацию, в<br/>том числе с использованием визуальных<br/>сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе при<br/>спасании человека за бортом,<br/>постановке на якорь и швартовке<br/>эксплуатировать системы<br/>дистанционного управления судовой<br/>двигательной установки, рулевых и<br/>энергетических систем<br/>управлять судном на мелководье и в<br/>узкости, в штормовых условиях, во<br/>льдах, при разделении движения, в<br/>зонах действия систем разделения<br/>движения<br/>учитывать влияние ветра и течения<br/>выполнять процедуры постановки на<br/>якорь и швартовные бочки<br/>швартовки судна к причалу, к судну на<br/>якоре или на ходу<br/>управлять радиоэлектронными и<br/>техническими системами судовождения<br/>и связи в зависимости от<br/>складывающейся навигационной и<br/>гидрометеорологической обстановки в<br/>соответствии с правилами эксплуатации,<br/>интерпретировать и обрабатывать<br/>информацию, отображаемую этими<br/>системами, контролировать исправность<br/>и точность систем, самостоятельно<br/>осваивать новые типы судовой<br/>навигационной аппаратуры по ее<br/>техническому описанию<br/>осуществлять техническую<br/>эксплуатацию регуляторов и систем<br/>автоматического регулирования<br/>радиоэлектронных и технических систем<br/>судовождения и связи<br/>расшифровывать и анализировать<br/>информацию, получаемую от<br/>радиолокатора, включая факторы,<br/>влияющие на работу и точность,<br/>включение и работу с блоком<br/>индикатора, обнаружение неправильных<br/>показаний, ложных сигналов, засветки от<br/>воды, радиолокационных маяков-<br/>ответчиков<br/>использовать РЛС, САРП, АИС для<br/>обеспечения безопасности плавания,<br/>учитывать факторы и ограничения,</p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей</p> |  |
|--|--|---|--|

|         |   |  |   |
|---------|---|--|---|
|         |   | <p>для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |   |
| ПК 4.1. | ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна | <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной</p>   | <p>навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов</p> <p>определения поправки компаса</p> <p>постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия мели с судна</p> <p>управления судном, в том числе при</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>связи, и понимать его на требуемом уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для прикладных работ</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера</p> <p>использовать внешние носители обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами</p> <p>назначения, использовать Интернет для профессиональных задач, программные средства информации при компьютерными системами</p> <p>соответствии с приемами защиты</p> <p>осуществлять в общем виде антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом природно-климатических условий грамотно реализовывать правовые акты при экологической документации, выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и машин, сборочные чертежи и общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую технологическую средства графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты сопротивления материалов и деталей машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в</p> | <p>аварийно-спасательных операций</p> <p>палубных работ</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем</p> <p>эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования</p> <p>организации и технологии судоремонта</p> <p>автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей</p> <p>эксплуатации судовой автоматики</p> <p>обеспечения работоспособности электрооборудования</p> <p>использования прогноза погоды и океанографических условий плавания</p> <p>действий по тревогам</p> <p>борьбы за живучесть судна</p> <p>организации и выполнения указаний</p> <p>оставлении судна</p> <p>использования коллективных и индивидуальных спасательных средств</p> <p>использования средств защиты индивидуальной</p> <p>действий при оказании первой медицинской помощи</p> <p>проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов</p> <p>организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в агрегатах</p> <p>соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ</p> <p>при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем</p> <p>оценки экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ</p> <p>оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|--|



|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> |  |
|--|--|---|--|

|         |  |   |   |
|---------|--|---|---|
|         |  | <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях<br/> производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов<br/> управлять коллективными спасательными средствами<br/> устранять последствия различных аварий<br/> обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства<br/> предотвращать неразрешенный доступ на судно<br/> оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи<br/> осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами<br/> использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами<br/> применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов<br/> пользоваться методами научного познания<br/> применять логические законы и правила<br/> накапливать научную информацию<br/> применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем<br/> владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |   |
| ПК 4.2. | ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основа формирования культуры гражданина и будущего специалиста<br/> ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире<br/> выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем<br/> применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности<br/> использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения<br/> общаться (устно и письменно) на иностранном языке<br/> профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности<br/> самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной</p>   | <p>аналитического и графического счисления<br/> определения места судна визуальными астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем<br/> предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий<br/> использования и анализа информации судна<br/> навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов<br/> наопределения поправки компаса постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовых бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовых операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели<br/> управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций<br/> выполнения палубных работ</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный навигационный словарь Международной морской организации общения на море использовать оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей решать простые дифференциальные уравнения, применять основные прикладных методов для задач работать в качестве пользователя персонального компьютера использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами назначения, использовать Интернет для профессиональных задач, программные средства информации при компьютерными системами соответствии с приемами защиты осуществлять в общем виде антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом природно-климатических условий грамотно реализовывать правовые акты при экологической документации выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую технологическую использовать графики в профессиональной деятельности анализировать условия работы машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по пользованию средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в</p> | <p>эксплуатации и обслуживания судовой энергетике и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования организации и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна действий по тревогам борьбы за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна использования коллективных и индивидуальных спасательных средств использования средств индивидуальной защиты действий при оказании первой медицинской помощи проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и ограничениями по размещению грузов организовать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами контроля качества выполняемых работ технической эксплуатации, обслуживания и ремонта судов, их главных энергетических установок, вспомогательных и палубных механизмов и функциональных систем экономической эффективности производственной деятельности при выполнении технического обслуживания и контроля качества выполняемых работ оформления технической документации, организации и планирования работ, связанных с различными видами профессиональной деятельности</p> |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> |  |
|--|--|--|--|



|         |   |   |  |
|---------|---|---|--|
|         |   | <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях<br/> производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов<br/> управлять коллективными спасательными средствами<br/> устранять последствия различных аварий<br/> обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства<br/> предотвращать неразрешенный доступ на судно<br/> оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи<br/> осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами<br/> использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами<br/> применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов<br/> пользоваться методами научного познания<br/> применять логические законы и правила<br/> накапливать научную информацию<br/> применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем<br/> владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |
| ПК 4.3. | ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач | <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне<br/> использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник<br/> словарь Стандартных фраз Международной морской организации<br/> общения на море<br/> использовать физкультурно-показателей оздоровительную деятельность укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей<br/> решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач<br/> работать в качестве пользователя персонального компьютера<br/> использовать внешние носители обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать программными средствами общего назначения, использовать ресурсы Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства</p>   | <p>управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций палубных работ эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования и технологии судоремонта автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей судовой автоматики обеспечения работоспособности электрооборудования прогноза погоды и условий плавания судна по тревогам за действия за живучесть судна организации и выполнения указаний при оставлении судна и использования коллективных средств индивидуальной спасательных средств индивидуальной защиты оказания первой медицинской помощи грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или</p> |

|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  |  | <p>информации при работе с другими документами и компьютерными системами установленными правилами, нормами соответствии с приемами антивирусной безопасности, инструкциями по защите эксплуатации оборудования и осуществлять в общем виде оценку судовыми ограничениями по антропогенного воздействия на размещению грузов окружающую среду с учетом специфики организовывать обработку опасных, природно-климатических условий вредных и ядовитых грузов в грамотно реализовывать нормативно-соответствии с международными и правовые акты при работе с национальными правилами экологической документацией контроля качества выполняемых работ выполнять технические схемы, чертежи при технической эксплуатации, и эскизы деталей, узлов и агрегатов обслуживании и ремонте судов, их машин, сборочные чертежи и чертежи главных энергетических установок, общего вида вспомогательных и палубных разрабатывать конструкторскую и механизмов и функциональных систем технологическую документацию оценки экономической эффективности использовать средства машинной производственной деятельности при графики в профессиональной выполнении технического деятельности обслуживания и контроля качества анализировать условия работы деталей выполняемых работ машин и механизмов оформления технической оценивать их работоспособность документации, организации и выполнять проверочные расчеты по планирования работ, связанных с сопротивлению материалов и деталям различным видам профессиональной машин деятельности</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в</p> |  |
|--|--|--|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов</p> |  |
|--|--|---|--|

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
|  |  | <p>судами<br/>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов<br/>пользоваться методами научного познания<br/>применять логические законы и правила<br/>накапливать научную информацию<br/>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем<br/>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |
|--|--|---|--|

## II. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

### 2.1. Объем практики и виды учебной деятельности

Объем практики и виды учебной деятельности размещены на титульном листе программы практики.

### 2.2. Тематический план и содержание практики

| № п/п | Наименование раздела и содержание тем раздела (дидактических единиц)   | Очная форма обучения                        |           |                      |           |              |           |                                       |           |          |           |                        |           | Все го часов | Заочная форма обучения                      |           |                      |           |              |           |                                       |           |          |           |                        |           | Все го часов |
|-------|--|---|-----------|----------------------|-----------|--------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------|-----------|------------------------|-----------|--------------|---|-----------|----------------------|-----------|--------------|-----------|---------------------------------------|-----------|----------|-----------|------------------------|-----------|--------------|
|       |  | урок, практическое занятие, лекция, семинар |           | лабораторное занятие |           | консультация |           | выполнение курсового проекта (работы) |           | практика |           | самостоятельная работа |           |              | урок, практическое занятие, лекция, семинар |           | лабораторное занятие |           | консультация |           | выполнение курсового проекта (работы) |           | практика |           | самостоятельная работа |           |              |
|       |  | № сем.                                      | кол. час. | № сем.               | кол. час. | № сем.       | кол. час. | № сем.                                | кол. час. | № сем.   | кол. час. | № сем.                 | кол. час. |              | № курса                                     | кол. час. | № курса              | кол. час. | № курса      | кол. час. | № курса                               | кол. час. | № курса  | кол. час. | № курса                | кол. час. |              |
|       |  | с   | ч         | с                    | ч         | с            | ч         | с                                     | ч         | с        | ч         | с                      | ч         |              | к   | ч         | к                    | ч         | к            | ч         | к                                     | ч         | к        | ч         | к                      | ч         |              |
| 1     | Знакомство со слесарной мастерской. Организация рабочего места слесаря. Правила техники безопасности при выполнении слесарных работ. | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 2         | 4                      |           | 2            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     |           | 2        | 2         | 2                      | 2         |              |
| 2     | Плоскостная разметка. Подготовка к разметке, нанесение рисок, кернение, пользование разметочным циркулем, рейсмасом.                 | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 2         | 4                      |           | 2            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     |           | 2        | 2         | 2                      | 2         |              |
| 3     | Плоскостная разметка. Характеристика приёмов пространственной разметки. Подготовка заготовок к разметке, разметка заготовок          | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 4         | 4                      |           | 2            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     | 4         | 2        |           |                        | 2         |              |
| 4     | Резка, рубка, правка и гибка металлов. Характеристика методов резки (ножовкой, речными ножницами, кусачками). Резка труб.            | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 4         | 4                      |           | 2            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     | 4         | 2        |           |                        | 2         |              |
| 5     | Характеристика методов рубки.  | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 4         | 4                      |           | 4            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     | 4         | 2        |           |                        | 4         |              |
| 6     | Правка и гибка металла.  | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 4         | 4                      |           | 4            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     | 4         | 2        |           |                        | 4         |              |
| 7     | Правка и рихтовка заготовок  | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 4         | 4                      |           | 4            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     | 4         | 2        |           |                        | 4         |              |
| 8     | Изгибание заготовок в тисках.  | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 4         | 4                      |           | 4            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     | 4         | 2        |           |                        | 4         |              |
| 9     | Изгибание труб, применение гибочных приспособлений.  | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 4         | 4                      |           | 4            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     | 4         | 2        |           |                        | 4         |              |
| 10    | Сверление, зенкирование и нарезание резьб.   | 4   |           | 4                    |           | 4            |           | 4                                     |           | 4        | 4         | 4                      |           | 4            | 2   |           | 2                    |           | 2            |           | 2                                     | 4         | 2        |           |                        | 4         |              |





### III. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРАКТИКИ

#### 3.1. Требования к материально-техническому обеспечению практики

Образовательная организация располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных учебным планом образовательной организации. Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Реализация практики требует наличия следующих кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений:

| Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений | Лабораторное оборудование, демонстрационное оборудование, учебно-наглядные пособия   | № помещения          |
|--|--|----------------------|
| Учебно-тренировочная база (слесарная мастерская)               | специализированная мебель (столы / верстаки), стулья) и средства обучения (слесарный инструмент) с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (_____)                     | Слесарная мастерская |
| Кабинет безопасности жизнедеятельности на судне                | специализированная мебель (столы / парты), стулья) и технические средства обучения (доска, экран, проектор, ноутбук) с набором демонстрационного оборудования и учебно-наглядных пособий (_____) | 309                  |

#### 3.2. Требования к учебно-методическому обеспечению практики

##### 3.2.1. Библиотечный фонд

Основная учебная литература:

| № | Наименование источника   | Год издания | Количество экземпляров |
|---|--|-------------|------------------------|
| 1 | <null>;Устав службы на судах Министерства речного флота РФ;<null>;<null>-М.,Моркнига;  | 2019        | 50                     |
| 2 | Шатров, В.И.;Парусные суда;учеб.пособие;Шатров, В.И.-М.,МГАВТ;Режим доступа: <a href="http://www.iprbookshop.ru/49774.html">http://www.iprbookshop.ru/49774.html</a>   | 2000        | 0                      |
| 3 | Ганнесен, В.В.;Спасательные средства судов рыбопромыслового флота;учеб.пособие;Ганнесен, В.В.-М.,Моркнига;Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/read/00-01017640/">https://www.morkniga.ru/library/read/00-01017640/</a> | 2017        | 0                      |
| 4 | Дмитриев, В.И.;Морская практика;учеб.пособие;Дмитриев, В.И.Каретников, В.В.Латухов, С.В.-М.,Моркнига;Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/read/00-01020165/">https://www.morkniga.ru/library/read/00-01020165/</a>      | 2018        | 0                      |

Дополнительная учебная литература:

| № | Наименование источника  | Год издания | Количество экземпляров |
|---|---|-------------|------------------------|
| 1 | Дмитриев, В.И.;Морская практика;учеб.пособие;Дмитриев, В.И.Каретников, В.В.Латухов, С.В.-М.,Моркнига;Режим доступа: <a href="https://www.morkniga.ru/library/read/00-01020165/">https://www.morkniga.ru/library/read/00-01020165/</a> | 2018        | 0                      |

Официальные издания:

| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров | Ресурс |
|---|------------------------|-------------|------------------------|--------|
|---|------------------------|-------------|------------------------|--------|

|   |   |      |     |            |
|---|---|------|-----|------------|
|   |   |      | ров |            |
| 1 | "Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года" (ПДНВ/STCW) (Заключена в г. Лондоне 07.07.1978)   | 1978 | 0   | Эл. ресурс |
| 2 | Приказ Минобрнауки России от 07.05.2014 N 441 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение" | 2014 | 0   | Эл. ресурс |
| 3 | Федеральный закон от 29.12.2012 N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)   | 2012 | 0   | Эл. ресурс |

Справочно-библиографические издания:

| № | Наименование источника   | Год издания | Количество экземпляров |
|---|--|-------------|------------------------|
| 1 | Крымов, И.С.; Основы борьбы за живучесть судна; справочное пособие; Крымов, И.С.-М., Росконсульт;  | 2006        | 5                      |
| 2 | Кузнецов, С.Е.; Техническая эксплуатация судового электрооборудования; учеб.-справ. пособие; Исаков, Д.В. Кудрявцев, Ю.В. Кузнецов, С.Е. Лемин, Л.А. Пруссаков, А.В.-М., Проспект; | 2010        | 5                      |

Периодические издания, в том числе российские журналы:

| № | Наименование источника  | Периодичность выхода в год |
|---|---|----------------------------|
| 1 | МОРСКИЕ ПОРТЫ [Текст] : информационно-аналитический журнал: вых. 10 раз в год / издатель: Морская коллегия при Правительстве РФ; Министерство транспорта РФ; Федеральное агентство морского и речного транспорта; Ассоциация морских торговых портов России. - 2002 – 2020. | 10                         |
| 2 | РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI век) [Текст] : междунар. журнал речников: вых. 4 раза в год / соучредитель: ООО Редакция журнала "Речной транспорт". - 1941 - 2020. - До 1941 года вых. под загл. "Водный транспорт"; В 1953-1954 гг. вых. под загл. "Морской и речной флот".         | 4                          |

### 3.2.2. Информационное обеспечение практики

Современные профессиональные базы данных:

|   |   |
|---|---|
| 1 | Научная электронная библиотека - Режим доступа: <a href="http://www.elibrary.ru">www.elibrary.ru</a>    |
| 2 | Компьютерный портал. Режим доступа: <a href="https://www.computerra.ru/">https://www.computerra.ru/</a> |

Информационные ресурсы сети Интернет:

|   |   |
|---|---|
| 1 | Федеральный образовательный портал «Естественнонаучный образовательный портал» - Режим доступа: <a href="http://www.en.edu.ru/">http://www.en.edu.ru/</a> |
|---|---|

### 3.2.3. Методическое обеспечение и обоснование расчета времени, затрачиваемого на выполнение внеаудиторной работы

|   |  |
|---|--|
| 1 |  |
|---|--|

### 3.3. Обеспечение образования для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями

## **здоровья**

Для обеспечения образования инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья реализация практики может осуществляться в адаптивном виде, с учетом специфики освоения и дидактических требований, исходя из индивидуальных возможностей и по личному заявлению обучающегося.

#### IV. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРАКТИКИ

Контроль и оценка результатов освоения практики осуществляется преподавателем в процессе проведения уроков, практических занятий, лекций, семинаров, лабораторных занятий, а также выполнения обучающимися индивидуальных проектов, курсовых проектов (работ).

##### 4.1. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

| №<br>п/п | Код<br>контролируемой<br>компетенции | Контролируемые<br>разделы (темы)<br>дисциплины | Формы и методы<br>контроля и оценки<br>результатов обучения |                   | Процеду<br>ра<br>оцениван<br>ия | Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала<br>оценивания по дисциплине |         |   |   |
|----------|--------------------------------------|--|---|-------------------|---------------------------------|---|---------|---|---|
|          |                                      |  | Вид<br>контроля   | Форма<br>контроля |                                 | 2   | 3       | 4 | 5 |
|          |                                      |  |   |                   |                                 | не зачтено  | зачтено |   |   |

|   |  |   |                         |                            |  |   |  |  |
|---|--|---|-------------------------|----------------------------|--|---|--|--|
| 1 | <p>OK 1.,OK 2.,OK 3.,OK 4.,OK 5.,OK 6.,OK 7.,OK 8.</p> | <p>Использование правил и приемов по технике безопасности труда при выполнении различных судовых работ, в том числе:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>при эксплуатации трапов и сходней;</li> <li>при палубных работах (швартовых, буксирных, забортных, покрасочных работах, при спуске и подъеме шлюпок, при грузовых операциях и работах с люковыми закрытиями и в трюмах);</li> <li>при очистных работах в судовых отсеках;</li> <li>мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшему</li> <li>методы запуска и эксплуатации двигателя спасательной шлюпки</li> </ol> <p>Проверка приборов, определение их поправок перед выходом в рейс. Подбор, корректура и подъем карт.</p> <p>Проработка маршрута перехода, выбор наиболее выгодного пути.</p> <p>Приборы, используемые в навигационной гидрометеорологии.</p> <p>Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила.</p> <p>Проведение замеров влажности воздуха с помощью психрометра и психометрических таблиц.</p> <p>Организация навигационного гидрометеорологического наблюдения.</p> <p>Подготовки к астрономическим наблюдениям светил (подготовки секстана, хронометра и часов, подбор светил для наблюдения);</p> <p>Состав главной и вспомогательной СЭУ.</p> <p>Классификация СЭУ по основным признакам.</p> | <p>Текущий контроль</p> | <p>Зачет (по вопросам)</p> | <p>Письменные ответы на 49 вопросов, последующим собеседованием течение 45 минут</p> | <p>незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы.</p> |  | <p>усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы.</p> |
|---|--|---|-------------------------|----------------------------|--|---|--|--|

|  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | Основные показатели СЭУ.<br>Главные передачи СЭУ.<br>Валопровод и его элементы.<br>Системы СЭУ.<br>Размещение элементов СЭУ в<br>машинном отделении |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|

|   |   |  |                  |                     |   |   |  |  |
|---|---|--|------------------|---------------------|---|---|--|--|
| 2 | ПК 3.1.,ПК 3.2.,ПК 4.1.,ПК 4.2.,ПК 4.3. | <p>Классификация ДВС<br/>         Карбюраторные двигатели.<br/>         Дизельные двигатели<br/>         Конструкция остова судовых дизелей. Устройства механизма движения и газообмена.<br/>         Наддув дизелей. Системы, обслуживающие дизель.<br/>         Рабочий цикл и индикаторная диаграмма четырех и двухтактных дизелей.<br/>         Процессы рабочего цикла дизеля. Энергоэффективные показатели работы дизеля<br/>         Динамика дизеля. Режим работы дизеля.<br/>         Работы по подбору светил, подготовке секстана и одновременным наблюдениям двух-трех светил ночью (измерениям высот звезд или планет);<br/>         Выполнения графической прокладки ВЛП на карте и определения места судна по одновременным наблюдениям двух светил ночью.<br/>         Несение ходовой вахты на руле и выполнение команд капитана;<br/>         Несение вахтенной службы на руле и впередсмотрящим, ведение судна по створам в узкостях, выполнение всех подаваемых команд на руль<br/>         Судовые вспомогательные механизмы и системы<br/>         Определение дрейфа судна при стоянке судна на якоре.<br/>         Выполнение обязанностей вахтенного помощника при стоянке.<br/>         Органы управления судном.<br/>         Рулевой привод и его эксплуатация<br/>         Переход с ручного управление на автоматическое и обратно;<br/>         Влияние движительно-рулевого комплекса на управляемость судна<br/>         Состав судовых</p> | текущий контроль | Зачет (по вопросам) | Письменные ответы на 51 вопросов в течение 45 минут | <p>незнание значительной части программного материала, невыполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, грубые ошибки при выполнении практических заданий и самостоятельной работы, неумение выделить главное, сделать выводы и обобщения, неправильные ответы на дополнительные вопросы.</p> |  | <p>усвоение материала, умение применять полученные знания, умения, выполнение индивидуальных заданий и самостоятельной работы за семестр, точность и обоснованность выводов, точные, полные и логичные ответы на дополнительные вопросы.</p> |
|---|---|--|------------------|---------------------|---|---|--|--|

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>радионавигационных систем и их характеристики</p> <p>Ведение наблюдения за обстановкой с помощью РЛС, опознавание ориентиров на индикаторе РЛС и измерение пеленга и дистанции до ориентиров</p> <p>Состав судовых электронавигационных приборов на судне и их характеристики</p> <p>Технической эксплуатации гирокомпаса, установленного на судне;</p> <p>Работа по подготовке эхолота к запуску и его включение;</p> <p>Включение и регулировка лага, расшифровка показаний приборов</p> <p>Состав и назначение судового радиооборудования ГМССБ</p> <p>Эксплуатация судового радиооборудования ГМССБ</p> <p>"Управления судном при движении по различным участкам ВВП Обязанности вахтенного рулевого и впередсмотрящего</p> <p>Порядок приемки, сдачи и смены вахты на ходовом мостике</p> <p>Подготовка якорного устройства к отдаче якоря</p> <p>Крепление буксирного троса на судне и выполнение правил безопасности при буксировке</p> <p>Уход за швартовными устройствами и подготовка их к работе.</p> <p>Установка и крепление трапа и сходни, несение вахтенной службы у трапа.</p> <p>Обслуживание и ремонт СЭУ</p> <p>Определение элементов реки для обеспечения безопасности плавания</p> <p>Ориентирование по знакам СНО</p> <p>Порядок получения и использования информации о гидрологических,</p> |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | <p>метеорологических прогнозах и о габаритах пути</p> <p>Включение и настройка судовой РЛС. Органы управления индикатором РЛС</p> <p>Выбор шкал дальности, ориентации РЛС для плавания по ВВП.</p> <p>Состав, содержание и утверждение Судового расписания по тревогам</p> <p>Спасание человека из воды. Действия по тревоге «Человек за бортом». Действия экипажа при аварийных и нештатных ситуациях на судне. Борьба за непотопляемость судна</p> <p>Обеспечение безопасности судна при плавании в штормовых условиях</p> <p>Плавание в штормовых условиях.</p> <p>Плавание в узкостях и на мелководье. Оставление судна.</p> <p>Действия членов экипажа при оставлении судна, использование спасательных шлюпок, спасательных плотов и иных спасательных средств.</p> <p>Действия после спуска спасательных средств на воду.</p> <p>Расчет провозных плат и сборов</p> <p>Расчет рейсового задания</p> <p>Составление документов по отчетности.</p> <p>Управление судном на ВВП</p> <p>Безопасность судоходства и правила плавания по внутренним водным путям</p> <p>Предотвращение загрязнения окружающей среды</p> <p>Обеспечение безопасности судна, экипажа и пассажиров и готовности спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности</p> <p>Техника безопасности, охрана труда, санитарные правила</p> <p>Организация и оказание</p> |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |   |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  | медицинской помощи на борту судна<br>Организация вахты в порту.<br>Составление грузового плана<br>Качество выполняемых судовых работ и работы судна в целом<br>Эффективность работы судна |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|

Фонды оценочных средств являются неотъемлемой частью в виде приложений к программе практики.

## 4.2. Контроль и оценка результатов обучения

| № п/п | Результаты обучения (освоенные общие и профессиональные компетенции) |   | Результаты обучения  |   | Основные показатели оценки результатов обучения  | Формы и методы контроля и оценки результатов обучения |
|-------|--|---|--|---|--|---|
|       | Код контролируемой компетенции                                       | Содержание компетенции  | знание   | умение  |  |   |
| 1     | ОК 1.  | ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес | <p>основные категории и понятия философии и философии в жизни человека и общества</p> <p>основы философского учения о бытии и сущности процесса познания</p> <p>основы научной, философской и религиозной картин мира об условиях формирования личности, свободе и ответственности</p> <p>сохранение жизни, культуры окружающей среды</p> <p>о социальных и этических проблемах, связанных с развитием использованием достижений науки, техники и технологий</p> <p>основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже (XX и XXI вв.)</p> <p>сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX - начале XXI вв.</p> <p>основные процессы (интеграционные, поликультурные,</p> | <p>ориентироваться в наиболее общих проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основ формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязи и ответственности заотечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе обучения и производственной практики;</p> <p>активное использование различных источников для расширения профессиональных задач; выбор метода и способа решения профессиональных задач с соблюдением техники безопасности и согласно заданной ситуации;</p> <p>использование электронных и интернет ресурсов.</p> | Зачет (по вопросам)                                   |

|  |  |  |   |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|
|  |  |  | <p>миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих государств и регионов мира<br/>назначение ООН, НАТО, ЕС и других организаций и основных направления их деятельности<br/>о роли науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных государственных традиций<br/>содержание и назначение важнейших нормативных правовых и законодательных актов мирового и регионального значения<br/>взаимосвязь общения и деятельности<br/>цели, функции, виды общения<br/>роли и ролевые ожидания в общении<br/>виды социальных взаимодействий<br/>механизмы взаимопонимания<br/>общении<br/>техники и приемы общения, правила слушания, ведения беседы, убеждения<br/>источники, причины, виды и способы разрешения конфликтов<br/>лексический (1200 - 1400 лексических единиц) грамматический минимум<br/>необходимый для чтения перевода (со словарем)<br/>иностраннных текстов профессиональной направленности<br/>Стандартный навигационный словарь-разговорник в полном объеме<br/>о роли физической культуры в общекультурном, профессиональном социальном развитии</p> | <p>говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом уровне<br/>использовать Стандартный морской словарь-навигационный и разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море<br/>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей<br/>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач<br/>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач,<br/>технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты<br/>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий<br/>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией<br/>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида<br/>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию<br/>использовать средства машинной графики в профессиональной</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|

|  |  |  |   |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|
|  |  |  | <p>человека<br/>основы здорового образа жизни<br/>основные понятия и методы математического анализа, основы теории вероятностей и математической статистики, основы теории дифференциальных уравнений<br/>основные понятия автоматизированной обработки информации, структуру персональных электронно-вычислительных машин и вычислительных сетей, основные этапы решения задач с помощью ЭВМ, методы и средства сбора, обработки, хранения и передачи информации<br/>взаимосвязь организмов среды обитания, принципы рационального природопользования, методы снижения хозяйственного воздействия на биосферу, условия устойчивого состояния экосистем, организационные и правовые средства охраны окружающей среды<br/>основные методы проектирования, современные средства инженерной графики<br/>правила разработки, оформления конструкторской документации, способы графического представления пространственных образов<br/>общие законы статики и динамики жидкостей и газов<br/>основные понятия, законы и модели механики, кинематики, классификацию механизмов, узлов, деталей, работоспособности влияющие факторы,</p> | <p>деятельности<br/>анализировать условия работы деталей машин и механизмов<br/>оценивать их работоспособность<br/>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин<br/>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования<br/>определять административные правонарушения и административную ответственность<br/>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа<br/>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства<br/>пользоваться средствами измерений физических величин<br/>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией<br/>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести<br/>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций<br/>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|

|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  | <p>динамику преобразования энергии в механическую работу функциональных возможностей механизмов и их применения основные разделы электротехники, электрические измерения и приборы, микропроцессорные средства измерения понятие регулирования в профессиональной деятельности правовое положение субъектов предпринимательской деятельности организационно-правовые формы юридических лиц дисциплинарную материальную ответственность работника административные правонарушения административную ответственность права социальной защиты граждан правовой статус судна международно-правовой режим морских пространств международные нормы квалификации комплектованию судового экипажа правовые основы коммерческой эксплуатации судов нормативные акты перевозке грузов, пассажиров и багажа правовое регулирование хозяйственных операций правовых актов обеспечению безопасности мореплавания судоходства правовое регулирование при</p> | <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки и лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> |  |
|--|--|--|---|--|--|

|  |  |  |   |  |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|
|  |  |  | <p>чрезвычайных обстоятельствах<br/>основы страхования<br/>порядок разрешения споров<br/>порядок защиты интересов граждан и судов<br/>основные понятия и термины<br/>определения метрологии и стандартизации<br/>принципы государственного метрологического контроля и надзора<br/>принципы построения международных и отечественных технических регламентов, стандартов, стандартизации<br/>правила пользования техническими регламентами, стандартами и другой нормативной документацией в области водного транспорта<br/>основные понятия определения метрологии, виды погрешности определения навигационных параметров<br/>основные конструктивные элементы судна, геометрия корпуса и плавучесть судна<br/>изменение технического состояния корпуса<br/>основы прочности корпуса судовых устройств<br/>системы жизнеобеспечения и живучести судна<br/>требования к остойчивости судна<br/>теорию устройства судна для расчета остойчивости, крена, дифферента, осадки и других мореходных качеств<br/>маневренные, инерционные</p> | <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий<br/>для плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним задачи<br/>и штурманские задачи<br/>и рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна<br/>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеороинформацию для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии<br/>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой,<br/>опознавать огни, знаки и звуковые сигналы<br/>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей<br/>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке<br/>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установкой.</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|--|

|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  | <p>и эксплуатационные рулевых и энергетических систем качества, ходкость судна, управлять судном на мелководье и судовые двигатели, в узкости, в штормовых условиях, во характеристики гребных льдах, при разделении движения, в винтов, условия зонах действия систем разделения остойчивости движения неповрежденном состоянии учитывать влияние ветра и течения для всех условий загрузки выполнять процедуры постановки техническое обслуживание на якорь и швартовные бочки судна швартовки судна к причалу, к судну принципы обеспечения на якорь или на ходу устойчивости объектов управлять радиоэлектронными и экономики, прогнозирования техническими системами развития событий и оценки судождения и связи в последствий при зависимости от складывающейся техногенных чрезвычайных навигационной и ситуациях и стихийных гидрометеорологической явлениях, в том числе в обстановки в соответствии с условиях противодействия правилами эксплуатации, терроризму как серьезной интерпретировать и обрабатывать угрозе национальной информацию, отображаемую этими безопасности России системами, контролировать основные виды исправность и точность систем, потенциальных опасностей и самостоятельно осваивать новые их последствия в типы судовой навигационной профессиональной аппаратуры по ее техническому деятельности и быту, описанию принципы снижения осуществлять техническую вероятности их реализации эксплуатацию регуляторов и систем основы военной службы и автоматического регулирования обороны государства радиоэлектронных и технических задачи и основные систем судождения и связи мероприятия гражданской расшифровывать и анализировать обороны информации, получаемую от способы защиты населения радиолокатора, включая факторы, от оружия массового влияющие на работу и точность, поражения включение и работу с блоком меры пожарной индикатора, обнаружение безопасности и правил неправильных показаний, ложных безопасного поведения при сигналах, засветки от воды, пожарах радиолокационных маяков-организацию и порядок ответчиков призыва граждан на военную использовать РЛС, САРП, АИС для службу и поступления на нее обеспечения безопасности в добровольном порядке плавания, учитывать факторы и основные виды вооружения, ограничения, влияющие на их военной техники и работу, определять элементы специального снаряжения, движения целей, обнаруживать состоящих на вооружении изменение курса и скорости других (оснащении) воинских судов, имитировать маневр подразделений, в которых собственного судна для имеются военно-учетные безопасного расхождения с другими</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  | <p>специальности, родственные специальности<br/>         область применения получаемых профессиональных знаний при выполнении обязанностей военной службы<br/>         порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим<br/>         основные понятия и определения навигации<br/>         назначение, классификацию и компоновку навигационных карт<br/>         электронные навигационные карты<br/>         судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет<br/>         определение направлений и расстояний на картах<br/>         выполнение предварительной прокладки пути судна на картах<br/>         условные знаки навигационных карт<br/>         графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности<br/>         методы и способы определения места судна визуальными способами и оценкой их точности<br/>         определение места судна при радиотехнических средствах оценки точности мероприятия обеспечения плавания судна в особых условиях выбора оптимального маршрута средства навигационного оборудования и ограждений навигационные пособия руководства для плавания, учет приливо-отливных течений в судовождении руководство для плавания</p> | <p>судами<br/>         использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию<br/>         эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех<br/>         действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности<br/>         выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов<br/>         использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации<br/>         обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях<br/>         оценивать состояние аварийного судна<br/>         обслуживать судовые механические системы и их системы управления<br/>         эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления<br/>         эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления<br/>         эксплуатировать насосы и их системы управления<br/>         осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии<br/>         эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления<br/>         вводить в эксплуатацию судовую</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  | <p>сложных условиях организацию штурманской службы на судах физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане; устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние на гидрометеороусловий плавания судна, порядка передачи сообщений и систем гидрометеорологической информации маневренные характеристики судна влияние работы двигателей и других факторов на управляемость судна маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям швартовые операции плавание во льдах буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости запаса воды под килем диаметр циркуляции тормозной путь технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами помощью радиолокатора средств автоматической радиолокационной прокладки физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных технических приборов систем судовождения</p> | <p>силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, и систем судового оборудования и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок.</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  | <p>связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и интегрированного ходового мостика основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода ручного на автоматическое управление и обратно для предотвращения ситуации сближения основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов систем, электрооборудования обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетике и электрооборудования</p> | <p>спасательных плотов, управлять коллективными спасательными средствами, устранять последствия различных аварий, обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства, предотвращать неразрешенный доступ на судно, оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи, осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами, использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами, применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетике, методы оценки качества работы судовой энергетике, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетике, методы оценки надежности судовых машин и механизмов, пользоваться методами научного познания, применять логические законы и правила, накапливать научную информацию, применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем, владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  | <p>устройство и принцип действия судовых дизелей назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств</p> <p>устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации</p> <p>системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок</p> <p>эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем</p> <p>порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем</p> <p>после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>основные принципы несения безопасной машинной вахты</p> <p>типичные неисправности судовых энергетических установок</p> <p>нормативно-правовые документы в области безопасности плавания и обеспечения транспортной безопасности</p> <p>расписание по тревогам, виды и сигналы тревог</p> <p>организацию проведения тревог</p> <p>порядок действий при авариях</p> <p>мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне</p> <p>виды и химическую природу пожара</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|

|  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  | <p>виды средств и системы пожаротушения на судне<br/>особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях<br/>виды средств индивидуальной защиты<br/>мероприятия по обеспечению непотопляемости судна<br/>методы восстановления устойчивости и спрямления аварийного судна<br/>виды и способы подачи сигналов бедствия<br/>способы выживания на воде<br/>виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжения, включая переносную радиоаппаратуру, аварийные радиобуи и пиротехнику<br/>устройства спуска и подъема спасательных средств<br/>порядок действий при поиске и спасении<br/>порядок действий при оказании первой медицинской помощи<br/>мероприятия по обеспечению транспортной безопасности<br/>комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды<br/>свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения<br/>обеспечение сохранности грузов<br/>особенности перевозки жидких грузов наливом<br/>грузовые операции на танкерах<br/>организационную структуру и направления</p> |  |  |
|--|--|--|---|--|--|

коммерческой деятельности  
на водном транспорте  
внешнеторговые операции,  
фрахтование судов, типовые  
чартеры  
коммерческие операции по  
перевозке грузов  
специальные правила  
перевозки грузов  
основы формирования  
тарифов на операции с  
грузом  
таможенно-транспортные  
операции  
агентирование судов  
ресурсо- и  
энергосберегающие  
технологии  
правила безопасной  
обработки, размещения и  
крепления грузов, включая  
опасные, ядовитые и  
вредные грузы, и их влияние  
на безопасность  
человеческой жизни и судна  
термины, определения и  
общие положения  
производственные процессы  
на морском и речном  
транспорте, системы их  
анализа и улучшения  
методы контроля качества  
работы судовой энергетики  
статистические методы для  
оценки показателей  
качества работы судовой  
энергетики  
основные положения теории  
оценок  
интегральные оценки  
качества  
методы оценки качества  
работы судовой энергетики  
правила предъявления и  
рассмотрения рекламаций  
методы оценки надежности  
судовых машин и  
механизмов  
основные понятия научно-  
исследовательской работы  
основы конструирования  
механизмов и систем

|   |       |   |  |   |   |                     |
|---|-------|---|--|---|---|---------------------|
|   |       |   | <p>судно как системный технический объект</p> <p>основные понятия о направлениях научного поиска на водном транспорте</p> <p>об областях применения информационных технологий и их перспективах в условиях перехода к информационному обществу</p> <p>виды автоматизированных информационных технологий</p> <p>структуру, модели, методы и средства базовых и прикладных информационных технологий</p> <p>методику создания, проектирования и сопровождения систем на базе информационной технологии</p> |   |   |                     |
| 2 | ОК 2. | ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество |  | <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики;</p> <p>грамотная коррективная и своевременное устранение допущенных ошибок в своей работе;</p> <p>оценка собственного продвижения, личностного развития;</p> <p>использование электронных и интернет ресурсов.</p> | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>сопротивлению материалов и деталям машин<br/>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования<br/>определять административные правонарушения и административную ответственность<br/>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа<br/>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства<br/>пользоваться средствами измерений физических величин<br/>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией<br/>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести<br/>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций<br/>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту<br/>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения<br/>применять первичные средства</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|



|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>пожаротушения<br/>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности<br/>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью<br/>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы<br/>оказывать первую помощь пострадавшим<br/>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров<br/>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные карты<br/>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна<br/>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем<br/>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов.</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>движения<br/>учитывать влияние ветра и течения<br/>выполнять процедуры постановки<br/>на якорь и швартовные бочки<br/>швартовки судна к причалу, к судну<br/>на якоре или на ходу<br/>управлять радиоэлектронными и<br/>техническими системами<br/>судовождения и связи в<br/>зависимости от складывающейся<br/>навигационной и<br/>гидрометеорологической<br/>обстановки в соответствии с<br/>правилами эксплуатации,<br/>интерпретировать и обрабатывать<br/>информацию, отображаемую этими<br/>системами, контролировать<br/>исправность и точность систем,<br/>самостоятельно осваивать новые<br/>типы судовой навигационной<br/>аппаратуры по ее техническому<br/>описанию<br/>осуществлять техническую<br/>эксплуатацию регуляторов и систем<br/>автоматического регулирования<br/>радиоэлектронных и технических<br/>систем судовождения и связи<br/>расшифровывать и анализировать<br/>информацию, получаемую от<br/>радиолокатора, включая факторы,<br/>влияющие на работу и точность,<br/>включение и работу с блоком<br/>индикатора, обнаружение<br/>неправильных показаний, ложных<br/>сигналов, засветки от воды,<br/>радиолокационных маяков-<br/>ответчиков<br/>использовать РЛС, САРП, АИС для<br/>обеспечения безопасности<br/>плавания, учитывать факторы и<br/>ограничения, влияющие на их<br/>работу, определять элементы<br/>движения целей, обнаруживать<br/>изменение курса и скорости других<br/>судов, имитировать маневр<br/>собственного судна для<br/>безопасного расхождения с другими<br/>судами<br/>использовать технику<br/>радиолокационной прокладки и<br/>концепции относительного и<br/>истинного движения, параллельную</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>индексацию эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование.</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|   |       |  |  |  |  |
|---|-------|--|--|--|--|
|   |       |  |  | <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов пользоваться методами научного познания применять логические законы и правила накапливать научную информацию применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |
| 3 | ОК 3. | ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях |  | <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения (устно и письменно) на иностранном языке профессиональные и повседневные</p>  | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики; решение стандартных и нестандартных профессиональных задач в соответствии с поставленной задачей;</p> |
|   |       |  |  |  | Зачет (по вопросам)  |

|  |  |  |  |   |   |
|--|--|--|--|---|---|
|  |  |  |  | <p>темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> | <p>рациональное распределение времени на всех этапах решения задач;</p> <p>использование электронных и интернет ресурсов.</p> |
|--|--|--|--|---|---|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия<br/>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях<br/>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов<br/>управлять коллективными спасательными средствами<br/>устранять последствия различных аварий<br/>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства<br/>предотвращать неразрешенный доступ на судно<br/>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи<br/>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами<br/>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами<br/>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов<br/>пользоваться методами научного познания<br/>применять логические законы и правила<br/>накапливать научную информацию<br/>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|   |       |  |  |   |  |                     |
|---|-------|--|--|---|--|---------------------|
|   |       |  |  | владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации   |  |                     |
| 4 | ОК 4. | ОК 4.Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личного разв |  | ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста<br>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире<br>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем<br>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности<br>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения<br>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы<br>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности<br>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас,<br>демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне<br>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море<br>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей<br>решать простые дифференциальные уравнения, | демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики;<br>соответствие способов достижения цели, способом определенным руководителем;<br>использование электронных и интернет ресурсов; использование различных источников информации, включая электронные. | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений составлять радиотелеграммы для</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>передачи гидрометеоданных в центры сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии<br/>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы<br/>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей<br/>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке<br/>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем<br/>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения<br/>учитывать влияние ветра и течения<br/>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки<br/>швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу<br/>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|   |       |   |  |  |  |                     |
|---|-------|---|--|--|--|---------------------|
|   |       |   |  | <p>соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |                     |
| 5 | ОК 5. | ОК 5.Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности |  | <p>применять техники и приемы эффективного общения</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом</p>   | <p>демонстрация навыков использования информационно-коммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</p> | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>рабочем уровне<br/>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море<br/>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей<br/>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач<br/>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты<br/>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий<br/>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией<br/>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида<br/>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию<br/>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности<br/>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>оценивать их работоспособность<br/>выполнять проверочные расчеты по<br/>сопротивлению материалов и<br/>деталям машин<br/>производить измерения<br/>электрических величин, включать<br/>электротехнические приборы,<br/>аппараты, машины, управлять ими и<br/>контролировать их эффективную и<br/>безопасную работу, устранять<br/>отказы и повреждения<br/>электрооборудования<br/>определять административные<br/>правонарушения и<br/>административную ответственность<br/>оформлять нормативные акты по<br/>перевозке грузов, пассажиров и<br/>багажа<br/>применять правовые акты по<br/>обеспечению безопасности<br/>судоходства<br/>пользоваться средствами<br/>измерений физических величин<br/>соблюдать технические<br/>регламенты, правила, нормы и<br/>стандарты, учитывать погрешности<br/>при проведении судовых<br/>измерений, исключать грубые<br/>погрешности в серии измерений,<br/>пользоваться стандартами,<br/>комплексами стандартов и другой<br/>нормативной документацией<br/>применять информацию об<br/>остойчивости судна, диаграммы,<br/>устройства и компьютерные<br/>программы для расчета<br/>остойчивости в неповрежденном<br/>состоянии судна и в случае<br/>частичной потери плавучести<br/>организовывать и проводить<br/>мероприятия по защите<br/>работающих и населения от<br/>негативных воздействий<br/>чрезвычайных ситуаций<br/>предпринимать профилактические<br/>меры для снижения уровня<br/>опасностей различного вида и их<br/>последствий в профессиональной<br/>деятельности и быту<br/>использовать средства<br/>индивидуальной и коллективной<br/>защиты от оружия массового</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>поражения<br/>применять первичные средства<br/>пожаротушения<br/>ориентироваться в перечне военно-<br/>учетных специальностей и<br/>самостоятельно определять среди<br/>них родственные полученной<br/>специальности<br/>применять профессиональные<br/>знания в ходе исполнения<br/>обязанностей военной службы на<br/>воинских должностях в<br/>соответствии с полученной<br/>специальностью<br/>владеть способами<br/>бесконфликтного общения и<br/>саморегуляции в повседневной<br/>деятельности и экстремальных<br/>условиях военной службы<br/>оказывать первую помощь<br/>пострадавшим<br/>определять координаты пунктов<br/>прихода, разность широт и разность<br/>долгот, дальность видимости<br/>ориентиров<br/>решать задачи на перевод и<br/>исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные<br/>карты<br/>вести графическое счисление пути<br/>судна на карте с учетом поправки<br/>лага и циркуляции, дрейфа судна от<br/>ветра, сноса судна течением,<br/>совместного действия ветра и<br/>течения, вести простое и составное<br/>аналитическое счисление пути<br/>судна<br/>вести прокладку пути судна на карте<br/>с определением места визуальными<br/>способами и с помощью<br/>радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна<br/>с помощью спутниковых<br/>навигационных систем<br/>ориентироваться в опасностях и<br/>особенностях района при плавании<br/>вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную<br/>прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций<br/>и других навигационных пособий<br/>для плавания</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|   |       |  |  |  |   |                     |
|---|-------|--|--|--|---|---------------------|
|   |       |  |  | <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |   |                     |
| 6 | ОК 6. | ОК 6.Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями |  | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p>   | взаимодействие с обучающимися, преподавателями и мастерами в ходе обучения. | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения.</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>ориентиров<br/>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные карты<br/>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна<br/>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем<br/>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна<br/>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и стояночной вахты.</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиозлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|   |       |   |  |  |  |                     |
|---|-------|---|--|--|--|---------------------|
|   |       |   |  | <p>работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p>   |  |                     |
| 7 | ОК 7. | ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат в |  | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики;</p> <p>активное участие в жизни коллектива;</p> <p>положительные характеристика работодателя;</p> <p>использование электронных и интернет ресурсов.</p> | Зачет (по вопросам) |



|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы,</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций</p> <p>предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>специальности<br/>применять профессиональные<br/>знания в ходе исполнения<br/>обязанностей военной службы на<br/>воинских должностях в<br/>соответствии с полученной<br/>специальностью<br/>владеть способами<br/>бесконфликтного общения и<br/>саморегуляции в повседневной<br/>деятельности и экстремальных<br/>условиях военной службы<br/>оказывать первую помощь<br/>пострадавшим<br/>определять координаты пунктов<br/>прихода, разность широт и разность<br/>долгот, дальность видимости<br/>ориентиров<br/>решать задачи на перевод и<br/>исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные<br/>карты<br/>вести графическое счисление пути<br/>судна на карте с учетом поправки<br/>лага и циркуляции, дрейфа судна от<br/>ветра, сноса судна течением,<br/>совместного действия ветра и<br/>течения, вести простое и составное<br/>аналитическое счисление пути<br/>судна<br/>вести прокладку пути судна на карте<br/>с определением места визуальными<br/>способами и с помощью<br/>радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна<br/>с помощью спутниковых<br/>навигационных систем<br/>ориентироваться в опасностях и<br/>особенностях района при плавании<br/>вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную<br/>прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций<br/>и других навигационных пособий<br/>для плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с<br/>помощью таблиц приливов,<br/>составлять график прилива и<br/>решать связанные с ним<br/>штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и<br/>обсервованного места, строить на</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>на якорь или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации.</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|   |       |  |  |   |                     |
|---|-------|--|--|---|---------------------|
|   |       |  |  | <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |                     |
| 8 | ОК 8. | ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации |  | <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь; пополнять словарный запас; демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом</p> <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики;</p> <p>проявлять деловую культуру; рациональное распределение времени на всех этапах решения задач;</p> <p>соблюдение этических норм; использование электронных и интернет ресурсов.</p>  | Зачет (по вопросам) |



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>рабочем уровне<br/>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море<br/>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей<br/>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач<br/>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты<br/>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий<br/>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией<br/>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида<br/>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию<br/>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности<br/>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>оценивать их работоспособность<br/>выполнять проверочные расчеты по<br/>сопротивлению материалов и<br/>деталям машин<br/>производить измерения<br/>электрических величин, включать<br/>электротехнические приборы,<br/>аппараты, машины, управлять ими и<br/>контролировать их эффективную и<br/>безопасную работу, устранять<br/>отказы и повреждения<br/>электрооборудования<br/>определять административные<br/>правонарушения и<br/>административную ответственность<br/>оформлять нормативные акты по<br/>перевозке грузов, пассажиров и<br/>багажа<br/>применять правовые акты по<br/>обеспечению безопасности<br/>судоходства<br/>пользоваться средствами<br/>измерений физических величин<br/>соблюдать технические<br/>регламенты, правила, нормы и<br/>стандарты, учитывать погрешности<br/>при проведении судовых<br/>измерений, исключать грубые<br/>погрешности в серии измерений,<br/>пользоваться стандартами,<br/>комплексами стандартов и другой<br/>нормативной документацией<br/>применять информацию об<br/>остойчивости судна, диаграммы,<br/>устройства и компьютерные<br/>программы для расчета<br/>остойчивости в неповрежденном<br/>состоянии судна и в случае<br/>частичной потери плавучести<br/>организовывать и проводить<br/>мероприятия по защите<br/>работающих и населения от<br/>негативных воздействий<br/>чрезвычайных ситуаций<br/>предпринимать профилактические<br/>меры для снижения уровня<br/>опасностей различного вида и их<br/>последствий в профессиональной<br/>деятельности и быту<br/>использовать средства<br/>индивидуальной и коллективной<br/>защиты от оружия массового</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>поражения<br/>применять первичные средства<br/>пожаротушения<br/>ориентироваться в перечне военно-<br/>учетных специальностей и<br/>самостоятельно определять среди<br/>них родственные полученной<br/>специальности<br/>применять профессиональные<br/>знания в ходе исполнения<br/>обязанностей военной службы на<br/>воинских должностях в<br/>соответствии с полученной<br/>специальностью<br/>владеть способами<br/>бесконфликтного общения и<br/>саморегуляции в повседневной<br/>деятельности и экстремальных<br/>условиях военной службы<br/>оказывать первую помощь<br/>пострадавшим<br/>определять координаты пунктов<br/>прихода, разность широт и разность<br/>долгот, дальность видимости<br/>ориентиров<br/>решать задачи на перевод и<br/>исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные<br/>карты<br/>вести графическое счисление пути<br/>судна на карте с учетом поправки<br/>лага и циркуляции, дрейфа судна от<br/>ветра, сноса судна течением,<br/>совместного действия ветра и<br/>течения, вести простое и составное<br/>аналитическое счисление пути<br/>судна<br/>вести прокладку пути судна на карте<br/>с определением места визуальными<br/>способами и с помощью<br/>радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна<br/>с помощью спутниковых<br/>навигационных систем<br/>ориентироваться в опасностях и<br/>особенностях района при плавании<br/>вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную<br/>прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций<br/>и других навигационных пособий<br/>для плавания</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций</p> <p>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|   |       |   |  |  |   |                     |
|---|-------|---|--|--|---|---------------------|
|   |       |   |  | <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |   |                     |
| 9 | ОК 9. | ОК 9.Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности |  | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования гражданина и будущего специалиста</p>  | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной культуры практики;</p> <p>самостоятельность при поиске необходимой информации;</p> | Зачет (по вопросам) |



|  |  |  |   |   |  |
|--|--|--|---|---|--|
|  |  |  | <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения,</p> | <p>освоение программ необходимых для профессиональной деятельности;</p> <p>использование электронных и интернет ресурсов.</p> |  |
|--|--|--|---|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>ориентиров<br/>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов<br/>свободно читать навигационные карты<br/>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна<br/>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств<br/>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем<br/>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях<br/>производить предварительную прокладку по маршруту перехода<br/>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна<br/>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и стояночной вахты.</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиозлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|



|    |        |  |  |  |  |                     |
|----|--------|--|--|--|--|---------------------|
|    |        |  |  | <p>работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p>   |  |                     |
| 10 | ОК 10. | ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке |  | <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь</p> <p>пополнять словарный запас</p> <p>демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные</p> | <p>демонстрация интереса к будущей профессии в процессе теоретического и производственного обучения и производственной практики;</p> <p>эффективный поиск необходимой информации, используя различные виды источников, в том числе и электронных;</p> <p>работа на компьютере, использование соответствующих специализированных программ при изучении государственного и иностранного (английского языка);</p> <p>использование электронных и интернет ресурсов.</p> | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>плавания<br/>применять правила несения<br/>ходовой и стояночной вахты,<br/>осуществлять контроль за<br/>выполнением установленных<br/>требований, норм и правил,<br/>поддержания судна в мореходном<br/>состоянии<br/>стоять на руле, вести надлежащее<br/>наблюдение за судном и<br/>окружающей обстановкой,<br/>опознавать огни, знаки и звуковые<br/>сигналы<br/>владеть международным<br/>стандартным языком в объеме,<br/>необходимом для выполнения<br/>своих функциональных<br/>обязанностей<br/>передать и принимать<br/>информацию, в том числе с<br/>использованием визуальных<br/>сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе<br/>при спасении человека за бортом,<br/>постановке на якорь и швартовке<br/>эксплуатировать системы<br/>дистанционного управления<br/>судовой двигательной установки,<br/>рулевых и энергетических систем<br/>управлять судном на мелководье и<br/>в узкости, в штормовых условиях, во<br/>льдах, при разделении движения, в<br/>зонах действия систем разделения<br/>движения<br/>учитывать влияние ветра и течения<br/>выполнять процедуры постановки<br/>на якорь и швартовные бочки<br/>швартовки судна к причалу, к судну<br/>на якоре или на ходу<br/>управлять радиоэлектронными и<br/>техническими системами<br/>судовождения и связи в<br/>зависимости от складывающейся<br/>навигационной и<br/>гидрометеорологической<br/>обстановки в соответствии с<br/>правилами эксплуатации,<br/>интерпретировать и обрабатывать<br/>информацию, отображаемую этими<br/>системами, контролировать<br/>исправность и точность систем,<br/>самостоятельно осваивать новые</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы.</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>предназначенные для ведения судовой документации обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления эксплуатировать насосы и их системы управления осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|



|    |         |  |  |   |   |                     |
|----|---------|--|--|---|---|---------------------|
|    |         |  |  | <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p>   |   |                     |
| 11 | ПК 3.1. | ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки |  | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования культуры гражданина и будущего специалиста</p> <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> | <p>уметь использовать справочные пособия и тарифные руководства для безопасного размещения груза, сохранности груза в рейсе и сдачи его в порту назначения;</p> <p>использовать судовую документацию для составления грузового плана и расчета остойчивости;</p> <p>контролировать состояние груза в рейсе;</p> <p>выполнять расчет сил, действующих на груз в условиях морской качки;</p> <p>знать классификацию грузов, физические свойства грузов, способы упаковки и маркировки, способы подготовки судна к погрузке.</p> | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию<br/>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности<br/>анализировать условия работы деталей машин и механизмов<br/>оценивать их работоспособность<br/>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин<br/>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования<br/>определять административные правонарушения и административную ответственность<br/>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа<br/>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства<br/>пользоваться средствами измерений физических величин<br/>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией<br/>применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести<br/>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций<br/>предпринимать профилактические</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту</p> <p>использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения</p> <p>применять первичные средства пожаротушения</p> <p>ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности</p> <p>применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью</p> <p>владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы</p> <p>оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом.</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты действовать при различных авариях применять средства и системы пожаротушения применять средства по борьбе с водой пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия применять меры защиты и</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов управлять коллективными спасательными средствами устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства предотвращать неразрешенный доступ на судно оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами</p> <p>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|    |         |  |  |   |  |                     |
|----|---------|--|--|---|--|---------------------|
| 12 | ПК 3.2. | ПК 3.2.Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса |  | <p>Выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем применять техники и приемы эффективного общения профессиональной деятельности использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства</p> | <p>уметь выполнять требования стандартов и кодексов безопасной перевозки грузов; знать особенности обеспечения пожарной безопасности специализированных судов.</p> | Зачет (по вопросам) |
|----|---------|--|--|---|--|---------------------|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин</p> <p>соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>карты<br/>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна<br/>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания<br/>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи<br/>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна<br/>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений<br/>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора<br/>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения<br/>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания<br/>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>состоянии стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасении человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>систем судовождения и связи<br/>расшифровывать и анализировать<br/>информацию, получаемую от<br/>радиолокатора, включая факторы,<br/>влияющие на работу и точность,<br/>включение и работу с блоком<br/>индикатора, обнаружение<br/>неправильных показаний, ложных<br/>сигналов, засветки от воды,<br/>радиолокационных маяков-<br/>ответчиков<br/>использовать РЛС, САРП, АИС для<br/>обеспечения безопасности<br/>плавания, учитывать факторы и<br/>ограничения, влияющие на их<br/>работу, определять элементы<br/>движения целей, обнаруживать<br/>изменение курса и скорости других<br/>судов, имитировать маневр<br/>собственного судна для<br/>безопасного расхождения с другими<br/>судами<br/>использовать технику<br/>радиолокационной прокладки и<br/>концепции относительного и<br/>истинного движения, параллельную<br/>индексацию<br/>эффективно и безопасно<br/>эксплуатировать оборудование<br/>ГМССБ для приема и передачи<br/>различной информации,<br/>обеспечивающей безопасность<br/>мореплавания и коммерческую<br/>деятельность судна в условиях<br/>нормального распространения<br/>радиоволн и в условиях типичных<br/>помех<br/>действовать при передаче или<br/>получении сигнала бедствия,<br/>срочности или безопасности<br/>выполнять требования по<br/>безопасной перевозке опасных<br/>грузов<br/>использовать стандартные<br/>компьютерные программы,<br/>предназначенные для ведения<br/>судовой документации<br/>обеспечивать безопасность членов<br/>экипажа судна и пассажиров при<br/>нормальных условиях эксплуатации<br/>и в аварийных ситуациях<br/>оценивать состояние аварийного</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>судна<br/>обслуживать судовые механические системы и их системы управления<br/>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления<br/>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления<br/>эксплуатировать насосы и их системы управления<br/>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии<br/>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления<br/>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний<br/>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне<br/>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования<br/>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций<br/>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования<br/>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|



|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты; действовать при различных авариях; применять средства и системы пожаротушения; применять средства по борьбе с водой; пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия; применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях; производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов; управлять коллективными спасательными средствами; устранять последствия различных аварий; обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства; предотвращать неразрешенный доступ на судно; оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи; осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами; использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами; применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|    |         |  |  |   |  |                     |
|----|---------|--|--|---|--|---------------------|
|    |         |  |  | <p>надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p>  |  |                     |
| 13 | ПК 4.1. | ПК 4.1.Оценивать эффективность и качество работы судна |  | <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке</p> <p>профессиональные и повседневные темы</p> <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности</p> <p>самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера,</p> | <p>демонстрация знания рейса с минимальными временными затратами;</p> <p>демонстрация знания сохранности перевозимого груза (хорошее техническое состояние судна);</p> <p>демонстрация знания эффективного использования более дешевого топлива.</p> | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты, осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы, чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида</p> <p>разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию</p> <p>использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов</p> <p>оценивать их работоспособность</p> <p>выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин</p> <p>производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность</p> <p>оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией применять информацию об остойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета остойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим</p> <p>определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров</p> <p>решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов</p> <p>свободно читать навигационные карты</p> <p>вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна</p> <p>вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств</p> <p>определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем</p> <p>ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях</p> <p>производить предварительную прокладку по маршруту перехода</p> <p>производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов</p> <p>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке</p> <p>эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем</p> <p>управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения</p> <p>учитывать влияние ветра и течения</p> <p>выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки</p> <p>швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу</p> <p>управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию</p> <p>осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи</p> <p>расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков</p> <p>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>грузов использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии</p> <p>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления</p> <p>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний</p> <p>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне</p> <p>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования</p> <p>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>обслуживания ремонтных операций производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования</p> <p>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем</p> <p>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты</p> <p>действовать при различных авариях</p> <p>применять средства и системы пожаротушения</p> <p>применять средства по борьбе с водой</p> <p>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в случае происшествия или угрозы происшествия</p> <p>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях</p> <p>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов</p> <p>управлять коллективными спасательными средствами</p> <p>устранять последствия различных аварий</p> <p>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства</p> <p>предотвращать неразрешенный доступ на судно</p> <p>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи</p> <p>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами</p> <p>использовать международные и</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|    |         |   |  |  |   |                     |
|----|---------|---|--|--|---|---------------------|
|    |         |   |  | <p>национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов</p> <p>пользоваться методами научного познания</p> <p>применять логические законы и правила</p> <p>накапливать научную информацию</p> <p>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем</p> <p>владеть навыками обработки текстовой, числовой, экономической и статистической информации</p> |   |                     |
| 14 | ПК 4.2. | ПК 4.2.Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна |  | <p>ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основах формирования гражданина и будущего специалиста</p> <p>ориентироваться в современной экономической, политической и культурной ситуации в России и мире</p> <p>выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем</p> <p>применять техники и приемы эффективного общения в профессиональной деятельности</p> <p>использовать приемы саморегуляции поведения в процессе межличностного общения</p> <p>общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы</p>  | <p>демонстрация умений использования рациональных маршрутов перехода;</p> <p>демонстрация знания использования культуры судов более подходящих для рейса;</p> <p>использование судов с дизелями с электронными системами управления;</p> <p>демонстрация знания использования современных средств навигации для обеспечения безопасного плавания.</p> | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на требуемом рабочем уровне</p> <p>использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море</p> <p>использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей</p> <p>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач</p> <p>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты</p> <p>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий</p> <p>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией</p> <p>выполнять технические схемы,</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения<br/>учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков<br/>использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|



|  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>поддержанию судна в мореходном состоянии<br/>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления<br/>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний<br/>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне<br/>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования<br/>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций<br/>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования<br/>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем<br/>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты<br/>действовать при различных авариях<br/>применять средства и системы пожаротушения<br/>применять средства по борьбе с водой<br/>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в</p> |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>случае происшествия или угрозы происшествия<br/>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях<br/>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов<br/>управлять коллективными спасательными средствами<br/>устранять последствия различных аварий<br/>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства<br/>предотвращать неразрешенный доступ на судно<br/>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи<br/>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами<br/>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами<br/>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов<br/>пользоваться методами научного познания<br/>применять логические законы и правила<br/>накапливать научную информацию<br/>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем<br/>владеть навыками обработки</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|    |         |   |  |   |   |                     |
|----|---------|---|--|---|---|---------------------|
|    |         |   |  | текстовой, числовой, экономической и статистической информации  |   |                     |
| 15 | ПК 4.3. | ПК 4.3.Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, |  | самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас, демонстрировать способность говорить на языке, используемом в радиотелефонной связи, понимать его на требуемом рабочем уровне использовать Стандартный морской навигационный словарь-разговорник и словарь Стандартных фраз Международной морской организации общения на море использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей<br>решать простые дифференциальные уравнения, применять основные численные методы для решения прикладных задач<br>работать в качестве пользователя персонального компьютера, использовать внешние носители для обмена данными между машинами, создавать резервные копии, архивы данных и программ, работать с программными средствами общего назначения, использовать ресурсы сети Интернет для решения профессиональных задач, технические программные средства защиты информации при работе с компьютерными системами в соответствии с приемами антивирусной защиты<br>осуществлять в общем виде оценку антропогенного воздействия на окружающую среду с учетом специфики природно-климатических условий<br>грамотно реализовывать нормативно-правовые акты при работе с экологической документацией<br>выполнять технические схемы, | демонстрация знания принципов работы технических средств судовождения и связи; демонстрация практического знания в навигационного использования технических средств и организации связи; демонстрация знания методов эффективных настроек работы электронных средств управления дизелями. | Зачет (по вопросам) |

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>чертежи и эскизы деталей, узлов и агрегатов машин, сборочные чертежи и чертежи общего вида разрабатывать конструкторскую и технологическую документацию использовать средства машинной графики в профессиональной деятельности</p> <p>анализировать условия работы деталей машин и механизмов оценивать их работоспособность выполнять проверочные расчеты по сопротивлению материалов и деталям машин производить измерения электрических величин, включать электротехнические приборы, аппараты, машины, управлять ими и контролировать их эффективную и безопасную работу, устранять отказы и повреждения электрооборудования</p> <p>определять административные правонарушения и административную ответственность оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p> <p>применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства</p> <p>пользоваться средствами измерений физических величин соблюдать технические регламенты, правила, нормы и стандарты, учитывать погрешности при проведении судовых измерений, исключать грубые погрешности в серии измерений, пользоваться стандартами, комплексами стандартов и другой нормативной документацией</p> <p>применять информацию об устойчивости судна, диаграммы, устройства и компьютерные программы для расчета устойчивости в неповрежденном состоянии судна и в случае частичной потери плавучести</p> <p>организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>негативных воздействий чрезвычайных ситуаций предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и их последствий в профессиональной деятельности и быту использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения применять первичные средства пожаротушения ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной специальности применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной специальностью владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы оказывать первую помощь пострадавшим определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов свободно читать навигационные карты вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств определять местоположение судна</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>с помощью спутниковых навигационных систем ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях производить предварительную прокладку по маршруту перехода производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания</p> <p>рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи</p> <p>рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна</p> <p>определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений</p> <p>составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора</p> <p>составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения</p> <p>использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания</p> <p>применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии</p> <p>стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы</p> <p>владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей</p> <p>передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>сигналов<br/>выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения<br/>учитывать влияние ветра и течения выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки швартовки судна к причалу, к судну на якорь или на ходу управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |
|--|--|--|--|---|--|
|  |  |  |  | <p>ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами</p> <p>использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию</p> <p>эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех</p> <p>действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности</p> <p>выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов</p> <p>использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации</p> <p>обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях</p> <p>оценивать состояние аварийного судна</p> <p>обслуживать судовые механические системы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления</p> <p>эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления</p> <p>эксплуатировать насосы и их системы управления</p> <p>осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по</p> |  |
|--|--|--|--|---|--|



|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>поддержанию судна в мореходном состоянии<br/>эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления<br/>вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний<br/>использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне<br/>использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования<br/>использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций<br/>производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования<br/>квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем<br/>вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты<br/>действовать при различных авариях<br/>применять средства и системы пожаротушения<br/>применять средства по борьбе с водой<br/>пользоваться средствами подачи сигналов аварийно-предупредительной сигнализации в</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  | <p>случае происшествия или угрозы происшествия<br/>применять меры защиты и безопасности пассажиров и экипажа в аварийных ситуациях<br/>производить спуск и подъем спасательных и дежурных шлюпок, спасательных плотов<br/>управлять коллективными спасательными средствами<br/>устранять последствия различных аварий<br/>обеспечивать защищенность судна от актов незаконного вмешательства<br/>предотвращать неразрешенный доступ на судно<br/>оказывать первую медицинскую помощь, в том числе под руководством квалифицированных специалистов с применением средств связи<br/>осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами<br/>использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами<br/>применять на практике методы контроля качества работы судовой энергетики, методы оценки качества работы судовой энергетики, статистические методы для оценки показателей качества работы судовой энергетики, методы оценки надежности судовых машин и механизмов<br/>пользоваться методами научного познания<br/>применять логические законы и правила<br/>накапливать научную информацию<br/>применять информационные технологии при решении функциональных задач в различных предметных областях, а также при разработке и проектировании информационных систем<br/>владеть навыками обработки</p> |  |
|--|--|--|--|--|--|

|  |  |  |  |   |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|
|  |  |  |  | текстовой, числовой, экономической<br>и статистической информации |  |  |
|--|--|--|--|---|--|--|

**Изменения и дополнения к рабочей программе практики на 2020-2021 учебный год**

Изменений и дополнений нет

Председатель предметной  
цикловой комиссии

преподаватель  
*должность*

  
*подпись*

/О.Н. Кочканова/  
*(Ф.И.О.)*