

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:28:16
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

**Список тем докладов в виде презентации по дисциплине
«Управление техническим обеспечением безопасности судов»**

1. Классификация технических состояний согласно РД31.20-50-87 и по РМРС.
2. Организация вахтенного обслуживания. Вахтенная служба. Ходовые и стояночные вахты.
3. Анализ формы и содержания отчетных документов в судоходных компаниях России и зарубежных стран.
4. Подготовка судов к ремонту.
5. Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы.
6. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов.
7. Профилактические меры и меры понижения ущербов и место задач технического обеспечения безопасной эксплуатации судов.
8. Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна.
9. Культура безопасности судоходной компании и CRM&HF.
10. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность
11. Ситуационная осознанность и принятие решений.
12. Факторы обеспечивающие принятие правильных решений.
13. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации.
14. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства (Регистр).
15. Освидетельствования судов Регистром.
16. Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с приказом №308 2013г. министра транспорта. Основные определения.
17. Современная структура международной морской организации (ИМО).
18. Основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море.
19. Основные Конвенции регламентирующие деятельность судового механика: СОЛАС, МАРПОЛ, КГМ, ПДНВ, КОТС и задачи судовых механиков вытекающие из их требований, связанные с ними национальные документы.
20. Общие основополагающие требования МКУБ.
21. Виды загрязнителей окружающей среды охватываемые МАРПОЛ.
22. Последствия загрязнений, важность предупредительных мер по защите морской среды.
23. Конвенция об управлении балластными водами. Обязанности судовых механиков, вытекающие из ее требований.
24. Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения.
25. Структура МК ПДНВ. Применение в МК Международных стандартов качества.
26. Модели рисков. Обзор инструментов оценки и анализа рисков.
27. Элементы HAZOP, FMEA и FMESA анализа.
28. Основные тенденции повышения безопасности судоходства. Календарь вступления в силу новых документов и поправок к действующим.

1. Являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции?
 1. Да, являются.
 2. Нет, не являются.
 3. Не все Приложения являются частью Конвенции.
 4. В Конвенции нет Приложения.
2. К каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками?
 1. К морякам, работающим на морских судах.
 2. К морякам и рыбакам, работающим на морских рыбопромысловых судах.
 3. К морякам и военным морякам, работающим на судах ВМФ.
3. Какой интервал времени прописан в Конвенции для прохождения курсов переподготовки лицами командного состава?
 1. 5 лет.
 2. 6 лет.
 3. 5,5 лет.
 4. 10 лет.
4. Является ли русский язык официальным языком Конвенции ПДНВ 78?
 1. Да, является.
 2. Нет, не является.
 3. Конвенция составлена только на английском языке.
 4. Конвенция составлена только на английском, испанском и французском языках.
5. В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения моря мусором с судов?
 1. Приложение 1.
 2. Приложение 2.
 3. Приложение 3.
 4. Приложение 4.
 5. Приложение 5.
6. Отметьте утверждение, соответствующее требованиям МК МАРПОЛ 73/78 в части сброса за борт бытового мусора:
 1. Бытовой мусор должен быть измельчен или размолот.
 2. Бытовой мусор должен быть упакован.
 3. Дополнительная обработка бытового мусора перед сбросом не требуется.
7. В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78, в каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен:
 1. Район для сброса мусора.
 2. Район для сжигания мусора.
 3. Сооружения для приема мусора.
8. Кто несет ответственность за обеспечение судов нормами и нормативами по технической эксплуатации судов и СТС?
 1. Судоремонтное предприятие.
 2. Судовая администрация.
 3. Судовладелец

9. Государственный надзор за выполнением требований национальных и международных нормативных актов к противопожарной защите судов осуществляет:
1. Морская пожарная инспекция.
 2. Классификационное общество, которое освидетельствует противопожарные СТС.
 3. Судовладелец.
 4. Инспекция государственного надзора Морской администрации порта.
10. Какие из перечисленных документов являются нормативно-правовыми?
1. Приказы, распоряжения и инструкции судовладельца.
 2. Акты и нормативные документы.
 3. Правила и руководства органов надзора.
 4. Судовой и машинный журналы.
11. Государственный надзор и контроль за соблюдением на судах требований нормативных актов в области безопасности мореплавания осуществляет:
1. Классификационное общество, которое освидетельствует суда и СТС.
 2. Инспекция государственного надзора Морской администрации порта.
 3. Судовладелец.
12. При назначении на судно лица командного состава обязаны:
1. Проверить документацию (наличие, срок действия, ведение и т. п.).
 2. Лично познакомиться с экипажем.
 3. Проверить снабжение по своему заведованию.
 4. Осмотреть СТС своего заведования и опробовать, если возможно, в действии.
13. Кем осуществляется руководство работами по подготовке судна к ремонту?
1. Лицами, ответственными за заведования.
 2. Старшим механиком.
 3. Капитаном.
 4. Старшим помощником капитана.
14. Что такое МКУБ (ISM Code)?
1. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращению загрязнений (резолюция А.741 (18)).
 2. Международный кодекс по управлению безопасностью и охране человеческой жизни на море.
 3. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатации судов.
15. Когда судовой персонал может приступать к выполнению своих обязанностей?
1. После ознакомления с устройством судна.
 2. После получения направления на судно от отдела кадров.
 3. После подписания должностной инструкции и инструктажа на рабочем месте.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|----|-----|----|----|----|
| Вопрос | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Ответ | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | 1 | 3 | 3 | 2 | 123 | 2 | 134 | 24 | 1 | 3 |

**Список вопросов к зачету по дисциплине
«Управление техническим обеспечением безопасности судов»**

1. Система технической эксплуатации. Цели и элементы системы.
2. Процессы ТЭ. Процесс вахтенного обслуживания. Процесс ТО. Процесс ремонта.
3. Классификация технических состояний согласно РДЗ1.20-50-87 и по РМРС.
4. Виды и методы ТО и ремонта судовой техники и судов.
5. Эксплуатационно-ремонтный цикл судна. Виды ЭРЦ.
6. Основные положения организации ТЭ на судах.
7. Служба ТЭС.
8. Распределение СТС по заведованиям.
9. Обязанности лиц командного состава при назначении на судно.
10. Организационные принципы технического использования.
11. Организация вахтенного обслуживания. Вахтенная служба. Ходовые и стояночные вахты.
12. Формы организации вахтенного обслуживания в зависимости от оснащенности СЭУ средствами автоматизации.
13. Организация ТО.
14. Судовые ремонтные бригады.
15. Работы по ТО, выполняемые в ходовых и стояночных режимах.
16. Планирование ТО судна и заведования. Рабочие документы. Отчетность о выполненных работах.
17. Анализ формы и содержания отчетных документов в судоходных компаниях России и зарубежных стран.
18. Роль отчетной документации по ТЭС в улучшении эффективности выполняемых работ по поддержанию технического состояния СТС.
19. Обеспечение выполнения требований международных конвенций по поддержанию технического состояния судна, успешному прохождению соответствующих проверок в портах и при освидетельствованиях.
20. Подготовка судов к ремонту.
21. Техническая документация ремонта судов.
22. Составление ремонтных ведомостей.
23. Применяемые формы ведомостей.
24. Дефектация и уточнение объема работ.
25. Распределение ответственности между комсоставом на период ремонта судна, функции ответственных по проверке качества ремонта СТС.
26. Приемка ремонтных работ.
27. Безопасность эксплуатации судов, как свойство морской транспортной системы.
28. Основные аспекты безопасной эксплуатации судов.
29. Комплексное свойство МТС: навигационная, техническая, экологическая и противопожарная безопасность.
30. Связь условий работы судна, опасностей и нежелательных событий, инициирующих событий с рисками аварийных случаев.
31. Профилактические меры и меры понижения ущербов и место задач технического обеспечения безопасной эксплуатации судов.

32. Об объединении большого числа факторов, влияющих на техническое обеспечение безопасности судов.
33. Группа технических факторов.
34. Группа эксплуатационных факторов.
35. Группа субъективных факторов.
36. Состав управляемых ресурсов – люди, СТС, информация.
37. Применяемая концепция CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна.
38. Принципы и схема жизненного цикла CRM&HF.
39. Формы, методы и средства обучения CRM&HF.
40. Основы Теории Ошибок. Управление ошибками. Отношение к ошибкам.
41. Культура безопасности судоходной компании и CRM&HF.
42. Организационные факторы.
43. Стандартные эксплуатационные процедуры – содержание, предохранительные механизмы, распределение и назначение обязанностей, причины отклонения от стандартных процедур.
44. Примеры судовых процедур.
45. Планирование и координация действий различных служб в части достижения целей.
46. Психофизиологическое состояние и профессиональная надежность - рабочая нагрузка, стресс, сон и циркадные ритмы, усталость, медикаменты.
47. Управления задачами и рабочей нагрузкой на основе требований ПДНВ, КОТС относительно режимов труда и отдыха членов экипажей.
48. Восприятие и переработка информации – модели переработки информации, сенсорные рецепторы и память, восприятие и внимание, принятие решений, моторное программирование, осознание ситуации.
49. Осознание ситуации- типы, уровни, факторы влияющие на осознание ситуации, влияние стресса, признаки потери осознания ситуации и признаки правильного управления им.
50. Критерии оценки осознания ситуации- осознание состояния систем СЭУ, осознание внешней среды, осознание времени.
51. Принятие решений – виды решений, процессы принятия решений, модели принятия решений.
52. Ситуационная осознанность и принятие решений.
53. Факторы обеспечивающие принятие правильных решений.
54. Стратегия принятия решений в нештатной ситуации.
55. Препятствия принятию правильных решений.
56. Виды наблюдения за судами.
57. Организация конвенционного наблюдения Российским Морским Регистром Судоходства (Регистр).
58. Освидетельствования судов Регистром.
59. Обеспечение проведения освидетельствований.
60. Наблюдение судовладельца за техническим состоянием судов.
61. Наблюдение за противопожарным состоянием судов. Другие виды наблюдения.
62. Роль CRM&HF в обеспечении безопасной технической эксплуатации судна.
63. Классификация и расследования аварийных случаев (АС) в соответствии с приказом №308 2013г. министра транспорта. Основные определения.

64. Виды, причины и последствия АС.
65. Организация расследования АС.
66. Расследование «человеческого фактора».
67. Современная структура международной морской организации (ИМО).
68. Основные положения политики ИМО по осуществлению системы управления безопасной эксплуатации судов.
69. основополагающие документы ИМО по системе управления безопасностью судов в море.
70. Основные Конвенции регламентирующие деятельность судового механика: СОЛАС, МАРПОЛ, КГМ, ПДНВ, КОТС и задачи судовых механиков вытекающие из их требований, связанные с ними национальные документы.
71. Общие основополагающие требования МКУБ.
72. Требования МКУБ по разделу 10 - «Техническое обслуживание и ремонт судна и оборудования».
73. Задачи механиков по выполнению требований п.п 10.1 и 10.2 по обеспечению эффективности ТО и Р судна и оборудования.
74. О выполнении требований МКУБ по внезапным отказам.
75. О признанной организации и аудиторах по МКУБ.
76. Виды освидетельствований по СУБ судоходных компаний.
77. Документ о соответствии, выдаваемый компании от имени Правительства страны Признанной организацией.
78. Виды освидетельствований по СУБ судна.
79. Свидетельство управления безопасностью, выдаваемое судну от имени Правительства страны Признанной организацией.
80. Виды загрязнителей окружающей среды охватываемые МАРПОЛ.
81. Последствия загрязнений, важность предупредительных мер по защите морской среды.
82. Меры предосторожности, которые необходимо принимать для предотвращения загрязнения морской среды.
83. Процедуры обеспечения предотвращения загрязнения моря с судов в соответствии с требованиями I-VI Приложений МАРПОЛ.
84. Ведение судовых документов в соответствии с требованиями МАРПОЛ.
85. Обеспечение работоспособности конвенционного оборудования, подготовка к освидетельствованию.
86. Конвенция об управлении балластными водами. Обязанности судовых механиков, вытекающие из ее требований.
87. Резолюция ИМО - «Процедуры контроля судов Государством порта». Общие положения.
88. Задачи электромехаников при проведении: –при подготовке к инспекции; – инспекции; – более детальной инспекции; – задержания судов.
89. Руководство Резолюции по контролю эксплуатационных требований. Требования к электромеханикам по разделу - «Эксплуатация механизмов». Особенности нового порядка контроля судов с 1.01. 2011 в п. Парижского меморандума.
90. Профиль риска, Приоритет контроля.
91. О методологии, структуре и назначении МК ПДНВ.
92. Взаимосвязь методологии МК с ее основным назначением.

93. Структура МК. Применение в МК Международных стандартов качества.
94. Требования МК по подготовке и оценке.
95. Требования МК по обязанностям и ответственности Компаний.
96. Требования МК по компетентности электромехаников по четырем функциям их ответственности Действующие стандарты на применяемую терминологию.
97. Цели и процесс оценки рисков. Идентификация опасностей, оценка частот и величин возможных ущербов.
98. Измерение рисков. Сравнительная и абсолютная оценка.
99. Модели рисков. Обзор инструментов оценки и анализа рисков. Э
100. элементы HAZOP, FMEA и FMESA анализа.
101. Анализ деревьев отказов (событий).
102. Управление системой ТО судна на основе анализа рисков.
103. Использование результатов анализа в деятельности классификационных обществ, инспекций портов, судоходных компаний и экипажей судов.
104. Оценка рисков при назначении выполнения работ в опасных условиях.
105. Заполнение соответствующих документов подтверждающих выполнение такой предварительной оценки.
106. Пополнение и использование библиотеки оценок рисков.
107. Основные тенденции повышения безопасности судоходства. Календарь вступления в силу новых документов и поправок к действующим.