

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:00:26
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

ОПРОС

Переработать диалоги в диалоги радиосвязи

(письменно/устно)

1. M/V Rapla (UZDP) calls Kotka Pilot on VHF channel 16. They switch to VHF channel 06.

Rapla : My ETA at the pilot station is 08.00 local. Are there any berthing instructions?

Kotka Pilot : There is no information concerning berthing instructions. What is your draught, length and beam?

Rapla : My draught 4,67m., length 74,54 m., beam 11,3 m.

Kotka Pilot : Call Kotka Pilot when you are abreast of Lighthouse L. Stand by on VHF channel 06.

2. Rapla : I am abreast of Lighthouse L. Where can I take pilot?

Kotka Pilot : You can take pilot near buoy № 10. Pilot boat is proceeding to you. Rig pilot ladder on starboard side one meter above water.

Rapla : I will rig pilot ladder on starboard side one metre above water.

3. Pilot boat : Rapla, reduce you speed to 8 knots, because I cannot up with you. Turn to starboard to make a lee for me.

Rapla : I will reduce speed to 8 knots. I will turn to starboard.

4. Rapla calls her Agent Maritime on VHF channel 22.

Rapla : Please arrange for delivery of 100 tons fresh water on board iny slip tomorrow morning.

Maritime : O.K. Will you need cash?

Rapla : No.

5. Rapla calls her Agent Maritime on VHF channel 22.

Rapla : One crew member, boatswain, requires urgent medical assistance. Suspect appendicitis.

Maritime : What is your ETA at the berth?

Rapla : 16.30 local.

Maritime : I will send ambulance to you berth directly on mooring.

6. Port Control calls Rapla on VHF channel 16 and they switch to VHF channel 08.

Port Control : Your berth is occupied. You must anchor in the outer roadstead.

Rapla : O.K. When will the berth be available?

Port Control : In 5 hours. I will call you. Stand by on VHF channel 08.

TEST

(проверка остаточных знаний)

1. Произнесите название и позывной судна или станции по буквам:
 1. Lyngby Radio / OXZ
 2. Tanker "Marloo"
 3. Containership "Green Years"
 4. Reefer "Hermann Mattern"
 5. Fishery trawler "Sound" / VXRY
 6. Passenger liner "King Charlie"
 7. Tokyo Radio / LKN
 8. Cargo vessel UUFY
 9. Singapore Pilot Station / JOP
 10. "Sineglazka" / UBRZ
2. Сопроводите каждую реплику, передаваемую по радиосвязи, словом-указателем (Instruction, Advice, Warning, Information, Question, Answer, Request, Intention):
 1. Shoal 1 mile ahead of you
 2. Is pilotage compulsory?
 3. (I) sight derelict in position 42-00N 123-25E
 4. (I am) proceeding to anchorage.
 5. Pilot is under way.
 6. What is your length overall?
 7. My draught (is) 8 metres.
 8. You are running into danger.
 9. Stand by on VHF channels 13/16.
 10. Pilotage from cape Waiaky to point Nay.
3. Восстановите на английском языке разговор между лоцманской станцией и вашим судном:

Т/х "Ласка" вызывает лоцманскую станцию Александрии

Лоцманская станция Александрии отвечает вам и сообщает о плохой слышимости на канале. Вас просят перейти на канал 11 УКВ

Вы соглашаетесь с предложением лоцманской станции и, перейдя на новый канал, интересуетесь слышимостью на нем

Лоцманская станция сообщает о хорошей слышимости на канале УКВ11 и интересуется вашим позывным и идентификационным номером (ID number)

Вы сообщаете, что ваш идентификационный номер 192837465, радио позывной UUYA

Лоцманская станция Александрии запрашивает ваше местоположение в настоящий момент и время прибытия к станции

Вы сообщаете, что находитесь в направлении 185° на расстоянии 5 миль от лоцманской станции. Предполагаете прибыть в 15:00 Всемирного скоординированного времени

Лоцманская станция интересуется, нужен ли вам лоцман

Вы сообщаете, что лоцман вам нужен. Спрашиваете, когда придет лоцман

Лоцманская станция сообщает, что лоцман придет в 17:00 Всемирного времени и просит вас подтвердить получение информации

Вы подтверждаете получение информации

Лоцманская станция просит вас выйти на связь вновь, когда вы будете находиться на расстоянии 2 миль от лоцманской станции

Вы подтверждаете получение рекомендации лоцманской станции. Вы благодарите станцию за помощь, сообщаете, что следите на каналах УКВ 16 и 13

Лоцманская станция прощается с вами

- 4. Из-за плохих погодных условий лоцман не смог подняться на борт. Судно вынуждено заходить в порт по рекомендациям центра управления движением**

судов (ЦУДС). Воспроизведите переговоры между судном и постом управления движением судов (ПУДС):

ЦУДС: вызывает судно на связь, запрашивает слышимость на канале

Судно: отвечает, слышимость плохая

ЦУДС: предлагает перейти на новый канал

Судно: соглашается

ЦУДС: вновь вызывает судно, уже на новом канале, уточняет слышимость на новом канале

Судно: отвечает на новом канале, слышимость отличная

ЦУДС: спрашивает, сможет ли судно зайти в порт самостоятельно или ему требуется радиопроводка

Судно: сообщает, что это первый заход в данный порт, требуется радиопроводка

ЦУДС: спрашивает курс и скорость судна в данный момент

Судно: сообщает курс и скорость

ЦУДС: дает рекомендации изменить курс

Судно: спрашивает, куда и каким бортом будет швартоваться

ЦУДС: отвечает на оба вопроса; просит сбавить ход

Судно: наблюдает опасность на пути следования, докладывает ПУДС

ЦУДС: рекомендует судну следовать курсом..., просит подтвердить

Судно: подтверждает, докладывает курс и скорость в данный момент

ЦУДС: запрашивает судно о наличии подруливающих устройств

Судно: отвечает и интересуется, можно ли обойтись без буксиров при швартовке

ЦУДС: отвечает, что по правилам порта брать буксиры обязательно

ПУДС: просит судно дать свои основные размерения

Судно: сообщает размерения

ЦУДС: сообщает, что буксиры направляются к судну, просит судно держать курс...

Судно: подтверждает получение информации, сообщает, что следует курсом...

ЦУДС: просит судно следовать самым малым и готовиться принять буксиры

Судно: подтверждает принятую информацию
Судно: буксиры подходят; начинает работу с буксирами

ЦУДС: подтверждает, просит следить на каналах ... УКВ

Судно: подтверждает прием, следит на каналах, благодарит за помощь

ЦУДС: прощается и уходит со связи

ЗАЧЕТ

**Составить диалоги радиосвязи по представленным сценариям
(письменно/устно)**

I.

Role card 1. *MV Kola*

Вы подходите к вашему порту назначения Avonport. Вам нужен лоцман и вы вызываете лоцманскую станцию на 16 канале. По ее просьбе вы переходите на 12 канал и отвечаете на ряд вопросов. Вы на ходу. Вам требуется лоцман у лоцманской станции. Ваше расчетное время прибытия к ней 20.00 по местному времени. Осадка в соленой воде носом 6,5 м, кормой 7,2 м.

Role card 2. Pilot station

Вы отвечаете на вызов на 16 канале и просите судно переключиться на 12 канал, затем вы задаете ряд вопросов: на ходу ли судно, требуется ли ему лоцман у лоцманской станции, каково расчетное время прибытия к станции и какова его осадка. Попросите судно ждать на 16 канале и передайте метеосообщение для всех судов относительно понижения видимости, ее дальности и перспектив через час.

II.

Role card 1. *MV Kola*

Вы прослушали метеосообщение на 12 канале и отвечаете на вызов лоцманской станции на 16 канале. Т.к. фарватер не свободен, вы получите инструкцию следовать с пониженной скоростью и подождать входить на фарватер, пока не пройдет другое судно. Дайте подтверждение.

Role card 2. Pilot station

После передачи метеосообщения на 12 канале вы переходите на канал 16 и связываетесь с судном *Kola*. Дайте судну инструкцию снизить скорость и держаться в стороне от фарватера, т.к. судно *Breeze* будет разворачиваться перед ним. В это время судно *Breeze* передает сообщение о том, что оно на мели. Дайте подтверждение и проинформируйте его, что вы высылаете буксиры. После этого вы оповещаете все суда в районе о том, что судно *Breeze* на мели в 1 кабельтовом к югу от Fish Haven и судоходство закрыто. Объявите радиомолчание в районе.

III.

Role card 1. *MV Kola*

Вы отвечаете на вызов лоцманской станции и получаете инструкцию встать на якорь в указанном месте. Дайте подтверждение. Дождитесь, когда фарватер будет открыт и будет снято радиомолчание, и запросите у лоцманской станции разрешение сняться с якоря и следовать дальше. Получив разрешение, спросите, имеется ли движение на фарватере.

Role card 2. Pilot station

Вызовите судно *Kola* и дайте инструкцию встать на якорь в 1 миле к северу от фарватера. Запросите подтверждение. Вызовите судно *Breeze* и сообщите, что буксиры идут ему на помощь. Оно мешает движению других судов. Спросите,

когда оно ожидает сняться с мели. После восстановления плавучести судно *Breeze* сделает запрос о достаточности глубины воды. Дайте положительный ответ. Сделайте навигационное сообщение для всех судов о том, что фарватер чист, и снимите радиомолчание. На запрос судна *Kola* дайте положительный ответ. На вопрос этого судна о движении на фарватере сообщите, что судно *Nugga* входит, а судно *Maru* выходит.

IV.

Role card 1. MV Kola

Вы отвечаете на вызов лоцманской станции. Вы находитесь на расстоянии 2 миль от лоцманской станции. Спросите, имеется ли лоцманский катер на станции. Дайте подтверждение всем инструкциям.

Role card 2. Pilot station

Свяжитесь с судном *Kola* на 9 канале. Спросите, на каком расстоянии от лоцманской станции оно находится. Сообщите, что лоцманский катер на станции и направляется к нему. Попросите вооружить лоцманский трап с левого борта и ждать на канале 9, пока передача лоцмана не завершится. Выслушайте подтверждение. Попросите сделать подветренную сторону с левого борта и держать волну по правому борту.

V.

Role card 1. MV Corry

Свяжитесь с лоцманской станцией, сообщив ей все необходимые сведения. Выясните, должны ли вы брать лоцмана. Из-за поисково-спасательной операции на подходе к фарватеру вас просят держаться в стороне. По окончании поисково-спасательной операции вы обговариваете место взятия лоцмана на борт. В дальнейшем выяснится, что лоцман не может подняться на борт, т. к. трап не в порядке. Вы не соглашаетесь на дистанционную проводку с берега и будете следовать самостоятельно.

Role card 2. Pilot station

Вы отвечаете на вызов судна *Corry*. Лоцманская проводка обязательна, но она приостановлена из-за поисково-спасательной операции на подходах к фарватеру. Попросите судно *Corry* держаться в стороне. По окончании поисково-спасательной операции возобновляется связь с судном *Corry*. В дальнейшем выясняется, что трап не в порядке. Лоцман не сможет подняться на борт. Предложите судну *Corry* дистанционную проводку с берега. После его отказа разрешите ему следовать самостоятельно.