

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Новиков Денис Владимирович  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 11.11.2024 11:16:01  
Уникальный программный ключ:  
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
Ministry of Transport of Russian Federation  
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**  
Volga State University of Water Transport

**ЖУРНАЛ  
РЕГИСТРАЦИИ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ  
СТУДЕНТА (СЛУШАТЕЛЯ) – СУДОМЕХАНИКА**

**Специальность 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок»**

**Регистрационный № \_\_\_\_\_**

Нижний Новгород  
Nizhniy Novgorod

Информация об учебном заведении (College Information)  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
«Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Federal State Budget Educational Institution of Higher Education  
«Volga State University of Water Transport»  
Адрес: Россия, 603950, Нижний Новгород, улица Нестерова, д. 5.  
Address: 5, Nesterova street, Nizhniy Novgorod, 603950, Russia

Декан факультета \_\_\_\_\_ С. Г. Яковлев  
Dean

Фото  
3 × 4,5 см

Информация о студенте  
(Particulars of the cadet)

Фамилия, имя, отчество (Family name, First name, Patronymic)	
Дата рождения (Date of birth)	
Гражданство (Nationality)	
Дата поступления в ФГБОУ ВО «ВГУВТ» (Date of entering FSBEI HE «VSUWT»)	
Домашний адрес (Home address)	
Телефон (Phone number)	
Дата получения журнала (Date of issue)	
Личная подпись студента (Cadets signature)	

## СОДЕРЖАНИЕ (Contents)

Введение (Introduction) .....	4
Раздел 1. Правила ведения журнала (Section 1: How to use the Record Book).....	4
Раздел 2. Основные положения (Section 2: Main Principles) .....	6
2.1. Учебный план (Training Programme) .....	6
2.2. Начальная практическая подготовка (Basic Practical training).....	6
2.3. Другие виды практической подготовки (Other kinds of Basic Practical training).....	7
2.4. Этапы практической подготовки (Stages of Basic Practical training) .....	8
2.5. Предварительное ознакомление с системой обеспечения безопасности судна (Preliminary familiarization with the ship's safety system)...	9
2.6. Регистрация изученных на судне учебных пособий, видеофильмов, контролирующих и обучающих компьютерных программ (List of Video or computer-based training programmes studied/used) .....	10
2.7. Регистрация проверок журнала подготовки (Record of inspections of the training record Book).....	11
Раздел 3. Ознакомление с процедурами и оборудованием судна (Section 3: Familiarization with shipboard procedures and equipment).....	13
3.1. Безопасность и действия в аварийных ситуациях (Safety and emergency procedures).....	13
3.2. Процедуры и оборудование для предотвращения загрязнения моря (Procedures and equipment for prevention of sea pollution) .....	14
3.3. Процедуры несения ходовой машинной вахты (watchkeeping procedures) .....	16
3.4. Судовые устройства и системы (Ship's equipment and systems).....	17
Раздел 4. Данные о судне (Section 4: Particulars of ships) .....	19
Раздел 5. Задания на практику (Section 5: List of On-board Training tasks).....	24
5.1. Функция: Судовые механические установки на вспомогательном уровне (Ship's mechanical equipment at assistant's level).....	24
5.2. Функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации (Ship's mechanical equipment - operational level) .....	27
5.3 Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации (Maintenance and repair - operational level) .....	47
5.4.Функция: Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации (Electrical equipment and control systems - operational level) .....	57
5.5.Функция: Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации (Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level).....	60

## **ВВЕДЕНИЕ** **(Introduction)**

Международная Конвенция по подготовке и дипломированию моряков и несению вахты 1978 года с поправками 1995 года (ПДНВ-78/95) предусматривает, что кандидат на получение рабочего диплома вахтенного помощника кроме теоретической подготовки в учебном заведении должен иметь одобренный стаж работы на судне.

Программа подготовки на судне является составной частью общего плана подготовки студента. Журнал регистрации подготовки представляет подробную информацию о задачах и обязанностях, которые должны выполняться, а также о достигнутом уровне их выполнения. Предусмотренная программа подготовки на судне полностью охватывает требования таблицы А-III/1 и А-III/4 Кодекса ПДНВ, но не ограничивается ими.

To meet the requirements of International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers as amended in 1995 (STCW 78/95) every candidate for certification as officer in charge of a navigational watch besides theoretical knowledge must have approved seagoing service.

On board training program is the part of a general training plan. On board training record book provides the detailed information about tasks and duties, which must be completed and about the progress made. The on board training program is in full accordance with A-III/1 and A-III/4 table of STCW Code, but it is not restricted by it.

### **РАЗДЕЛ 1. ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ ЖУРНАЛА** **(Section 1. Rules to completion)**

**Предъявление заполненного журнала регистрации подготовки является необходимым условием получения рабочего диплома.**

Это обстоятельство налагает на практиканта следующие обязанности:

- вести журнал регулярно и не откладывать заполнение журнала на конец практики;
- своевременно и по собственной инициативе представлять журнал для заполнения и плановых проверок помощнику капитана, ответственному за подготовку студентов, капитану судна, ответственному лицу компании, ответственному лицу факультета;
- следить, чтобы все соответствующие записи были удостоверены подписью капитана и судовой печатью;
- бережно хранить журнал.

Студент должен стремиться выполнить максимальное количество заданий из числа, предусмотренных на данную практику, так как невыполненные на данной практике задания необходимо будет отработать на следующей практике.

**Submitting the completed on board training record book is mandatory for the issuing certificate of competence.**

It makes a cadet of Navigational Department to perform the following requirements:

- keep this Record Book regularly, the book should be submitted to the designated on board training officer in due time as the required practical skill is achieved in any task (Don't postpone completing of a Book to the end of seagoing practice);
- submit the Book in due time and by your own initiative for inspection and comments to the designated on board training officer, master, company's designated person and Navigation Department training responsible person;
- check if the appropriate entries are signed by the master and stamped;
- keep the Book safely.

The cadet must aim to confirm the realization of maximum number of tasks planned for the seagoing practice, because uncompleted tasks should be made during the next practice.

**Заполнение пунктов 6.2.1 – 6.2.5 и оценка полученных навыков выполняется лицом, ответственным за технологическую (судоремонтную) практику.**

**Предусмотрены 3 уровня компетентности в выполнении предусмотренных задач или владение информацией:**

The cadet should do his best to get the confirmation in the Summary Table of the maximum number of the tasks planned for given On-board training period. Those unconfirmed must receive the conformation during the next On-board training. There are 3 levels of the competence at performing tasks or knowledge of information.

№	Компетентность Competence	Практические задания Practical tasks	Владение информацией Controlling the information
1	ЗНАНИЕ Knowledge	Может выполнить задание под руководством за отведенное время или самостоятельно без ограничения по времени Can carry out the task under the supervision at assigned time or independently without taking into account the time spent	Может анализировать и суммировать информацию, понимает ее взаимосвязь с другими видами информации Can analyze and accumulate the information, understand its correlation with the other types of information
2	УМЕНИЕ Ability	Может выполнить задание в стандартных ситуациях за отведенное время Can carry out the task in standard situations at assigned time	Может преобразовывать информацию Can transform the information
3	НАВЫК Skill	Может выполнить задание в нестандартной ситуации и при дефиците времени Can carry out the task in non-standard situations at deficiency of time	Может передавать информацию (обучать) и проверять квалификацию Can pass the information (teach) and evaluate the qualification

Достижение соответствующего уровня компетентности подтверждается механиком, отвечающим за подготовку на судне, или, по согласованию с ним, другим лицом командного состава.

Кроме уровней компетентности, для некоторых задач, которые носят коллективный характер, предусматривается отметка «УЧАСТИЕ».

The achievement of a certain level of competence is confirmed by the engineer in charge of the on-board training, or, upon agreement with him, by another officer.

In addition to competence levels, for some tasks where groups of people are involved, the note "participation" should be used.

**РАЗДЕЛ 2. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ (Section 2. Basic provisions)**

**2.1. УЧЕБНЫЙ ПЛАН (Educational program)**

Курс Year	Теоретическое обучение Theoretical education		Практика On-board training		
	Начало From	Окончание To	Наименование практик Titles of on-board training	Начало From	Окончание To
1			Учебная практика		
2			Производственная практика		
3			Производственная практика		
4			Производственная практика		
5			Производственная практика		
6			—	—	—
Тема дипломного проекта. Subject of diploma project		..... .....			

**2.2. НАЧАЛЬНАЯ ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (Basic training)**

До прибытия на судно каждый студент должен пройти начальную практическую подготовку, требуемую параграфом 2 Раздела А-VI/I и соответствующую Разделу В-VI/I Конвенции ПДНВ-78/95.

Every cadet should have completed pre-sea basic training as required by Section A-VI/I paragraph 2 and Section B-VI/I of the STCW 78/95 Code.

Вид подготовки Subject of training	Место проведения Location	Сертификат № Document №	Дата выдачи Date of issue	Действителен до Valid until
Начальная подготовка по безопасности, включая – способы личного выживания; – противопожарная безопасность и борьба с пожаром; – оказание элементарной первой помощи; – личная безопасность и общественные обязанности. (Раздел А-VI/1, таблицы А-VI/1-1, А-VI/1-2, А-VI/1-3, А-VI/1-4). Basic safety training including – personal survival techniques; – fire prevention and fire fighting; – elementary first aid; – personal safety and social responsibilities. (Section A-VI/1, tables A-VI/1-1, A-VI/1-2, A-VI/1-3, A-VI/1-4).	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....
Базисная подготовка моряков по вопросам охраны (Раздел А-VI/6, таблица А-VI/6-1). Security-awareness training of seafarers (Section A-VI/6, table A-VI/6-1).	..... ..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... ..... .....	..... ..... ..... ..... ..... .....

### 2.3. ДРУГИЕ ВИДЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ

(Record of other training)

Вид подготовки Subject of training	Место проведения Location	Сертификат № Document №	Дата выдачи Date of issue	Действителен до Valid until
Подготовка моряков, имеющих назначенные обязанности по охране (Раздел А-VI/6, таблица А-VI/6-2). Training of seafarers with designated security duties (Section A-VI/6, table A-VI/6-2).	.....	.....	.....	.....
Специалист по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками (Раздел А-VI/2, таблица А-VI/2-1) Proficiency in survival craft and rescue boats other than fast rescue boats (Section A-VI/2, table A-VI/2-1).	.....	.....	.....	.....
Борьба с пожаром по расширенной программе (Раздел А-VI/3, таблица А-VI/3) Advanced fire fighting (Section A-VI/3, table A-VI/3).	.....	.....	.....	.....
Оказание первой медицинской помощи (Раздел А-VI/4, таблица А-VI/4-1) Medical first aid (Section A-VI/4, table A-VI/4-1).	.....	.....	.....	.....

Вид подготовки Subject of training	Место проведения Location	Сертификат № Document №	Начало From	Окончание To
Судоремонтная практика Training in Ship repair	.....	.....	.....	.....
Вахтенный моторист Motorman	.....	.....	.....	.....
Подготовка на тренажере СЭУ Engine Room Simulator training	.....	.....	.....	.....

**2.4. ЭТАПЫ ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ**  
(Stages of practical preparation)

Место подготовки Location of training	Начало From	Окончание To	Должность Position	Стаж плавания (исключая стоянки свыше 1 месяца) Total seagoing service (except more than 1 month of port staying)		Подпись капитана и печать Master's signature and stamp
				Месяцы Months	Дни Days	
Судно Ship _____ Номер ИМО IMO number _____						
Судно Ship _____ Номер ИМО IMO number _____						
Судно Ship _____ Номер ИМО IMO number _____						
Судно Ship _____ Номер ИМО IMO number _____						
Судно Ship _____ Номер ИМО IMO number _____						



## 2.5. ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ОЗНАКОМЛЕНИЕ С СИСТЕМОЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДНА

(Preliminary acquaintance with vessel's safety system)

(Раздел А-VI/I, параграф 1 кодекса ПДНВ Safety familiarization)

(Section A-VI/I, paragraph 1 of STCW code)

Прежде чем быть допущенным к выполнению любых обязанностей на судне Вы должны пройти практическую подготовку или инструктаж по действиям в аварийных ситуациях. Капитан судна или назначенное им лицо должны проверить и подтвердить своей подписью, что Вы можете выполнять перечисленные ниже задачи.

Before being assigned to any duties on board, you must receive safety familiarization so as to know what to do in emergency. The master or a responsible officer check and confirm by signing that you are able to carry out the tasks listed in the following Table.

Наименование судна Ship's name					
Задачи Tasks	Подпись помощника капитана и дата Officer's signature and date	Подпись помощника капитана и дата Officer's signature and date	Подпись помощника капитана и дата Officer's signature and date	Подпись помощника капитана и дата Officer's signature and date	Подпись помощника капитана и дата Officer's signature and date
Понимать: информацию по безопасности, представленную в виде символов, знаков и сигналов аварийно-предупредительной сигнализации. Уметь: общаться с другими членами экипажа по вопросам безопасности. Understand safety information symbols, signs and alarms. Be able to communicate with crew members on safety matters.					
Знать, что делать, если: человек упал за борт или обнаружен человек за бортом; обнаружен пожар или дым; услышан сигнал тревоги. Know what to do if: man overboard; fire or smoke; alarm is sounded.					
Уметь поднимать тревогу и использовать переносные огнетушители. Be able to give alarm and use portable fire extinguishers.					
Уметь закрывать и открывать водонепроницаемые, противопожарные, водозащитные и брызгозащитные двери и закрытия на данном судне, иные, чем предназначенные для закрытия отверстий в корпусе судна. Be able to open/close weather/water tight and fire doors of this ship, other than doors for hull operations.					
Уметь предпринять немедленные действия при несчастном случае или в других обстоятельствах, требующих медицинского вмешательства, прежде чем обратиться за последующей медицинской помощью, имеющейся на судне. Be able to do immediate actions in case of accident or other medical emergencies before calling medical assistance available onboard.					
Знать места расположения спасательных жилетов. Уметь надевать спасательный жилет и использовать имеющиеся на нем средства обнаружения. Locate life jackets. Be able to use life jackets and its detection aids.					
Знать расположение мест сбора и пути эвакуации и места посадки в спасательные средства. Know muster embarkation stations and escape routes.					

**2.6. РЕГИСТРАЦИЯ ИЗУЧЕННЫХ НА СУДНЕ УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ, ВИДЕОФИЛЬМОВ, КОНТРОЛИРУЮЩИХ И ОБУЧАЮЩИХ КОМПЬЮТЕРНЫХ ПРОГРАММ**

List of publications, video or computer-based training programs studied, etc  
(записывается практикантом, подписывается помощником механика, ответственным за практику)  
(to be registered by the cadet and signed by the designated training officer)

Дата Date	Наименование учебного пособия Subject and title	Подпись Signature

**2.7. РЕГИСТРАЦИЯ ПРОВЕРОК ЖУРНАЛА ПОДГОТОВКИ**  
(Inspection of the Record Book)

**2.7.1. Проверка старшим механиком журнала регистрации подготовки**  
(Chief engineer`s inspection of the Record Book)

<b>Судно</b> Ship	<b>Фамилия И.О.</b> Name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания</b> Comments	<b>Подпись</b> Signature

**2.7.2. Судходная компания (заполняет лицо, ответственное за подготовку)**  
 (Shipping Company's inspection of the Record Book (completed by a person responsible for On-board training))

Судходная компания Shipping Company	Фамилия И.О. Name	Должность Position	Дата Date	Замечания Comments	Подпись Signed

**2.7.3. Отдел практики (заполняет лицо, принимающее зачет по практике)**  
 (Department of practice (fill in the person accepting offset for practice))

Фамилия И.О. Name	Должность Position	Дата Date	Замечания Comments	Подпись Signed

### РАЗДЕЛ 3. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ПРОЦЕДУРАМИ И ОБОРУДОВАНИЕМ СУДНА

#### (Правило 1/14 Конвенции ПДНВ, Раздел В-1/14 Кодекса ПДНВ)

(Section 3: Familiarization with shipboard and equipment procedures (Regulation 1/14 of STCW – 78/95 Convention))

Администрация судна назначает разумный период времени, в течение которого Вы должны ознакомиться:

- со специфическим оборудованием, которое будете использовать или эксплуатировать;
- с судовыми специфическими процедурами по несению вахты, безопасности, охране окружающей среды, действиями в аварийных ситуациях.

Вы должны использовать все возможности, предоставляемые Вам, чтобы сделать это наиболее полно и в кратчайший срок.

В таблицах Раздела 3 отмечаются **только те задачи, которые фактически выполнены и проверены** на данном судне.

The ship's administration will give you a reasonable period of time during which you should be able to get acquainted with:

- specific equipment which you will use or operate;
- specific watch keeping, safety environmental and actions emergency.

You should use all possibilities to do it as completely as you can and in as short time as you can.

In Tables of Section 3 recording is done only of the tasks which have been performed and confirmed on this particular ship.

#### 3.1. Безопасность и действия в аварийных ситуациях

(Safety and actions in emergency)

Название судна Name of the Ship					
<b>ЗАДАЧИ</b> TASKS	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer
<b>Продемонстрировать понимание</b> руководящих документов компании по действиям в аварийных ситуациях и безопасности Demonstrate understanding your Company's documents on safety and actions in emergency					
<b>Знать:</b> свои обязанности и действия по тревогам ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ; ОБЩЕСУДОВАЯ ТРЕВОГА; ШЛЮПОЧНАЯ ТРЕВОГА Know: your duties and actions on alarms: Man overboard; General alarm; Abandon ship.					

### 3.2. Процедуры и оборудование для предотвращения загрязнения моря (Procedures and equipment for the sea pollution prevention)

Название судна Name of the Ship					
ЗАДАЧИ TASKS	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer
<b>Продемонстрировать понимание</b> Руководства компании по предотвращению загрязнения моря Demonstrate understanding the Company's Directions regarding prevention of sea pollution					
<b>Знать:</b> процедуры сбора, сортировки, хранения и сдачи мусора (сухой мусор, пищевые отходы, стекло, металл, пластик, маслосодержащие жидкости, фекальные воды и т.д.) Know procedures of collecting, sorting, storing and disposing of garbage (dry garbage, waste, glass, metal, plastics, oil containing liquids, etc.)					
<b>Знать:</b> судовое оборудование для обработки и хранения отходов Know: ship's equipment for handling and storing wastes					
<b>Знать:</b> процедуры и действия в случае аварийного загрязнения или угрозы загрязнения Know procedures and actions in case of emergency of pollution or danger of pollution					
<b>Знать:</b> системы пожарной сигнализации судна Know: ship's fire alarm system					
<b>Знать:</b> расположение и состав противопожарного и аварийного имущества и инвентаря. Know: location of and items of the ship's fire-fighting equipment and facilities					
<b>Знать:</b> судовые системы пожаротушения (водяная, углекислотная, галоновая и др.) Know: The ship's fire extinguishing system (water, carbon dioxide, halon)					
<b>Знать:</b> местонахождение медицинского оборудования и инвентаря Know: medical and first aid equipment location					

<b>ЗАДАЧИ</b> <b>TASKS</b>	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer
<b>Знать:</b> места хранения индивидуальных средств защиты и спасания: нагрудники, спасательные жилеты, гидро и термокостюмы и др. <b>Know:</b> individual safety and life-saving facilities location: life-jackets, hydro- and thermo-suits etc..					
<b>Уметь:</b> пользоваться системами внутрисудовой связи, включая носимые УКВ-радиостанции. <b>Able:</b> use ship's radio communication system, incl. VHP.					
<b>Знать:</b> места хранения пиротехн-х сигнал-х средств. <b>Know:</b> pyrotechnical signaling facilities location					
<b>Знать:</b> расположение и принцип работы спутниковых аварийных радиобуев и радиолокационных транспондеров, правила предотвращения подачи ложных сигналов бедствия и действия в случае не-санкционированной подачи сигнала. <b>Know</b> location and operating principles of satellite message buoys, radar transponders, rules of false disaster alarms prevention and actions in case of false alarms. <b>Уметь:</b> их использовать Use the above					
<b>Знать:</b> процедуры спуска спасательных средств и посадки в них людей. <b>Procedures</b> of rescue facilities and placing people there					
<b>Уметь:</b> спускать спас. средства и управлять ими <b>Able:</b> launch rescue facilities and control them					

**3.3. Процедуры и оборудование для несения ходовой машинной вахты**  
(Procedures and equipment for keeping seagoing watch)

Название судна Name of the Ship					
<b>ЗАДАЧИ</b> TASKS	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer
<b>Продемонстрировать понимание</b> Руководства компании по несению ходовой вахты Demonstrate understanding of Company's Directions on keeping seagoing watch					
<b>Знать:</b> – правила техники безопасности при работе в машинном отделении – правила приема и сдачи вахты – расположение помещений машинного отделения и аварийные выходы – расположение и основные характеристики главных и вспомогательных дизелей и другого оборудования машинного отделения <b>Уметь:</b> Эксплуатировать в процессе несения ходовой или стояночной вахты под наблюдением вахтенного механика оборудование энергетической установки судна Be able, in the process of keeping seagoing or in port-watch and under supervision, to operate ER equipment					



### 3.4. Судовые устройства и системы (Ship's equipment and systems)

Название судна Name of the Ship					
ЗАДАЧИ TASKS	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer
<b>Продемонстрировать понимание</b> руководящих документов компании по эксплуатации судовых устройств To demonstrate the understanding the Company's Directions on operating ship equipment					
<b>Знать:</b> основные технико-эксплуатационные характеристики судна: длина, ширина, осадка в грузе и балласте, высота борта, водоизмещение, дедвейт, регистровая вместимость, водоизмещение на 1 см. осадки, скорость, суточный расход топлива и воды и др. Know: principal characteristics of the ship: length, breadth, cargo and ballast drafts, depth, displacement, deadweight, register capacity, displacement per 1 cm draft, speed, daily fuel and water consumption, etc.					
<b>Знать:</b> конструкцию судна, расположение помещений и их назначение, маркировку помещений, расположение водонепроницаемых и противопожарных переборок и их закрытий, маркировка; расположение мерительных трубок и их назначение. Know: design of the ship, layout, purpose and marks of premises, location of watertight and fire protection bulkheads and their covers, location of measuring tubes and their purpose					
<b>Знать:</b> конструкцию рулевого устройства, расположение деталей рулевого устройства и их назначение Know: arrangement of steering gear, location of parts of steering device and purpose of these					
<b>Знать:</b> конструкцию якорного устройства, назначение и расположение деталей Know: design of anchor arrangement, purpose and location of its parts					
<b>Знать:</b> конструкцию швартовного устройства, назначение и расположение деталей Know: design of mooring gear, purpose and location of its parts					

<b>ЗАДАЧИ</b> <b>TASKS</b>	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer	Подпись старшего механика и дата Signed and dated by chief engineer
<b>Знать:</b> конструкцию грузового устройства, расположение и назначение деталей, конструкцию грузовых стрел, кранов, грузовых лебедок; конструкцию и оборудование грузовых трюмов; конструкцию и принцип работы люковых закрытий Know: design of cargo handling system, location and purpose of its parts; arrangement of derricks, cranes, cargo winches; arrangement and equipment of cargo holds; arrangement and operating principle of hatch covers					
<b>Знать:</b> конструкцию шлюпочного устройства, расположение спасательных шлюпок и плотов; конструкцию шлюпбалок и правила работы с ними Know: construction of boat handling gear, location of lifeboats and rafts, construction of davits and rules of using these					
<b>Уметь:</b> спускать спасательную шлюпку и плоты на воду Be able: to launch lifeboats and rafts					
<b>Знать:</b> принцип работы, назначение и расположение главного и вспомогательных двигателей и устройств машинного отделения Know: operating principle, function and location of main and auxiliary engines and equipment of the engine room					
<b>Знать:</b> назначение и расположение деталей балластной системы Know: function and location of the ballast system parts					
<b>Знать:</b> назначение и расположение деталей осушительной системы Know: function and location of the drain system parts					
<b>Знать:</b> назначение и расположение деталей системы питьевой, мытьевой и забортной воды Know: function and location of drinking, washing and sea water systems					
<b>Знать:</b> назначение и расположение деталей топливной и масляной систем Know: function and location of fuel and oil systems					
<b>Знать:</b> назначение и расположение деталей системы вентиляции и кондиционирования воздуха Know: function and location of ventilation and air-conditioning systems					

**РАЗДЕЛ 4. ДАННЫЕ О СУДНЕ**  
**(Section 4: The specifications on a ship)**

**ПЕРВОЕ СУДНО (FIRST SHIP)**

<b>T/x</b> M/s	<b>Главные двигатели</b> Main engines				<b>Вспомогательные двигатели</b> Auxiliary engines			
<b>Номер ИМО</b> IMO No	<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type			<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type.		
<b>Позывной</b> Call signal	<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke			<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Размеры и вместимости</b> Dimensions and capacities	<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM.			<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Длина</b> Length	<b>Марка топлива</b> Fuel type				<b>Марка топлива</b> Fuel type			
<b>Ширина</b> Breadth	<b>Расход топлива</b> Fuel consumption				<b>Расход топлива</b> Fuel consumption:			
<b>Высота борта</b> Depth	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr
<b>Осадка по летнюю груз. марку</b> Summer draft	<b>Тип передачи на гребной винт</b> Transmission to propeller				<b>Аварийный дизель-генератор</b> Emergency diesel generator			
<b>Чистая грузоподъемность</b> Net tonnage	<b>Редуктор</b> Reduction gear				<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Engine type.		
<b>Регистровый тоннаж</b> Gross tonnage.	<b>Тип движителя (ВРШ, ВФШ)</b> Propeller type (CPP, FPP)				<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Дедвейт</b> Deadweight	<b>Вспом. котел (тип, производитель)</b> Auxiliary boiler (type, capacity)				<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Водоизмещение порожнем</b> Light displacement	<b>Рабочее давление (бар)</b> Operating pressure (bar)				<b>Грузовые насосы (тип/ количество/производительность) Cargo pumps</b> (type/No/capacity)			
<b>Скорость полного хода</b> Full speed	<b>Утилизационный котел</b> Waste heat boiler				<b>Люковые закрытия (тип)</b> Hatch covers (type)			

**ВТОРОЕ СУДНО (SECOND SHIP)**

<b>T/x</b> M/s	<b>Главные двигатели</b> Main engines				<b>Вспомогательные двигатели</b> Auxiliary engines			
<b>Номер ИМО</b> IMO No	<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type			<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type.		
<b>Позывной</b> Call signal	<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke			<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Размеры и вместимости</b> Dimensions and capacities	<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM.			<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Длина</b> Length	<b>Марка топлива</b> Fuel type				<b>Марка топлива</b> Fuel type			
<b>Ширина</b> Breadth	<b>Расход топлива</b> Fuel consumption				<b>Расход топлива</b> Fuel consumption:			
<b>Высота борта</b> Depth	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr
<b>Осадка по летнюю груз. марку</b> Summer draft	<b>Тип передачи на гребной винт</b> Transmission to propeller				<b>Аварийный дизель-генератор</b> Emergency diesel generator			
<b>Чистая грузоподъёмность</b> Net tonnage	<b>Редуктор</b> Reduction gear				<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Engine type.		
<b>Регистровый тоннаж</b> Gross tonnage.	<b>Тип движителя (ВРШ, ВФШ)</b> Propeller type (CPP, FPP)				<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Дедвейт</b> Deadweight	<b>Вспом. котел (тип, производитель)</b> Auxiliary boiler (type, capacity)				<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Водоизмещение порожнем</b> Light displacement	<b>Рабочее давление (бар)</b> Operating pressure (bar)				<b>Грузовые насосы (тип/ количество/производительность) Cargo pumps</b> (type/No/capacity)			
<b>Скорость полного хода</b> Full speed	<b>Утилизационный котел</b> Waste heat boiler				<b>Люковые закрытия (тип)</b> Hatch covers (type)			

**ТРЕТЬЕ СУДНО (THIRD SHIP)**

<b>T/x</b> M/s	<b>Главные двигатели</b> Main engines				<b>Вспомогательные двигатели</b> Auxiliary engines			
<b>Номер ИМО</b> IMO No	<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type			<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type.		
<b>Позывной</b> Call signal	<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke			<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Размеры и вместимости</b> Dimensions and capacities	<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM.			<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Длина</b> Length	<b>Марка топлива</b> Fuel type				<b>Марка топлива</b> Fuel type			
<b>Ширина</b> Breadth	<b>Расход топлива</b> Fuel consumption				<b>Расход топлива</b> Fuel consumption:			
<b>Высота борта</b> Depth	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr
<b>Осадка по летнюю груз. марку</b> Summer draft	<b>Тип передачи на гребной винт</b> Transmission to propeller				<b>Аварийный дизель-генератор</b> Emergency diesel generator			
<b>Чистая грузоподъемность</b> Net tonnage	<b>Редуктор</b> Reduction gear				<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Engine type.		
<b>Регистровый тоннаж</b> Gross tonnage.	<b>Тип движителя (ВРШ, ВФШ)</b> Propeller type (CPP, FPP)				<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Дедвейт</b> Deadweight	<b>Вспом. котел (тип, производитель)</b> Auxiliary boiler (type, capacity)				<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Водоизмещение порожнем</b> Light displacement	<b>Рабочее давление (бар)</b> Operating pressure (bar)				<b>Грузовые насосы (тип/ количество/производительность)</b> Cargo pumps (type/No/capacity)			
<b>Скорость полного хода</b> Full speed	<b>Утилизационный котел</b> Waste heat boiler				<b>Люковые закрытия (тип)</b> Hatch covers (type)			

**ЧЕТВЕРТОЕ СУДНО (FOURTH SHIP)**

<b>T/x</b> M/s	<b>Главные двигатели</b> Main engines				<b>Вспомогательные двигатели</b> Auxiliary engines			
<b>Номер ИМО</b> IMO No	<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type			<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type.		
<b>Позывной</b> Call signal	<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke			<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Размеры и вместимости</b> Dimensions and capacities	<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM.			<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Длина</b> Length	<b>Марка топлива</b> Fuel type				<b>Марка топлива</b> Fuel type			
<b>Ширина</b> Breadth	<b>Расход топлива</b> Fuel consumption				<b>Расход топлива</b> Fuel consumption:			
<b>Высота борта</b> Depth	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr
<b>Осадка по летнюю груз. марку</b> Summer draft	<b>Тип передачи на гребной винт</b> Transmission to propeller				<b>Аварийный дизель-генератор</b> Emergency diesel generator			
<b>Чистая грузоподъемность</b> Net tonnage	<b>Редуктор</b> Reduction gear				<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Engine type.		
<b>Регистровый тоннаж</b> Gross tonnage.	<b>Тип движителя (ВРШ, ВФШ)</b> Propeller type (CPP, FPP)				<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Дедвейт</b> Deadweight	<b>Вспом. котел (тип, производитель)</b> Auxiliary boiler (type, capacity)				<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Водоизмещение порожнем</b> Light displacement	<b>Рабочее давление (бар)</b> Operating pressure (bar)				<b>Грузовые насосы (тип/ количество/производительность)</b> Cargo pumps (type/No/capacity)			
<b>Скорость полного хода</b> Full speed	<b>Утилизационный котел</b> Waste heat boiler				<b>Люковые закрытия (тип)</b> Hatch covers (type)			

**ПЯТОЕ СУДНО (FIFTH SHIP)**

<b>Т/х</b> M/s	<b>Главные двигатели</b> Main engines				<b>Вспомогательные двигатели</b> Auxiliary engines			
<b>Номер ИМО</b> IMO No	<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type			<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Type.		
<b>Позывной</b> Call signal	<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke			<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Размеры и вместимости</b> Dimensions and capacities	<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM.			<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Длина</b> Length	<b>Марка топлива</b> Fuel type				<b>Марка топлива</b> Fuel type			
<b>Ширина</b> Breadth	<b>Расход топлива</b> Fuel consumption				<b>Расход топлива</b> Fuel consumption:			
<b>Высота борта</b> Depth	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr	<b>Удельный</b> Specific	<b>г/кВт-ч</b> g/kWh	<b>Часовой</b> Hourly	<b>кг/ч</b> kg/hr
<b>Осадка по летнюю груз. марку</b> Summer draft	<b>Тип передачи на гребной винт</b> Transmission to propeller				<b>Аварийный дизель-генератор</b> Emergency diesel generator			
<b>Чистая грузоподъемность</b> Net tonnage	<b>Редуктор</b> Reduction gear				<b>Фирма</b> Make	<b>Тип двигателя</b> Engine type.		
<b>Регистровый тоннаж</b> Gross tonnage.	<b>Тип движителя (ВРШ, ВФШ)</b> Propeller type (CPP, FPP)				<b>Диаметр цилиндра</b> Bore	<b>Ход поршня</b> Stroke		
<b>Дедвейт</b> Deadweight	<b>Вспом. котел (тип, производитель)</b> Auxiliary boiler (type, capacity)				<b>Мощность</b> Output	<b>Частота вращения</b> RPM		
<b>Водоизмещение порожнем</b> Light displacement	<b>Рабочее давление (бар)</b> Operating pressure (bar)				<b>Грузовые насосы (тип/ количество/производительность) Cargo pumps (type/No/capacity)</b>			
<b>Скорость полного хода</b> Full speed	<b>Утилизационный котел</b> Waste heat boiler				<b>Люковые закрытия (тип)</b> Hatch covers (type)			

## РАЗДЕЛ 5. ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ

(Section 5. The task for practice)

### 5.1. Функция – Судовые механические установки на вспомогательном уровне

(Ship's mech. equipment – assistant's level)

№	ЗНАНИЯ, НАВЫК, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ Knowledge, skill, professionalism	Критерий Criterion	Дата Date	Фамилия механика eng. name	Подпись Signed	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advice for improvement
<b>1. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ВЫПОЛНЕНИЕ ОБЯЗАННОСТЕЙ МОТОРИСТА ПРИ НЕСЕНИИ ВАХТЫ, ПОНИМАНИЕ КОМАНД И УМЕНИЕ БЫТЬ ПОНЯТЫМ ПО ВОПРОСАМ, ОТНОСЯЩИМСЯ К ОБЯЗАННОСТЯМ ПО НЕСЕНИЮ ВАХТЫ</b>						
1. COMPETENCE: CARRY OUT A WATCH ROUTINE APPROPRIATE TO THE DUTIES OF A RATINC FORMING PART OF AN ER WATCH UNDERSTAND ORDERS AND BE UNDERSTOOD IN MATTERS RELEVANT TO WATCHKEEPING DUTIES						
1.1	Терминология, применяемая в машинном отделении, и названия механизмов и оборудования (в том числе на английском языке) Terms used in machinery space and names of machinery and equipment (including terms in English)	Знание knowledge				
1.2	Процедуры несения вахты в машинном отделении Engine room watch keeping procedures	Умение skill				
1.3	Техника безопасности при несении вахты в машинном отделении Safe working practices as related to Engine Room operation	Знание knowledge				
1.4	Основные процедуры по защите окружающей среды Basic environmental protection procedures	Умение skill				
1.5	Использование соответствующей системы внутрисудовой связи Use of appropriate internal communication system	Умение skill				
1.6	Системы аварийно-предупредительных сигналов и умение различать их, особенно при подаче сигнала о включении углекислотной станции пожаротушения ER alarm systems and ability to distinguish between various alarms, with special reference to starting the CO <sub>2</sub> fire extinguishing system	Умение skill				
<b>2. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ПОДДЕРЖАНИЕ НОРМАЛЬНЫХ ЗНАЧЕНИЙ УРОВНЯ ВОДЫ И ДАВЛЕНИЯ ПАРА В БАРАБАНЕ КОТЛА ПРИ НЕСЕНИИ ВАХТЫ В КОТЕЛЬНОМ ОТДЕЛЕНИИ</b>						
2. COMPETENCE: KEEPING A BOILER WATCH - MAINTAIN THE CORRECT WATER LEVELS AND STEAM PRESSURE						
2.1	Подготовка вспомогательного и утилизационного котла к работе, введение в действие, обслуживание Prepare an auxiliary and waste heat boiler for starting, putting into operation, maintenance	Умение skill				



№	<b>ЗНАНИЯ, НАВЫК, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ</b> Knowledge, skill, professionalism	<b>Критерий</b> Criterion	<b>Дата</b> Date	<b>Фамилия механика</b> eng. name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advice for improvement
2.2	Действия при: падении уровня в водоуказательных приборах пароводяного барабана; падения уровня воды в сепараторе; чрезмерного повышения уровней воды; резкого колебания уровней; наличии нефтепродуктов в конденсате. Actions taken in case of water level drop indicated by water gauge of the steam drum, level drop in the separator, excessive water level rise, or quick changes of water level or presence of oil products in the condensate	<b>Умение</b> skill				
2.3	Действия при: резком падении давления пара; черном или белом дыме на выходе из трубы; срыве факела и прекращении горения в котле; наличии искр (пламени) на выходе из дымовой трубы Actions taken in case of sudden steam pressure drop, black or white smoke at the funnel outlet, flame break, combustion failure in the boiler, sparking (or flame) at the funnel outlet.	<b>Умение</b> skill				
<b>3. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ОБОРУДОВАНИЯ И СИСТЕМ</b>						
<b>3. COMPETENCE: OPERATION, MAINTENANCE AND REPAIR OF EQUIPMENT AND SYSTEMS</b>						
3.1	Подготовка к работе, пуск и наблюдение за работой вспомогательных дизелей Prepare for operation, start and monitor the auxiliary engines	<b>Умение</b> skill				
3.2	Знание принципиальных схем и оборудования систем, обслуживающих главные и вспомогательные дизели, и умение под руководством вахтенного механика осуществлять их подготовку к работе, обслуживание во время работы и остановку Understand principal diagrams and equipment of systems servicing main and auxiliary engines, and be ready, under supervision of the watch engineer, to prepare the systems for operation, maintain and shut down	<b>Умение</b> skill				
3.3	Знание принципиальных схем и оборудования балластной, осушительной, санитарной, льяльной, противопожарной, грузовой и др. общесудовых систем, умение под руководством вахтенного механика их эксплуатировать Understand the principal diagrams and equipment of ballast, drain sanitary, bilge fire fighting, cargo, and other ship's systems, and be ready to operate them under the watch engineer's supervision	<b>Умение</b> skill				
3.4	Знание принципа действия и правил безопасной эксплуатации поршневых, центробежных, шестеренчатых и др. типов насосов Understand principles and safe operation rules of piston, centrifugal, gear and other type pumps	<b>Знание</b> knowledge				

№	<b>ЗНАНИЯ, НАВЫК, ПРОФЕССИОНАЛИЗМ</b> Knowledge, skill, professionalism	Критерий Criterion	Дата Date	Фамилия механика eng. name	Подпись Signed	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advice for improvement
3.5	Основные знания по электрооборудованию и технике безопасности при работе с ним Have basic understanding of electrical equipment and safety precautions necessary for operating it	Знание knowledge				
3.6	Основные знания по техническому обслуживанию и ремонту машин и механизмов, а также используемых в машинном отделении инструментов Have a basic understanding of maintenance and repair of machinery and of tools used in the engine room	Умение skill				
<b>4. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АВАРИЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ И ПРИМЕНЕНИЕ АВАРИЙНЫХ ПРОЦЕДУР</b>						
4. COMPETENCE: OPERATE EMERGENCY EQUIPMENT AND USE EMERGENCY PROCEDURES						
4.1	Знание обязанностей при авариях Understand duties and actions taken in case of emergency	Знание knowledge				
4.2	Пути эвакуации из машинных помещений Escape routes from machinery spaces	Знание knowledge				
4.3	Знание расположения и умение пользоваться противопожарным оборудованием в помещениях машинного отделения	Умение skill				
<b>5. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СУДОВЫХ УСТРОЙСТВ</b>						
5. COMPETENCE: OPERATE SHIP GEAR						
5.1	Подача, выборка, крепление и отдача швартовных тросов Handling mooring rope lines	Умение skill				
5.2	Подача, выборка, крепление и отдача буксирных тросов Handling tow rope lines	Умение skill				

**5.2. Функция: Судовые механические установки на уровне эксплуатации (Function: Marine engineering at operational level)**

**6. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ИНСТРУМЕНТОВ ДЛЯ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ДЕТАЛЕЙ И РЕМОНТА, ОБЫЧНО ВЫПОЛНЯЕМЫХ НА СУДАХ.**

6. COMPETENCE: USE APPROPRIATE TOOLS FOR FABRICATION AND REPAIR OPERATIONS TYPICALLY PERFORMED ON SHIPS

**6.1. Выбор и использование специальных инструментов при выполнении ремонтных работ машин и оборудования**

Select and use special tools for work on machinery and equipment

Приведите ниже перечень машин или оборудования, которые вы отремонтировали лично или участвовали в ремонтных работах, отметив, какие специальные инструменты применялись при этом. В этот перечень входят разборка, оценка состояния, ремонт и восстановительные работы. Минимальный перечень инструментов, которыми вы должны научиться пользоваться при ремонтах: гидравлические инструменты, инструменты для съема подшипников, динамометрические гаечные ключи и сварочное оборудование.

Please list the machinery or equipment on which you earned out repairs, or assisted in repairs with others, showing the special tools used. This includes dismantling, inspection, repair and re-assembly work. As a minimum, carry out repairs requiring use of: hydraulic tools, bearing pullers, torque wrenches and welding equipment.

№	ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ LIST OF JOBS PERFORMED	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement

ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 6.1 Evaluation of competence and skills achieved on Section 6.1 КРИТЕРИИ: инструменты были правильно выбраны и использованы в соответствии с инструкцией по эксплуатации и практикой безопасной работы Criteria: Correct tools are chosen and used in accordance with instructions, manuals and safe working practice	Фамилия старшего механика The chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
1.				
2.				

**6.2. Использование оборудования судовой механической мастерской (токарного, фрезерного и др. станков) и сварочного оборудования для изготовления и ремонта**  
 Use machine tools in ship's workshop (turning, milling and others) and welding equipment for fabrication and repair

Приведите ниже перечень деталей, которые вы изготовили лично или помогли при их изготовлении, используя станочное и другое оборудование механических мастерских. Например: токарные станки, сверлильные станки, газосварочное/резочное оборудование, пламенное оборудование для резки металла, электросварочное и другое оборудование

List below the parts which you have made, or assisted in making, using machine tools and other tools in the mechanical workshop. For example: center lathe, drill press, gas welding/brazing equipment, gas cutting equip., including electric arc welding, plasma welding and other special equipment.

№	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ</b> LIST OF JOBS PERFORMED	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement

<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 6.2</b> Evaluation of competence and skills achieved on Section 6.2 КРИТЕРИИ: выбранный материал пригоден для изготовленной детали, работа выполнена качественно и в соответствии с правилами техники безопасности CRITERIA: The selected material is suitable for the part to be fabricated and the work is carried out within the: designated tolerances and in accordance with safe working practice	<b>Фамилия старшего механика</b> The chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1.				
2.				

**7. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ И ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ РАЗБОРКИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕМОНТА И СБОРКИ СУДОВЫХ УСТАНОВОК И ОБОРУДОВАНИЯ**

7. Competence: Use hand tools and measuring equipment for dismantling, maintenance, repair and re-assembly of shipboard plant and equipment

**7.1. Выбор и применение ручных инструментов / Select and use hand tools**

Приведите ниже судовые установки и оборудование, на котором вы применяли следующие рабочие инструменты: резцы, зубила, пилы, гаечные ключи, ручные дрели, напильники и другие инструменты

List below the shipboard plant or equipment on which you have used the following hand tools: chisels, saws, spanners, hand-drills, files and other tools

№	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ</b> LIST OF JOBS PERFORMED	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement

<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 7.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ACHIEVED ON SECTION 7.1	<b>Фамилия старшего механика</b> The chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
КРИТЕРИИ: ручные инструменты правильно выбраны и использованы для регламентных работ и измерений, все операции были выполнены в соответствии с инструкциями и хорошей практикой. CRITERIA: Hand tools are properly selected and correctly used for operational adjustments and measurements and in accordance with manuals and good practice				
1.				
2.				

**7.2. Выбор и использование обычных и специальных измерительных инструментов****7.2. Select and use general and special measuring equipment**

Приведите ниже перечень судовых установок или оборудования, на которых вы использовали измерительное оборудование. Например: кронциркули, микроштихмасы, микрометры, глубиномеры и другие специальные измерительные инструменты. Вы должны также научиться пользоваться амперметрами, вольтметрами, мультитесторами и электронными измерительными устройствами для контроля и поиска неисправностей

Please list below the shipboard plants or equipment on which you have used the measuring equipment. For example, odder calipers, venire calipers, micrometers, depth gauge and other specialist measuring instruments. You should also learn how to use ammeters, voltmeters, multitesters and electronic measuring devices for testing and faultfinding

№	<b>ПЕРЕЧЕНЬ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ</b> LIST OF JOBS PERFORMED	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement

<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 7.2</b> EVALUATION OF COMPETENCY AND SKILLSON SECTION 7.2 КРИТЕРИИ: выбранные измерительные инструменты для регулировки, калибровки, обслуживания и ремонта машин и оборудования соответствуют задачам; измерения проведены в соответствии с допустимыми погрешностями CRITERIA: the selected measuring instruments used for adjustment, calibration, repair and maintenance of machinery and equipment are relevant for the task, measurements are taken in accordance with tolerances.	<b>Фамилия старшего механика</b> The chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1.				
2.				

**8. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РУЧНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ, ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО И ЭЛЕКТРОННОГО ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО И ИСПЫТАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ПОИСКА НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА**  
**8. COMPETENCE: USE HAND TOOLS, ELECTRICAL AND ELECTRONIC MEASURING AND TEST EQUIPMENT FOR FAULT FINDING, MAINTENANCE AND REPAIR OPERATIONS**

**8.1. Умение подобрать и использовать соответствующие инструкции, в которых находятся необходимые для тестирования электрические и электронные схемы**  
 8.1. Locate and use relevant manuals containing electrical and electronic diagrams necessary for testing

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS/DUTY	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
8.1.1	Примите участие в обслуживании электрических, электронных и пневматических систем управления Assist in maintenance on electric, electronic and pneumatic control systems			
8.1.2	Изучите места расположения распределительного щита и пультов Get to know switchboard and console layout			
8.1.3	Изучите состав оборудования аварийного распределительного щита Know arrangement of the emergency switchboard			
8.1.4	Изучите процедуру обесточивания в случае пожара в распределительном щите Know the procedure of board split in case of switchboard fire			
8.1.5	Примите участие в устранении таких дефектов в работе распределительного щита, как электрическая дуга Assist with repairing switchboard defects, such as arcing			

ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 8.1 EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 8.1		Фамилия старшего механика The chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
КРИТЕРИИ: инструкции, графики и схемы были быстро найдены и выбраны из наиболее подходящие из них для наиболее эффективного решения задачи CRITERIA: manuals, drawings and diagrams are quickly located and those selected are the most suitable for the task					
1.					
2.					

<b>8.2. Самостоятельно или с помощью вахтенного механика выполнять правильные действия по выбору нужных приборов и поиску неисправностей</b> 8.2. Take correct actions, with or without assistance of the watch engineer on selecting proper devices and faultfinding					
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ</b> TASKS	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement	
8.2.1	Выполните текущие проверки гидравлической или пневматической системы управления Carry out routine checks of hydraulic or pneumatic control systems				
8.2.2	Выполните замеры сопротивления изоляции. Примите участие в поиске пробоев изоляции Perform insulation resistance test. Assist with testing continuity in the insulation				
8.2.3	Примите участие в поиске неисправностей в гидравлической или пневматической системах управления Assist with fault finding on hydraulic or pneumatic control systems				
8.2.4	Примите участие в поиске неисправностей в электронных системах управления Assist with fault finding on electronic control circuits				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 8.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 8.2 КРИТЕРИИ: процедуры, выбранные для поиска неисправностей и ремонта, выполнены в соответствии с инструкциями, техникой безопасности и хорошей практикой CRITERIA: The procedures used for fault finding and repair are in accordance with manuals, safety rules and good practice		<b>Фамилия старшего механика</b> The chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1.					
2.					



<b>8.3. Устранение отказов и ремонт оборудования</b> 8.3. Correct malfunctions and repair the equipment					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
8.3.1	Примите участие в обслуживании, ремонте и поиске неисправностей электронных систем управления. Перечень выполненных работ: Assist with maintenance, repair and fault finding on electronic control systems. List items worked on: ..... .....				
8.3.2	Примите участие в обслуживании, ремонте и поиске неисправностей оборудования переменного тока. Перечень выполненных работ: Assist with maintenance, repair and fault finding on AC equipment. List items worked on: ..... .....				
8.3.3	Примите участие в обслуживании, ремонте и поиске неисправностей оборудования постоянного тока. Перечень выполненных работ: Assist with maintenance, repair and fault finding on DC equipment. List items worked on: ..... .....				
8.3.4.	Устраните протечки в трубопроводах / Repair pipe leakage:				
	Паровых Steam				
	Водяных Water				
	Других типов Other				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ №8.3</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLSON SECTION 8.3 (to be performed after completion of the Table above) КРИТЕРИИ: неисправные детали были обнаружены и обоснованно заменены, предварительная настройка после восстановительных работ выполнена в соответствии с рекомендациями завода изготовителя CRITERIA: Defective parts located and replaced, preliminary after repair adjustment carried out in accordance with Manufacturer's advice		<b>Фамилия старшего механика The chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1.					
2.					

**9. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: НЕСЕНИЕ БЕЗОПАСНОЙ ВАХТЫ В МАШИННОМ ОТДЕЛЕНИИ**

9. COMPETENCE: MAINTAIN A SAFEENGINEERING WATCH

9.1. Смена и передача вахты

9.1. Relieve and hand over the watch

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
9.1.1	Выполните процедуры передачи вахты: в море Follow the correct procedure for handing over a watch: at sea			
9.1.2	В порту In port			
9.1.3	Выполнение правильной процедуры приема вахты: в море Follow the correct procedure for taking over the watch: at sea			
9.1.4	В порту In port			

ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 9.1 EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 9.1 КРИТЕРИИ: смена и передача вахты производились в соответствии с установленными принципами, процедурами и судовыми инструкциями CRITERIA: the duties were earned out in accordance with the accepted principles, procedures and ship		Фамилия старшего механика The chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
1.					
2.					

9.2. Несение вахты 9.2. Watch keeping						
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement		
9.2.1	Несение ходовых вахт Watch keeping at sea					
9.2.2	Несение стояночных вахт Watch keeping in port					
9.2.3	Несение вахт при стоянке судна на якоре Watch keeping when the ship is at anchor					
9.2.4	Под наблюдением механика выполните все обычные обязанности при несении вахты, проверяя правильность функционирования всех систем автоматики Under supervision of the engineer carry out all routine watch keeping duties, performing checking of correct functioning of all automation systems					
9.2.5	Осуществляйте, по мере надобности, управление работой систем If necessary perform adjustments on the system					
9.2.6	Выполните текущие проверки уровней воды, топлива и масла Perform routine checks of water, fuel and lubricating oil levels					
9.2.7	Производите обработку котельной воды Perform boiler water treatment					
9.2.8	Следите за уровнем питательной воды в котле и за работой форсунки Monitor the feed water level and functioning of the burner in the boiler					
9.2.9	Проводите дренаж всех баллонов сжатого воздуха Perform the draining of all compressed air bottles					
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 9.2</b> <b>EVALUATION OF THE COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 9.2</b> КРИТЕРИИ: частота и степень наблюдения за работой машин, оборудования и систем соответствовали инструкциям, приемлемым принципам и процедурам и были достаточны, чтобы избежать ошибок управления и аварийных ситуаций. Criteria: The frequency and quality of monitoring machinery, equipment and systems are in accordance with instructions, acceptable principles and procedures, and are sufficient to avoid errors in the control and arising of emergency situations.			<b>Фамилия старшего механика</b> The chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1.						
2.						

**9.3. Действия при обесточивании судна и аварийных ситуациях**

9.3. Actions in case of blackout and emergency on board

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
9.3.1	Выполните правильные действия при проведении учений:			
	При борьбе с пожарами Take correct actions during emergency drills: fire drill			
	При объявлении шлюпочной тревоги Abandon ship's drill			
	При обесточивании судна Blackout on board drill			
9.3.2	Умейте переводить управление главным двигателем на местный и аварийные посты управления Be able to carry out the transfer of ME control between local and emergency working stations			
9.3.3	Умейте осуществлять процедуру восстановления нормальной работы главного двигателя Be able to carry out procedure for returning the engine to normal running			
9.3.4	Умейте осуществлять на учениях процедуры аварийной работы и экстренного торможения главного двигателя контрвоздухом Be able to demonstrate during drill the procedures of operation and slowing down the engine in emergency			
9.3.5	Знайτε аварийные режимы работы рулевой машины Demonstrate the knowledge of operating the steering gear in emergency			
9.3.6	Знайте, как восстановить нормальное функционирование машин и механизмов после аварийной остановки, и как ввести в действие всю энергетическую установку Demonstrate knowledge of returning machinery to normal functioning after emergency stop and restarting the plant			
9.3.7	Знать очередность (приоритеты) восстановления функций энергетической установки Demonstrate knowledge of priorities in restoring nominal functioning of the plant			

ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 9.3 EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 9.3)		Фамилия старшего механика The chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
КРИТЕРИИ: были незамедлительно выполнены действия по восстановлению нормальной работы установки в соответствии со сложившейся обстановкой. CRITERIA: immediate actions were taken at restoring the normal running of the plant in accordance with the actual situation.					
1.					
2.					

<b>9.4. Переход от дистанционного автоматического управления всеми системами к местному управлению</b> 9.4. Changeover from remote control to local control of all systems					
№	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ</b> TASKS	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement	
9.4.1	Перевод в режим автоматического резерва: Changeover to standby for:				
	Главных двигателей Main engines				
	Дизель-генераторов Diesel-generators				
	Насосов Pumps				
	Рулевых машин Steering gear				
9.4.2	Подготовка установки к маневрированию Prepare the plant for maneuvering				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 9.4</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 9.4		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
КРИТЕРИИ: операции были выполнены уверенно и в соответствии с установленными процедурами. CRITERIA: the operations were performed with confidence and in accordance with procedures stated.					
1.					
2.					

**9.5. Ведение машинного журнала**  
9.5. Recording in the engine room log book

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASK	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
9.5.1	Ведите записи в машинном журнале и книгах регистрации (журнал нефтяных операций и др.) Maintain the engine room log book and Record books (record book for oil operations and others)				
9.5.2	Ведите записи пусков/реверсов при маневрировании судна Be careful to record all starts/reverses of engines during the ship maneuvering				
9.5.3	Ведите записи в книге регистрации аварийных сигналов Be careful to make entries in the Alarm Record Book				
9.5.4	Ведите наблюдение и фиксируйте характеристики и условия работы машин, используя показания систем контроля Observe and record parameters and engine working conditions using the Monitoring system readings				
9.5.5	Контролируйте и записывайте нормальные значения температур и давлений Check and record normal pressure/temperature readings				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 9.5</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 9.5 КРИТЕРИИ: все существенные показания приборов, изменения состояния и действия по управлению энергетической установкой регистрировались в журнале CRITERIA: all relevant indications, changes in state and actions on controlling the plant were recorded in the log book		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1.					
2.					

<b>10. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АНГЛИЙСКОГО ЯЗЫКА В ПИСЬМЕННОЙ И УСТНОЙ ФОРМАХ.</b>				
10. COMPETENCE: USE ENGLISH IN WRITTEN AND ORAL FORM				
<b>10.1. Использование технической литературы, инструкций по эксплуатации и инструкций по поиску неисправностей на английском языке</b>				
10.1. Use for your work technical publications, operation manuals and Instructions on fault-finding in English				
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ</b> TASKS	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement
10.1.1	Перечислите технические документы на английском языке, которые вы использовали: List English language documentation which you have used: ..... ..... ..... .....			
10.1.2	Составьте, по возможности, отчеты на английском языке: If possible, make in English your reports on:			
	О ремонте вспомогательного механизма Auxiliary machinery overhaul			
	О ремонте компрессора Compressor overhaul			
	О ремонте сепаратора Separator overhaul			
	О ремонте другого оборудования: Overhaul of other equipment: ..... ..... ..... .....			
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 10.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 10.1		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date
КРИТЕРИИ: литература и инструкции были правильно интерпретированы CRITERIA: The publications and Manuals were correctly interpreted				<b>Судовая печать</b> Stamped
1.				
2.				

**10.2. Общение на английском языке с членами экипажа**  
 10.2. Using English for communication with members of the crew

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement		
10.2.1	Умейте подавать и принимать команды на английском языке, относящиеся к: Give and take in English orders concerning:					
	Обычным служебным обязанностям Routine work					
10.2.2	Аварийным ситуациям Emergency situation					
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 10.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 10.2 КРИТЕРИИ: при общении были достигнуты полная ясность и взаимопонимание CRITERIA: communication was quite clear and showed mutual understanding			<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1.						
2.						



<b>11. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ЭКСПЛУАТАЦИЯ ГЛАВНЫХ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ И СВЯЗАННЫХ С НИМИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ</b>						
11. COMPETENCE: OPERATE MAIN AND AUXILIARY MACHINERY AND ASSOCIATED CONTROL SYSTEMS						
<b>11.1. Подготовка механизмов к выходу в море</b>						
11.1. Prepare machinery to departure						
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS</b>	<b>Фамилия механика Engineer's name</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement</b>		
11.1.1	Приведите в готовность элементы систем главного двигателя путем снятия блокировок Get ready for starting of the system elements of main engine by unblocking					
11.1.2	Подготовьте и проверьте рулевую машину и машинные телеграфы Prepare and test the steering gear and telegraphs					
11.1.3	Проверьте связь между машинным отделением и ходовым мостиком Test communication between ER and the bridge					
11.1.4	Проверьте компрессоры пускового воздуха и подготовьте к работе пусковую воздушную систему Check the starting air compressors and prepare starting air system					
11.1.5	Подготовьте к выходу в море главные и вспомогательные машины Prepare main and auxiliary machinery for going to the sea					
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 11.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 11.1			<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
КРИТЕРИИ: все проверки и действия были выполнены по инструкциям и все обслуживаемые системы и их автоматика функционировали правильно. Все необходимые проверки и действия были выполнены. CRITERIA: All checks and actions were performed in accordance with instructions and manuals, all auxiliary systems together with their automation facilities demonstrated correct functioning. All necessary checks and actions have been recorded.						
1.						
2.						

<b>11.2. Ввод в действие и обслуживание главных и вспомогательных машин</b> 11.2. Start and operate main and auxiliary machinery				
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
11.2.1	<b>Пустите двигатель с местного и дистанционного постов управления</b> Start the engine from local and remote working stations			
11.2.2	<b>Выполните после пуска осмотр главного двигателя и валопровода</b> Carry out inspection of the main engine after start			
11.2.3	<b>Переведите главный и вспомогательный воздушные компрессоры в нормальный режим работы</b> Put main and auxiliary air compressors to normal operation mode			
11.2.4	<b>Установите нормальные значения давлений, температур и рабочие положения клапанов</b> Record normal pressures, temperatures and working positions of valves			
11.2.5	<b>Выполняйте команды с мостика и управляйте главным двигателем во время маневров</b> Carry out orders from the bridge and control the engine during maneuvering			
11.2.6	<b>Осуществляйте промывку водой газовой стороны турбокомпрессора</b> Perform water washing of the turbocompressor gas side			
11.2.7	<b>Переведите управление механизмами и системами с местного ручного на дистанционное/автоматическое</b> Change over local control of machinery and systems to remote/automatic control			
11.2.8	<b>Переведите главный двигатель и вспомогательные механизмы в режим длительной работы</b> Put ME and auxiliary machinery to continuous operation			
11.2.9	<b>Докладывайте о нарушении нормальной работы и записывайте сами эти нарушения</b> Report and record any malfunctions			
11.2.10	<b>Подготовьте и введите в действие водопреснительную установку</b> Prepare and put into operation the desalinating plant			
11.2.11	<b>Проводите контроль солености и чистоты пресной воды</b> Perform checks on salinity and purity of fresh water			
11.2.12	<b>Проверяйте работоспособность индикатора масляного тумана в картере главного двигателя</b> Check the workability of oil mist indicator in the ME crankcase			
11.2.13	<b>Проверяйте правильное действие регуляторов частоты вращения, температуры, вязкости и др.</b> Check correct functioning of RPM, temperature, pressure, viscosity etc.			
11.2.14	<b>Обеспечивайте заданную мощность главного двигателя</b> Maintain the specified output of main engine			

11.2.15	<b>Используйте диаграмму нагрузок и показания приборов для оценки уровней среднего эффективного давления и мощности</b> Use the load diagram and indications for estimation of MEP and output			
11.2.16	<b>Участвуйте в замене охладителей масла/воды</b> Assist with replacing oil/ water coolers			
11.2.17	<b>Проводите текущие проверки качества охлаждающей воды двигателей, топлива, смазочного масла</b> Carry out routine quality checks of engine cooling water, fuel, lubricating oil			
11.2.18	<b>Примите участие в выводе из действия главного двигателя и вспомогательных систем</b> Assist with shutting down of ME and auxiliary systems			
11.2.19	<b>Умейте заполнять водой котел и поднимать давление из холодного состояния</b> Be able to fill the boiler with water and raise pressure from cold			
11.2.20	<b>Поднимите температуру топлива от холодного до необходимого уровня</b> Raise fuel temperature from cold to correct value			
11.2.21	<b>Откройте подачу пара в систему, не допуская термических и гидравлических ударов</b> Admit steam to the system taking precautions against hydraulic shocks			
11.2.22	<b>Проверьте безопасность паропроводов и температурных компенсаторов</b> Check steam pipes and expansion bends for safety			
11.2.23	<b>Проверьте работоспособность паровых сифонов и дренажных клапанов</b> Check functioning of steam traps and drain valves			
11.2.24	<b>Умейте закрывать подачу пара в паровую систему, соблюдая процедуру удаления конденсата</b> Cut off steam to the system observing procedure for draining			
11.2.25	<b>Проверьте качество горения в котле, обращая внимание на дым из трубы, прозрачность пламени, форму, цвет и размер факела, избыток воздуха, данные анализов по концентрации CO<sub>2</sub>/CO, сажи и углеводородов</b> Check combustion in boiler paying attention to smoke from funnel, clear flame, shape, color and size of flame, excess of air, data of CO <sub>2</sub> /CO, soot and carbons			
11.2.26	<b>Проведите обработку питательной воды и выполните текущий контроль качества котельной воды, питательной воды</b> Carry out feed water treatment perform routine tests on boiler water, feed water			
11.2.27	<b>Произведите обработку питательной воды на основе анализов и указаний вахтенного механика</b> Carry out drinking water treatment basing on analyses and watch engineer's directions			
11.2.28	<b>Проверьте конденсат от паровых подогревателей и от других источников возможного загрязнения</b> Check condensate from steam heaters and other probable contamination sources			
11.2.29	<b>Проверьте работу всех приборов и системы аварийной сигнализации котла</b> Check functioning of all devices and boiler alarm system			
11.2.30	<b>Убедитесь в нормальном функционировании системы регулирования уровня в котле</b> Check normal functioning of level control system in the boiler			

11.2.31	<b>Объясните эффект воздействия температуры циркуляционной воды на работу котельной установки</b> Explain the effect of boiler circulation water upon functioning of the boiler plant				
11.2.32	<b>Пустите судовую рефрижераторную установку и наблюдайте за ее работой</b> Start the ship refrigerating plant and observe its operation				
11.2.33	<b>По возможности приготовьте рассол</b> If possible, make brine				
11.2.34	<b>Проверьте плотность рассола</b> Check the brine density				
11.2.35	<b>Остановите рефрижераторную установку и подготовьте ее к профилактике (отключить электропитание и др.)</b> Stop the refrigerating plant and get it ready for preventive maintenance (disconnect power supply etc.)				
11.2.36	<b>Выполните процедуру заполнения хладагентом</b> Carry out refrigerant charging procedure				
11.2.37	<b>Проверьте систему на отсутствие утечек газообразного хладагента</b> Check the system for gaseous refrigerant leakage				
11.2.38	<b>Замените осушитель и фильтры</b> Replace desiccant and filters				
11.2.39	<b>Проверьте предохранительные устройства по давлению</b> Check pressure safety units				
11.2.40	<b>Проверьте систему сточных вод</b> Check sewage water system				
11.2.41	<b>Научитесь пользоваться инсинератором</b> Learn to use incinerator				
11.2.42	<b>Научитесь работать с измельчителем/уплотнителем отходов</b> Learn to operate waste shredder/compactor				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ №11.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 11.2		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
КРИТЕРИИ: Машины были введены в действие в соответствии с инструкциями, процедурами и хорошей практикой. Показания всех приборов были проверены, необходимые регулировки параметров систем выполнены и зафиксированы CRITERIA: The machinery was put into operation in accordance with manuals, procedures and good practice. Indications of all instruments were checked, appropriate adjustments performed and recorded					
1.					
2.					

**12. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСОСНЫХ СИСТЕМ И СВЯЗАННЫХ С НИМИ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ**

12. COMPETENCE: OPERATE PUMPING SYSTEMS AND ASSOCIATED CONTROL SYSTEMS

**12.1. Составление плана операций по эксплуатации вспомогательных систем обслуживающих установок**

12.1. Planning procedures for operation of pumping and servicing systems

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
12.1.1	<b>Изобразите схему и составьте план эксплуатации:</b> Make a layout sketch and plan operation of:			
	<b>Балластного насоса</b> Ballast pump			
	<b>Осушительного насоса</b> Drain pump			
12.1.2	<b>Начертите схему системы бункерного топлива</b> Make a layout sketch of the fuel bunker system			
12.1.3	<b>Примите участие в планировании:</b> Assist with planning:			
	<b>Бункеровки топлива</b> Bunkering			
	<b>Перекачки топлива из бункерных танков в расходные цистерны</b> Fuel transfer from bunker to service tanks			

ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 12.1 EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 12.1		Фамилия старшего механика Chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
КРИТЕРИИ: операции были спланированы и все оборудование и системы управления были проверены перед выполнением операций CRITERIA: operations were planned, and all equipment and systems were tested before carrying out the operations					
1.					
2.					

12.2. Эксплуатация осушительной, топливной, балластной систем, оборудования по предотвращению загрязнения моря и грузовых насосов					
12.2. Operating drain, fuel, ballast systems, MARPOL equipment and cargo pumps					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
12.2.1	<b>Примите участие в операциях приема и откачки балласта</b> Assist with ballasting and deballasting				
12.2.2	<b>Откачайте все сточные колодцы на судне, соблюдая меры предотвращения загрязнения моря</b> Pump out all bilges on board, taking all precautions to prevent pollution				
12.2.3	<b>Знайте запасной вариант осушения колодцев в случае затопления</b> Demonstrate emergency procedure for emptying bilges in case of flood				
12.2.4	<b>Примите участие в операциях по заполнению и откачке грузовых танков</b> Assist in charging and discharging cargo tanks				
12.2.5	<b>Умейте обслуживать сепаратор льяльных вод</b> Be able to operate bilge water separator				
12.2.6	<b>Умейте эксплуатировать монитор удаления нефтепродуктов</b> Be able to operate the oil product discharge monitor				
12.2.7	<b>Умейте под наблюдением механика перекачивать топливо из танков запаса в расходные цистерны, соблюдая все правила безопасности, остойчивости судна и предотвращения загрязнения моря</b> Under engineer's supervision, be able to transfer fuel from storage tanks to service tanks, following all regulations for safety, stability and pollution prevention				
12.2.8	<b>Умейте пускать и обслуживать сепараторы топлива и масла</b> Be able to start and maintain fuel and oil separators				
12.2.9	<b>Умейте сливать отстой из цистерн</b> Be able to remove sludge from tanks				
12.2.10	<b>Следите за выполнением всех требований по предотвращению загрязнения моря</b> Follow all requirements on pollution prevention				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 12.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION. 12.2		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
КРИТЕРИИ: операции были выполнены в соответствии с правилами и процедурами по предотвращению загрязнения моря CRITERIA: operations were carried out in accordance with regulations and procedures for sea pollution prevention					
1.					
2.					

**5.3. Функция: Техническое обслуживание и ремонт на уровне эксплуатации**  
(Maintenance and repair - operational level)

<b>13. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ, ВКЛЮЧАЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ</b>					
13. COMPETENCE: MAINTAIN MARINE ENGINEERING SYSTEMS, INCLUDING CONTROL SYSTEMS					
<b>13.1. Поиск и использование необходимых технических документов, инструкций и чертежей</b>					
13.1. Locate and use relevant technical documents, manuals and drawings					
<p>Перед началом любых работ по обслуживанию и ремонту убедитесь, что вы полностью освоили раздел практики ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ Кроме того, убедитесь, что вы знаете процедуры безопасной изоляции электрооборудования на данном судне и что вам разрешили производить работы Before starting any work on maintenance and repair make sure that you are competent with SECTION SAFETY at work. Besides, be sure, you know procedures for safe insulation for this ship and have permission to do work</p>					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
13.1.1	<b>Определите, что необходимо для запланированной системы обслуживания</b> Find, what is necessary for this planned maintenance service				
13.1.2	<b>Занесите данные в карту техобслуживания</b> Enter the data into maintenance card				
13.1.3	<b>Подготовьте данные для внесения в компьютеризированную систему техобслуживания</b> Prepare input data for a PC-based maintenance system				
13.1.4	<b>Восстановите прежние рапорты из компьютера</b> Retrieve earlier reports from the PC				
13.1.5	<b>Примите участие в осмотре работающей машины, используя диагностическое оборудование</b> Assist with inspection of running machinery, using diagnostics facilities				
13.1.6	<b>Примите участие в анализе результатов обследования</b> Assist with the analysis of the survey results				
13.1.7	<b>Опишите признаки работоспособного состояния редуктора (как пример)</b> Describe, as an example, indications of reduction gear in workable state				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ 13.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 13.1 КРИТЕРИИ: Инструкции производителя оборудования и чертежи, необходимые для работы были быстро найдены и правильно применены CRITERIA: The manufacturer's manuals and drawings were quickly located and correctly used		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1.					
2.					

13.2. Обеспечение безопасности всего персонала, работающего с установкой или оборудованием 13.2. Ensure safety of all personnel working on plant or equipment					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
13.2.1	<b>Обесточьте и заблокируйте электрическое оборудование для обеспечения безопасности технического обслуживания</b> Cut off power supply and block electrical equipment for safe maintenance				
13.2.2	<b>Установите особые меры предосторожности, которые следует соблюдать при обслуживании электрооборудования в местах, связанных с опасностью поражения электрическим током</b> Use special precautions which should be followed when maintaining electrical equipment in hazardous areas				
13.2.3	<b>Выполните обычную проверку и обслуживание систем аварийной сигнализации, обеспечив отключение электропитания, блокировку от несанкционированного включения, объявление о ведущихся работах и сделав необходимую запись в вахтенном журнале</b> Perform routine check and maintenance on alarm monitoring systems with stopping power supply, blocking against unsanctioned connection announcing the work under way and making record in the watch log				
13.2.4	<b>Продемонстрируйте знание методов и процедур безопасной работы при работе с инструментами с электро/пнеumo/гидроприводом</b> Demonstrate knowledge of methods and procedures of safe work when working with electrically/ /hydraulically driven tools				
13.2.5	<b>Изучите правила входа в закрытые пространства (танки, цистерны и др.); работы под плитами машинного отделения; использования лебедок, тельферов, лифтов; транспортировки тяжелых механизмов; работы в рефрижераторных машинных отделениях; работы с электрическими машинами; переноса, перемещения, перекачки нефтесодержащих отходов; использовании специальной защитной одежды</b> Learn and use rules for entering closed spaces (e.g. tanks); work beneath ER floor plates; using winches, telfhers, lifts; moving heavy machinery; work in refrigeration ER; work with electric machinery; moving, transferring, pumping oil-containing waste; using of special protective clothes				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 13.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 13.2		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
КРИТЕРИИ: отключение, разборка и сборка установки и оборудования были выполнены в соответствии с правилами техники безопасности CRITERIA: isolation, disassembling and assembling of plant and equipment were performed in accordance with safety regulations					
1					
2					



<b>13.3. Обслуживание и ремонт главного двигателя</b> 13.3. Maintenance and repair of the main engine				
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
13.3.1	<b>Измерьте раскены коленчатого вала</b> Measure crankshaft deflections			
13.3.2	<b>Смените, проверьте и оцените состояние, износ, зазор, проведите переборку и проверьте (в случае проведения этих работ на судне в период практики):</b> Change, check and estimate (in case of this work is done on the ship during onboard training): <b>форсунки</b> fuel injection valves			
13.3.3	<b>пусковые клапаны</b> starting valves			
13.3.4	<b>предохранительные клапаны</b> relief valves			
13.3.5	<b>выпускные клапаны (если имеются)</b> exhaust valves (if any)			
13.3.6	<b>топливные насосы высокого давления</b> HP fuel pumps			
13.3.7	<b>распределительные валы</b> camshafts			
13.3.8	<b>головные подшипники</b> head bearings			
13.3.9	<b>топливные фильтры</b> fuel oil filters			
13.3.10	<b>масляные фильтры</b> oil filters			
13.3.11	<b>воздушные фильтры</b> air filters			
13.3.12	<b>Под наблюдением механика проверните двигатель валоповоротным устройством, соблюдая все предписанные меры безопасности</b> Under the engineer's supervision, and with all safety precautions, use turning gear on the engine			
13.3.13	<b>Смените и/или переберите следующие компоненты ГД, проверяя и устанавливая зазоры, если необходимо:</b> Change or/and overhaul the following ME components checking/adjusting clearances, if necessary: <b>поршни</b> pistons			
13.3.14	<b>цилиндры крышки</b> cylinder heads			
13.3.15	<b>турбокомпрессоры</b> turbocompressors			

13.3.16	<b>головные подшипники</b> head bearings				
13.3.17	<b>шатунные подшипники</b> bottom end bearing				
13.3.18	<b>индикаторные краны</b> indicator cocks				
13.3.19	<b>рамовые подшипники</b> main bearings				
13.3.20	<b>сальник штока поршня</b> piston rod stuffing box				
13.3.21	<b>направляющие крейцкопфа</b> crosshead guides				
13.3.22	<b>шатунные болты</b> connecting rod bolts				
13.3.23	<b>Осмотрите продувочный ресивер, подпоршневые полости и выпускной коллектор и доложите о:</b> Inspect scavenge trunk, exhaust spaces and report on: <b>-наличии отложений в них</b> -presence of deposits				
13.3.24	<b>-состоянии дренажных устройств</b> -condition of drains				
13.3.25	<b>-состоянии продувочных клапанов</b> -condition of scavenge valves				
13.3.26	<b>-проведите осмотр картера</b> -inspect crankcase				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ №13.3</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 13.3 КРИТЕРИИ: отключение, демонтаж и сборка были выполнены в соответствии с установленными процедурами. Были правильно подобраны необходимые инструменты, и работы были проведены без повреждения машин и оборудования. CRITERIA: Disconnection, dismantling and assemblage were done in accordance with accepted procedures. Correct tools were selected and used without damages to equipment and machinery.		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1.					
2.					

<b>13.4. Обслуживание и ремонт вспомогательного двигателя</b> 13.4. Maintenance and repair on the auxiliary engine					
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ</b> TASKS	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement	
13.4.1	<b>Измерьте раскены коленчатого вала</b> Measure crankshaft deflections				
13.4.2	<b>Смените, проверьте, оцените состояние, износ, зазор, проведите переборку и проверьте:</b> Change, check, estimate condition, wear, clearances, and overhaul/check the following: <b>топливные насосы высокого давления, форсунки</b> HP fuel pumps, fuel injection valves				
13.4.5	<b>впускные и выпускные клапаны</b> inlet/exhaust valves				
13.4.8	<b>топливные, масляные, воздушные фильтры</b> fuel, oil, air filters				
13.4.10	<b>Смените и/или переберите следующие компоненты ГД, проверяя и устанавливая зазоры, если необходимо:</b> Change or/and overhaul DG components checking and adjusting clearances (if necessary): <b>поршни</b> pistons				
13.4.11	<b>цилиндры крышки</b> cylinder heads				
13.4.12	<b>турбокомпрессоры</b> turbochargers				
13.4.13	<b>головные, шатунные, рамовые подшипники</b> head, bottom, main bearings				
13.4.15	<b>шатунные болты</b> connecting rod bolts				
13.4.17	<b>Проведите осмотр двигателя после переборки</b> Inspect the engine after overhaul				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 13.4</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 13.4 КРИТЕРИИ: отключение, демонтаж и сборка были выполнены в соответствии с установленными процедурами. Были правильно подобраны необходимые инструменты и работы были проведены без повреждения машин и оборудования. CRITERIA: disconnection, dismantling and assemblage were done in accordance with accepted procedures. Tools were correctly selected and used without damage to machinery and equipment		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1					
2					

13.5 Обслуживание и ремонт вспомогательного котла / Maintenance and repair of the auxiliary boiler					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
13.5.1	<b>Выведите котел из эксплуатации</b> Take the boiler out of operation				
13.5.2	<b>Отключите котел от систем</b> Disconnect boiler from the systems				
13.5.3	<b>Продуйте котел</b> Blow the boiler through				
13.5.4	<b>Вскройте котел</b> Open up the boiler				
13.5.5	<b>Осмотрите котел, доложите о его состоянии внутри и снаружи</b> Inspect the boiler report on its internal and external condition				
13.5.6	<b>Вскройте и проверьте техническое состояние:</b> Open up and check condition of: <b>предохранительных клапанов</b> safety valves				
	<b>клапанов подачи питательной воды</b> feedwater valves				
13.5.7.	<b>Разберите и проверьте водомерные стекла и их арматуру</b> Dismantle and check water gauge glass and fixtures				
13.5.8	<b>Снимите и переберите форсунку</b>				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ 13.5</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 13.5 КРИТЕРИИ: отключение, демонтаж и сборка были выполнены в соответствии с установленными процедурами. Были правильно подобраны необходимые инструменты, и работы были проведены без повреждения машин и оборудования. CRITERIA: disconnection, dismantling and assemblage were done in accordance with accepted procedures. Tools were correctly selected and used without causing damage to the equipment and machinery.		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

13.6 Обслуживание и ремонт установок и оборудования / Maintenance and repair to plant and equipment				
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
13.6.1	<b>Вскройте сепараторы для очистки и обслуживания</b> Open up separators for cleaning and maintenance			
13.6.2	<b>Соберите сепараторы после обслуживания</b> Re-assemble separators after maintenance			
13.6.3	<b>Выполните обычные процедуры техобслуживания главных компрессоров</b> Use standard procedures for main compressors maintenance			
13.6.4	<b>Проверьте и восстановите техсостояние элементов системы пневмоавтоматики (клапаны, осушители воздуха и др.)</b> Check and restore technical condition of pneumo-system (valves, air diyers etc.)			
13.6.5	<b>Выполните обычные процедуры по обслуживанию рефрижераторной установки</b> Use routine maintenance for refrigerator plant			
13.6.6	<b>Выполните обычные процедуры по обслуживанию опреснительной установки</b> Use routine maintenance on fresh water generator			
13.6.7	<b>Вскройте и произведите переборку насосов (поршневого, центробежного, шестеренного и др.)</b> Open up and overhaul centrifugal and other pumps			
13.6.8	<b>Переберите и проверьте состояние клапанов:</b> Overhaul and test valves: <b>клинкетов, невозвратных, винтовых запорных, редукционных, двух или трехходовых, быстрозапорных</b> gates, check, 2 or 3-way, stop, screw-lift, quick-closing valves			
13.6.9	<b>Выполните обычное техобслуживание:</b> Perform routine maintenance on: <b>брашпиля</b> Windlass			
13.6.10	<b>грузовых лебедок</b> cargo winches			
13.6.11	<b>грузовых кранов</b> cargo cranes			
13.6.12	<b>швартовых лебедок</b> mooring winches			
13.6.13	<b>шпилей</b> Capstans			
13.6.14	<b>люковых закрытий трюмов</b> hold hatch covers			
13.6.15	<b>спасательных шлюпок</b> lifeboats			
13.6.16	<b>рулевой машины</b> steering gear			

13.6.17	<b>Перечислите другие установки и оборудование, с которыми вы работали:</b> List other items of equipment on which you worked: 1. .... 2. .... 3. .... 4. ....				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ 13.6</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECT. 13.6 КРИТЕРИИ: отключение, демонтаж и сборка были выполнены в соответствии с установленными процедурами. Были правильно подобраны необходимые инструменты, и работы были проведены без повреждения машин и оборудования. CRITERIA: isolation, dismantling and assemblage were done in accordance with accepted procedures. Tools were correctly selected and used without damage to machinery.		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1					
2					

13.7 Обслуживание и ремонт электрооборудования / Maintenance and repair to electrical equipment				
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
13.7.1	<b>Покажите знание безопасного использования электроприборов при проверке и обслуживании оборудования в опасных пространствах</b> Demonstrate your knowledge of safe use of electrical devices when testing and maintaining in hazardous areas			
13.7.2	<b>Покажите знание оборудования электrorаспределительного щита и методов его безопасного обслуживания</b> Demonstrate your knowledge and safe maintenance methods of switchboard equipment			
13.7.3	<b>Примите участие в измерении сопротивления изоляции генератора</b> Assist with measuring the generator insulation resistance			
13.7.4	<b>Измерьте сопротивление изоляции электродвигателя мегометром</b> Test the electric motor insulation resistance using megger			
13.7.5	<b>Примите участие в обслуживании электромагнитного пускателя</b> Assist in the maintenance of a starter			
13.7.6	<b>Примите участие в определении мест пробоев изоляции и их устранении</b> Assist in locating earth faults and correcting them			
13.7.7	<b>Начертите электросхему системы зарядки аккумуляторных батарей</b> Make a circuit diagram of battery charging arrangement			
13.7.8	<b>Покажите знание системы аварийного энергообеспечения судна</b> Demonstrate your knowledge of emergency power supply to the ship			

13.7.9	<b>Выполните обычные проверку и обслуживание:</b> Carry out routine test and maintenance on: <b>автоматических выключателей</b> circuit breakers				
13.7.10	<b>пускателей электродвигателей</b> electric motor starters				
13.7.11	<b>светильников</b> lights				
13.7.12	<b>аварийных аккумуляторных батарей</b> emergency storage batteries				
13.7.13	<b>Выполните обычные проверку и обслуживание электродвигателей и генераторов</b> Make routine testing and maintenance of electric motors and generators				
13.7.14	<b>Проверьте значения уставок аварийных сигналов и значения параметров по показаниям регистратора системы АПС</b> Check alarm settings and parameter presets in Alarm System Log				
13.7.15	<b>Отремонтируйте или замените:</b> Repair or replace: <b>плавкие предохранители</b> fuses				
13.7.16	<b>контрольные лампочки</b> control lamps				
13.7.17	<b>температурные датчики</b> temperature sensors				
13.7.18	<b>датчики давления</b> pressure transmitters				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ 13.7</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 13.7 КРИТЕРИИ: отключение, демонтаж и сборка были выполнены в соответствии с установленными процедурами. Были правильно подобраны необходимые инструменты, и работы были проведены без повреждения машин и оборудования. Были соблюдены правила электробезопасности. CRITERIA: isolation, dismantling and reassembly were done according to accepted procedures. Tools were correctly selected and used without damage to equipment		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineers name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1					
2					

13.8 Обслуживание и ремонт оборудования / Maintenance and repair on equipment					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
13.8.1	<b>Выполните обычное обслуживание:</b> Carry out routine maintenance on:				
	<b>пожарных насосов</b> fire pumps				
13.8.2	<b>пожарных клинкетов</b> fire valves				
13.8.3	<b>системы пожаротушения в машинном отделении</b> fire extinguishing system in ER				
13.8.4	<b>аварийного дизель-генератора</b> emergency diesel generator				
13.8.5	<b>аварийного компрессора</b> emergency compressor				
13.8.6	<b>клапанов и фильтров аварийного осушения</b> drain valves and filters				
13.8.7	<b>устройств дистанционной аварийной остановки насосов</b> emergency remote pump stops				
13.8.8	<b>клапанов аварийного опорожнения топливных и масляных цистерн</b> valves for emergency emptying of fuel and oil tanks				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ 13.8</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 13.8		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineers name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
КРИТЕРИИ: отключение, демонтаж и сборка были выполнены в соответствии с установленными процедурами. Были правильно подобраны необходимые инструменты, и работы были проведены без повреждения машин и оборудования CRITERIA: isolation, dismantling and reassemblage were done according to accepted procedures. Tools were correctly selected and used without causing damage to equipment					
1					
2					



**5.4. Функция: Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления на уровне эксплуатации**  
(Electrical equipment and control systems - operational level)

<b>14 КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ЭКСПЛУАТАЦИЯ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЕЙ, ГЕНЕРАТОРОВ И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ</b>					
<b>COMPETENCE: OPERATE ALTERNATORS, GENERATORS AND CONTROL SYSTEMS</b>					
<b>14.1 Поиск и использование соответствующих руководству чертежей, схем и инструкций по эксплуатации</b>					
Locate and use relevant manuals, drawings, diagrams and instructions					
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ</b> TASKS	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement	
14.1.1	<b>Примите участие в обычных проверках и тестах электронных систем управления</b> Assist with routine checks and tests on electronic control systems				
14.1.2	<b>Начертите схему распределения электроэнергии, показав на ней:</b> Make a diagram of electrical distribution system, indicating: -связь с аварийным распределителем -connections to emergency switchboard; -трансформаторы -transformers; -преобразователи -converters; -оборудование для подключения к береговой сети -shore connections; -основной распределитель -main switchboard; -подачу питания к основным электроприводам в машинном отделении -Power supply to main consumers in ER.				
14.1.3	<b>Опишите функции системы управления судов с электроэнергетической установкой</b> Describe functions of control system for electrically driven vessels				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ №14.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 14.1		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's, name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
КРИТЕРИИ: нужные руководства и инструкции для безопасной и эффективной работы были быстро найдены и применены. CRITERIA: relevant manuals and instructions for safe and efficient operations were quickly found and used.					
1					
2					

14.2 Подготовка к работе, синхронизации и вводу в параллельную работу дизель-генераторов/ Prepare for starting, synchronizing and paralleling of diesel generators					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
14.2.1	Подготовьте дизель-генератор к пуску с местного и дистанционного пультов управления Prepare for starting in manual and remote modes				
14.2.2	Выполните послепусковые проверки Carry out post-start checks				
14.2.3	Продемонстрируйте знание аварийных защит и как восстановить работу после их срабатывания: Demonstrate knowledge of trips and ways to reset for: - перегрузка по току - over current				
14.2.4	- обратная мощность - reverse power				
14.2.5	- низкая частота - low frequency				
14.2.6	- низкое напряжение - low voltage				
14.2.7	Убедитесь в отсутствии пропуска газов в выпускных коллекторах дизель-генератора Check exhaust manifold for leakage				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 14.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 14.2 КРИТЕРИИ: операции спланированы в соответствии с установленными процедурами и инструкциями по обеспечению безопасной работы. CRITERIA: operations were planned acc. to accepted procedures and instructions ensuring safety of work.		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1					
2					

14.3 Пуск, синхронизация и ввод в параллельную работу дизель-генераторов Start, synchronizing and paralleling of diesel generators					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
14.3.1	<b>Выполните процедуры пуска, вывода на рабочую частоту вращения, синхронизации и ввода в параллельную работу вспомогательного дизель-генератора, валогенератора и аварийного дизель-генератора</b> Carry out procedures of start up, running up to operating frequency, synchronizing, with aux. diesel generator, shaft generator and emergency diesel generator included in parallel operation				
14.3.2	<b>Распределите нагрузку между параллельно работающими машинами</b> Adjust the load among machines working in parallel				
14.3.3	<b>Разгрузите параллельно работающую машину, отключите ее от сети, остановите и переведите в режим автоматического резерва</b> Take the load from machine working in parallel stop it and secure				
14.3.4	<b>Проверьте исправность аварийных аккумуляторных батарей</b> Check on batteries				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 14.3</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 14.3 КРИТЕРИИ: операции выполнены в соответствии с планом, и все машины и оборудование функционируют нормально CRITERIA: operations were performed in accordance with the plan, all machinery and equipment are functioning normally		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

**5.5 Функция: Управление операциями судна и забота о людях на уровне эксплуатации**  
(Controlling the operation of the ship and care for persons on board at the operational level)

**15 КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ ЗАГРЯЗНЕНИЯ**  
COMPETENCE: ENSURE COMPLIANCE WITH POLLUTION PREVENTION REQUIREMENTS

**15.1 Обеспечение необходимых процедур по предотвращению загрязнения моря перед бункеровкой**  
Ensure that procedures are planned for pollution prevention before bunkering

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
15.1.1	Закройте палубные шпигаты / Plug deck scuppers				
15.1.2	Продемонстрируйте знание процедуры приема топлива и масла на судне Demonstrate knowledge of ship's oil/fuel bunkering procedures				
15.1.3	Примите участие в приеме нефтепродуктов / Participate in bunkering				
15.1.4	Продемонстрируйте знание процедуры аварийных мероприятий по предотвращению загрязнения моря нефтепродуктами Demonstrate emergency operations for pollution prevention				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 15.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 15.1		Фамилия старшего механика Chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
КРИТЕРИИ: операции как следует подготовлены, все шпигаты закрыты, трубопроводы и фланцевые соединения проверены перед приемом топлива и масла CRITERIA: operations were properly planned, all scuppers closed, pipes and flanges inspected before bunkering					
1					
2					

**15.2 Принятие немедленных мер по определению источника любого загрязнения вокруг судна**  
Initiate immediate investigation to detect the source of any pollution around the ship

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
15.2.1	Примите участие в судовых учениях по ликвидации последствий загрязнения моря нефтепродуктами с судна Participate in emergency exercise on repair of pollution caused by oil product spillage from your ship				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 15.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 15.2		Фамилия старшего механика Chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
КРИТЕРИИ: все имеющиеся резервы использованы для определения источника загрязнения, капитан и портовые власти проинформированы о факте загрязнения моря CRITERIA: all available resources were used to detect the source, master and port authorities were informed on the pollution case					

15.3 Прекращение или предотвращение сброса вредных жидкостей / Stop or prevent leaks and spills of harmful liquids					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
15.3.1	<b>Продемонстрируйте знание Международной Конвенции МАРПОЛ 73/78</b> Demonstrate the knowledge of MARPOL 73/78 Code				
15.3.2	<b>Примите участие в зачистке трюмов и танков от остатков экологически вредных грузов</b> Participate in stripping holds and tanks from traces of environment hazardous cargoes				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 15.3</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 15.3) КРИТЕРИИ: ситуация оценена правильно и мероприятия (учения) организованы и проведены в соответствии со сложившейся обстановкой CRITERIA: The situation was correctly assessed, exercise organized and carried out in accordance with the situation		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

15.4 Проверка всех танков и отсеков на герметичность / Sounding all tanks and compartments for tightness					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
15.4.1	<b>Примите участие в учениях по аварийной посадке судна на мель</b> Participate in emergency exercises for stranding				
15.4.2	<b>Проверьте осушительные колодцы, танки, емкости двойного дна и зафиксируйте информацию</b> Carry out soundings of bilges, tanks, double bottom and record information				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 15.4</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 15.4 КРИТЕРИИ: проверка танков выполнена удовлетворительно, о ее результатах немедленно доложено капитану CRITERIA: sounding of tanks was carried out, with results immediately reported to the master		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

15.5 Проведение операций осушения судна, приема балласта и bunkеровки / Carry out bilge, ballast and bunkering operations					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
15.5.1	<b>Продублируйте механика при выполнении операций:</b> Understudy the engineer in supervision of: <b>-балластирования</b> - ballasting				
15.5.2	<b>-зачистки танков</b> -tank stripping				
15.5.3	<b>Ознакомьтесь с требованиями МАРПОЛ 73-78 и ее приложениями</b> Have knowledge of requirements of MARPOL and Annexes				
15.5.4	<b>Продемонстрируйте знание журнала нефтяных операций</b> Demonstrate understanding of Oil Record Book				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 15.5</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 15.5 КРИТЕРИИ: все операции выполнены в соответствии с требованиями МАРПОЛ и в соответствии с судовым планом по предотвращению загрязнения моря нефтью CRITERIA: all operations were carried out in accordance with MARPOL requirements and comply with Shipboard Oil Pollution Emergency Plan.		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

16 КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ПОДДЕРЖАНИЕ СУДНА В МОРЕХОДНОМ СОСТОЯНИИ / COMPETENCE: MAINTAIN SEAWORTHINESS OF THE SHIP				
16.1 Проверка трюмов, отсеков, люковых закрытий и оборудования, принятие мер при обнаружении дефектов Inspect holds, compartments, hatch covers and equipment; take actions if defects are detected				
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
16.1.1	<b>Продемонстрируйте понимание:</b> Demonstrate understanding of: <b>-необходимых мер предосторожности при входе в закрытые пространства</b> -precautions required for entry into enclosed spaces			

16.1.2	<b>-работе на высоко расположенных площадках</b> -work on staging				
16.1.3	<b>По возможности примите участие в открытии, закрытии и приведении в безопасное состояние люковых закрытий трюмов</b> If possible, assist with opening, closing and securing hatches				
16.1.4	<b>Примите участие в обслуживании водонепроницаемых дверей и люков</b> Assist with maintenance of water tight doors				
16.1.5	<b>Примите участие в обслуживании лифта</b> Assist with maintenance of lift gear				
16.1.6	<b>Выполните обычную процедуру обслуживания:</b> Carry out routine maintenance of: <b>-брашпиля</b> -windlass				
16.1.7	<b>-грузовых лебедок</b> -cargo winches				
16.1.8	<b>-грузовых кранов</b> -cargo cranes				
16.1.9	<b>-швартовых лебедок</b> -mooring winches				
16.1.10	<b>-шпилей</b> -capstans				
16.1.11	<b>-люковых закрытий</b> -hatch covers				
16.1.12	<b>Примите участие в постановке цементного ящика</b> Assist with making a cement box				
16.1.13	<b>Подготовьте стальные детали к покрытию защитной смазкой</b> Prepare steel parts for protection coating				
16.1.14	<b>Нанесите защитное покрытие на поверхности</b> Apply protective coating to surfaces				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 16.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 16.1 КРИТЕРИИ: проверка соответствующим образом выполнена, наиболее тщательно осмотрены наиболее опасные места. О любом обнаруженном дефекте было немедленно доложено и предприняты действия, соответствующие обстановке. CRITERIA: inspection was carried out properly, attention being given to most dangerous places. Any defect detected was immediately reported and actions taken.		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1					
2					

16.2 Закрепление свободных объектов во избежание повреждений / Fasten all loose objects securely to avoid damage					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
16.2.1	<b>Убедитесь, что все шестерни, инструменты, запасные части и др. предметы соответствующим образом закреплены</b> Ensure that all gears, tools, spares etc. are securely fastened				
16.2.2	<b>Примите участие в оснастке безопасных проходов и поручней</b> Assist with rigging safe passages and guard rails				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 16.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 16.2 КРИТЕРИИ: проверка производилась регулярно и наиболее тщательно при штормовой погоде. Тяжелые и наиболее опасные объекты проверялись и закреплялись в первую очередь в соответствии с хорошей морской практикой CRITERIA: inspection was performed at regular intervals, and more carefully in heavy weather. Heavy and dangerous objects were given highest priority, as is required by good seamanship practice		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

16.3 Обеспечение регулярных контрольных замеров для проверки водонепроницаемости корпуса судна / Arrange for regular control measurements to ensure watertight integrity					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
16.3.1	<b>Выполните ежедневные замеры уровней в танках, колодцах и других емкостях:</b> Take daily level measurements in tanks, bilges and other spaces: <b>-ручным способом /-manually</b> <b>-с помощью дистанционных мерных устройств /-by gauges</b>				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 16.3</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 16.3 КРИТЕРИИ: замеры уровней в цистернах, колодцах, танках и других закрытых отсеках проводились регулярно, а их результаты фиксировались CRITERIA: soundings were regularly performed in tanks, bilges, and other compartments, with recording of the results		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					



**17 КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ПОЖАРОВ И БОРЬБА С ПОЖАРОМ НА СУДАХ**

COMPETENCE: PREVENT, CONTROL AND FIGHT FIRES ON BOARD

**17.1 Работа с противопожарным оборудованием и устройствами сигнализации**

Operate fire alarm and firefighting equipment and detectors

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
17.1.1	<b>Изучите устройство и примите участие в обслуживании:</b> Understand use and assist with maintenance of: <b>-переносного пенного огнетушителя</b> -portable foam extinguisher				
17.1.2	<b>-переносного углекислотного огнетушителя</b> -portable CO <sub>2</sub> extinguisher				
17.1.3	<b>-переносного порошкового огнетушителя</b> -portable dry powder extinguisher				
17.1.4	<b>-переносного водяного огнетушителя</b> -portable water extinguisher				
17.1.5	<b>Выполните профилактику шлангов, сопел и соединений огнетушителей</b> Maintain hoses, nozzles and couplings				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 17.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 17.1 КРИТЕРИИ: оборудование проверялось и обслуживалось регулярно в соответствии с инструкциями по эксплуатации завода-изготовителя и специальными судовыми инструкциями CRITERIA: the equipment was tested and maintained at regular intervals in accordance with manufacturer's manuals and ship specific instructions		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

**17.2 Обеспечение способности всех вахтенных обнаруживать и устранять опасные ситуации, а также содержать судно в чистоте и опрятности**

Ensure that all persons on watch are able to detect and correct hazardous situations and keep the ship clean and tidy

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
17.2.1	<b>Проведите противопожарный осмотр помещений во время вахты</b> Carry out fire preventive inspection of all compartments and spaces during watch keeping			
17.2.2	<b>Выполните переукладку противопожарного оборудования после проведения работ по обслуживанию</b> Re-stow fire fighting gear after maintenance			

<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 17.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 17.2		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
КРИТЕРИИ: вахтенный персонал проводил осмотр пожароопасных помещений. Легковоспламеняющиеся материалы хранились с соблюдением мер предосторожности, и вахта продемонстрировала должное внимание к мерам предотвращения пожара. CRITERIA: personnel on duty has inspected all areas at risk from fires. Readily combustible materials are safely stored, the watch demonstrated alertness to fire prevention.					
1					
2					

<b>17.3 Знание вахтенным персоналом расположения оборудования по борьбе с пожаром, аварийных выходов и звуковой пожарной сигнализации</b> Make the watch locate fire fighting facilities and emergency escape routes and sound alarm					
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ</b> TASKS	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement	
17.3.1	<b>Проведите полную проверку оборудования по борьбе с пожаром в машинном отделении и доложите старшему механику</b> Carry out a full inspection of ER firefighting equipment and report to the chief engineer				
17.3.2	<b>Примите участие в судовых учениях по борьбе с пожаром в море и в порту</b> Participate in an emergency response exercise at sea and in port				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 17.3</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 17.3		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
КРИТЕРИИ: вахта была проинструктирована по использованию переносных или других огнетушителей, продемонстрировала способность подавать аварийные сигналы CRITERIA: watch was instructed on using portable or other fire extinguishers and demonstrated ability to raise the alarm					
1					
2					

17.4 Знание мест расположения противопожарных станций и умение пользоваться стационарными установками по борьбе с пожаром, другими противопожарными устройствами Locate fire stations and demonstrate proper use of fixed plants and other fire fighting appliances					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
17.4.1	<b>Примите участие в проверке следующих систем:</b> Assist with the testing of the following systems: <b>-обнаружения пожара и аварийной сигнализации / -fire detection and alarm systems</b>				
	<b>-сигнализации о пожаре / -fire alarms</b>				
	<b>-противопожарной оросительной / -sprinklers</b>				
	<b>-паротушения / -fixed steam systems</b>				
	<b>-пенотушения / -fixed foam extinguishers</b>				
	<b>-углекислотного тушения / -fixed CO<sub>2</sub> extinguishers</b>				
	<b>-противопожарных заслонок и закрытий / -fire flaps and dampers</b>				
	<b>-автоматических и ручных огнезащитных дверей / -automatic and manual fire doors</b>				
	<b>-аварийных отсечных клапанов, устройств аварийной остановки насосов и главного двигателя / -emergency shut off valves, pump stops and main engine stops</b>				
17.4.2	<b>Опишите работу стационарной противопожарной системы</b> Describe functioning of the fixed fire extinguishing system				
17.4.3	<b>Установите меры безопасности, которые следует предпринять перед применением системы пожаротушения</b> State the safety precautions which must be taken before operating the fire system.				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 17.4</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 17.4 КРИТЕРИИ: все станции были найдены и наиболее подходящая из них выбрана для тушения пожара. Правильно выбраны оборудование и тип агента для тушения горящих материалов разного типа CRITERIA: all stations were located and the most suitable of those was selected for fighting fire. Correct selection was made of the equipment and agents for various materials on fire.		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

<b>17.5 Поиск и применение противопожарного защитного снаряжения (огнезащитное обмундирование, включая дыхательные аппараты)</b> Locate and use fire protective equipment (fire fighters outfit, including breathing apparatus)					
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ</b> TASKS	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement	
17.5.1	<b>Продемонстрируйте процедуры меры предосторожности при входе в закрытые пространства</b> Demonstrate the procedures and precautions for entry into an enclosed space				
17.5.2	<b>Продемонстрируйте одевание и применение кислородного изолирующего аппарата</b> Demonstrate donning and use of B A sets				
17.5.3	<b>Продемонстрируйте использование устройства для регистрации/контроля зарядки кислородных изолирующих аппаратов</b> Demonstrate the use of a BA record/control board				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 17.5</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 17.5 КРИТЕРИИ: снаряжение было быстро надето и использовано без инцидентов CRITERIA: the equipment was quickly donned and used without problems		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1					
2					
<b>17.6 Демонстрация умения действовать в соответствии с планом по борьбе с пожаром во время учений</b> Demonstrate ability to act in accordance with the fire fighting plan during the drills					
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ</b> TASKS	<b>Фамилия механика</b> Engineer's name	<b>Дата</b> Date	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки</b> Comments and advices for improvement	
17.6.1	<b>Примите участие в работе аварийной партии во время учений</b> Participate in actions of the fire party during the drills				
17.6.2	<b>Продемонстрируйте умение найти и применить все имеющиеся в машинном отделении аварийные приспособления и аварийные выходы</b> Demonstrate the location and use of all ER safety aids and escape routes				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 17.6</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 17.6 КРИТЕРИИ: во время разбора учебной или реальной пожарной тревоги, были объяснены приоритеты в предпринимаемых действиях в зависимости от сложившейся ситуации CRITERIA: during debriefing after an exercise or real fire, explanation was given to all priorities in actions taken depending upon the situation encountered		<b>Фамилия старшего механика</b> Chief engineer's name	<b>Подпись</b> Signed	<b>Дата</b> Date	<b>Судовая печать</b> Stamped
1					
2					

17.7 Осуществление спасательных операций с использованием дыхательных аппаратов Carry out rescue operations using breathing apparatus					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
17.7.1	<b>Продемонстрируйте использование снаряжения пожарного</b> Demonstrate use of safety harness and line				
17.7.2	<b>Примите участие в учениях по поиску и спасению пострадавших в закрытом пространстве</b> Participate in the drill on search and rescue in persons from an enclosed space				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 17.7</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 17.7 КРИТЕРИИ: дыхательные аппараты были проверены и использованы в соответствии с инструкцией изготовителя, и их применение было успешным CRITERIA: the breathing apparatus was tested and used in accordance with the manufacturer's manual and the operation was successful		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

**18. КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ЭКСПЛУАТАЦИЯ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ И УСТРОЙСТВ**

18. COMPETENCE: OPERATE LIFE-SAVING APPLIANCES

**18.1. Организация учений по эвакуации с судна**

18.1 Organize abandon ship drills

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
18.1.1	<b>Определите по маркировке пассажировместимость спасательного средства</b> Identify from the marking on survival craft the number of occupants				
18.1.2	<b>Определите местонахождение и проверьте состояние:</b> Locate and test the operative condition of: <b>-радиооборудования, включая спутниковые аварийные радиобуи и радиолокационные транспондеры</b> -radio devices incl. satellite ERIBs and SARTs				
18.1.3	<b>-пиротехнических сигнальных средств</b> -pyrotechnic distress signals				
18.1.4	<b>Продемонстрируйте методы работы с аварийными спасательными буями</b> Demonstrate methods of using distress buoys				
18.1.5	<b>Покажите понимание команд вахтенного помощника капитана на учениях по эвакуации с судна (в том числе подаваемых на английском языке)</b> Demonstrate understanding directions of the officer in charge of abandon ship drill (incl. Those given in English)				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 18.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 18.1 КРИТЕРИИ: после объявления тревоги все члены экипажа собрались у шлюпбалок в спасательных жилетах и показали знание своих обязанностей CRITERIA: on sounding the alarm all the crew persons meet at the lifeboat station wearing life vests and acted in accordance with their duties		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

18.2. Спуск на воду спасательных шлюпок, приведение их в действие и подъем обратно на судно / Launch, handle and recover a lifeboat					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
18.2.1	<b>Примите участие в подготовке и вываливанию за борт спасательных шлюпок и будьте готовы к возникновению опасных ситуаций</b> Participate in preparation and swinging out of lifeboats and be ready to meet dangerous situations				
18.2.2	<b>Примите участие в спуске спасательной шлюпки на воду и постановке ее на плавучий якорь</b> Participate in lowering a lifeboat to clear the ship and ride to a sea anchor				
18.2.3	<b>Примите участие в пуске и управлении шлюпочным двигателем</b> Assist with starting and operating the lifeboat engine				
18.2.4	<b>Покажите понимание основных принципов плавания шлюпки под парусом</b> Demonstrate understanding principles of lifeboat sailing				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 18.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 18.2 КРИТЕРИИ: отданы правильные команды при посадке, спуске на воду и отчаливание выполнено немедленно. Шлюпка безопасно переведена на работу на двигателе. Шлюпка поднята и приведена в готовность CRITERIA: correct orders were given during embarkation, launching and clearing the ship's side. The lifeboat was safely handled under motor. The lifeboat was safely recovered and ready		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

18.3 Спуск или сброс за борт спасательного плота и управление им около борта судна / Launch or throw overboard a liferafts and maneuver it clear of ships side					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
18.3.1	<b>Продемонстрируйте понимание процедуры спуска и надувания спасательных плотов</b> Demonstrate understanding of the procedure of launching and inflating liferafts				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 18.3</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 18.3 КРИТЕРИИ: обязанности ответственных за спуск плота членов экипажа четко распределены, приказы четко выполнены, плот быстро перевернут, если опрокинулся, и все члены экипажа разместились на нем перед отчаливанием от судна CRITERIA: the duties of the persons designated for the raft were clearly allocated, orders efficiently executed, the raft is quickly righted if overturned, all persons boarded before the raft moved away from the ship.		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

18.4 Работа со спасательным радиооборудованием / Operate radio lifesaving appliances					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
18.4.1	<b>Подготовьте и к использованию антенну и аварийную радиостанцию, покажите умение пользоваться и наблюдать за ее состоянием</b> Prepare the emergency radio and areial, for operation demonstrate operation and monitoring its condition				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ №18.4</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 18.4 КРИТЕРИИ: радиоконтакт установлен четко, без передачи ложных сообщений CRITERIA: radio contact is established correctly, without transmitting any false signals		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					



18.5. Проверка наличия и исправности всего оборудования на спасательном плоту, как предписано требованиями Международной конвенции СОЛАС 18.5. Ensure that all required equipment on board a rescue craft is functioning and maintained as specified in the SOLAS manual					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
18.5.1	<b>Продемонстрируйте знание оборудования спасательного плота, которое должно на нем находиться согласно требованиям СОЛАС</b> Demonstrate your understanding of the equipment required in survival craft in accordance with SOLAS				
18.5.2	<b>Определите минимальные запасы воды и продовольствия, которые должны находиться на плоту</b> State minimum water and food requirements for occupants of survival craft				
18.5.3	<b>Определите местонахождение пиротехнических средств и изучите правила их использования</b> Locate and understand operation of pyrotechnics				
18.5.4	<b>Объясните, как пользоваться пусковым устройством сигнальных ракет</b> Explain the operation of rocket launching device				
18.5.5	<b>Объясните, как подавать сигнал бедствия ракетами, фальшфейерами и другими пиротехническими средствами</b> Explain the operation of distress rockets, flares and other pyrotechnics				
18.5.6	<b>Примите участие в проверке и обслуживании:</b> Assist with checking and maintenance of: -оборудования и запасов спасательной шлюпки / -lifeboat equipment and provision -шлюпбалок и лебедок / -davits and winches				
18.5.7	<b>Примите участие в:</b> Assist with: -обычном обслуживании двигателя спасательной шлюпки -the routine maintenance of a lifeboat engine -вскрытии и проверке тормоза барабана лебедки, тросов и блоков под наблюдением лица комсостава -inspection and overhaul of davit winch brake drums and wires under supervision				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 18.5</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 18.5 КРИТЕРИИ: было продемонстрировано умение правильного пользования пиротехникой, питанием, водой CRITERIA: correct use of pyrotechnics, food, water was demonstrated		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

**19 КОМПЕТЕНТНОСТЬ: ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ НА СУДАХ**

COMPETENCE: APPLY MEDICAL FIRST AID ON BOARD SHIP

**19.1 Во время учений: остановка интенсивного кровотечения, проверка дыхания и расположение пострадавших в правильном положении**

During relevant drills: stop excessive bleeding, ensure breathing and put casualties in proper position

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
19.1.1	<b>Примите участие в аварийных учениях на судне по оказанию медицинской помощи пострадавшим</b> Participate in emergency first aid drills on board				
19.1.2	<b>Продемонстрируйте знание основных принципов первой медицинской помощи:</b> Demonstrate your basic understanding of first aid principles: <b>-остановка кровотечения</b> -stopping bleeding				
19.1.3	<b>-помощь после удушья/утопления</b> -treatment of suffocation/ drowning				
19.1.4	<b>-размещение пострадавшего в безопасной позиции</b> -placing a casualty in the safe position				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 19.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 19.1 КРИТЕРИИ: действия, продемонстрированные во время учений, предпринимались в соответствии с международными правилами оказания первой медицинской помощи CRITERIA: The actions demonstrated during drills are in compliance with regulations given in the international medical first aid guidance		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

<b>19.2 Определение признаков шока и теплового удара и принятие соответствующих мер по оказанию помощи / Detect signs of shock and heat stroke and act accordingly</b>					
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS</b>	<b>Фамилия механика Engineer's name</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement</b>	
19.2.1	<b>Продемонстрируйте, как правильно уложить пострадавшего, находящегося в шоке</b> Demonstrate how to handle a casualty in shock				
19.2.2	<b>Продемонстрируйте процедуры по оказанию помощи при тепловом ударе</b> Demonstrate procedures for dealing with heat stroke				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 19.2</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 19.2 КРИТЕРИИ: рекомендованные или предпринятые меры помощи адекватны. Показано умение пользоваться медицинскими консультациями по радио CRITERIA: the treatment recommended or given is adequate. Ability to use medical advice given via radio was demonstrated		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					
<b>19.3 Помощь при ожогах, переломах и переохлаждении / Treat burns, fractures and hypothermia</b>					
<b>№</b>	<b>ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS</b>	<b>Фамилия механика Engineer's name</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement</b>	
19.3.1	<b>Определите процедуру оказания помощи пострадавшему от электрического тока</b> State procedure for dealing with a casualty of electric shock				
19.3.2	<b>Продемонстрируйте процедуру обработки ожогов от огня</b> Demonstrate procedure for treating burns				
19.3.3	<b>Продемонстрируйте процедуру обработки простых переломов</b> Demonstrate procedure for treating minor fractures				
19.3.4	<b>Определите процедуры предотвращения переохлаждения</b> State procedures for avoiding hypothermia				
19.3.5	<b>Продемонстрируйте процедуры оказания помощи пострадавшему от переохлаждения</b> Demonstrate procedures for treating a casualty with hypothermia				
<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 19.3</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 19.3 КРИТЕРИИ: даны правильные рекомендации по оказании помощи и были продемонстрированы основные принципы предотвращения переохлаждения CRITERIA: correct recommendations were given for first aid actions and the basic principles for avoiding hyperthermia were demonstrated		<b>Фамилия старшего механика Chief engineer's name</b>	<b>Подпись Signed</b>	<b>Дата Date</b>	<b>Судовая печать Stamped</b>
1					
2					

**20 КОМПЕТЕНТНОСТЬ: НАБЛЮДЕНИЕ ЗА ВЫПОЛНЕНИЕМ НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ**  
**COMPETENCE: MONITOR COMPLIANCE WITH LEGISLATIVE REQUIREMENTS**

**20.1 Определение областей применения законов, правил и постановлений, относящихся к безопасной эксплуатации судна и предотвращению загрязнения моря**  
 /State where laws, rules and regulations concerning safe ship operation and pollution prevention are available

№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement
20.1.1	<b>Определите на судне местонахождение экземпляров международных Конвенций:</b> Locate on board copies of International Conventions: -СОЛАС -SOLAS			
20.1.2	<b>-МАРПОЛ-78/95</b> -MARPOL 78/95			
20.1.3	<b>-ПДНВ</b> -STCW			
20.1.4	<b>Найдите и изучите копии сертификатов, выданных судну в соответствии с требованиями упомянутых Конвенций и других нормативных документов</b> Locate copies of certificates received by this ship in accordance with requirements of the above-mentioned Conventions and other regulations			

<b>ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 20.1</b> EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 20.1		Фамилия старшего механика Chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
КРИТЕРИИ: сферы применения определены правильно. Определен круг официальных лиц и организаций, с которыми следует связаться для получения консультаций в сложных ситуациях CRITERIA: The statement given is correct and includes relevant organizations which should be contacted in special situations					
1					
2					

20.2 Использование Конвенций и других законодательных актов, чтобы удостовериться в правильном решении сложных вопросов, возникших в процессе эксплуатации судна / Use legislation to ascertain due approach to solve questions encountered during on board operation					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
20.2.1	Примите участие в откачке льяльных колодцев с соблюдением требований МАРПОЛ-73/78 Participate in bilge pumping in compliance with MARPOL73/78 requirements				
20.2.2	Удалите отходы в море/на берегу с соблюдением требований МАРПОЛ-73/78 Dispose of garbage at sea/on shore in compliance with MARPOL-73/78				
20.2.3	Примите участие в проверке спасательного оборудования Participate in checking life saving equipment				
20.2.4	Примите участие в инспекции на соответствие судна Сертификату о грузовой марке Participate in inspection prior to survey for Load Line Certificate				
ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 20.2 EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 20.2 КРИТЕРИИ: правильные ответы были найдены в приемлемые сроки и соответствующие ситуации действия были предприняты. CRITERIA: correct response was established within acceptable period, and appropriate actions executed.		Фамилия старшего механика Chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped
1					
2					

20.3 Досмотр судна и поиск посторонних лиц / Ship inspection/Search for stowaways					
№	ЗАДАНИЯ НА ПРАКТИКУ TASKS	Фамилия механика Engineer's name	Дата Date	Замечания и комментарии по улучшению подготовки Comments and advices for improvement	
20.3.1	Выполните досмотр судна с целью обнаружения посторонних лиц Carry out a stowaways search				
ОЦЕНКА ПОЛУЧЕННЫХ НАВЫКОВ И КОМПЕТЕНТНОСТИ ПО РАЗДЕЛУ № 20.3 EVALUATION OF COMPETENCE AND SKILLS ON SECTION 20.3 КРИТЕРИИ: продемонстрировано умение организовать и провести досмотр судна и делать соответствующие доклады вахтенному помощнику капитана CRITERIA: ability was demonstrated to organize and carry out the search on board and results were reported to the responsible officer		Фамилия старшего механика Chief engineer's name	Подпись Signed	Дата Date	Судовая печать Stamped

## ПРИЛОЖЕНИЕ К ФОНДУ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

### Вопросы для проведения тестирования по дисциплине «Производственная практика (плавательная)»

Вопрос	Правильный ответ
В каком из перечисленных международных документов изложены требования к организации и несению ходовых и стояночных вахт вахтенным мотористом?	ПДМНВ 78/95
Непосредственным начальником моториста во время несения вахты является	Вахтенный механик
Судовой моторист непосредственно подчиняется	Второму механику
При принятии вахты моторист должен обязательно проверить	Техническое состояние всех работающих механизмов
Вахтенный моторист должен доложить о приеме вахты и замеченных недостатках	Вахтенному механику
При несении вахты о неисправностях, создающих угрозу жизни людей или безопасности судна, моторист обязан немедленно доложить	Вахтенному механику
Вахтенный моторист для обеспечения бесперебойной работы механизмов на заданном режиме должен	Выполнять указания вахтенного механика
Имеет ли право моторист во время несения вахты заниматься текущим техническим обслуживанием механизмов по заведованию?	Да, в соответствии с распорядком несения вахты
О невозможности несения вахты по состоянию здоровья или иной причине моторист должен доложить	Вахтенному механику
При несении вахты моторист обязан доложить о необходимости кратковременного оставления им машинного отделения	Вахтенному механику
Судовые дизели в соответствии с ГОСТом 4393-78 маркируются	Цифрами и буквами
Под степенью сжатия “Е” понимают отношение	Объемов $V_a / V_c$
Под индикаторной диаграммой двигателя внутреннего сгорания понимают	Графическое изображение рабочего цикла двигателя
Площадь индикаторной диаграммы представляет собой ...	Полезную индикаторную работу газов за цикл
Анкерные связи предназначены	Для разгрузки деталей остова от динамической нагрузки
Разворот кулачной шайбы на распределительном валу изменит	Угол опережения подачи
Какой из перечисленных параметров рабочего процесса дизеля регулируется углом опережения подачи топлива в цилиндр?	$P_z$ – максимальное давление цикла
Наддув двигателя применяется	Для повышения мощности двигателя
Вводить двигатель в режим эксплуатационной нагрузки после пуска или окончания маневров следует	Постепенно в течение времени, указанного в инструкции по эксплуатации
При подготовке двигателя к пуску избежать гидравлического удара в цилиндре позволяет	Проворачивание двигателя пусковым воздухом при открытых индикаторных

	кранах
Запорные клапаны на пусковых баллонах главного двигателя во время движения судна должны быть	Открыт на одном баллоне
При работе двигателя в одном из цилиндров слышен стук по причине	1. Зазоры в кривошипном или крейцкопфном подшипниках увеличены 2. Цилиндр перегружен
Клапаны на крышках картера предназначены	Для предотвращения разрушения станины двигателя при взрыве
В дизелях с воспламенением от сжатия реализуется цикл	Дизеля
Объем камеры сжатия четырехтактного дизеля включает надпоршневое пространство при положении поршня	В верхней мертвой точке
Что подразумевает «Глубокая утилизация теплоты»	Использование тепла отработавших газов ГД
Наиболее уязвимым элементом у центробежных насосов является	Рабочее колесо
Основным признаком ухудшения технического состояния топливной аппаратуры является	Увеличение удельного расхода топлива
Рабочим телом в ДВС является	Смесь газов
Под ограничительной характеристикой понимается	Зависимость мощности двигателя к числу оборотов
После остановки ГД охлаждающий насос должен работать не менее	30 минут
Попмаж турбокомпрессора связан с	Уменьшением расхода воздуха через компрессор
Промывка турбокомпрессора осуществляется	При работе двигателя на режиме полной мощности
При использовании для охлаждения технического средства заборной воды необходимо следить за тем	Чтобы ее температура на выходе не превышала 55 °С
При наличии неисправностей и неполадок вахтенный механик должен их зарегистрировать	В машинном журнале
При обнаружении неисправностей в работе системы ДАУ вахтенный механик должен	Перейти на управление главным двигателем из машинного отделения
Температура масла при прогреве дизеля не должна превышать	+45 °С
Температура охлаждающей пресной воды при прогреве двигателя должна быть	45 °С на входе
Для малооборотных дизелей скорость прогрева не должна превышать	10 °С в час
Максимальная температура топлива в танках оборудованных системой подогрева должна быть	Не менее чем на 10 °С ниже температуры вспышки паров топлива
При пополнении расходных цистерн высоковязкое топливо перед сепаратором должно подогреваться до температуры не выше	90 °С
Проворачивание и пробные пуски ГД в установках, не имеющих разобщительных муфт между дизелем и	Вахтенного помощника капитана

гребным необходимо производить только с разрешения	
При проворачивании дизеля валоповоротным устройством следует убедиться в отсутствии в цилиндрах	Жидкостей (воды, масла, топлива)
Перед пробными пусками установки, работающей на винт  регулируемого шага (ВРШ), необходимо лопасти винта установить в положение	Положение нулевого шага
Проверка готовности аварийных дизель-генераторов, двигателей спасательных и дежурных шлюпок должна осуществляться	Еженедельно
Периодичность контроля за работающим ГД устанавливается	Старшим механиком
Разрешается сокращать время ввода дизеля в режим в случаях  связанных с	Угрозой человеческой жизни или безопасности судна
Быстрый наброс нагрузки прогретого ГД после окончания маневров допускается до величины цикловой подачи топлива (указателя нагрузки)	Не более 50% от номинала
При выборе эксплуатационного режима частота вращения не должна превышать	103 % от номинальной величины
При упуске воды из системы охлаждения ГД следует	Остановить дизель
Подачу топлива после снятия нагрузки на ГД следует выключить после того, как дизель проработает на холостом ходу	3-10 мин
Запрещается открывать крышки картера для осмотра дизеля после его остановки ранее, чем через	20 мин
Периодичность отбора проб смазочных масел для передачи в береговую лабораторию устанавливается	Инструкциями судовладельца
Понятие дизель идет в «разнос» подразумевает под собой	Резкий сброс нагрузки на дизель
Выпускные газы имеют голубой цвет, причина	В цилиндры поступает много масла
Выпускные газы имеют белый цвет, причина	Топливо содержит воду
При использовании винтовых и шестеренных насосов не допускается	Работа насоса «всухую»
Максимальная температура питательной воды, подаваемой к инжектору, не должна быть выше	70 °С
При использовании для охлаждения технического средства заборной воды необходимо следить за тем...	Чтобы ее температура на выходе не превышала 55 °С
Причиной подрыва предохранительных клапанов во время пробных пусков двигателя является	1. Двигатель недостаточно прогрет перед пуском  2. Большая пусковая подача топлива
Запрещается использовать контрольно-измерительные приборы, если	1. Истекли сроки поверки  2. Разбито стекло прибора  3. Стрелка прибора не возвращается в исходное положение
Измерительная металлическая линейка применяется для	Грубых измерений



Штангенинструменты применяются для	Точных измерений
Штангенциркули бывают	Трех типов
Деления, нанесенные на нижней части ползуна штангенциркуля называются	Нониус
Микрометрические инструменты позволяют производить измерения с погрешностью до	0,01 мм
Для измерения угловых величин применяют	Углометры
Мерный инструмент, используемый в слесарном деле для снятия и переноса размеров детали на масштаб называется	Кронциркулем
Винтовой зажим иначе называют	Струбциной
Операция нанесения линий и точек на заготовку, предназначенную для обработки называется	Разметкой
Точка, ось симметрии или плоскость, от которой отмеряются все размеры на детали называется	Разметочной базой
Операция нанесения мелких точек-углублений на поверхности детали называется	Накерниванием
Крейцмейсель используется для	Вырезания
Ударный инструмент, состоящий из металлической головки, рукоятки и клина называется	Молоток
Операцию возвращения кривым или погнутым металлическим изделиям первоначальной прямолинейной или другой формы называется ...	Правкой
Придания металлу определенной конфигурации без изменения его сечения и обработки металла резанием называют	Гибкой
Диаметральная раздача наружу торцов труб с целью получения плотного и прочного прессового соединения торцов труб с отверстиями называют	Развальцовкой
Простейшим инструментом для разрезки металла являются	Ручные ножницы
Для разрезания труб применяют	Труборезы
Процесс снятия припуска напильниками, надфилями или рапилами называется	Опиливанием
Слесарный инструмент, который служит для пробивания отверстий в листовых или полосовых металлических или неметаллических материалах толщиной не более 4 мм. называется	Пробойник
Процесс получения требуемой по условиям работы точности форм, размеров и относительного положения поверхностей для обеспечения их плотного прилегания или герметичности соединения называется	Шабрением
Снятие тончайших слоев металла посредством мелкозернистых абразивных порошков в среде смазки или алмазных паст, нанесенных на поверхность инструмента называется	Притиркой
Процесс создания неразъемного соединения металлов с помощью присадочного связующего материала называется	Пайкой
Покрытие поверхности металлических изделий тонким слоем олова или сплавом на основе олова называется	Лужением
Слесарные тиски по конструктивному исполнению разделяют на	1. Параллельные

	2. Стуловые
При выборе троса из синтетических материалов моторист (матрос) должен находиться на расстоянии от барабана не менее	2,0 м
Длина цепного стопора для стопорения стальных канатов	2-4 метра
После остановки двигателя лючки картера для проведения осмотра или ремонта механизма движения можно открыть через	20 минут
Машинное отделение необходимо содержать в чистоте и немедленно устранять протечки топлива и масла чтобы	Уменьшить вероятность пожара и падения персонала на скользкой поверхности
Ответственность за безопасность подготовки и проведения работ по зачистке, мойке и дегазации танков несет	Старший помощник капитана
Прежде чем приступить к вскрытию фильтра забортной воды (на кингстонной магистрали) для чистки необходимо	Убедиться в отсутствии в нем давления воды
Перед началом работы в потенциально опасных помещениях, танках, цистернах у человека проверяют	Знание сигналов, которыми обмениваются спускающийся в танк и наблюдающий за его работой
На судах запрещено использовать топливо с температурой вспышки	Ниже 61°C
При обнаружении пропуска топлива в трубках высокого давления между ТНВД и форсункой следует	Отключить ТНВД и заменить дефектную трубку или подтянуть штуцерное соединение
Чтобы избежать возможного взрыва в топке котла при его запуске необходимо	Произвести вентиляцию топки не менее 3-х минут
Прежде чем разрешить обслуживающему персоналу войти в картер для осмотра или ремонта необходимо	Ввести в зацепление валоповоротное устройство и на пульте включения валоповоротного устройства вывесить запрещающий знак “ НЕ ВКЛЮЧАТЬ! В КАРТОРЕ ЛЮДИ “
Если есть сомнение о наличии надлежащего уровня воды в котле необходимо	Немедленно прекратить горение
При производстве работ на электродвигателях необходимо	Выполнить все указанные в ответах действия
При отсоединении приёмника электрической энергии от судовой сети необходимо	Убедиться в отсутствии напряжения на потребителе
Промасленная ветошь во время несения вахты или производства ремонтных работ должна собираться	В металлический ящик с крышкой и отверстиями для вентиляции
Запорные клапаны на пусковых баллонах следует открывать	Плавно
Обслуживать станки размещенные на судне разрешается	Лицам, имеющим соответствующее удостоверение
Ускорять остановку станка торможением руками	Запрещается
Работать на станках в рукавицах	Запрещается
Не допускаете работа на металлорежущих станках при качке судна с креном выше	10 град
На наливных судах применение газосварки	Запрещено

Какое количество ацетиленовых и кислородных баллонов разрешено хранить на судне?	2 ацетиленовых и 4 кислородных
Размещать баллоны на открытой палубе разрешается на расстоянии ... от места сварки	Не менее 10 м
Производство любых работ при не полностью закрытых люковых секциях	Разрешается при установленном леерном ограждении
Секции люковых закрытий после их открытия должны...	Закрепляться стопорным устройством
Отдача стопорных устройств люковых закрытий производится	При закрытии люков по разрешению вахтенного помощника капитана
Заходить в пространство между открытыми люковыми секциями	Разрешается по указанию вахтенного помощника капитана
При работе с помощью грузоподъемных средств разрешается их закреплять	К специальным рымам и элементам корпуса судна
При подъеме и перемещении деталей	Запрещается производить их ремонт
Использовать судовые грузовые стрелы, краны для подъема или опускания людей в трюм	Не допускается, кроме случаев оказания помощи пострадавшему
Ответственность за правильную установку, надежное крепление забортного трапа или сходни несет	Старший помощник капитана
Перешагивать с причала на палубу или с палубы на причал	Не допускается
При спуске или подъеме на штормтрапе может находиться	Один человек
Передвижение по штормтрапу допускается при наличии	Предохранительного пояса со страховочным канатом
При приеме лоцмана с катера следует подавать ему предохранительный пояс со страховочным канатом, если высота надводного борта судна более	3 м
При работе со стальными и растительными канатами запрещается находиться и держать руки ближе чем ... от турачек, кнехтов, блокава	1 м
При работе с канатами из синтетических материалов запрещается находиться и держать руки ближе чем ... от турачек, кнехтов, блокава	2 м
Подбирать швартовные канаты разрешается	После подтверждения с берега
Отдача, подъем якорей, снятие и наложение стопоров на якорь-цепь, ее вытравливание и выборка должны производиться	По команде с мостика
Исправность работы шлюпочной лебедки, тормоза и концевых выключателей на стрелах шлюпбалок проверяется	Не реже одного раза в 3 месяца
К работам на высоте относятся все судовые работы на расстоянии ... от палубы, воды, настила	1,3 м
Выходить и передвигаться на открытых палубах в штормовую погоду допускается	С разрешения капитана
Длина стоек для крепления лесного палубного груза не должна превышать	5 м
Разрешение на посадку (высадку) людей на рейде или в море дает	Капитан судна
Ручные электрические машины, электрический инструмент, ручные светильники и вспомогательное оборудование к ним подвергаются проверкам и испытанию не реже	Один раз в 6 месяцев

Укажите процентное соотношение лопнувших проволочек на длине 8 диаметров, при котором запрещается использование грузовых строп	10%
Крепления стальных канатов стоячего такелажа следует осматривать не реже	Один раз в 3 месяца
Ширина прохода при производстве ремонтных работ должна быть не менее	0,7 – 0,8 м
Машинные тали, тельферы и др. грузоподъемные средства должны испытываться не реже одного раза в год на статическую нагрузку, превышающую расчетную на	10%
Лоцманские и посадочные штормтрапы должны удовлетворять требованиям	Конвенции COLAC
Назначение радиолокационного ответчика (РЛО, SART)	Принимая импульсы радиолокатора, он автоматически начинает посылать серии импульсов, которые отображаются на экране радиолокатора судна или самолета как группа удлиненных точек
Экипаж покинул судно, терпящее бедствие. Вы находитесь в спасательном плоту (шлюпке). Укажите, на каком канале УКВ вы будете вызывать проходящие суда, чтобы они вам оказали помощь?	УКВ канал 16
Укажите ПЕРВОЕ ДЕЙСТВИЕ, которое Вы должны выполнить, если стали очевидцем падения человека за борт	Бросить за борт спасательный круг как можно ближе к человеку
Люди находятся в спасательном плоту (шлюпке). Можно ли пить морскую воду?	Категорически запрещено
Вам необходимо выйти из задымленного помещения. Каким образом Вы будете это делать?	Пригибаясь как можно ниже к палубе
Если Вы обнаружили пожар, очаг возгорания или их первые признаки (дым, запах гари), в ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ следует	С помощью ближайшего телефона, используя сигнализацию обнаружения пожара или направляя посылного доложить вахтенному помощнику или вахтенному механику
Сигнал, состоящий из 7 коротких и 1 длинного звука звонком громкого боя означает	Шлюпочную тревогу
По сигналу шлюпочной тревоги необходимо	Прибыть в соответствующей экипировке к месту сбора
На судне прозвучало три продолжительных гудка судовым свистком. Это означает	Человек за бортом
Какие действия при нахождении в спасательном средстве следует предпринять для восстановления температуру тела переохлажденного человека, если нет теплого одеяла или запасной сухой одежды?	1. Поместить пострадавшего в теплозащитный мешок 2. Снять одежду с пострадавшего, отжать и одеть на пострадавшего
Общие требования к спасательным средствам регламентируются конвенцией	СОЛАС
Конструкция традиционного спускового шлюпочного устройства должна обеспечивать спуск спасательных шлюпок при	Крене до 20° и дифференте до 10°
Как называется устройство обеспечивающее всплытие плота при затоплении судна?	Гидростатическое устройство
Спасательный круг должен обладать массой не менее...	2,5 кг
При тревоге «Человек за бортом» в дневное время поднимается флаг	«О» Оскар
Спасательный жилет позволяет прыгать в воду без телесных повреждений с высоты	4,5 метров

При аварии в открытом море, вдали от берегов, спасательные средства должны	Оставаться вблизи судна терпящего бедствие
Пределом выживаемости человека при отсутствии пищи в нормальных условиях является период...	50 – 70 суток
Дневная норма приема воды для людей находящихся в спасательном средстве составляет	500-600 мл
Спускные устройства спасательных средств и дежурных шлюпок должны срабатывать от	Сил гравитации
Спасательные средства подразделяются на	1. Коллективные 2. Индивидуальные
К спасательным средствам относятся	1. Шлюпка 2. Спасательный круг 3. Спасательный жилет
К индивидуальным спасательным средствам относятся:	1. Спасательный круг 2. Гидротермокостюм 3. Спасательный жилет
К коллективным спасательным средствам морского судна относятся	1. Спасательный плот 2. Спасательная шлюпка
Какими визуальными сигнальными средствами можно воспользоваться для привлечения внимания при нахождении на спасательном плоту?	1. Ракеты 2. Фальшфейеры 3. Дымовые шашки 4. Гелиограф (сигнальное зеркало)

# ПРИЛОЖЕНИЕ К ФОНДУ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

## Вопросы к зачету по дисциплине «Производственная практика (плавательная)»

№ п/п	Вопрос
1.	В гарантийный период эксплуатации техническое обслуживание и ремонт судового электрооборудования производятся в соответствии с
2.	При выполнении ремонтных работ в электроустановках с частичным снятием напряжения безопасное расположение работающих лиц по отношению к находящимся под напряжением токоведущим частям обеспечивается, если токоведущие части, находящиеся под напряжением, расположены
3.	При попадании человека под напряжение величина тока через его тело зависит от сопротивления тела, которое определяется многими факторами и может изменяться в диапазоне от 600 Ом до 10 000 Ом. Какая величина сопротивления тела человека принимается в расчетах электробезопасности?
4.	При возникновении неисправности в электроустановке и нарушении правил электробезопасности тело человека может оказаться под напряжением. В связи этим, какой ток более опасен для человека?
5.	При возникновении неисправности в электроустановках и нарушении правил электробезопасности тело человека может оказаться под напряжением. В связи этим, какой путь тока через тело человека более опасен?
6.	При предремонтной дефектации электрической изоляции судового электрооборудования техническое состояние изоляции оценивается на основе сравнения измеренного значения сопротивления $R_{из}$ с нормативными значениями: нормальное значение $R_{норм}$ и предельно допустимое значение $R_{пр.д}$ . Техническое состояние изоляции оценивается как «хорошее», если
7.	При предремонтной дефектации электрической изоляции судового электрооборудования техническое состояние изоляции оценивается на основе сравнения измеренного значения сопротивления $R_{из}$ с нормативными значениями: нормальное значение $R_{норм}$ и предельно допустимое значение $R_{пр.д}$ . Техническое состояние изоляции оценивается как «удовлетворительное», если
8.	При предремонтной дефектации электрической изоляции судового электрооборудования техническое состояние изоляции оценивается на основе сравнения измеренного значения сопротивления $R_{из}$ с нормативными значениями: нормальное значение $R_{норм}$ и предельно допустимое значение $R_{пр.д}$ . Техническое состояние изоляции оценивается как «неудовлетворительное», если
9.	Категория технического состояния электрооборудования по измеренному значению тока нагрузки (в том числе тока возбуждения электрических машин) $I_n$ оценивается на основании сравнения с его номинальным $I_{ном}$ или заданным $I_z$ значениями с учетом величины и продолжительности перегрузки по току. При этом техническое состояние электрооборудования по току нагрузки (возбуждения) оценивается как «удовлетворительное», если
10.	Категория технического состояния электрооборудования по измеренному значению тока нагрузки (в том числе тока возбуждения электрических машин) $I_n$ оценивается на основании сравнения с его номинальным $I_{ном}$ или заданным $I_z$ значениями с учетом величины и продолжительности перегрузки по току. При этом техническое состояние электрооборудования по току нагрузки (возбуждения) оценивается как «хорошее», если
11.	Категория технического состояния электрооборудования по измеренному значению тока нагрузки (в том числе тока возбуждения электрических машин) $I_n$ оценивается на основании сравнения с его номинальным $I_{ном}$ или заданным $I_z$ значениями с учетом величины и продолжительности перегрузки по току. При этом техническое состояние электрооборудования по току нагрузки (возбуждения)

	оценивается как «неудовлетворительное», если
12.	Категория технического состояния электрооборудования по температуре нагрева оценивается на основании сравнения измеренного значения температуры $T_{из}$ и превышения температуры $\Delta T$ над температурой окружающей среды с допустимыми значениями температуры $T_{доп}$ и допустимым превышением температуры $\Delta T_{доп}$ . При этом техническое состояние электрооборудования по температуре его нагрева оценивается как «хорошее», если
13.	Категория технического состояния электрооборудования по температуре нагрева оценивается на основании сравнения измеренного значения температуры $T_{из}$ и превышения температуры $\Delta T$ над температурой окружающей среды с допустимыми значениями температуры $T_{доп}$ и допустимым превышением температуры $\Delta T_{доп}$ . При этом техническое состояние электрооборудования по температуре его нагрева оценивается как «удовлетворительное», если
14.	Категория технического состояния электрооборудования по температуре нагрева оценивается на основании сравнения измеренного значения температуры $T_{из}$ и превышения температуры $\Delta T$ над температурой окружающей среды с допустимыми значениями температуры $T_{доп}$ и допустимым превышением температуры $\Delta T_{доп}$ . При этом техническое состояние электрооборудования по температуре его нагрева оценивается как «неудовлетворительное», если
15.	Ремонтные работы в судовых электроустановках могут выполняться при полном снятии напряжения. При этом на рукоятках коммутационных аппаратов, а также на основаниях предохранителей, при помощи которых может быть подано напряжение к месту работ, лицом, производящим отключение, вывешивается запрещающий знак « <b>НЕ ВКЛЮЧАТЬ! РАБОТАЮТ ЛЮДИ</b> ». <b>Кто может снять этот знак после окончания работ?</b>
16.	Во время работы в электроустановках с частичным снятием напряжения ремонтному персоналу запрещается
17.	При предремонтной дефектации оборудования важно определить вид отказа. При каких видах отказов работоспособность электрооборудования самовосстанавливается?
18.	При предремонтной дефектации возможно обнаружение отказов типа « <i>короткое замыкание</i> » или « <i>обрыв</i> ». К каким видам отказов относятся отказы такого типа?
19.	При предремонтной дефектации возможно обнаружение отказов, вызванных изнашиванием и старением элементов электрооборудования. К каким видам отказов относятся отказы, вызванные этими процессами?
20.	При определении технического состояния электрооборудования могут использоваться основные и дополнительные параметры состояния. Отметьте основные параметры, характеризующие техническое состояние электрооборудования
21.	При инструментальном контроле технического состояния электрооборудования измеряются основные и дополнительные параметры состояния. В приведенном перечне параметров отметьте дополнительные параметры, характеризующие техническое состояние электрооборудования
22.	При оценке технического состояния ток нагрузки, в том числе ток возбуждения электрических машин, характеризует
23.	При оценке технического состояния электрооборудования температура нагрева токоведущих и изоляционных частей, корпусов, подшипников и др. характеризует
24.	Ремонтные работы в судовых электроустановках могут выполняться при частичном снятии напряжения. При этом неотключенные токоведущие части, доступные случайному прикосновению, должны быть защищены временными ограждениями. На временных ограждениях должны быть вывешены предупреждающие знаки в зависимости от величины напряжения
25.	При предремонтной дефектации электрической изоляции судового электрооборудования техническое состояние изоляции оценивается на основе сравнения измеренного значения сопротивления $R_{из}$ с нормативными значениями: нормальное значение $R_{норм}$ и предельно допустимое значение $R_{пр.д}$ . Техническое состояние изоляции электрооборудования оценивается
26.	Приведенные дополнительные параметры технического состояния используются для

	определения состояния конкретных видов и элементов электрооборудования
27.	Приведенные дополнительные параметры технического состояния используются для определения состояния конкретных видов и элементов электрооборудования
28.	Укажите что определяется для контроля начальной остойчивости судна (при малых углах крена)
29.	Укажите определение центра величины судна (center of buoyancy)
30.	Укажите определение центра тяжести судна (center of gravity)
31.	Укажите определение метацентра судна (metacenter) это
32.	Наиболее опасно для судна затопление
33.	Укажите первое мероприятие по восстановлению остойчивости судна, которое для него наиболее безопасно
34.	Осушение отсека Е
35.	Осушение отсека Д
36.	Заполнение (запрессовка) отсека Г
37.	Заполнение (запрессовка) отсека А
38.	Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе: заполнение отсеков находящихся
39.	Наиболее безопасно для восстановления остойчивости судна в рейсе: осушение отсеков находящихся
40.	Укажите, какие действия наиболее безопасны для судна при данном типе затопления корпуса
41.	Укажите, как влияют открытые перетоки между танками и цистернами (систем стабилизации качки, систем выравнивания крена и др.)
42.	Укажите отсек поврежденного судна, имеющий первую категорию затопления
43.	Укажите отсек поврежденного судна имеющий вторую категорию затопления
44.	Укажите отсек поврежденного судна имеющий третью категорию затопления
45.	Укажите отсек поврежденного судна имеющий четвертую категорию затопления
46.	Перенос груза из более высоких судовых помещений в более низкие судовые помещения
47.	Перенос груза с борта на борт на одном уровне по высоте
48.	Перенос груза из носа в корму на одном уровне по высоте
49.	Подъем груза судовым краном или стрелой от настила трюма
50.	Учет влияния свободных поверхностей жидкостей на остойчивость судна производится при заполнении соответствующего танка или цистерны
51.	Укажите, являются ли Приложения к Конвенции ПДНВ 78 частью самой Конвенции
52.	Означает ли ссылка на Конвенцию одновременно и ссылку на ее Приложения ?
53.	Укажите, к каким специалистам применяется Конвенция ПДНВ 78 с поправками
54.	Выдается ли Администрацией какой-либо дополнительный документ к диплому капитана и лиц командного состава ?
55.	Имеет ли право Портовый государственный контроль осуществлять проверку наличия дипломов и льготных разрешений у членов экипажей заходящих в порт иностранных судов?
56.	Укажите, имеет ли право Портовый Государственный Контроль задерживать судно в порту ?
57.	Максимальный срок действия подтверждения к диплому составляет не более ... после даты выдачи
58.	Должен ли оригинал диплома, требуемого Конвенцией, находится на судне, на котором работает его владелец?
59.	Укажите, имеет ли право офицер Портового Государственного Контроля при нахождении судна в порту, проверять наличие надлежащих дипломов у работающих на судне моряков?
60.	Укажите в каком случае офицер Портового Государственного Контроля имеет право проверки выполнения требований Конвенции по несению вахты
61.	Укажите минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью от 750 до 3000 кВт?



62.	Минимальный стаж работы на судне для получения диплома второго механика судов с главной двигательной установкой мощностью 3000 кВт или более составляет
63.	Укажите минимальный возраст кандидата на получение диплома рядового состава, входящего в состав машинной вахты
64.	Если машинное отделение находится в периодически безвахтенном обслуживаемом состоянии, вахтенный механик имеет право находиться
65.	Ответственность за работу машинного отделения, если в нем присутствует старший механик, несет
66.	Вахтенный механик должен немедленно информировать мостик
67.	Укажите правильное определение термина «машинная вахта»?
68.	Укажите важнейшие обязанности вахтенного механика в течение всей ходовой вахты
69.	Укажите критерии, по которым назначается состав ходовой машинной вахты
70.	Укажите критерии, которые должны учитываться при определении состава ходовой машинной вахты, в которую входят лица рядового состава
71.	Укажите действия, которые должны выполнить вахтенные механики при заступлении на ходовую машинную вахту
72.	Укажите требования предъявляемые членам машинной вахты
73.	Укажите, что должен обеспечивать вахтенный механик, когда силовая установка находится в состоянии готовности
74.	Укажите обязательные требования к вахтенному механику при несении ходовой вахты
75.	Вахтенный механик должен немедленно докладывать на мостик
76.	Вахтенный механик должен немедленно докладывать на мостик
77.	Правила по предотвращению загрязнения Балтийского моря всеми видами загрязнителей со всех видов транспорта и береговых источников регламентирует
78.	Укажите, в каком из перечисленных ниже журналов осуществляется регистрация операций с нефтью на судах не являющимися танкерами
79.	Факт сдачи льяльных вод, образовавшихся в машинном отделении, в береговые приемные сооружения фиксируется в
80.	Применение на судне устройств, отличных от тех которые требуются Приложением VI к МК МАРПОЛ, при условии что эти устройства являются не менее эффективными чем требуемые Приложением может разрешить
81.	Правила VI Приложения МК Марпол 73/78 не применимы к выбросу
82.	Международное Свидетельство по предотвращению загрязнения атмосферы может быть выдано на срок не превышающий
83.	На танкере установлен инсинератор, полностью соответствующий требованиям Резолюции ИМО А.867 1997 года. Это значит, что в нем можно производить сжигание пластмассы. Что делать с золой, которая образуется после сжигания пластмассы в инсинераторе такого типа?
84.	Максимальное содержание серы в тяжелом топливе, которое используется для судовых силовых установок вне Районов контроля выбросов SOx не должно превышать..... процентов
85.	Максимальное содержание серы в тяжелом топливе, которое используется для судовых силовых установок в Районе контроля выбросов SOx, не должно превышать... .. процентов
86.	В каком приложении к МК МАРПОЛ 73/78 указаны правила предотвращения загрязнения мусором с судов?
87.	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения V к МК МАРПОЛ 73/78?
88.	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт в море сепарационные и упаковочные материалы на расстоянии от берега менее
89.	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт не измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее
90.	За пределами особых районов запрещается сбрасывать за борт измельченные пищевые отходы на расстоянии от берега менее
91.	В пределах особых районов (За исключением Карибского моря) запрещается

	сбрасывать за борт пищевые отходы на расстоянии от берега менее
92.	В каждом порту (терминале) должен быть предусмотрен
93.	Правила предотвращения загрязнения моря эксплуатационными нефтесодержащими отходами указаны в Приложении ..... к МК МАРПОЛ 73/78
94.	Что понимается под термином «особый район» в отношении требований Приложения I к МК МАРПОЛ 73/78?
95.	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 в особом морском районе (за исключением района Антарктики)?
96.	Разрешается ли сброс нефтесодержащих отходов из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 в водах Антарктики
97.	Разрешается ли сброс нефтесодержащих вод из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 вне границ особого морского района?
98.	В соответствии с национальными требованиями РФ Журнал нефтяных операций должны иметь суда валовой вместимости
99.	Какие из Приложений к МАРПОЛ 73/78 вступили в силу на сегодняшний день?
100.	Укажите, в каких Приложениях к МАРПОЛ 73/78 сформулированы требования по предотвращению загрязнения моря вредными химическими веществами, не вошедшими в список «Опасные химические вещества» Международного кодекса постройки и оборудования химовозов?
101.	Особыми районами в отношении требований Приложения I к МАРПОЛ 73/78 являются
102.	Приложение V к МАРПОЛ 73/78 требует наличия на борту судна
103.	Специальными районами в отношении требований Приложения V к МАРПОЛ 73/78 являются
104.	Под понятие «мусор», определенное МК МАРПОЛ 73/78, подпадает
105.	Какие моря подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря мусором?
106.	В «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, запрещен сброс за борт
107.	Что разрешается выбрасывать за борт в «особых районах», определенных в Приложении V к МК МАРПОЛ 73/78, на расстоянии не менее 12 морских миль от ближайшего берега?
108.	Что из перечисленного в ответах запрещается выбрасывать в море, если судно НЕ находится в особом районе, определенном в Приложении V МК МАРПОЛ 73/78?
109.	Какие морские районы подпадают под понятие «особый район» в отношении обязательных методов предотвращения загрязнения моря нефтью?
110.	Что значит термин «сточные воды», используемый в МК МАРПОЛ 73/78?
111.	В соответствии с требованиями МК МАРПОЛ 73/78 сброс сточных вод с судна в море
112.	Укажите условия, при выполнении которых разрешается сброс нефтесодержащих вод из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 не являющегося нефтяным танкером, находящегося в особом морском районе
113.	Укажите условия, при выполнении которых разрешается сброс нефтесодержащих вод из машинного отделения при нахождении судна валовой вместимостью 10500 не являющегося нефтяным танкером вне границ особого морского
114.	Укажите виды освидетельствований, которым подлежит каждое судно валовой вместимостью 400 и более в соответствии с требованиями Приложения VI к МК МАРПОЛ 73/78
115.	Укажите случаи, в которых Международное Свидетельство по предотвращению загрязнения атмосферы утрачивает силу
116.	Судовые инсинераторы непрерывной подачи. Минимально допустимая температура, при которой отходы могут подаваться в инсинератор, составляет ..... °С.  <i>Введите только числовое значение без указания размерности, например – 290</i>
117.	Судовые инсинераторы с дозированной загрузкой. Температура в камере сгорания должна достигать 600 °С в течение ..... минут после пуска.

	<i>Введите только числовое значение без указания размерности, например – 10</i>
118.	Наибольший эффект при тушении пожаров углекислым газом достигается
119.	Пена является наиболее эффективным средством для тушения
120.	Для обеспечения готовности к работе системы водяного пожаротушения на грузовом судне пожарные рукава должны быть
121.	Допускается ли использование на судне балластного или осушительного насоса или насоса общего назначения в качестве пожарного насоса
122.	Где должны располагаться ручные пожарные извещатели
123.	Что означает требование «Судовые средства пожаротушения готовы к немедленному использованию» ?
124.	Согласно требованиям ИМО минимальное количество аппаратов <b>ЕЕВД</b> на каждой палубе любого типа грузового судна должно составлять
125.	Запас воздуха в дыхательном аппарате, который входит в комплект снаряжения пожарного, должен обеспечить безопасную работу в течение, как минимум
126.	Какое количество пожарных насосов должно быть на судне валовой вместимостью 1000 рег. т и более?
127.	Какие средства пожаротушения в котельных и подобных им помещениях должны быть предусмотрены на судах?
128.	Аппараты <b>ЕЕВД</b> должны иметь запас воздуха, достаточный для обеспечения дыхания персонала в течение не менее
129.	Укажите состояние, в котором должны находиться системы сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения при стоянке судна в порту
130.	Укажите, кем должна производиться разборка и ремонт извещателей, содержащих радиоактивные изотопы
131.	Укажите название среды, на которую настроена представленная на рисунке схема автоматической сигнальной системы
132.	Укажите периодичность проверки действия ручных и автоматических извещателей, для контроля технического состояния систем сигнализации обнаружения пожара
133.	Укажите извещатели систем сигнализации обнаружения пожара, которые подлежат проверке
134.	Укажите способ испытания извещателей систем сигнализации обнаружения пожара, который запрещен к применению
135.	Укажите периодичность проверки в действии автоматического отключения вентиляции и закрытия противопожарных дверей и заслонок (при наличии) по сигналу системы сигнализации обнаружения пожара
136.	Возможно ли в гидрокостюме спуститься на надувной спасательный плот (шлюпку) по штурмтрапу?
137.	С какой предельной высоты безопасно прыгать в воду в гидрокостюме?
138.	Как долго сможет выжить человек в гидрокостюме, изготовленным из материала обладающего теплоизоляционными свойствами в холодной воде (при температуре воды около 2 градусов)?
139.	Как долго сможет выжить человек в гидрокостюме, изготовленном из материала не обладающего теплоизоляционными свойствами, при температуре воды около 5 градусов?
140.	Спасательный жилет позволяет прыгать в воду без получения телесных повреждений и без смещения или повреждения самого жилета с высоты не менее
141.	Где на судне должны находиться круги с самозажигающимися огнями
142.	Дополнительные спасательные жилеты на пассажирском судне должны храниться
143.	С какой высоты можно безопасно сбрасывать спасательный плот?
144.	С какой максимальной высоты в случае необходимости можно спрыгнуть на спасательный плот, не опасаясь его повредить?
145.	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее
146.	Дежурная шлюпка должна быть способна маневрировать со скоростью не менее 6

	узлов в течение не менее
147.	Дежурная шлюпка должна буксировать самый большой спасательный плот судна со скоростью не менее
148.	Спасательный плот с полной нагрузкой на тихой воде можно безопасно буксировать со скоростью не превышающей
149.	Скорость спасательной шлюпки при ее полной загрузке должна быть на тихой воде не менее
150.	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 визуальный осмотр всех спасательных шлюпок, спасательных плотов, дежурных шлюпок и спусковых устройств должен производиться с периодичностью
151.	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работы двигателей всех спасательных шлюпок и дежурных шлюпок должна производиться с периодичностью
152.	В соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 проверка работоспособности судовой авральской сигнализации должна производиться с периодичностью
153.	Проверка комплектности штатного снабжения судовых спасательных шлюпок и их состояния в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74 должна производиться
154.	Техническое обслуживание надувного спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие
155.	В случае, если во время рейса был произведен ремонт надувной дежурной шлюпки, то после прихода в порт в соответствии с требованиями МК СОЛАС-74
156.	Техническое обслуживание гидростатов спасательного плота должно проводиться в одобренной сервисной организации через промежутки времени не превышающие
157.	Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на грузовых судах
158.	Как часто должны проводиться учения по судовым тревогам на пассажирских судах
159.	Главной задачей в ситуации, грозящей судну гибелью, является
160.	В первые же минуты при объявлении шлюпочной тревоги должны быть приняты следующие меры
161.	Где должна находиться папка документов по борьбе за живучесть судна
162.	Кто отвечает за проведение систематических осмотров и проверок стационарных средств борьбы за живучесть судна?
163.	При проведении судовых учений каждая спасательная шлюпка должна спускаться на воду с расписанной на ней командой
164.	При тушении пожара водой необходимо принимать во внимание
165.	Укажите типы огнетушителей, которые применяются на судах для тушения пожаров
166.	При поверхностном способе тушения пожаров используется
167.	Какие классы пожаров можно тушить установками порошкового пожаротушения?
168.	Установки пенотушения используются для защиты
169.	Установки пенотушения могут выдавать пену
170.	Стационарные системы пожаротушения классифицируются по огнетушащему составу, как
171.	В состав водяной противопожарной системы входят
172.	По каким признакам можно классифицировать судовые стационарные системы пожаротушения
173.	Какие недостатки присущи огнетушащим порошкам
174.	Что нужно учитывать при тушении пожаров углекислым газом
175.	Какие недостатки присущи воде, как огнетушащему веществу
176.	Чем определяется выбор воды в качестве огнетушащего вещества
177.	От воздействия каких факторов должны срабатывать автоматические извещатели пожара
178.	Какими преимуществами обладает аэрозольная система объемного тушения пожара
179.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять ежедневно при использовании судовых систем сигнализации обнаружения пожара и предупреждения о вводе в действие средств объемного пожаротушения
180.	Отметьте чем из перечисленного в ответах могут быть снабжены спасательные круги, используемые на судах

181.	Какие способы, из числа указанных в ответах, наиболее безопасны для попадания на надувной спасательный плот, стоящий у борта судна?
182.	Закончив посадку в спасательную шлюпку, следует немедленно
183.	Конструкция полностью закрытой спасательной шлюпки должна обеспечивать
184.	На каждом пассажирском судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов
185.	На каждом грузовом судне должны быть предусмотрены коллективные спасательные средства следующих типов
186.	Кто может привлекаться для осуществления мероприятий по борьбе за живучесть?
187.	Где должно находиться расписание по тревогам?
188.	В каютной карточке пассажира должно быть указано
189.	Судовое расписание по тревогам должно содержать
190.	Учение по оставлению судна должно включать
191.	На представленных рисунках изображены пожарные извещатели различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ")
192.	На представленных рисунках изображены пневматические дифференциальные извещатели двух разновидностей. Укажите рисунок соответствующей разновидности
193.	На представленных рисунках изображены фотоэлектрические дымовые извещатели двух разновидностей. Укажите рисунок соответствующей разновидности.
194.	На представленных рисунках изображены схемы систем обнаружения газа двух типов. Укажите рисунок соответствующего типа  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ")
195.	Укажите, что совершает механическую работу, непосредственно в цилиндре ДВС
196.	Укажите, устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в четырехтактных дизелях
197.	Укажите, устройства, при помощи которых осуществляется подача воздуха и очистка цилиндров в двухтактных дизелях?
198.	Укажите основной принцип действия паровой турбины
199.	Укажите основной принцип действия двигателя внутреннего сгорания
200.	Укажите параметр, от которого зависит полное и своевременное сгорание в цилиндре дизеля?
201.	Длительное догорание и неполное сгорание с образованием СО и лаковых отложений наблюдается при
202.	Укажите какие последствия, кроме поломок от высоких температурных напряжений, влечет за собой чрезмерно высокая температура стенок камеры сгорания
203.	Укажите, какое воздействие оказывает начавшееся горение в цилиндре дизеля на последующий процесс смесеобразования?
204.	Укажите причину ухудшения экономичности процесса сгорания
205.	Укажите зависимость между числом цилиндров и степенью неравномерности вращения вала
206.	Неравномерность вращения вала ... на работу дизеля, определяя его пусковые свойства и устойчивость эксплуатационных режимов
207.	Укажите действия, которые необходимо предпринять для повышения экономичности и эффективности газового цикла
208.	Теоретический цикл, приведенный на рисунке, характерен для
209.	Индикаторный КПД при повышении частоты вращения двигателя
210.	Теплота, выделяющаяся при реакции сгорания, зависит
211.	Укажите фактор, препятствующий процессу теплоотвода от стенок ЦПГ
212.	Укажите специальные системы, служащие для обеспечения рабочего процесса дизеля
213.	Укажите каким, из числа перечисленных в ответах, процессам содействует компрессор рефустановки
214.	Укажите причины нежелательности вакуума на стороне испарения в рефустановке

215.	Химическими свойствами хладагентов являются
216.	Укажите названия характерных объемов внутренней полости цилиндра при перемещении поршня
217.	Укажите силы, характеризующие механическую напряженность дизеля
218.	Укажите элементы, из которых состоит турбинная ступень
219.	Укажите элементов, из которых состоит турбоагрегат
220.	Укажите, в каких случаях может резко возрасти степень неравномерности работы дизеля
221.	Укажите какие негативные явления вызывает вибрация корпуса, причиной которых является динамическая неуравновешенность дизеля
222.	Укажите от чего зависит частота свободных крутильных колебаний системы
223.	Укажите показатели от которых зависит гидродинамика процесса впрыска топлива
224.	Укажите какие элементы распылителя вызывают турбулизацию потока топлива, выходящего через сопловое отверстие
225.	Наибольшее значение в подготовке к сгоранию в дизелях смеси топлива и воздуха имеют процессы
226.	Укажите, чем может быть обусловлено неполное сгорание топлива в цилиндре двигателя
227.	Укажите, что влияет на протекание процесса, если процесс расширения протекает при движении поршня от в.м.т. к н.м.т. с совершением полезной механической работы за счет потенциальной энергии газов
228.	Укажите критерии, по которым в основном определяется средняя температура выпускных газов
229.	Укажите термодинамические свойства рабочего тела, которые изменяются при изменении температуры и состава рабочего тела в цилиндре
230.	Укажите, какие нагрузки испытывают детали ЦПГ, образующие камеру сгорания
231.	Укажите от каких термодинамических причин зависит работоспособность деталей ЦПГ
232.	Укажите основные причины, вызывающие механические нагрузки дизеля
233.	<p>Прямолинейное поступательное движение поршня в каждом цилиндре преобразуется при помощи ... во вращательное движение коленчатого вала двигателя.</p> <p><i>Введите аббревиатуру названия устройства</i></p>
234.	<p>Все холодильные агенты в зависимости от степени их воздействия на живой организм подразделяют на ... классов вредности.</p> <p><i>Введите числовое значение, например 3</i></p>
235.	<p>Когда в систему будет подано приблизительно ...% от расчетного количества холодильного агента, зарядку прекращают, а всю установку переводят на пробную работу</p> <p><i>Введите числовое значение, например, 75</i></p>
236.	Объединение в одном энергетическом агрегате поршневого двигателя (дизеля), компрессора (предварительное сжатие воздуха вне цилиндра) и газовой турбины (последующее расширение газов вне цилиндра), а также промежуточное охлаждение воздуха после компрессора перед поступлением его в цилиндры оказывают положительное влияние на все тепловые и газодинамические процессы, из которых складывается рабочий ... судового дизельного двигателя
237.	<p>Укажите за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в двухтактных дизелях.</p> <p><i>Введите числовое значение, например 3</i></p>
238.	<p>Укажите за сколько оборотов коленчатого вала совершается рабочий цикл в четырехтактных дизелях.</p> <p><i>Введите числовое значение, например 3</i></p>

239.	В двигателе внутреннего сгорания химическая энергия топлива превращается в тепловую, которая совершает механическую ... непосредственно в цилиндре
240.	Укажите рисунок соответствующий каждому такту четырехтактного двигателя  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
241.	Укажите рисунок соответствующий каждому такту двухтактного двигателя (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
242.	На рисунках изображены различные виды турбин различного назначения. Укажите рисунок соответствующий назначению  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
243.	На рисунках указаны схемы работы рефкомпрессоров. Укажите рисунок, соответствующий указанной схеме  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
244.	На рисунках указаны два типа устройства терморегулирующего клапана.  Укажите рисунок соответствующий указанному типу  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
245.	На рисунках изображены ГТН, использующие два принципиальных пути реализации энергии ( импульсные и постоянного давления). Укажите рисунок соответствующий указанному пути  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
246.	На рисунках изображены схематические иллюстрации различных способов наддува СДВС. Укажите рисунок соответствующий указанному способу.  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
247.	На рисунках изображены принципиальные схемы ГТН с использованием дополнительной навешенной воздуходувки в виде особого нагнетателя или подпоршневой полости. Укажите рисунок соответствующий указанному виду дополнительной воздуходувки.  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
248.	На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок соответствующий указанной схеме наддува:  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
249.	На рисунках изображены топливные насосы высокого давления двух типов. Укажите рисунок соответствующий указанному типу  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
250.	На рисунках изображены способы смесеобразования применяемые в судовых дизелях разного назначения. Укажите рисунок , соответствующий указанному способу  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
251.	На рисунках изображены схемы газотурбинного наддува судовых двухтактных дизелей. Укажите рисунок соответствующий указанной схеме наддува  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
252.	В современных двигателях применяют КШМ трех основных схем. Укажите рисунок соответствующий каждой из указанных схем.  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)

253.	На рисунках показаны схемы гидравлической части центробежного нагнетателя. Укажите рисунок соответствующий указанной схеме.  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
254.	На рисунках показаны различные типы маслоподводящих устройств. Укажите рисунок соответствующего типа.  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
255.	На рисунках указаны различные типы масляных фильтров. Укажите рисунок соответствующего типа.  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
256.	На рисунках указаны принципиальные схемы планетарных редукторов ДРА различных типов. Укажите рисунок соответствующей схемы.  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
257.	Укажите максимальную температуру подогрева маловязкого топлива в расходных и отстойных цистернах
258.	Укажите требования в части темпа подогрева топлива при подготовке к пуску, в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя
259.	При подготовке масляной системы, Вы произвели замер масла и на футштоке увидели, что масло имеет явные признаки эмульгирования – цвет его стал мутно-желтым. Можно ли, в данном случае, удалить воду из масла сепарацией?
260.	Укажите последовательность, в которой при подготовке к пуску прогретого главного двигателя, целесообразно осуществлять подготовку систем
261.	Время циркуляции топлива в системе перед пуском в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя
262.	Укажите продолжительность прокачки маслом дизеля при подготовке СЭУ
263.	При подготовке дизеля к работе после разборки или ремонта особое внимание должно быть обращено на
264.	Укажите действия по подготовке системы пуска ГД
265.	Укажите действия при подготовке систем продувки, наддува, выпуска
266.	Укажите, действия, которые необходимо выполнить при подготовке к работе валопровода
267.	Перед соединением валоповоротного устройства с дизелем необходимо убедиться что
268.	При проворачивании дизеля сжатым воздухом необходимо убедиться что
269.	При пробных пусках дизеля на топливе необходимо убедиться в
270.	Укажите, какие действия необходимо выполнять по окончании подготовки дизеля к пуску, в соответствии с рекомендацией инструкции по эксплуатации
271.	Укажите, какие действия обеспечивают надежный пуск дизелей
272.	Укажите требования, которым должны отвечать автоматизированные дизели с системами ДАУ
273.	Укажите используемые в компрессорах пускового воздуха виды систем смазки
274.	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться при эксплуатации судовых устройств
275.	При подготовке СЭУ прокачка маслом дизеля должна производиться в течение...
276.	Подготовка системы водяного охлаждения. При подготовке системы необходимо: 1.5.4 Прогреть охлаждающую ГД-ДГ пресную воду имеющимися средствами до температуры около ....°С на входе.  <i>Введите числовое значение</i>
277.	На морских судах не допускается применение топлива с температурой вспышки ниже ... °С, если не приняты специальные конструктивные противопожарные меры, согласованные с Регистром.



	<i>Введите числовое значение</i>
<b>278.</b>	<p>На представленных рисунках изображены различные виды протекторной защиты системы охлаждения забортной водой.</p> <p>Укажите рисунок соответствующий виду протектора</p> <p>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</p>
<b>279.</b>	<p>Укажите рисунки, соответствующие правильному и неправильному положению поверхностей раздела сепаратора фирмы «Альфа-Лаваль»</p> <p>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</p>
<b>280.</b>	<p>На рисунках показана конструкционная схема топливных фильтров различного типа.</p> <p>Укажите рисунок соответствующего типа фильтра</p> <p>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</p>
<b>281.</b>	Укажите случаи, в которых разрешается сокращать время вывода дизеля из ходового режима
<b>282.</b>	Укажите обязательную процедуру, которую необходимо выполнять при работе дизеля на режиме и в условиях, отличных от нормальных, независимо от степени автоматизации энергетической установки
<b>283.</b>	Укажите документ, в котором изложены требования по эксплуатации дизеля в части допустимых величин превышения мощности и частоты вращения, а также в части продолжительности работы дизеля в режиме перегрузки
<b>284.</b>	Укажите мероприятие, которое рекомендуется выполнить при работе дизеля с перегрузкой
<b>285.</b>	Укажите процедуру, которая рекомендуется к выполнению перед началом маневрирования после длительного перехода
<b>286.</b>	Укажите параметр, который необходимо проверить немедленно после реверсирования и пуска дизеля
<b>287.</b>	Укажите документ, регламентирующий процедуру обкатки дизеля
<b>288.</b>	Укажите операцию, которую необходимо выполнить в отношении дизеля при выводе судна из эксплуатации на длительный срок
<b>289.</b>	Работа дизеля с водотечными трещинами в деталях цилиндра в случае крайней необходимости ...
<b>290.</b>	Укажите какие негативные процессы проявляются при резком сбросе нагрузки и особенно при остановке двигателя, до этого работавшего в режиме полного хода
<b>291.</b>	Укажите, в какой период остановки двигателя наблюдаются наибольшие напряжения
<b>292.</b>	Укажите, в какое положение, каждый раз после проворачивания, необходимо устанавливать вал дизеля
<b>293.</b>	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить в обязательном порядке перед началом внутреннего осмотра дизеля
<b>294.</b>	Укажите операции, которые необходимо выполнить после длительного перехода
<b>295.</b>	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить во время стоянки дизеля
<b>296.</b>	Укажите мероприятия, которые следует выполнить при длительной работе дизеля на малой нагрузке
<b>297.</b>	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять при плавании в штормовых условиях
<b>298.</b>	Укажите какие действия запрещается выполнять при выключении подачи топлива в цилиндр
<b>299.</b>	Укажите условия при которых должен эксплуатироваться дизель у которого вышел из строя турбокомпрессор
<b>300.</b>	Укажите действия, которые необходимо выполнить после остановки дизеля на длительное время или при ненастной погоде

301.	Укажите в каких случаях, при невозможности устранения неисправности в цилиндрах дизеля, допускается на ограниченное время (до прихода в порт) снижение нагрузки на отдельные цилиндры или полный вывод из работы одного или нескольких цилиндров ?
302.	Укажите, какие действия необходимо выполнить, если произошла неожиданная остановка дизеля, работающего на высоковязком топливе
303.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнять одновременно с проворачиванием дизеля валоповоротным устройством
304.	Запрещается открывать крышки картера ранее, чем через ... мин после остановки дизеля.  <i>Введите численное значение без указания размерности, например, 10</i>
305.	При отсутствии указаний время работы на холостом ходу не должно превышать ... мин.  <i>Введите численное значение без указания размерности, например, 10</i>
306.	Вахтенные и дежурные посты на судне устанавливаются
307.	Электроснабжение основных потребителей судна в особых условиях плавания должно обеспечивать чтобы
308.	На рисунках представлены два варианта последовательности операций при регулировании крейцкопфных дизелей, предполагая, что давление $p_c$ уже отрегулировано. Укажите правильный вариант
309.	Параметры рабочего процесса ( $P_j$ , $P_z$ ) при выборе эксплуатационного режима не должны превышать ... значений
310.	Установка длительного режима работы двигателя не допускается
311.	Укажите действия, которые необходимо предпринять при внезапном падении давления или чрезмерном повышении температуры масла в циркуляционной системе дизеля
312.	Давление циркуляционного масла относительно охлаждающей воды в маслоохладителе должно поддерживаться
313.	Укажите фактор, который необходимо контролировать в сточных цистернах смазочного масла турбокомпрессоров
314.	Укажите минимальное количество воздушных компрессоров, которое должно быть в машинном отделении для обеспечения работы СЭУ
315.	Укажите максимальное время заполнения основными компрессорами имеющихся на судне воздухохранителей
316.	Укажите, какое количество пусков реверсивного главного двигателя работающего на ВФШ должен обеспечить запас воздуха в пусковых баллонах без пополнения
317.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при выпуске воды из системы охлаждения
318.	Укажите неисправности системы охлаждения дизеля, о которых говорят резкие колебания стрелки манометра
319.	Укажите посты управления, с которых осуществляется техническое использование СТСиК
320.	Перечень контролируемых параметров, которые должны обеспечивать обнаружение неисправностей определяется
321.	Укажите документы, определяющие периодичность проверки средств аварийно-предупредительной сигнализации и аварийной защиты
322.	Укажите степени готовности судна, которые могут устанавливаться при стояночных режимах
323.	Укажите случаи, в которых предоставляется право самостоятельного отключения средств аварийной защиты и аварийно-предупредительной сигнализации СТСиК
324.	Дизель-генератор не останавливается при переводе рычага управления в положение «стоп». Укажите меры, которые необходимо принять для остановки дизеля
325.	Двигатель не развивает обороты полного хода при нормальном положении органов управления подачей топлива. Укажите вероятные причины
326.	Шум и вибрация турбокомпрессора наддува. Укажите вероятные причины

327.	Температура охлаждающей пресной воды на входе в дизель повысилась. Укажите вероятные причины
328.	Температура масла на входе в дизель повышена. Укажите вероятные причины
329.	Укажите, в чем заключается смысл технической диагностики
330.	Укажите неисправности, вызываемые уменьшением теплового зазора в приводе клапанов газораспределения
331.	Укажите неисправности, вызываемые увеличением теплового зазора в приводе клапанов газораспределения
332.	Укажите факторы, от которых зависит устанавливаемая старшим механиком периодичность контроля дизеля во время работы
333.	Укажите дополнительные меры, которые необходимо принять, если для устранения неисправности остановить дизель нельзя по условиям плавания или невозможно устранить судовыми средствами
334.	Укажите параметры работы двигателя, которым необходимо уделять особое внимание при вводе дизеля в режим
335.	Укажите условия, которые необходимо выполнять при сепарации масла с присадками
336.	Частота вращения на выбранном эксплуатационном режиме не должна превышать номинальную величину более чем на ... %.  <i>Введите числовое значение, например, 110</i>
337.	На рисунках представлены две схемы регуляторов скорости. Укажите рисунок соответствующей схемы  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
338.	На рисунках представлены две схемы регуляторов температуры. Укажите рисунок соответствующей схемы  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
339.	Укажите действия, которых следует избегать после запуска дизеля в ход
340.	Укажите периодичность проверки готовности аварийных дизель-генераторов, двигателей спасательных и дежурных шлюпок ?
341.	Периодичность контроля за параметрами работы дизеля устанавливается
342.	Укажите периодичность сверки показания ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средствах
343.	Укажите продолжительность прогрева на холостом ходу вспомогательного дизель-генератора, не находящегося в «горячем резерве»
344.	Укажите периодичность проверки часового и удельного расхода цилиндрического масла и распределения его по точкам смазки
345.	Укажите действия, которые необходимо выполнить, если температура охлаждающей воды (масла) на выходе из какого либо цилиндра выше или ниже нормальной и привести ее в норму не удастся
346.	При упуске воды из системы охлаждения дизеля необходимо
347.	Подогретое топливо к топливным насосам дизеля должно подаваться под давлением
348.	Укажите, необходимую температура воздуха после воздухоохладителя, если система наддува не оборудована сепаратором для непрерывного удаления выпадающей из воздуха влаги
349.	Укажите, кто устанавливает периодичность продувки воздушных полостей воздухоохладителя
350.	Укажите положение в котором должен находиться запорный клапан одного из пусковых баллонов на ходу судна
351.	Укажите по какому закону возрастает часовой расход топлива на ГД при увеличении его мощности?
352.	Укажите по какому теоретическому циклу работают судовые дизели
353.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при возникновении помпажа

	турбокомпрессоров
354.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при возникновении пожара в подпоршневой полости одного из цилиндров главного дизеля
355.	При увеличении температуры продувочного воздуха в ресивере перед продувочными окнами необходимо
356.	Укажите по каким признакам можно определить, в каком цилиндре произошла трещина во втулке цилиндра главного малооборотного дизеля
357.	Укажите действия, которые необходимо выполнить если амперметр валоповоротного устройства при предварительном проворачивании коленчатого вала дизеля перед пуском показывает значение потребляемого тока больше номинального значения
358.	Разрешение на проворачивание и пробные пуски в установках, не имеющих разоблицительных муфт, имеет право дать
359.	Давление циркуляционного масла должно поддерживаться ... давления охлаждающей воды в маслоохладителе
360.	Укажите от чего зависит периодичность контроля параметров работы дизеля
361.	В каких случаях разрешается сокращать время ввода дизеля в режим?
362.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить при повышении температуры подшипников или других трущихся узлов дизеля
363.	Укажите, с какой целью проводится обход работающего дизеля
364.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить при повторном срабатывании сигнала детектора масляного тумана
365.	Укажите, кем устанавливается величина давления и температуры масла в системах смазки дизеля, турбокомпрессора, редуктора, гидромолфты, подшипников валопровода
366.	При регулировке лубрикаторов цилиндрической смазки необходимо руководствоваться
367.	Укажите причины, которые вызывают нагрев ТНВД и топливной трубки высокого давления при одновременном увеличении пульсации топлива в трубке
368.	Укажите признаки, характерные в случае зависания иглы форсунки при работе дизеля
369.	Укажите причины возможного взрыва в картере малооборотного дизеля
370.	Укажите причины возможного взрыва в картере тронкового дизеля
371.	Укажите причины возможного повышения уровня масла в картере
372.	Укажите неисправность СЭУ, которая может быть причиной образования непрерывного масляного следа за движущимся судном
373.	Укажите устройства, которые расположены на крышке цилиндра малооборотного дизеля с прямоточно-клапанной продувкой
374.	Укажите действия, которые необходимо выполнить перед запуском вспомогательного дизеля в первую очередь
375.	Укажите основные причины внезапной остановки дизеля
376.	Укажите действия, которые необходимо предпринять в первую очередь, если дизель не запускается сжатым воздухом при свободном вращении коленчатого вала
377.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при возникновении стуков в рабочих цилиндрах дизеля
378.	Быстрый наброс нагрузки после окончания маневров допускается до величины цикловой подачи топлива (указателя нагрузки) не более...% от номинала <i>Введите числовое значение, например- 70</i>
379.	При выборе эксплуатационного режима частота вращения дизеля не должна превышать ...% от номинальной величины <i>Введите числовое значение, например- 70</i>
380.	Укажите допускаемую неравномерность распределения нагрузки между цилиндрами при работе на номинальном режиме ...%. <i>Введите числовое значение, например- 7,5</i>
381.	Укажите периодичность индицирования дизеля
382.	Какова величина допустимого колебания частоты вращения вала от среднего значения

	при работе дизеля на ВРШ при съемке диаграмм ?
383.	Какую операцию необходимо выполнить после регулировки цикловой подачи топлива до пуска дизеля?
384.	Сорт применяемого в дизеле масла должен соответствовать
385.	Укажите, можно ли смешивать масла разных марок при эксплуатации дизеля
386.	В каком случае допускается отключение регистратора маневров?
387.	Судовые механизмы и системы должны эксплуатироваться в соответствии с
388.	Укажите в каких случаях категорически запрещается проворачивание дизеля валоповоротным устройством при подготовке его к работе
389.	Подготовленный двигатель не вводится в работу длительное время. С какой периодичностью по согласованию с вахтенным помощником капитана необходимо проворачивать двигатель валоповоротным устройством с открытыми индикаторными кранами для поддержания двигателя в состоянии постоянной готовности?
390.	В случае разночтения инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств и положений Правил технической эксплуатации необходимо руководствоваться
391.	Время подготовки к пуску главного двигателя может быть сокращено за счет
392.	Укажите случаи, в которых при подготовке к пуску главного двигателя допустимо невыполнение части операций?
393.	Проверка работоспособности средств аварийно-предупредительной сигнализации и аварийной защиты должна выполняться
394.	Укажите, каким должен быть темп прогревания главного двигателя при подготовке к пуску системой охлаждения пресной воды в случае отсутствия указаний в инструкции по эксплуатации главного двигателя
395.	Укажите максимальное значение температуры, которое может иметь топливо в цистернах
396.	Укажите с какой периодичностью необходимо осуществлять проверку работоспособности аварийных технических средств
397.	Быстрый наброс нагрузки при выводе главного двигателя на режим и отсутствии указаний в инструкции по эксплуатации
398.	Снижение нагрузки при подготовке к остановке главного двигателя и отсутствии указаний в инструкции должно осуществляться
399.	Укажите, как должно осуществляться увеличение нагрузки при выводе главного двигателя на режим и отсутствии указаний в инструкции
400.	Укажите, как осуществляется ввод под нагрузку вспомогательных дизель-генераторов не находящихся в горячем резерве
401.	Укажите причину, по которой при работе главного двигателя на малых нагрузках необходимо осуществлять байпас выпускных газов от утилизационного котла
402.	Укажите кто и в каких случаях имеет право отключить (дать распоряжение об отключении) аварийную защиту главного двигателя
403.	Укажите каково должно быть соотношение давлений циркуляционной системы смазки и системы охлаждения?
404.	Давление охлаждающей пресной воды должно быть
405.	Процедура подготовки дизельной установки к действию должна обеспечить
406.	Подготовка дизеля к работе после разборки или ремонта должна производиться под наблюдением
407.	Подготовка дизельной установки после непродолжительной стоянки, во время которой не выполнялись работы связанные с разборкой, осуществляется
408.	Перед замером раскёпов необходимо убедиться в том
409.	Какие действия необходимо выполнять после обнаружения ослабления анкерных связей?
410.	На представленном рисунке изображена индикаторная диаграмма отражающая характерную неисправность дизеля. Укажите эту неисправность
411.	На представленном рисунке изображена индикаторная диаграмма отражающая характерную неисправность дизеля. Укажите эту неисправность

412.	В каких случаях должно производиться индицирование дизеля (где это технически возможно)
413.	По каким параметрам производится проверка равномерности распределения нагрузки по цилиндрам?
414.	В случае отклонения параметров рабочего процесса и удельного расхода топлива за пределы указанные в инструкции по эксплуатации необходимо
415.	Регулировку параметров рабочего процесса запрещается производить на основании
416.	Какие вредные явления вызывает повышенное содержание в топливе ванадия (особенно в присутствии натриевых соединений)?
417.	При высоком содержании в топливе ванадия необходимо
418.	Укажите документацию, регламентирующую необходимость дефектологического контроля ответственных деталей дизеля
419.	При техобслуживании подшипников дизеля особое внимание должно уделяться
420.	Укажите изменения, которые вызывает снижение предела минимального числа оборотов главного двигателя
421.	Укажите документы, которые определяет перечень контролируемых параметров, обеспечивающих обнаружение неисправностей
422.	Отклонение от требований руководящих и нормативных документов в случаях связанных с угрозой человеческой жизни, безопасности судна или в аварийных случаях может быть допущено с разрешения
423.	Отклонение от требований руководящих и нормативных документов при обстоятельствах, не допускающих отлагательства, может быть допущено с разрешения
424.	Укажите, каким требованиям должны соответствовать форсунки дизеля при опрессовке
425.	Укажите операции, которые следует выполнить при техобслуживании газотурбокомпрессоров
426.	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться в случае отсутствия инструкций заводов-изготовителей по эксплуатации судовых технических средств
427.	Укажите действия, которые должны быть в соответствии с требованиями МК ПДНВ выполнены при изменении режима работы главного двигателя (ГД)
428.	Укажите какова должна быть длительность работы главного двигателя на холостых и малых нагрузках?
429.	Укажите возможные неисправности, если при пуске дизеля коленчатый вал не трогается с места или не делает полного оборота
430.	Укажите возможные неисправности, если при пуске дизеля коленчатый вал вращается, а вспышки в цилиндрах не происходят и дизель останавливается
431.	Укажите возможную неисправность, если при пуске дизеля подрываются предохранительные клапаны
432.	Укажите, откуда осуществляется техническое использование СТСиК
433.	Укажите допустимое значение неравномерности распределения среднего индикаторного давления по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения).  Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3
434.	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения максимального давления сгорания по цилиндрам (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения).  Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3
435.	Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения давления конца сжатия по цилиндрам, используемое (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения).  Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего

	значения +/- 2,3%, введите 2,3
436.	<p>Укажите предельно допустимое значение неравномерности распределения температуры выпускных газов по цилиндрам, используемое (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения).</p> <p>Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3</p>
437.	<p>Укажите допускаемую неравномерность распределения нагрузки между цилиндрами при работе на номинальном режиме (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения).</p> <p>Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3</p>
438.	<p>Укажите допускаемую неравномерность в значениях температур выпускных газов между цилиндрами, используемое (если в инструкции по эксплуатации не оговорены другие отклонения).</p> <p>Введите числовое значение, например, если допускается отклонение от среднего значения +/- 2,3%, введите 2,3</p>
439.	<p>На рисунках изображены схемы связи топливной тяги с постом управления и регулятором (прямого и непрямого действия ). Укажите рисунок соответствующий указанному типу регулятора.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
440.	<p>На рисунках показаны практические индикаторные диаграммы четырехтактного двигателя, снятые слабой пружиной и имеющие характерные отличия вызванные разными причинами. Укажите рисунок соответствующий указанному отличию:</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
441.	При пробном проворачивания турбоагрегата валоповоротным устройством необходимо получить разрешение
442.	Укажите время, в течение которого роторы турбин могут оставаться неподвижными, после подачи пара к уплотнениям
443.	Укажите способ прохождения критической частоты вращения для турбоагрегатов с гибкими роторами
444.	При раздельном управлении паропроизводящей установкой и главным турбоагрегатом при повышении нагрузки нельзя допускать провала
445.	Укажите правильный способ поддержания постоянной готовности турбоэлектрической установки
446.	После получения сообщения с мостика, что машина не потребуется, осушение турбин следует производить
447.	Сроки между вскрытиями турбоагрегата, в зависимости от типа установки, условий эксплуатации и технического состояния турбоагрегата быть изменены ...
448.	Укажите контрольный параметр работы турбины, который не допускается превышать при любых проверках и настройках регуляторов
449.	Укажите причину понижения давления турбинного масла ниже нормального после гравитационной цистерны
450.	Естественная циркуляция воды в паровых котлах обеспечивается за счет разности
451.	Укажите, какие показатели качества являются основными для судовых котлов
452.	Укажите, какими параметрами оценивается функциональное назначение котла?
453.	Укажите системы, которые обслуживают паровой котёл на жидком топливе
454.	Укажите параметр, который не требует постоянного контроля во время работы парового котла
455.	Укажите параметр, который не требует постоянного контроля во время работы парового котла

456.	Укажите периодичность контрольных переборок (ревизий) водоуказательных приборов котельных установок
457.	Укажите, какие мероприятия необходимо выполнить, если в тёплом ящике обнаружена масляная или топливная плёнка на поверхности воды
458.	Укажите явления, которые вызывает попадание в котёл нефтепродуктов
459.	Укажите причину вскипания воды в котле и уноса её в паропровод через главный стопорный клапан (что сопровождается шумом и гидравлическим ударами в паропроводе)
460.	Причиной чрезмерного повышения давления пара в котле является неисправность
461.	Укажите действия, которые категорически запрещены, если уровень воды в водоуказательном приборе (в водоуказательных стёклах) отсутствует
462.	Предохранительные клапаны котла должны регулироваться таким образом, чтобы максимальное давление при их действии
463.	Укажите правильное определение температуры вспышки жидкого топлива паровых котлов
464.	Укажите периодичность переборки предохранительных клапанов парового котла при нормальной их работе
465.	Укажите как влияет уменьшение давления в конденсаторе на экономичность паротурбинной установки
466.	Укажите периодичность Контрольной переборки котельной и путевой арматуры на трубопроводах
467.	Укажите меры безопасности, которые должен соблюдать вахтенный при розжиге котла
468.	Укажите какие пункты включает в себя подготовка парового турбоагрегата к прогреванию
469.	Укажите признаки исправности системы смазки при подготовке паровых турбин и зубчатых агрегатов после доведения давления в системах смазки, управления и регулирования до нормы, при установившемся режиме
470.	При подготовке к действию циркуляционной системы охлаждающей воды конденсационной установки турбоагрегата необходимо
471.	После запуска циркуляционного насоса масляной системы ГТЗА необходимо проверить
472.	Укажите, в чем необходимо убедиться при пробном проворачивании турбоагрегатов валоповоротным устройством
473.	В процессе пробного проворачивания турбоагрегата валоповоротным устройством необходимо
474.	Укажите процедуры, которые запрещается применять в процессе прогревания турбин
475.	Укажите действия, которые необходимо выполнить по окончании прогревания турбин
476.	Укажите параметры, по которым допускается отключение защитных устройств при экстренном пуске паротурбоагрегата
477.	Укажите действия, которые необходимо предпринять в случае остановки турбоагрегата в результате срабатывания защиты
478.	Укажите признаки, по которым следует устанавливать темп повышения частоты вращения турбоагрегата
479.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить, если предполагается длительный передний ход главного паротурбоагрегата
480.	При работе турбоагрегата на самом полном ходу запрещается превышать
481.	Укажите действия, которые необходимо предпринять при перегреве конденсатора главного паротурбоагрегата из-за недостатка охлаждающей воды, для обеспечения его медленного остывания
482.	Укажите, какие параметры работы турбоагрегата, установленные инструкцией по эксплуатации, при маневрировании нарушать недопустимо
483.	Укажите, в каких случаях давление контрпара может быть повышено до величины предусмотренной в инструкции для экстренного торможения главного паротурбоагрегата
484.	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при упуске воды из



	котла (отсутствие уровня воды в водоуказательных стёклах)
485.	Питательную воду для обеспечения требуемых норм её качества подвергают
486.	Объем, периодичность и методика оперативного водоконтроля устанавливается
487.	Лаборатория водоконтроля ЭЛВК-5 позволяет определять
488.	Укажите правильные определения жесткости воды
489.	Укажите случаи, которые приводят к возникновению явления щелочной хрупкости металла в элементах паровых котлов (межкристаллическая коррозия)
490.	Укажите какие потери имеет паровой котёл в процессе работы
491.	Укажите действия, которые необходимо немедленно предпринять при возникновении пожара в газоходах котла
492.	Укажите действия, которые необходимо выполнить по разрешению с мостика, если предполагается длительная работа паротурбоагрегата на передний ход
493.	На рисунках изображены поперечные разрезы судовых паровых турбин высокого и низкого давления.  Укажите рисунок соответствующий указанному виду паровой турбины  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
494.	На рисунках изображены схемы различных типов паровых турбин.  Укажите рисунок соответствующий указанному типу турбины  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
495.	На рисунках изображены роторы турбин различного конструктивного исполнения.  <i>Укажите рисунок ротора соответствующего вида</i>  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
496.	На рисунках изображены профили активной и реактивной лопаток.  <i>Укажите рисунок соответствующий профилю</i>  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
497.	На рисунках изображены схемы различных типов газовых турбин  Укажите рисунок соответствующий указанному типу  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
498.	Укажите качественную характеристику оценки воздушной плотности конденсатора по скорости снижения вакуума, определяемую нормативами ПТЭ СТС и К (РД 31.21.30-97), для указанных в левой колонке количественных значений
499.	Укажите качественную характеристику оценки воздушной плотности конденсатора по скорости снижения вакуума, определяемую нормативами ПТЭ СТС и К (РД 31.21.30-97), для указанных в левой колонке количественных значений
500.	Укажите температуру, которую необходимо поддерживать в теплом ящике открытых систем питания котлов
501.	Циркуляционный насос при выводе из действия утилизационного котла следует останавливать
502.	Появление воды в сливных воронках и сигнальных трубках утилизационного котла свидетельствует
503.	Производить пуск и включение циркуляционных насосов утилизационного котла следует
504.	Укажите по какой технологии необходимо производить ремонт соответствующих частей котлов при обнаружении дефектов, выходящих за пределы допустимых норм
505.	Предохранительные клапаны котла должны быть отрегулированы на давления

	предусмотренные
506.	Непосредственно перед пробной перекладкой руля необходимо убедиться что
507.	Укажите кто из указанных членов экипажа обязан лично участвовать в осмотре руля со шлюпки
508.	Укажите, в каком состоянии должны находиться закрытия мерительных стекол подвесных емкостей топлива и масла
509.	Наибольшая вероятность возникновения явления «кавитации» в насосах возникает
510.	При увеличении частоты вращения вала центробежного насоса в два раза потребляемая мощность
511.	Основными элементами гидропривода: являются
512.	Эффективность переноса теплоты в теплообменных аппаратах (подогревателях, охладителях) определяет
513.	Низкий напор и большую подачу обеспечивает
514.	Укажите охладители, которые имеют более высокую тепловую эффективность и передачу большего количества теплоты на 1 кв.м поверхности
515.	Укажите всегда ли необходимо при смешении двух топлив различной вязкости произвести их анализ на совместимость для определения пропорций их смешивания
516.	Укажите действия, которые необходимо выполнить в первую очередь при подготовке к пуску холодильной установки согласно правил технической эксплуатации
517.	Укажите, каким образом можно удостовериться в соответствии надписи на баллоне с хладоном его содержанию
518.	Укажите максимально допустимое давление охлаждающей воды, подаваемой на конденсатор
519.	Укажите, каким должен быть уровень смазочного масла в картере компрессора
520.	Абсолютная влажность воздуха – это вес пара, содержащегося в 1 м <sup>3</sup> воздуха
521.	Температура точки росы – это температура, при которой
522.	Укажите признак начала влажного хода компрессора
523.	Укажите до какого давления производится отсос хладагента из испарителя в ресивер и конденсатор при выводе из действия установки на длительный срок?
524.	Галоидная лампа при эксплуатации холодильных установок используется для определения
525.	Укажите, признаком какой работы ТРВ являются обмерзание труб и арматуры за ТРВ, включая выходной штуцер?
526.	Укажите периодичность проверки работоспособности и готовности к запуску двигателей аварийных пожарных насосов и других аварийных агрегатов?
527.	Укажите должны ли все операции, связанные с вводом в действие, изменением режимов работы, выводом из действия, проворачиванием и разборкой судовых устройств, производиться с разрешения должностных лиц (капитана, вахтенного помощника капитана, старшего механика, вахтенного механика)?
528.	Укажите, могут ли параметры работы механизмов судовых устройств выходить за установленные пределы
529.	При нормальной работе холодильной установки температура конденсации должна превышать температуру забортной воды на
530.	Укажите каким образом надо менять температуру нагнетания компрессора для избежания чрезмерного уноса масла и создания условий полусухого и сухого трения?
531.	Укажите действия персонала при запуске котла, если зажигание форсунки не произошло
532.	Укажите причины из-за которых на действующем котле особое внимание должно быть уделено поддержанию уровня воды в нем
533.	Укажите действия вахтенного персонала, которые требуют немедленного выполнения при упуске воды из котла
534.	Укажите действия, которые следует предпринять при быстром снижении уровня воды в водоуказательных приборах
535.	Укажите, в каких случаях категорически запрещается питание котла
536.	Укажите документы, которыми необходимо руководствоваться при определении

	допустимых износов и деформаций ответственных частей котла
537.	Укажите в каких водонепроницаемых отсеках не устанавливаются измерительные трубы
538.	Укажите причины, по которым на отсеки и цистерны устанавливают воздушные трубы
539.	Укажите вспомогательные органы управления обеспечивающие управляемость судна
540.	Укажите параметры замеряемые при испытаниях судовой гидравлической рулевой машины
541.	Укажите действия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении существенных отклонений от нормы показателей работы рулевой машины
542.	Какие параметры применяются при оценке качества очистки сточных и бытовых вод?
543.	Укажите действия, которые необходимо выполнить, если вакуумная опреснительная установка не обеспечивает заданную производительность дистиллята
544.	Укажите наиболее простой и надёжный режим работы при обработке низкосортного тяжёлого топлива
545.	При сепарировании топлива в центробежном сепараторе в режиме «пурификация» отделяются частицы
546.	Сепаратор льяльных вод гравитационно-коалесцирующего типа работает на принципах
547.	Укажите внешние признаки замерзания влаги в ТРВ
548.	Разрешение на пуск холодильной установки после технического осмотра или длительной остановки дает
549.	Укажите температуру кипения хладона, которая должна быть при нормальной работе установки
550.	Укажите величину перегрева паров хладона во всасывающих трубопроводах для кожухотрубных испарителей, который характеризует нормальную работу холодильной установки
551.	Какое число циклов в течение часа считается нормальным для холодильной установки, эксплуатируемой без постоянно установленных контрольных приборов?
552.	Укажите информационные документы, которые должны быть в районе холодильной установки средней и большой мощности
553.	Укажите способы, при помощи которых можно определить наличие воздуха в системе Рефустановки
554.	Укажите максимальную продолжительность работы котла (в часах) с одним водоуказательным прибором.  <i>Введите числовое значение без указания размерности, например, 3 часа – введите 3</i>
555.	Укажите минимально допустимую температуру ( °С) помещения рулевой машины. <i>Введите числовое значение без указания размерности, например, 23°С – введите 23</i>
556.	Укажите допустимую разницу между указанным и действительным положением руля при углах положения руля от 5° до 35°.  <i>Введите числовое значение без указания размерности, например, 0,3° – введите 0,3</i>
557.	Введите наименование параметра (на русском языке), значение которого увеличивается примерно в два раза при последовательной работе двух одинаковых центробежных насосов по сравнению с работой одного насоса
558.	Методом коагуляции можно достичь качества очистки нефтесодержащих вод до ... ррм.  <i>:Введите числовое значение без указания размерности</i>
559.	Укажите, с каким газом, кроме углекислого, разрешается хранение основных запасов хладона в специальном помещении.  <i>Введите название этого газа на русском языке</i>
560.	Укажите с какими марками фреонов связывают истощение защитного озонового слоя земли? <i>Названия марок фреонов введите, отделяя одно название от другого при помощи пробела</i>

<b>561.</b>	<p>При подключении испарителей после пуска компрессора разность температур во всасывающем трубопроводе у компрессора и испарения не должна быть менее ... °С.</p> <p><i>Введите числовое значение без указания размерности, например- 15</i></p>
<b>562.</b>	<p>Максимальная температура нагнетания поршневых компрессоров на хладоне – 22 не должна превышать ... °С.</p> <p><i>Введите численное значение без указания размерности, например- 250</i></p>
<b>563.</b>	<p>На рисунках изображены различные типы регуляторов питания котлов.</p> <p>Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>564.</b>	<p>На рисунках изображены различные схемы систем пожаротушения.</p> <p>Укажите рисунок соответствующей системы.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>565.</b>	<p>На рисунках изображены различные типы установок для сепарации льяльных вод.</p> <p>Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>566.</b>	<p>На рисунках изображены различные схемы систем парового отопления.</p> <p>Укажите рисунок соответствующей схемы.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>567.</b>	<p>На рисунках указаны основные типы судовых рулей.</p> <p>Укажите рисунок соответствующий указанному типу.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>568.</b>	<p>На рисунках указаны основные типы судовых рулей.</p> <p>Укажите рисунок соответствующий указанному типу.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>569.</b>	<p>На рисунках указаны принципиальные схемы гидравлических рулевых машин различных типов.</p> <p>Укажите рисунок соответствующего типа рулевой машины.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>570.</b>	<p>На рисунках указаны различные принципиальные схемы испарительных установок.</p> <p>Укажите рисунок соответствующей схемы рулевой машины.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>571.</b>	<p>Укажите процедуру, которую необходимо выполнить перед вводом в режим автоматического или дистанционного управления ГД</p>
<b>572.</b>	<p>Укажите процедуры, которые должны периодически проводить лица судового экипажа, использующие технические средства, обладающими средствами автоматического регулирования, АПС и защиты</p>

573.	Периодичность и процедуру проведения тренировок по переходу с автоматического управления на ручное устанавливает
574.	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должна контролироваться
575.	Укажите случаи, в которых разрешается отключать устройства аварийно-предупредительной сигнализации и автоматической защиты
576.	Укажите процедуру, которую должен выполнить вахтенный механик во всех случаях передачи управления ГД с мостика в машинное отделение
577.	При дистанционном управлении главными двигателями и ВРШ с ходового мостика их подготовка к маневрам и реверсированию выполняется
578.	Укажите периодичность, с которой необходимо сверять показания ответственных контрольно-измерительных приборов, установленных в ЦПУ, с приборами, установленными на дизеле и обслуживающих его технических средств
579.	При наличии системы ДАУ и управлении главным двигателем с мостика в случае появления сигнала «Перегрузка» вахтенный помощник капитана обязан принять меры для устранения перегрузки и сообщить об этом
580.	Укажите процедуру, которой должна периодически подвергаться программа ввода дизелей в режим на судах оборудованных системой ДАУ главными двигателями
581.	Укажите правильное определение понятия «степень неравномерности регулятора частоты вращения дизеля»
582.	Укажите одну из основных неисправностей регулятора частоты вращения
583.	Укажите правильное определение понятия «Система дистанционного автоматизированного управления» (СДАУ) главным двигателем
584.	Укажите правильное определение понятия «реверс двигателя»
585.	Укажите ответ, в котором приведено определение понятия "Время реверса"
586.	Укажите структуру системы дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главным судовым двигателем- дизелем
587.	Укажите назначение «Программы разгона, остановки» системы дистанционного автоматизированного управления главным двигателем- дизелем
588.	Укажите максимальную величину кратковременного изменения частоты вращения двигателя при мгновенном набросе нагрузки от нулевой до 50% расчетной нагрузки генератора, а также при последующем (после достижения установившейся частоты вращения) набросе оставшихся 50% нагрузки генератора
589.	Укажите величину максимально допустимого отклонения установившейся частоты вращения двигателя при любых нагрузках от нулевой до 100 % расчетной нагрузки генератора
590.	Укажите величину допускаемых отклонений по нагрузке между дизель-генераторами (ДГ), работающими в параллель
591.	Укажите мероприятия, которые должен выполнить вахтенный механик при обнаружении неисправностей в работе систем ДАУ
592.	Укажите действия, которые должны выполняться в отношении устройств аварийной защиты
593.	Укажите какие требованиями Государственной системы обеспечения единства измерений обязательны для всех средств измерений
594.	Общий запас сжатого воздуха для пуска главных двигателей должен обеспечивать
595.	Системы автоматизации обеспечивают защиту дизель-генераторов
596.	Укажите пути уменьшения коэффициента усиления регулятора скорости
597.	Впишите аббревиатуру на русском языке названия судовой системы автоматического замера, регистрации и управления сбросом балластных и промывных вод танкеров
598.	На представленных рисунках изображены исполнительные механизмы (сервомоторы) различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
599.	На представленных рисунках изображены различные переходные процессы систем

	<p>автоматического регулирования. Укажите рисунок соответствующего процесса.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
600.	<p>На представленных рисунках изображены различные системы пуска двигателя. Укажите рисунок соответствующей системы.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
601.	<p>На представленных рисунках изображены главные пусковые клапаны (ГПК) различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
602.	<p>На представленных рисунках изображены воздухораспределители различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
603.	<p>На представленных рисунках изображены термометры различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
604.	<p>На представленных рисунках изображены максиметры различных типов и назначений. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
605.	<p>На представленных рисунках изображены терморегуляторы различных типов и назначений. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
606.	<p>На представленных рисунках изображены защитные устройства различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
607.	<p>На представленных рисунках изображены управляющие устройства различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
608.	<p>На представленных рисунках изображены управляющие устройства различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
609.	<p>На представленных рисунках изображены чувствительные элементы различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
610.	<p>На представленных рисунках изображены чувствительные элементы различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>

<b>611.</b>	На представленных рисунках изображены чувствительные элементы различных типов. Укажите рисунок соответствующего типа. <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
<b>612.</b>	Укажите, кто назначает лиц командного состава, ответственных за техническое использование и техническое обслуживание грузоподъемных устройств
<b>613.</b>	Своевременную подачу заявки на освидетельствование и испытание грузоподъемных устройств судна обеспечивает
<b>614.</b>	Укажите при каких максимальных углах крена и дифферента допускается изменение горизонтального положения грузовой стрелы при максимальном вылете с помощью оттяжек
<b>615.</b>	Рангоут, а также все тросы, цепи, гаки, кольца, скобы, вертлюги, бугели, обухи и блоки должны быть осмотрены и результаты осмотра занесены в судовой журнал
<b>616.</b>	Укажите случаи (кроме систематических, полугодовых осмотров), в которых надо осматривать швартовное устройство (кипы, кнехты, тросы и другие элементы)
<b>617.</b>	Укажите периодичность проверки исправности спасательных шлюпок путем спуска их на воду
<b>618.</b>	Укажите периодичность проверок спасательных средств по контрольному списку технического обслуживания (Правила 19 и 52 Главы III СОЛАС)
<b>619.</b>	Двигатели спасательных и дежурных шлюпок во время еженедельных испытаний проводимых при температуре окружающей среды превышающей минимальную температуру, требуемую для пуска двигателя, должны работать на передний и задний ход
<b>620.</b>	Укажите, должны ли все операции, связанные с вводом в действие, изменением режимов работы, выводом из действия, проворачиванием и разборкой судовых устройств, производиться с разрешения должностных лиц (капитана, вахтенного помощника капитана, старшего механика, вахтенного механика)
<b>621.</b>	Укажите, должны ли регистрироваться вахтенным механиком в машинном журнале все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом судовых устройств
<b>622.</b>	Укажите, должна ли вывешиваться предупредительная табличка при неисправном состоянии судового устройства
<b>623.</b>	Укажите, должна ли подготовка судовых устройств к действию включать тщательный наружный осмотр устройства
<b>624.</b>	Укажите, можно ли вводить в действие судовые устройства с отключенными или неисправными предохранительными устройствами
<b>625.</b>	Укажите, разрешена ли подготовка к работе и работа судовых устройств при отсутствии штатных приборов или при неисправном их состоянии
<b>626.</b>	В тех случаях, когда инструкции заводов-изготовителей не согласуются с отдельными положениями ПТС и К, должны выполняться требования
<b>627.</b>	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить перед каждой погрузочно-разгрузочной операцией в отношении ответственных деталей и механизмов грузоподъемного устройства
<b>628.</b>	Укажите операции, которые необходимо выполнить ответственным лицам экипажа судна с горизонтальным способом грузообработки перед каждой погрузкой и выгрузкой
<b>629.</b>	Укажите какие позиции необходимо проверять при эксплуатации судовых лифтов, в промежутках между освидетельствованиями инспектором Регистра
<b>630.</b>	Рангоут и стоячий такелаж на грузовых судах предназначены для
<b>631.</b>	Крепить якорную цепь на два стопора необходимо
<b>632.</b>	Укажите условия, которым должны соответствовать штатные места спасательных средств
<b>633.</b>	Укажите в каком состоянии должны находиться все спасательные средства перед выходом судна из порта

634.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при подготовке судовых устройств к пуску
635.	Укажите случаи, в которых необходимо остановить механизм после пуска
636.	В случае появления при работе технического средства ненормального шума, стука, вибраций, нагрева или при выходе значений контролируемых параметров за допустимые пределы необходимо
637.	Какие документы устанавливают последовательность операций по остановке технического средства?
638.	Экстренный вывод из действия (остановка) механизма допускается
639.	Укажите операции, которые необходимо выполнять с длительно неработающими механизмами
640.	Укажите какие рулевые машины относятся к гидравлическим
641.	Укажите действия, которые необходимо предпринять при длительной остановке механизмов, когда температура окружающей среды может оказаться ниже или равной 0°C
642.	Укажите действия, которые необходимо предпринять при кратковременной остановке механизмов, когда температура окружающей среды ниже 0°C?
643.	Укажите до какого числа (в процентах) обрывов от общего числа проволок стального швартовного троса в любом его месте на длине равной восьми его диаметрам допускается работа троса.  <i>Введите численное значение без указания знака %, например, 8</i>
644.	Укажите до какого числа (в процентах) обрывов, от общего числа нитей синтетического каната швартовного троса в любом его месте на длине равной восьми диаметрам для крученых восьмипрядных, допускается работа каната.  <i>Введите численное значение без указания знака %, например, 8</i>
645.	Укажите цифры, которыми на рисунке обозначены элементы якорного устройства, предназначенные для крепления якоря по-походному?  <i>Введите номера элементов, отделяя один от другого при помощи пробела</i>
646.	Максимальный рабочий угол перекладки руля для морских судов от диаметрали ... градусов  <i>Введите числовое значение, например- 15</i>
647.	Укажите номер, которым на рисунке лопастной рулевой машины обозначены лопасти, соединенные с баллером руля
648.	Укажите номер, которым на рисунке лопастной рулевой машины обозначены лопасти, соединенные с корпусом рулевой машины
649.	На представленных рисунках изображены швартовные шпиды различных типов.  Укажите рисунок соответствующего типа.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
650.	На представленных рисунках изображены механизмы судовых электрических грузовых кранов различного назначения.  Укажите рисунок соответствующего механизма.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
651.	На представленных рисунках изображены кинематические схемы судовых технических средств различного назначения.  Укажите рисунок соответствующего технического средства.



	<i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
652.	Укажите какие элементы плунжерной рулевой машины, изображенной на рисунке, имеют следующие названия
653.	Укажите названия гравитационных шлюпбалок, показанных на рисунке.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
654.	Укажите, какие характерные для показанной на рисунке шлюпочной лебедки элементы, имеют следующие названия.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
655.	Укажите, какие элементы грузовой лебедки, показанной на рисунке, имеют следующие названия.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
656.	Укажите минимальное количество осушительных насосов, которое должно быть на пассажирском судне
657.	Укажите какое минимальное количество осушительных насосов должно быть на непассажирском судне
658.	Проверка знаний членов судового экипажа в части судовых систем, их обслуживания и использования входит в обязанность
659.	Выборочный контроль остаточных толщин стенок труб судовых систем с использованием приборов неразрушающего контроля должен производиться
660.	Укажите, что необходимо сделать судовому персоналу, чтобы неправильное маневрирование клапанами, клинкетам, прочей арматурой и их дистанционными приводами не вызвало аварийное состояние судна, порчу груза или порчу и потерю судовых запасов
661.	Любое судно валовой вместимостью 10000 рег.т. и более, согласно «Наставлению по предотвращению загрязнения с судов» должно иметь
662.	Под оборудованием для нефтеводяной сепарации понимается
663.	Под оборудованием для фильтрации нефти понимается
664.	Капитан или другой ответственный за данную операцию представитель командного состава перед попыткой подъема любого шланга на борт должен убедиться
665.	Укажите периодичность проверок крепления и заземления грузовых и зачистных трубопроводов расположенных на палубе
666.	Ответственность за состояние топливных и масляных грузовых шлангов и их оснастку в период эксплуатации, проведение соответствующих профилактических осмотров и испытаний, подачу на судно, крепление к судовым трубопроводам и наблюдение во время работы несет
667.	Укажите по чьему указанию могут быть начаты грузовые и балластные операции и мойка танков
668.	Укажите зависимость между давлениями в масляной системе и системе охлаждения масляных охладителей
669.	Вскрытие балластных цистерн, цистерн запасов котельной воды, питьевой и мытьевой воды для осмотра, очистки и восстановления (в случае необходимости) антикоррозионного покрытия должно производиться
670.	Проверка действия дистанционных и быстрозапорных приводов арматуры топливной системы должна производиться не реже
671.	Укажите функции балластно-осушительной системы судна
672.	Укажите процедуры, которые обязаны выполнить члены судового экипажа, в ведении которых находятся системы
673.	Укажите процедуры, которые необходимо выполнить при прекращении работы палубных механизмов и систем в условиях низких температур
674.	Укажите действия, которые необходимо выполнить при резком самопроизвольном изменении режима работы грузовых или зачистных насосов
675.	В случае снятия пломбы, поставленной с целью предотвращения загрязнения моря с

	судов, в машинный журнал должна быть внесена запись, содержащая
<b>676.</b>	Проверка крепления и заземления грузовых и зачистных трубопроводов, расположенных в трюмах, должна производиться
<b>677.</b>	Целями регулярных проверок всех масляных и топливных трубопроводов и связанного с ними оборудования является
<b>678.</b>	Укажите до какого максимального объема (в процентах) разрешается заполнение водяных цистерн при низких температурах  <i>Введите числовое значение без указания знака %, например 92</i>
<b>679.</b>	Укажите минимальное количество кингстонных ящиков, которое должно иметь машинное отделение, обеспечивающих прием забортной воды в любых условиях эксплуатации.  <i>Введите числовое значение, например 5</i>
<b>680.</b>	Укажите минимальное количество насосов с механическим приводом в системах осушения на грузовых судах..  <i>Введите числовое значение, например 5</i>
<b>681.</b>	Укажите минимальное количество насосов в балластной системе судна..  <i>Введите числовое значение, например 5</i>
<b>682.</b>	На представленных рисунках изображены схемы шестеренных насосов различных типов.  Укажите рисунок соответствующего типа.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
<b>683.</b>	На представленных рисунках изображены схемы центробежных насосов различных типов.  Укажите рисунок соответствующего типа.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
<b>684.</b>	На представленных рисунках изображены различные способы сепарации топлива и масла.  Укажите рисунок соответствующего способа.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
<b>685.</b>	На представленных рисунках изображены различные системы грузовых и зачистных трубопроводов танкеров разных типов.  Укажите рисунок соответствующей системы.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
<b>686.</b>	На представленных рисунках изображены схемы трехвинтовые насосов различных типов.  Укажите рисунок соответствующего типа.  <i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
<b>687.</b>	На представленных рисунках изображены указатели уровня разных типов.  Укажите рисунок соответствующего типа.


	<i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i>
<b>688.</b>	<p>На представленных рисунках изображены клапаны газоотводной системы различного типа и назначения.</p> <p>Укажите рисунок соответствующего клапана.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>689.</b>	<p>На представленных рисунках изображены системы мойки грузовых танков по замкнутому циклу по разным схемам.</p> <p>Укажите рисунок соответствующей схемы мойки.</p> <p><i>(Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)</i></p>
<b>690.</b>	Укажите рисунок, на котором правильно отмечены величины напряжений?
<b>691.</b>	Вольтметры, установленные на ГРЩ показывают
<b>692.</b>	С помощью какого выражения можно определить величину активной мощности в трехфазной судовой сети, используя показания электроизмерительных приборов (амперметра и вольтметра), установленных на ГРЩ?
<b>693.</b>	Какое напряжение подводится к судовым силовым электрическим розеткам?
<b>694.</b>	Можно ли приемники электроэнергии, рассчитанные на питание однофазным напряжением 220 В, подключать к двухфазной сети с линейным напряжением 220 В?
<b>695.</b>	Как изменится мощность асинхронного электродвигателя переменного тока, если произвести переключение способа соединения обмоток с треугольника на звезду?
<b>696.</b>	В чем особенность светового потока, создаваемого люминесцентными лампами низкого давления?
<b>697.</b>	Какое значение погрешности положено в основу при определении класса точности электроизмерительных приборов?
<b>698.</b>	Какая погрешность электроизмерительного прибора имеет ту же размерность, что и измеряемая величина?
<b>699.</b>	Как изменяется сопротивление тела человека при увеличении величины напряжения?
<b>700.</b>	При какой частоте электрического тока сопротивление тела человека выше?
<b>701.</b>	Как изменяется сопротивление тела человека при увеличении времени прикосновения с токоведущим элементом?
<b>702.</b>	Какой ток из перечисленных наиболее опасен для человека (при величине напряжения до 500 В)?
<b>703.</b>	Что называется защитным заземлением?
<b>704.</b>	Что относится к основным изолирующим средствам защиты в установках с напряжением до 1000 В?
<b>705.</b>	Какое соприкосновение с судовой электрической сетью является наиболее опасным?
<b>706.</b>	Чему равно сопротивление внутренних тканей человека
<b>707.</b>	При какой величине переменного тока частотой 50 Гц, протекающего через организм, человек начинает его ощущать?
<b>708.</b>	При какой величине постоянного тока, протекающего через организм, человек начинает его ощущать?
<b>709.</b>	Чему равна величина безопасного тока частотой 50 Гц, протекающего через человеческий организм?
<b>710.</b>	При какой величине постоянного тока, протекающего через организм, человек в случае соприкосновения с токоведущей частью не способен самостоятельно отсоединиться от токоведущего элемента?
<b>711.</b>	Какой по величине ток, проходя по организму человека, вызывает немедленную остановку сердца?
<b>712.</b>	Какое прикосновение человека к токоведущим частям в судовых сетях наиболее опасно?
<b>713.</b>	Какой основной способ повышения электробезопасности в судовых электроустановках?

714.	Можно ли использовать вместо указателей напряжения «контрольную лампу»?
715.	Разрешается ли в диэлектрических перчатках работать с электрооборудованием, находящимся под напряжением?
716.	Что называется защитным занулением?
717.	Чему равна величина безопасного постоянного тока, протекающего через человеческий организм?
718.	При какой величине переменного тока частотой 50 Гц, протекающего через организм, человек в случае соприкосновения с токоведущей частью, не способен самостоятельно разжать кисть руки?
719.	Укажите основное назначение защитного заземления?
720.	Какой основной способ повышения электробезопасности используется в судовых электроустановках?
721.	Судовые электроустановки. Укажите основное назначение защитного отключения?
722.	Укажите область применения защитного отключения в судовых электроустановках
723.	Для чего в судовых электроустановках используют указатели напряжения
724.	Разрешается ли в диэлектрических перчатках работать с электрооборудованием, находящимся под напряжением?
725.	Основным достоинством <b>IGBT-транзисторов</b> является
726.	Ширина петли гистерезиса компаратора, реализующего функции триггера Шмитта (смотри рисунок), зависит от соотношения между резисторами
727.	Чем отличается параметрический стабилизатор напряжения от компенсационного?
728.	Коэффициент пересчета двоично-десятичного счетчика равен
729.	Какие измерительные преобразователи применяются в датчиках крутящего момента?
730.	Какие проводниковые материалы применяются в термопреобразователях сопротивления (термометрах сопротивления)?
731.	Омические датчики уровня применяются для
732.	Явление самохода (вращение двигателя при отсутствии напряжения управления) в двухфазных исполнительных двигателях устраняется
733.	Какое влияние оказывает сопротивление нагрузки на статическую характеристику потенциометрического преобразователя?
734.	Двигатель постоянного тока можно рассматривать как реальное интегрирующее звено
735.	Коэффициент трансформации линейного поворотного трансформатора равен
736.	Основное влияние на динамическую погрешность датчиков температуры с термометрами сопротивления оказывает
737.	Выходным сигналом индукционных преобразователей частоты вращения является
738.	Укажите название схемы включения операционного усилителя
739.	Определите величину выходного сигнала при указанных на схеме номиналах
740.	Укажите название схемы включения операционного усилителя
741.	В каком режиме измерительный трансформатор тока имеет минимальную погрешность
742.	Для чего используется интегратор в датчике тока микропроцессорной системы управления электроэнергетической установки
743.	Каким образом уменьшается значение ЭДС самоиндукции в электромагните постоянного тока при отключении его обмотки от сети?
744.	К чему приводит заедание якоря электромагнита переменного тока?
745.	Как включаются резисторы обратной связи в схеме определения среднеарифметической мощности судового генератора?
746.	Для чего служит компенсационная обмотка электромашинного усилителя поперечного поля?
747.	Укажите основное назначение транзистора VT3
748.	На рисунке изображена принципиальная электрическая схема операционного усилителя. Поясните назначение транзисторов VT1 и VT2
749.	На рисунке показана принципиальная электрическая схема усилителя с обратной связью. Какой тип обратной связи реализован в схеме?
750.	Какие измерительные преобразователи применяются в датчике положения рейки топливных насосов?

751.	Почему трехфазные сети переменного тока находят более широкое применение на судах, чем с сети постоянного тока?
752.	Что влияет на сопротивление тела человека электрическому току?
753.	Что относится к дополнительным изолирующим средствам защиты в установках с напряжением до 1000 В?
754.	В каких случаях возникает опасность поражения электрическим током?
755.	Частота колебаний мультивибратора зависит
756.	Какие измерительные преобразователи применяются в датчиках давления в цилиндрах ДВС?
757.	На каком рисунке изображена судовая трехфазная электрическая сеть?
758.	В Правилах технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций приведены нормы сопротивления изоляции электрооборудования для
759.	Техническое состояние электрооборудования, находящегося в эксплуатации, с точки зрения сопротивления изоляции может быть оценено как
760.	Идентифицируйте характеристики усилителей <i>Чтобы увидеть рисунок, нажмите кнопку "УВЕЛИЧИТЬ"</i>
761.	Укажите правильный порядок включения на параллельную работу силового трансформатора напряжения?
762.	Какое количество силовых трансформаторов должно применяться в составе судовой электроэнергетической системе?
763.	Какие силовые трансформаторы допускается применять на судах?
764.	Сколько электрических машин входит в состав электромашинных преобразователей?
765.	В каком режиме работают электрические машины, входящие в состав в электромашинных преобразователей?
766.	Могут ли в состав электромашинных преобразователей одновременно входить электрические машины постоянного и переменного тока?
767.	Электрический пробой полупроводникового прибора наступает
768.	Допускается ли с помощью мегомметра измерять сопротивление изоляции полупроводниковых вентилях?
769.	Укажите нормальное сопротивление изоляции полупроводниковых преобразователей, находящихся в эксплуатации
770.	Реле напряжения можно отличить от токового реле по
771.	Время выдержки электромагнитного реле времени можно увеличить
772.	Что произойдет с контактором переменного тока, если после подачи питания якорь контактора останется в не притянутом положении?
773.	Как изменится начальный пусковой момент АД с короткозамкнутым ротором при его пуске переключением обмотки статора со „звезды” на „треугольник”?
774.	Сопротивление изоляции при нагреве статорной обмотки ЭД до температуры, определяемой нагрузкой
775.	Непосредственно у поста управления шлюпочной лебедкой должно устанавливаться
776.	При пуске асинхронного электропривода двигатель разгоняется до скорости
777.	В асинхронном электроприводе работа двигателя
778.	При переходе от схемы «А» к схеме «В» электродвигатель последовательного возбуждения привода тормозится по характеристике
779.	При частотном регулировании скорости асинхронного привода изменение напряжения осуществляется по закону
780.	Регулирование скорости асинхронного двигателя осуществляется изменением частоты. Какой закон регулирования напряжения выбран в этом случае?
781.	В асинхронном приводе исполнительный двигатель при нормальной схеме включения и частоте сети 50 Гц вращается со скоростью $\omega = 0,25 * \omega_0$ , то частота тока в роторе будет
782.	Увеличить максимальный момент асинхронного электродвигателя в режиме динамического торможения можно за счет
783.	Назначение нулевой блокировки (защиты) электроприводов
784.	Назначение электротепловых реле в схемах электроприводов переменного тока

785.	Уменьшение тока при пуске электроприводов с двигателями постоянного тока по мере их разгона вызвано
786.	Что произойдет с электродвигателем постоянного тока последовательного возбуждения при нормальной схеме включения, если электропривод включить без нагрузки?
787.	Как изменяется частота вращения при неизменной нагрузке асинхронного двигателя с фазным ротором при введении в цепь ротора активного сопротивления?
788.	Какую функцию при регулировании частоты вращения асинхронного электропривода выполняет дроссель насыщения?
789.	Чем характеризуется мощный электропривод якорно-швартовного устройства?
790.	Дифференциал применяется
791.	Чем характерен электропривод палубных механизмов?
792.	Отметьте правильное утверждение в части отдачи якоря на больших глубинах с использованием электропривода
793.	Какой электродвигатель используют в большинстве случаев в электроприводах вспомогательных механизмов машинного отделения?
794.	Что необходимо для реализации частотного управления асинхронным короткозамкнутым двигателем?
795.	Укажите основные меры снижения массогабаритных показателей мощных электроприводов подруливающего устройства
796.	Трехфазный асинхронный двигатель работает с номинальным током нагрузки. Происходит обрыв одной фазы питания. Как изменится потребляемый ток двигателя?
797.	При уменьшении напряжения синхронного электродвигателя на 10% частота вращения
798.	Если при неизменном напряжении уменьшить частоту питания асинхронного двигателя, то момент, развиваемый двигателем будет
799.	Асинхронный электропривод с вентиляторной нагрузкой на валу работает с номинальной скоростью. Происходит обрыв одной из фаз. Что произойдет со скоростью двигателя?
800.	Как повлияет на потери энергии при пуске короткозамкнутого асинхронного двигателя вхолостую снижение питающего напряжения?
801.	Если электродвигатель с самовентиляцией снабдить внешним независимым обдувом, то постоянная времени нагрева
802.	В электроприводе номинальный момент двигателя, работающего в продолжительном режиме (S1), равен 50 Н.м. При работе двигателя в повторно-кратковременном режиме (S3) с ПВ=25% номинальный момент будет
803.	При увеличении продолжительности включения (ПВ %) двигателя привода допустимый по нагреву момент
804.	Какую функцию выполняет судовой силовой трансформатор?
805.	Какие функции могут выполнять судовые электромашинные преобразователи электроэнергии?
806.	Какой полупроводниковый прибор является полностью управляемым (можно открыть и закрыть сигналом на управляющем электроде)?
807.	Какие действия необходимо выполнить при измерении изоляции полупроводниковых преобразователей?
808.	Какие действия необходимо предпринять, если полупроводниковый преобразователь с естественным охлаждением перегревается?
809.	В каких случаях необходимо произвести проверку технического состояния полупроводникового преобразователя?
810.	Какими электроизмерительными приборами рекомендуется производить измерение напряжения в полупроводниковых преобразователях?
811.	Какую защиту должны иметь судовые полупроводниковые преобразователи?
812.	Какое охлаждение должны иметь полупроводниковые преобразователи?
813.	Длительно допустимая температура нагрева изоляции статорной обмотки ЭД в процессе эксплуатации зависит от
814.	В процессе работы у ЭД электроприводов машинного отделения необходимо контролировать

815.	В рулевой рубке и у поста управления главными механизмами должна быть предусмотрена световая и звуковая сигнализация
816.	Что произойдет с работающим АД электропривода, если в одной из фаз перегорит предохранитель (или произойдет обрыв одной фазы)?
817.	Какие требования должны быть учтены при применении прямого пуска ЭД?
818.	Виды управления рулевым электроприводом (РЭП)
819.	Основными режимами работы электропривода палубных механизмов являются
820.	В электроприводах палубных механизмов в большинстве случаев используются
821.	Отметьте возможные неисправности в электроприводе палубного крана
822.	Отметьте характерные неисправности в работе электропривода машинного отделения
823.	Возможные неисправности в работе рулевого электропривода (РЭП)
824.	При использовании трансформаторов для параллельной работы необходимо
825.	Укажите, что необходимо предпринять для автоматического или дистанционного включения механизма или установки, остановленных срабатыванием защитного устройства
826.	Нужно ли контролировать состояние дизель-генератора, находящегося в горячем резерве, при наличии системы автоматического запуска?
827.	Разрешается ли отключать устройства автоматического контроля сопротивления изоляции, если установлен щитовой прибор измерения сопротивления изоляции?
828.	Укажите, какие двигатели переменного тока используются в качестве исполнительных в системах автоматического управления?
829.	Укажите, какие датчики в системах автоматического управления используются для измерения электрического тока без разрыва контролируемой цепи?
830.	При неполадках в работе устройств аварийно-предупредительной сигнализации и защиты автоматического регулирования (управления) и необходимости продолжения работы технического средства необходимо
831.	Укажите, как часто лица, использующие автоматические технические средства, должны проходить учебные тренировки для обработки навыков перехода с автоматического управления на ручное?
832.	Уставки срабатывания и временных задержек средств автоматизации объектов должен контролировать
833.	При разборке автоматизированного механизма
834.	Проверка работоспособности запасных электронных блоков, модулей и печатных плат систем управления осуществляется
835.	Укажите, как часто должна производиться поверка датчиков, контролирующих основные параметры энергетической и электроэнергетической установки?
836.	Основные функции судовой ИИС
837.	Какой блок ИИС обеспечивает преобразование непрерывного сигнала в дискретный?
838.	Функции измерительного канала в ИИС
839.	Объект управления имеет переходную характеристику с коэффициентом самовыравнивания $K_c \leq 0$ . Укажите, какой принцип управления можно использовать для этого объекта
840.	Апериодическое звено первого порядка охватывается инерционной жесткой отрицательной обратной связью. Укажите, как изменится звено или параметры этого звена
841.	Величина уставки срабатывания средства автоматизации вышла за предел установленного значения. Укажите, какие меры должны быть приняты обслуживающим персоналом
842.	Укажите, как часто должна проверяться работоспособность запасных электронных блоков
843.	Кем и как часто должна производиться проверка датчиков, контролирующих основные параметры электрической установки и электрооборудования судна?
844.	Объект управления имеет переходную характеристику с коэффициентом саморегулирования $K_c > 0$ . Укажите какой принцип управления можно применить в этом случае, как достаточный?

845.	<p>Передачная функция описывается выражением:</p>  <p>Укажите тип звена и соответствующий ему вид передаточной характеристики</p>
846.	По переходной характеристике рис. 1 определите вид весовой функции на рис. 2
847.	По переходной характеристике рис. 1 определите вид весовой функции на рис. 2
848.	Исходная структурная схема имеет вид, представленный на рис.1, укажите, как будет выглядеть эквивалентная структурная схема при переносе сумматора вперед (рис. 2)
849.	Исходная структурная схема имеет вид, представленный на рис. 1, укажите, как будет выглядеть эквивалентная схема при замене прямой связи на обратную
850.	Исходная структурная схема имеет вид, представленный на рис. 1. Укажите, как будет выглядеть эквивалентная структурная схема при переходе к единичной обратной связи (рис. 2)
851.	Имеется два типовых ПИД-регулятора. Один регулятор выполнен на одном ОУ и соответствует рис 1. Второй регулятор использует модульный принцип построения и выполняется на трех ОУ, его функциональная схема соответствует рис 2. Укажите, какой из указанных регуляторов обеспечивает более оптимальный вид переходной характеристики?
852.	Корректирующее звено в качестве типовой электрической схемы использует схему показанную на рис. 1. Укажите, какой вид ЛАЧХ соответствуют данной схеме (рис. 2)
853.	Интегрирующее звено охватывается изодромной обратной связью. Укажите, как в этом случае изменится звено или его параметры
854.	Один из широко применяемых способов обработки сигналов в системе автоматического управления (САУ) называется квантованием. Определите, что это такое?
855.	В системе автоматического управления (САУ) информационный сигнал квантуется по уровню. Определите тип системы управления
856.	В регуляторе частоты вращения главного двигателя (ГД) исполнительный механизм (ИМ) перемещающий рейку топливного насоса с постоянной скоростью и представляет собой электродвигатель постоянного тока. Определите передаточную функцию такого ИМ
857.	Статическая характеристика релейного элемента (РЭ) в регуляторе частоты вращения имеет вид, показанный на рисунке. Как называется такое регулирование?
858.	На рис. показана структурная схема релейно-импульсного регулятора с исполнительным механизмом (ИМ) постоянной скорости. Укажите, какой закон регулирования (управления) реализуется такой схемой?
859.	Статическая характеристика, показанная на рис., может реализовываться в релейном элементе (РЭ), собранном на операционном усилителе (ОУ). Укажите название такого устройства
860.	На рисунке показана статическая характеристика с параметрами А и В. Определите название этих параметров
861.	В релейном элементе (РЭ) П-регулятора уменьшена зона нечувствительности $\Delta_{нч}$ . Как это отразится на работе регулятора?
862.	В релейно-импульсном ПИ-регуляторе, показанном на рисунке, изменен параметр Тос в сторону уменьшения. Укажите, как это отразится на работе регулятора?
863.	В релейно-импульсном П-регуляторе увеличена зона возврата $\Delta_{в}$ . Как это изменение отразится на работе регулятора?
864.	В регуляторе частоты вращения (РЧВ) используется электронный П-регулятор с коэффициентом усиления $K_p=10$ . На регулируемый орган (РО), таким образом, воздействует усиленный сигнал. К какому типу регулирования по способу воздействия на РО можно отнести такой регулятор?
865.	В РЧВ муфта измерителя воздействует непосредственно на рейку топливного насоса (регулирующий орган). Определите тип регулятора по способу воздействия
866.	Какие свойства переходному процессу придает наличие в регуляторе изодромной обратной связи? Определите тип такого регулятора
867.	Регулятором частоты вращения малоинерционного длинноходового главного двигателя



	является цифровой микропроцессорный регулятор. Определите, как отразится на переходной характеристике увеличение разрядности (частоты квантования)?
868.	Вольтметр класса точности 2,5 со шкалой измерения от 0 до 400 В, установленный на генераторной панели ГРЩ показывает напряжение 380 В. Максимальная абсолютная погрешность допустимая при измерении напряжения, составляет
869.	Укажите значение синусоидально изменяющихся электрических величин переменного тока, которые показывают приборы, установленные на ГРЩ
870.	Какая схема выпрямительного преобразователя должна быть использована, чтобы получить среднее значение напряжения синусоидального переменного тока?
871.	Какие измерительные механизмы используются в выпрямительных приборах?
872.	При каком значении номинального тока в цепи потребителя должны устанавливаться амперметры, согласно требований Российского морского Регистра судоходства?
873.	Для расширения пределов измерения амперметров при измерении постоянного тока в цепях используется
874.	Для расширения пределов измерения вольтметров в цепях постоянного тока применяется
875.	Для расширения пределов измерения амперметров при измерении переменного тока в цепях используются
876.	Для расширения пределов измерения вольтметров при измерении напряжения переменного тока используются
877.	К аварийному режиму измерительного трансформатора тока приводит
878.	Какой режим работы измерительного трансформатора напряжения является наиболее благоприятным?
879.	Электроизмерительные клещи применяются для
880.	Как следует включить подвижную катушку электродинамического прибора чтобы его показания были пропорциональны активной мощности?
881.	Укажите, в каких случаях нельзя пользоваться методом двух ваттметров для измерения активной мощности в трехфазной цепи
882.	Для измерения сопротивления изоляции судовых цепей используется
883.	Счетчики активной энергии могут быть использованы
884.	Функции канала контроля ИИС
885.	Первичные преобразователи для измерения температуры с выходом электрического сигнала
886.	Какой сигнал формируется аналоговой уставкой?
887.	Для наблюдения за переходными процессами в электрических цепях могут быть использованы
888.	Сформулируйте общее условие равновесия мостовой измерительной схемы постоянного тока
889.	Какое значение погрешности положено в основу при определении класса точности электроизмерительных приборов?
890.	Какая погрешность электроизмерительного прибора имеет ту же размерность, что и измеряемая величина?
891.	Какой измерительный механизм может быть использован для измерения синусоидального переменного тока в цепи?
892.	Какие приборы нашли наибольшее распространение для измерения активной мощности в судовых условиях?
893.	Укажите, в каких устройствах электрических схем автоматизации из числа перечисленных в ответах используются операционные усилители
894.	Какие датчики температуры используются в судовых энергетических установках?
895.	В качестве датчиков частоты в судовых установках используются
896.	Какие устройства судовых систем автоматики используются в качестве датчиков угла рассогласования?
897.	Укажите, какие действия должен предпринять вахтенный механик при вводе в действие системы дистанционного управления главного двигателя (ГД) и винта регулируемого шага (ВРШ)

898.	Укажите, какие действия должен предпринять вахтенный механик при обнаружении неисправности системы ДАУ
899.	При отключении средств автоматизации судовых технических средств необходимо
900.	Напряжение на элементах систем автоматического управления разрешается измерять
901.	Признаками неисправности средств автоматической синхронизации генераторных агрегатов являются
902.	Регулятор описывается уравнением: $U = K_p * \epsilon$ . Укажите каким электрическим схемам соответствует данный регулятор?
903.	САУ с типовым ПИД - регулятором имеет переходную характеристику представленную на рисунке. Как отразится на переходной характеристике увеличение коэффициента передачи П-регулятора
904.	Как отразится на переходной характеристике САУ увеличение в типовом ПИД-регуляторе Д-составляющей
905.	Контрольно-измерительные приборы, применяемые при эксплуатации электрооборудования запрещается использовать, если
906.	Обозначьте соответствие функциональных схем, показанных на рисунке, фундаментальному принципу построения САУ. <i>Чтобы увидеть рисунок, нажмите кнопку "ОТОБРАЗИТЬ"</i>
907.	Отнесите переходные характеристики показанные на рисунке к соответствующим объектам управления ОУ ( $K_c$ коэффициент самовыравнивания).  (Для того чтобы увидеть рисунки, нажмите кнопку «ОТОБРАЗИТЬ»)
908.	В гарантийный период техническая эксплуатация судового электрооборудования должна производиться в строгом соответствии с
909.	Проворачивание электрической машины или электрифицированного агрегата вручную или валоповоротным устройством при подготовке к действию, предусматриваемое в отдельных случаях инструкцией по эксплуатации, преследует цель
910.	При срабатывании автоматической защиты с остановкой или изменением режима работы электрооборудования последующий ввод в действие или восстановление режима работы соответствующего электрооборудования допускается только после
911.	При техническом обслуживании с разборкой судовое электрооборудование должно вскрываться и закрываться в присутствии
912.	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в
913.	Если после демонтажа подшипника электрической машины обнаруживается ржавое посадочное место, то это свидетельствует
914.	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться
915.	Какая, из выполненных в процессе технического обслуживания щеточного устройства судового синхронного генератора операция, может привести к исчезновению напряжения на генераторе при его вводе в действие?
916.	Какая из защит отключает один из двух параллельно работающих генераторных агрегатов в случае прекращения подачи топлива (пара)?
917.	В процессе разряда полностью зараженной аккумуляторной батареи 10 КН 45 батарея разряжаясь током 5,5 А и через 5 часов напряжение ее снизилось до конечной допустимой величины. Какое решение должно быть принято?
918.	Как часто «Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» требуют производить запуск аварийного генераторного агрегата без подключения нагрузки?
919.	Как часто требуют производить запуск аварийного генераторного агрегата с обесточиванием главного распределительного щита и приемом нагрузки?
920.	Существует требование о необходимости заземления металлических оболочек кабелей, труб в которых проложены кабели, металлических корпусов электрооборудования.

	Какую цель преследуют при этом?
921.	Электрооборудование судна должно сохранять работоспособность при длительных отклонениях частоты от номинального значения на величину плюс минус 5% и кратковременно плюс минус 10% (на время не более 5с). Укажите соответствующие нормы на длительно допустимые изменения напряжения в сети
922.	«Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» рекомендуют периодически производить замену электролита в щелочных аккумуляторах. Как часто необходимо это делать?
923.	В соответствии с требованиями «Правил технической эксплуатации» перед вводом генераторного агрегата в действие необходимо наряду с осмотром агрегата произвести замер одного параметра генератора, подключив измерительный прибор (Р) по схеме представленной на рисунке. Какой из приборов необходим для выполнения замера?
924.	При каком значении номинального тока, согласно требованиям Российского морского Регистра судоходства, в цепи потребителя должен быть установлен амперметр?
925.	На судне должен быть организован учет технического состояния судового электрооборудования, а также учет наличия расходования сменно-запасных частей. Кто устанавливает порядок учета и формы учетных документов?
926.	Кто имеет право после гарантийного периода эксплуатации изменять предусмотренную документацией периодичность технического обслуживания, связанного с разборкой электрооборудования, если имеющимися на судне и одобренными судовладельцем средствами обеспечивается достаточный контроль технического состояния электрооборудования?
927.	Кто имеет право после гарантийного периода эксплуатации изменять предусмотренную документацией периодичность технического обслуживания, связанного с разборкой электрооборудования, если имеющимися на судне и одобренными судовладельцем средствами обеспечивается достаточный контроль технического состояния электрооборудования?
928.	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации судовых объектов должна контролироваться
929.	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в
930.	Если после демонтажа подшипника электрической машины обнаруживается ржавое посадочное место, то это свидетельствует о
931.	Все судовые кабельные сети необходимо осматривать не реже одного раза в
932.	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться
933.	Системы сигнализации обнаружения пожара должны постоянно находиться в действии. Вывод из действия этих систем для устранения неисправностей или выполнения технического обслуживания допускается только с разрешения
934.	На судне должен быть организован учет технического состояния судового электрооборудования, а также учет наличия расходования сменно-запасных частей. Кто устанавливает порядок учета и формы учетных документов?
935.	Следует измерить сопротивление изоляции электропривода ответственного назначения при подготовке его к работе после продолжительного нерабочего периода более
936.	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в
937.	Если после демонтажа подшипника электрической машины обнаруживается ржавое посадочное место, то это свидетельствует о
938.	Все судовые кабельные сети необходимо осматривать не реже одного раза в
939.	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться
940.	У синхронных генераторов с контактными кольцами и щетками необходимо периодически менять полярность колец для обеспечения
941.	Автономно работающие трансформаторы следует включать и выключать только со

	стороны
942.	Системы сигнализации обнаружения пожара должны постоянно находится в действии. Вывод из действия этих систем для устранения неисправностей или выполнения технического обслуживания допускается только с разрешения
943.	При грузовых операциях контроль за своевременным включением и выключением освещения трюмов и использованием трюмовых люстр обеспечивается
944.	Аккумуляторы подлежат ремонту или замене, если их емкость уменьшилась от номинальной до
945.	Для защиты электродвигателей от перегрузки используются электротепловые реле. Результаты проверки электротепловых реле, для которых отсутствуют штатные времятоковые характеристики, можно считать удовлетворительными, если время срабатывания реле из холодного состояния при токе 1,5 I <sub>ном.несп.</sub> (I <sub>ном.несп.</sub> – номинальный ток несрабатывания реле, т.е. ток уставки реле) укладывается в интервале
946.	Судовые полупроводниковые преобразователи электроэнергии, содержащие выпрямительные полупроводниковые элементы со средствами коммутации, управления, контроля и защиты, должны проходить периодическое техническое обслуживание. Рекомендуемая периодичность технического обслуживания – не реже одного раза в
947.	Для защиты электродвигателей от перегрузки используются электротепловые реле. Результаты проверки электротепловых реле, для которых отсутствуют штатные времятоковые характеристики, можно считать удовлетворительными, если время срабатывания реле из холодного состояния при токе 1,5 I <sub>ном.несп.</sub> (I <sub>ном.несп.</sub> – номинальный ток несрабатывания реле, т.е. ток уставки реле) укладывается в интервале
948.	Поверхность электролита щелочного аккумулятора рекомендуют покрывать тонким слоем вазелинового масла или как исключение, керосина для
949.	Электролит кислотного аккумулятора при заряде разрешается нагревать до температуры
950.	Разрешается ли совместное хранение щелочных и кислотных аккумуляторов?
951.	Конец заряда щелочного аккумулятора определяется
952.	Конец заряда кислотного аккумулятора определяется по постоянству величины
953.	Щелочные аккумуляторы не рекомендуется использовать в качестве стартерных, потому, что эти аккумуляторы
954.	Что такое составной электролит щелочного аккумулятора?
955.	Укажите нормальное значение сопротивления изоляции аккумуляторной батареи в нагретом состоянии, напряжением до 24 В?
956.	Если аварийным источником электроэнергии на судне является аккумуляторная батарея, она должна работать без подзаряда при сохранении изменения напряжения на зажимах в течение полного периода разряда в пределах
957.	Что необходимо сделать для получения максимальной ёмкости щелочных аккумуляторов при высоких температурах (от 35°С до 45° С)?
958.	Необходимо регулярно проверять исправность аварийного освещения. При этом исправность аварийного аккумуляторного освещения должна проверяться
959.	При разряде полностью зараженной аккумуляторной батареи 10 КН 45 током 5,5 А через 5 часов напряжение снизилось до конечной допустимой величины. Какое решение должно быть принято?
960.	«Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» рекомендуют периодически производить замену электролита в щелочных аккумуляторах. Как часто необходимо это делать?
961.	Почему в схемах стартерного пуска дизель-генераторов преимущественно используют кислотные аккумуляторные батареи?
962.	При демонтаже подшипника электрической машины усилие должно прикладываться к ... кольцу подшипника
963.	В процессе работы синхронных генераторов, имеющих кольца и щетки, происходит изнашивание щеток. Замена щеток производится при износе примерно ... % их длины
964.	Какие из измерительных приборов, установленных на главном электрораспределительном щите, используют при ручной точной синхронизации?

965.	Какое из этих условий синхронизации генераторных агрегатов проверяют, используя синхроскоп?
966.	Во время подготовки к действию электрооборудования необходимо
967.	В каких случаях запрещается использовать контрольно-измерительные приборы, применяемые при эксплуатации электрооборудования?
968.	Отключение средств автоматизации судовых объектов ответственного назначения для выполнения технического обслуживания или ремонта и устранения неисправностей производится с разрешения
969.	В каких случаях допускается отключение средств дистанционного или автоматического ввода в действие и переход на ручное управление автоматизированных генераторных агрегатов (ГА)?
970.	При использовании генераторов судовой электростанции по назначению ответственный персонал должен не реже одного раза за вахту проверить
971.	При использовании электроприводов грузоподъемных устройств запрещается
972.	Техническое обслуживание распределительных устройств (РУ) должно производиться при
973.	Во время заряда аккумуляторов необходимо вести наблюдение за
974.	При разряде кислотного аккумулятора на всех пластинах в результате химической реакции образуется сернокислый свинец ( $P_2SO_4$ ). Какими недостатками он обладает?
975.	Какими характеристиками должны обладать стартерные аккумуляторные батареи в соответствии с требованиями Правил Регистра?
976.	Недостатками щелочного аккумулятора являются
977.	В каких случаях ёмкость щелочного аккумулятора снижается?
978.	Почему кислотные аккумуляторы рекомендуется использовать в стартерных режимах?
979.	Для чего рекомендуют эксплуатировать щелочные аккумуляторы на составном электролите?
980.	Укажите возможные причины разрушения сепараторов в кислотных аккумуляторах
981.	Укажите возможные причины потери ёмкости щелочными аккумуляторами
982.	Каковы причины сульфатации пластин кислотных аккумуляторных батарей?
983.	Защита от минимального напряжения в соответствии с требованиями Морского Регистра судоходства отключает автоматический выключатель фидера генератора с выдержкой времени, в случае, если напряжения генератора стало ниже определенного значения в % от номинальной величины. Укажите это значение в %
984.	Если генератор увлажнен и имеет сопротивление изоляции ниже нормы, то его необходимо подвергнуть сушке внешним нагреванием либо током от постороннего источника. Сушка током разрешается только для электрических машин с сопротивлением изоляции не ниже ... МОм <i>Введите числовое значение без указания размерности, например 2,1</i>
985.	При использовании забортной воды для охлаждения электрооборудования необходимо следить за тем, чтобы температура воды на выходе не превышала ... °С. <i>Введите числовое значение без указания размерности (°)</i>
986.	Укажите предельно допустимую температуру нагрева подшипников скольжения генераторов (в градусах Цельсия) <i>Введите числовое значение без указания размерности (°)</i>
987.	Плотность кислотного аккумулятора при $t = +15^\circ\text{C}$ равна $\rho = 1,28 \text{ г/см}^3$ . Какова будет плотность электролита этого аккумулятора при $t = +0^\circ\text{C}$ , если поправка к показаниям ареометра составляет $0,01 \text{ г/см}^3$ на каждые $15^\circ\text{C}$ ? <i>Введите рассчитанное числовое значение без указания размерности, например 1,22</i>
988.	Требуется выбрать щелочную АБ для питания нагрузки 475 Вт в течение 3 часов при напряжении 24 вольта. <i>Рассчитайте и введите емкость стандартной батареи в А*ч без указания размерности, например 55</i>
989.	Требуется выбрать щелочную АБ для питания нагрузки 475 Вт в течение 3 часов при напряжении 24 вольта. <i>Рассчитайте и введите количество элементов</i>

990.	В процессе технического использования обслуживающий персонал должен осуществлять
991.	При работе генераторов с подшипниками качения, помимо периодического инструментального контроля, необходимо производить ежедневное прослушивание подшипников с помощью шупа, один конец которого прикладывается к подшипнику, другой – к уху. Если прослушивается
992.	В аккумуляторах не допускается оголение пластин. При этом уровень электролита необходимо поддерживать выше верхнего края пластин
993.	Техническая эксплуатация судового электрооборудования (СЭО) должна производиться в соответствии с инструкциями заводов-изготовителей и требованиями Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций (ПТЭ). Если инструкция завода-изготовителя не согласуется с отдельными положениями ПТЭ, то должны выполняться требования
994.	В гарантийный период техническая эксплуатация судового электрооборудования должна производиться в строгом соответствии с
995.	На судне должен быть организован учет технического состояния судового электрооборудования, а также учет наличия расходования сменно-запасных частей. Кто устанавливает порядок учета и формы учетных документов?
996.	Подготавливать к действию и вводить в действие допускается только исправное электрооборудование. Какого содержания должна быть вывешена предупредительная табличка при неисправном состоянии электрооборудования?
997.	При подготовке к действию, предусмотренное в отдельных случаях инструкцией по эксплуатации, проворачивание электрической машины или электрифицированного агрегата вручную или валоповоротным устройством преследует цель
998.	При срабатывании автоматической защиты с остановкой или изменением режима работы электрооборудования последующий ввод в действие или восстановление режима работы соответствующего электрооборудования допускается только после
999.	Кто имеет право после гарантийного периода эксплуатации изменять предусмотренную документацией периодичность технического обслуживания, связанного с разборкой электрооборудования, если имеющимися на судне и одобренными судовладельцем средствами обеспечивается достаточный контроль технического состояния электрооборудования?
1000.	При техническом обслуживании с разборкой судовое электрооборудование должно вскрываться и закрываться в присутствии
1001.	Величина уставок срабатывания и временных задержек средств автоматизации судовых объектов должна контролироваться
1002.	Кто отвечает за правильность использования по назначению судового электрооборудования, включая подготовку к действию, ввод и вывод из действия и соблюдения допустимых режимов работы?
1003.	Следует измерить сопротивление изоляции электропривода ответственного назначения при подготовке его к работе после продолжительного нерабочего периода более
1004.	Для поддержания электроприводов, имеющих продолжительные нерабочие периоды, в постоянной готовности к действию они должны осматриваться и проворачиваться не реже одного раза в
1005.	Если после демонтажа подшипника электрической машины обнаруживается ржавое посадочное место, то это свидетельствует
1006.	Все судовые кабельные сети необходимо осматривать не реже одного раза в
1007.	Системы сигнализации обнаружения пожара должны постоянно находиться в действии. Вывод из действия этих систем для устранения неисправностей или выполнения технического обслуживания допускается только с разрешения
1008.	При демонтаже подшипника электрической машины усилие должно прикладываться к
1009.	Какая, из выполненных в процессе технического обслуживания щеточного устройства судового синхронного генератора операция, может привести к исчезновению напряжения на генераторе при его вводе в действие?
1010.	Какая из защит отключает один из двух параллельно работающих генераторных агрегатов в случае прекращения подачи топлива (пара)?

1011.	В судовых электроэнергетических установках наряду с защитами от перегрузки, от токов короткого замыкания и др. применяют защиту от обрыва фазы. Укажите фидер, где наиболее вероятно применение защиты от обрыва фазы
1012.	Как часто «Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций» требуют производить запуск аварийного генераторного агрегата без подключения нагрузки?
1013.	Как часто необходимо производить запуск аварийного генераторного агрегата с обесточиванием главного распределительного щита и приемом нагрузки?
1014.	Существует требование о необходимости заземления металлических оболочек кабелей, труб в которых проложены кабели, металлических корпусов электрооборудования. Какую основную цель преследуют при этом?
1015.	Электрооборудование судна должно сохранять работоспособность при длительных отклонениях частоты и напряжения от номинального значения. Укажите соответствующие нормы на длительно допустимые отклонения напряжения в сети от номинального значения
1016.	При параллельной работе первый генераторный агрегат работает с коэффициентом мощности 0,9, а второй – 0,8. Какой из генераторных агрегатов расходует больше топлива, если полный ток нагрузки у генераторов одинаковый?
1017.	Что применяют в качестве возбудителя в судовых бесщеточных генераторах?
1018.	К какой обмотке бесщеточного синхронного генератора, как правило, подключается регулятор напряжения?
1019.	К какой обмотке прикладывается напряжение от постороннего источника в случае сушки бесщеточного синхронного генератора электрическим током?
1020.	К какой обмотке прикладывается напряжение от постороннего источника в случае подмагничивания бесщеточного генератора?
1021.	Для чего параллельно выходу выпрямителя на роторе бесщеточного генератора подсоединяется варистор?
1022.	Для каких целей в некоторых типах ВГУ применяется синхронный компенсатор?
1023.	Для чего в некоторых типах ВГУ применяют планетарные редукторные передачи?
1024.	Между какими источниками электроэнергии распределяется активная мощность при параллельной работе ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора и дизельгенератором?
1025.	Между какими источниками электроэнергии распределяется реактивная мощность при параллельной работе ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора и дизельгенератором?
1026.	При какой частоте вращения (как правило) происходит отключение ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора от судовой сети?
1027.	При какой частоте вращения происходит ограничение мощности в ВГУ с преобразователем частоты на базе ведомого инвертора?
1028.	Для каких целей в составе некоторых ВГУ находят применение тиристорный расцепитель?
1029.	Какой род тока протекает в обмотке возбуждения валогенератора выполненного по принципу асинхронизированной синхронной машины?
1030.	За счет чего поддерживается постоянство частоты вырабатываемой электроэнергии в ВГУ с валогенератором, выполненным по принципу асинхронизированной синхронной машины?
1031.	За счет чего распределяется активная нагрузка у параллельно работающих генераторов?
1032.	За счет чего распределяется реактивная нагрузка у параллельно работающих генераторных агрегатов?
1033.	По какой причине при параллельной работе генератор может перейти в двигательный режим работы?
1034.	Укажите величину допустимой разности активных мощностей параллельно работающих генераторных агрегатов одинаковой мощности?
1035.	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены реактивной мощностью?

1036.	По какой причине синхронные генераторы при параллельной работе могут быть не равномерно загружены активной мощностью?
1037.	С какой точностью должно регулироваться напряжение генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от холостого тока до номинальной и номинальном коэффициенте мощности?
1038.	С какой точностью регулируется напряжение генератора автоматическим регулятором напряжения при изменении нагрузки от нуля до номинальной и коэффициенте мощности 0,6 - 0,9?
1039.	В каких пределах должно оставаться напряжение при внезапном изменении симметричной нагрузки генераторного агрегата, работающего при номинальном напряжении, частоте и коэффициенте мощности?
1040.	В каких пределах должна находиться частота судовой сети в статических установившихся режимах (при длительном изменении)?
1041.	Когда на судне устанавливается переходный аварийный источник электроэнергии?
1042.	Какова величина нормативного времени запуска и приёма нагрузки аварийным дизель-генератором?
1043.	В каком диапазоне нагрузок срабатывает сигнализация о перегрузке генераторов?
1044.	При превышении какой нагрузки рекомендуется отключение генератора производить без выдержки времени?
1045.	Что происходит при достижении нагрузки на работающем дизель-генераторе величины 85-90% от номинального значения?
1046.	Что показывает коэффициент мощности судовой сети?
1047.	Что может являться причиной снижения частоты тока в судовой сети?
1048.	В каких случаях необходима форсировка (увеличение) тока возбуждения синхронных генераторов?
1049.	С какой целью при параллельной работе синхронных генераторов применяют уравнительные связи между обмотками возбуждения?
1050.	Почему при точной синхронизации подключаемый генератор должен иметь частоту несколько большую, чем частота сети?
1051.	Что произойдет в случае обрыва корректора напряжения в системе регулирования напряжения синхронного генератора при автономной работе?
1052.	По какой причине при запуске синхронный генератор может не возбудиться?
1053.	В процессе работы синхронных генераторов, имеющих кольца и щетки, происходит изнашивание щеток. Замена щеток производится при износе примерно ... % их длины
1054.	Во время подготовки к действию электрооборудования необходимо
1055.	Отключение средств автоматизации судовых объектов ответственного назначения для выполнения технического обслуживания или ремонта и устранения неисправностей производится с разрешения
1056.	В каких случаях допускается отключение средств дистанционного или автоматического ввода в действие и переход на ручное управление автоматизированных генераторных агрегатов (ГА)?
1057.	Какое из этих условий синхронизации генераторных агрегатов проверяют, используя синхроскоп?
1058.	Основные достоинства бесщеточных синхронных генераторов
1059.	Какие обмотки располагаются на статоре бесщеточного генератора?
1060.	Что необходимо выполнить при сушке бесщеточного синхронного генератора электрическим током?
1061.	Какие недостатки присущи ВГУ на судах с ВРШ?
1062.	Основные достоинства ВГУ?
1063.	Какие режимы работы возможны в ВГУ с полупроводниковыми преобразователями?
1064.	Почему при уменьшении частоты вращения ниже 60-70% от номинальной в ВГУ с ведомыми инверторами происходит ограничение максимальной мощности?
1065.	Что произойдет в случае отказа принудительной системы вентиляции полупроводникового преобразователя частоты ВГУ?
1066.	Какая защита генераторных агрегатов применяется на судах?



1067.	Реверсирование синхронного гребного электродвигателя в гребной электрической установке переменного тока производится
1068.	Какие высшие гармонические составляющие действуют в ГЭУ двойного рода тока с управляемыми выпрямителями?
1069.	Механическая характеристика гребного электродвигателя в гребной электрической установке постоянного тока должна обеспечивать
1070.	Какие параметры или параметр поддерживаются постоянными в гребных электрических установках неизменного тока?
1071.	Как уменьшить частоту вращения гребного электродвигателя в гребной электрической установке неизменного тока?
1072.	Обратная отрицательная связь по току в главной цепи в гребных электрических установках постоянного тока используется для
1073.	Какой вид торможения гребного электродвигателя используется в гребной электрической установке двойного рода тока с неуправляемым выпрямителем?
1074.	Какие соотношения соблюдаются при совместной работе одинаковых последовательно включенных гребных электродвигателей постоянного тока соединенных одним валом?
1075.	По какой формуле должен определяться коэффициент пульсаций тока гребных электрических двигателей при питании от выпрямителя?
1076.	Датчик положения ротора двигателя используется в гребных электрических установках
1077.	Изменением какого параметра с поста управления гребной электрической установки двойного рода тока с неуправляемым выпрямителем производится запуск гребного электрического двигателя?
1078.	По какой формуле должен определяться коэффициент мощности гребных электрических установок двойного рода тока?
1079.	5, 9  Реверсирование гребного электродвигателя в гребной электрической установке неизменного тока производится изменением полярности
1080.	Датчик положения ротора гребного электродвигателя в гребных электрических установках переменного тока с непосредственным преобразователем частоты используется для
1081.	Какие перегрузки по току должны выдерживать главные генераторы, полупроводниковые преобразователи гребного электродвигателя, а также аппаратура цепей главного тока в течение 2 секунд?
1082.	Какое освещение должно быть предусмотрено под генераторами и двигателями гребной электрической установки
1083.	Генераторы и электрические двигатели гребной электрической установки должны быть оборудованы термометрами для замера температуры отходящего воздуха и воды при использовании
1084.	Сколько вентиляторов принудительной системы вентиляции должно входить в состав воздушной системы охлаждения гребных электродвигателей
1085.	В каких случаях, генераторы и электрические двигатели ГЭУ должны быть оборудованы фильтрами очистки охлаждающего воздуха?
1086.	Сколько насосов смазочного масла должно входить в состав системы циркуляционной смазки под давлением подшипников ГЭУ?
1087.	Система циркуляционной смазки ГЭУ должна быть снабжена средствами звуковой и световой сигнализации, действующей в случае
1088.	Система возбуждения машин ГЭУ должна получать питание от
1089.	Допускается ли питание систем возбуждения электрических машин ГЭУ от шин главного распределительного щита?
1090.	Что произойдет в случае потери возбуждения у гребного электродвигателя постоянного тока?
1091.	Устройствами гашения энергии магнитного поля при отключении обмоток возбуждения должны быть оборудованы цепи возбуждения

1092.	Как должно происходить включение и отключение генераторов и гребных электродвигателей в ГЭУ с системой неизменного тока?
1093.	Могут ли в цепях возбуждения электрических машин ГЭУ устанавливаться автоматические выключатели?
1094.	Какую перегрузку должны выдерживать главные генераторы и полупроводниковый преобразователь в цепи главного тока?
1095.	Ток динамического торможения в ГЭУ переменного-постоянного тока не должен превышать?
1096.	Допускается ли в цепях возбуждения электрических машин ГЭУ применять плавкие предохранители в качестве защиты?
1097.	Должна ли ГЭУ иметь нулевую защиту от самопроизвольного пуска после срабатывания защиты?
1098.	Какое количество средств активного управления судном устанавливается на судне, в случае их использования как главного движительно-рулевого устройства?
1099.	Какое минимальное число насосов должно входить в состав системы гидравлики ВРШ?
1100.	Почему в ГЭУ часто используют двухъякорные гребные электродвигатели переменного тока с двумя трехфазными обмотками?
1101.	Гребные электрические установки (ГЭУ) по роду тока классифицируются как
1102.	Рекуперация энергии в сеть при реверсе возможна в гребных электрических установках
1103.	По каким законам частотного регулирования может производиться управление ГЭУ переменного-переменного тока с преобразователем частоты в цепи главного тока?
1104.	В какой последовательности производится реверс в гребной электрической установке переменного тока с асинхронным двигателем фазным ротором ?
1105.	По какому закону производится управление ГЭУ переменного тока?
1106.	Какой тип преобразователей используется в гребных электрических установках переменного тока с преобразователями частоты?
1107.	Какое влияние оказывают высшие гармонические тока в гребной электрической установке двойного рода тока с управляемым выпрямителем?
1108.	Какую защиту должны иметь полупроводниковые преобразователи в главных цепях и цепях возбуждения генераторов и двигателей ГЭУ?
1109.	Какие электроизмерительные приборы должны быть предусмотрены (как минимум) для обеспечения контроля работы ГЭУ постоянного тока?
1110.	Какие электроизмерительные приборы должны быть предусмотрены, как минимум, для обеспечения контроля работы ГЭУ переменного тока?
1111.	Какие системы распределения электрической энергии допускается применять в высоковольтных (свыше 1000 В) установках переменного трехфазного тока?
1112.	Что может использоваться в качестве тормозного устройства валопровода?
1113.	Какую защиту должна иметь любая гребная электрическая установка?
1114.	При применении циркуляционной смазки подшипников масляная система ГЭД должна быть оборудована фильтром и расходной гравитационной цистерной, обеспечивающей подачу масла к подшипникам в течении не менее ... минутной работы с выключенным насосом, если конструкция подшипников не предусматривает нормальной смазки на период выбега судна. <i>Введите числовое значение без указания размерности, например, 25</i>
1115.	Максимально допустимое время поворота движительно-рулевой колонки на 180°, для установок с винтом диаметром до 2 м включительно составляет не более ... секунд. <i>Введите числовое значение без указания размерности</i>
1116.	Максимально допустимое время поворота движительно-рулевой колонки на 180°, для установок с винтом диаметром свыше 2 м включительно составляет не более ... секунд. <i>Введите числовое значение без указания размерности</i>
1117.	Время перекладки лопастей ВРШ с положения полного хода вперед на положение заднего хода при неработающих главных механизмах не должно превышать ... секунд для винтов диаметром до 2 м включительно. <i>Введите числовое значение без указания размерности</i>
1118.	Время перекладки лопастей ВРШ с положения полного хода вперед на положение

	заднего хода при неработающих главных механизмах не должно превышать ... секунд для винтов диаметром свыше 2 м. <i>Введите числовое значение без указания размерности</i>
<b>1119.</b>	Главные генераторы, полупроводниковые преобразователи гребного электродвигателя, а так же аппаратура цепей главного тока должны выдерживать перегрузку по току 250 % $I_{ном}$ в течении ... секунд. <i>Введите числовое значение без указания размерности</i>
<b>1120.</b>	Главные генераторы, полупроводниковые преобразователи гребного электродвигателя, а так же аппаратура цепей главного тока должны выдерживать перегрузку по току ... % $I_{ном}$ в течении 2 с. <i>Введите числовое значение без указания размерности</i>
<b>1121.</b>	Для чего применяют сложные якорные обмотки в машинах постоянного тока (МПТ)?
<b>1122.</b>	Поле продольной реакции якоря в машинах постоянного тока (МПТ) возникает при
<b>1123.</b>	Какая характеристика генератора постоянного тока (ГПТ) называется внешней?
<b>1124.</b>	При удовлетворительной настройке щеточного устройства машины постоянного тока (МПТ) наблюдается повышенное искрение на сбегających кромках щеток. Какие меры нужно предпринять?
<b>1125.</b>	Как количественно учесть размагничивающее действие продольной реакции якоря синхронной машины?
<b>1126.</b>	Какая характеристика двигателя постоянного тока (ДПТ) называется внешней?
<b>1127.</b>	У двигателя постоянного тока (ДПТ) при большом моменте сопротивления на валу произошел обрыв цепи обмотки возбуждения. Каковы последствия?
<b>1128.</b>	У синхронного двигателя (СД) произошел обрыв цепи обмотки возбуждения. Какой режим машины будет в этом случае?
<b>1129.</b>	Основная причина появления тока через подшипники электромашины
<b>1130.</b>	Для построения нагрузочной характеристики синхронного генератора необходимо иметь
<b>1131.</b>	Степень увлажненности судовых электромашин (СЭМ) определяется
<b>1132.</b>	В каких пределах должна быть величина удельного нажатия щеток СЭМ?
<b>1133.</b>	Предельное значение биения коллектора машины постоянного тока диаметром до 250 мм составляет
<b>1134.</b>	Величина предельно допустимой температуры нагрева изоляции класса «А» у СЭМ составляет
<b>1135.</b>	Величина предельно допустимой температуры нагрева изоляции класса «В» у СЭМ составляет
<b>1136.</b>	Величина предельно допустимой температуры нагрева изоляции класса «F» у СЭМ составляет
<b>1137.</b>	Допустимая Правилами Регистра величина неравномерности воздушного зазора судовых синхронных машин составляет
<b>1138.</b>	Максимально-допустимая скорость нагрева при сушке СЭМ мощностью более 100 кВт равна
<b>1139.</b>	Величина предельно-допустимой температуры нагрева изоляции класса «Н» СЭМ равна
<b>1140.</b>	Критерием общего нагрева и эффективности системы охлаждения электромашины является температура охлаждающего воздуха на выходе из полости машины. Каково ее максимально-допустимое значение для СЭМ?
<b>1141.</b>	У генератора постоянного тока (ГПТ) траверза щеточного устройства смещена с геометрической нейтрали по направлению вращения. Каково будет действие продольной реакции якоря?
<b>1142.</b>	С какой целью в генераторах постоянного тока (ГПТ) применяются противокомпаундные обмотки (ПКО)?
<b>1143.</b>	С какой целью в двигателях постоянного тока (ДПТ) наряду с обмоткой независимого возбуждения (НВ) применяется последовательная обмотка, МДС которой действует согласно с МДС обмотки НВ?
<b>1144.</b>	У гребного электродвигателя (ГЭД) постоянного тока произошел обрыв в цепи

	обмотки возбуждения. Каковы будут последствия?
1145.	Как при настройке системы возбуждения синхронного генератора лучше учесть действие продольной реакции якоря?
1146.	Почему в СЭМ переменного тока нежелательно применение дробных обмоток якорей?
1147.	Асинхронный двигатель (АД) работает при номинальной, неизменной частоте судовой сети, постоянном моменте сопротивления на валу ( $M_c$ ) и значительном понижении напряжения судовой сети. Каковы последствия?
1148.	Асинхронный двигатель (АД) работает при номинальной частоте судовой сети, постоянном моменте сопротивления $M_c$ на валу и значительно повышенном питающем напряжении. Каковы последствия?
1149.	Какое состояние ротора асинхронного двигателя (АД) с фазным ротором называется несимметричным?
1150.	Какие основные меры предпринимаются для предотвращения протекания токов через подшипники крупных СЭМ?
1151.	Каков первоначальный признак протекания токов через подшипник СЭМ?
1152.	На бирке СЭМ, проходящей печную сушику, указан класс изоляции «В» (максимально-допустимая температура нагрева равна $130^{\circ}\text{C}$ ), но в качестве пазовой изоляции применен прессшпан. Можете ли повысить с целью ускорения сушки температуру в печи до $130^{\circ}\text{C}$ ?
1153.	Почему при сушке машины постоянного тока (МПТ) током от постороннего источника требуется постоянное проворачивание якоря?
1154.	Какую роль, кроме успокоительной, играют демпферные обмотки в синхронных двигателях (СД)?
1155.	Компенсационные обмотки (КО) применяются в машинах постоянного тока (МПТ) с целью
1156.	В каких случаях в машинах постоянного тока (МПТ) возникает поле поперечной реакции якоря?
1157.	Какая характеристика генератора постоянного тока (ГПТ) называется регулировочной?
1158.	У двигателя постоянного тока (ДПТ) при малом моменте сопротивления на валу произошел обрыв цепи обмотки возбуждения. Каковы могут быть последствия?
1159.	Характеристикой короткого замыкания синхронного генератора (СГ) называют
1160.	К чему приведет обесточивание цепи обмотки возбуждения синхронного двигателя?
1161.	Нагрузочной характеристика синхронного генератора (СГ) называется
1162.	Почему в крупных СЭМ необходимо обязательно периодически определять неравномерность воздушного зазора?
1163.	Каков предельно-допустимый уровень нагрева масла подшипника скольжения судового генератора?
1164.	При сушке крупных судовых электромашин (СЭМ) ежедневно контролируются (с записью в журнале) значения
1165.	Причиной того, что при повороте сельсина датчика в одном направлении на полный оборот, сельсин приемник вращается в пределах половины оборота с изменением направления вращения является
1166.	Причиной постоянной повышенной погрешности в прямом и обратном направлении системы синхронной связи, когда ротор сельсина-приемника отстает от датчика является
1167.	Сельсины питаются
1168.	В какой системе судовой связи применяются дифференциальные электромагнитные акустические преобразователи?
1169.	Количество шнуровых комплектов судовых АТС зависит от
1170.	Количество одновременно разговаривающих абонентов в судовой АТС ограничивает
1171.	Для посылки сигнала вызова в судовых телефонных аппаратах и коммутаторах безбатарейной связи применяют
1172.	Для сигнализации о включении питания в судовых телеграфах применяется
1173.	Емкость судовой АТС определяет
1174.	Через угольный микрофон при разговоре проходит

1175.	Что является основным препятствием для построения судовых электронных АТС большой емкости (100 абонентов и более)?
1176.	Основное преимущество трехпроводной системы безбатарейной командной связи по сравнению с двухпроводной проявляется
1177.	Какая из перечисленных неисправностей телефонного аппарата с дисковым номеронабирателем и рычажным переключателем с механическими контактами, может вызвать медленное и неравномерное вращение диска, приводящее к неправильному набору номера?
1178.	При замене поврежденного телефонного шнура, соединяющего микротелефонную трубку с телефонным аппаратом хороший контакт жил соединительных зажимов достигается
1179.	Основным недостатком электронного контакта, при использовании в качестве коммутационного элемента АТС, по сравнению с механическим контактом, является
1180.	Одной из функций трансформатора (обозначены на схеме Т1 и Т2) в телефонном аппарате является
1181.	Какой из перечисленных в ответах принципов коммутации практически не применяется в судовых АТС?
1182.	Сколько систем синхронной связи применяется в судовых телеграфах?
1183.	Взаимозаменяемы ли микрофон и телефон телефонного аппарата безбатарейной командной связи?
1184.	До какого момента подаются звуковые сигналы аварийно-предупредительной сигнализации?
1185.	До какого момента работает визуальная индикация аварийно-предупредительной сигнализации?
1186.	Частота звучания приборов звуковой сигнализации, за исключением колокола, должна находиться в диапазоне
1187.	В цепях питания авральной сигнализации предусматривается защита
1188.	Сигнализация положения дверей пассажирских и грузовых накатных судов должна подавать световую и звуковую сигнализацию в случае
1189.	Укажите периодичность проверки действия телефонов безбатарейной связи
1190.	Укажите возможность использования авральной сигнализации для иных, кроме прямого назначения целей
1191.	Укажите сколько независимых средств должно быть предусмотрено для передачи команд с ходового мостика в машинное помещение или пост управления, откуда обычно осуществляется управление частотой вращения и направлением упора гребных винтов
1192.	Укажите должны ли предусматриваться надлежащие средства связи с ходового мостика и из машинного помещения с любым другим местом, из которого может осуществляться управление частотой вращения или направлением упора гребных винтов
1193.	Укажите, какие меры необходимо принять при установке переговорных аппаратов
1194.	Укажите, допускается ли установка одного переговорного устройства на два поста управления, расположенных близко друг к другу
1195.	Какой кабель можно использовать для проводки сети под аналоговые судовые АТС?
1196.	Машинные телеграфы должны быть оборудованы
1197.	Звуковые приборы авральной сигнализации должны устанавливаться
1198.	Сигнализация контроля дееспособности машинного персонала устанавливается на судах
1199.	В системах телевизионного наблюдения и сигнализации (СТН) должна быть предусмотрена следующая аварийно-предупредительная сигнализация
1200.	Укажите периодичность проверки действия авральной сигнализации
1201.	Укажите периодичность проверки действия электрической аппаратуры управления и сигнализации закрытия водонепроницаемых дверей
1202.	Укажите помещения, с которыми должна быть установлена двусторонняя связь
1203.	Проблесковые сигналы судовой сигнализации должны излучать свет в течении ... %

	времени всего цикла работы. <i>Введите числовое значение</i>
<b>1204.</b>	Если сигнал обнаружения пожара на приемном устройстве не будет принят во внимание в течении ... мин, в машинных, жилых и других помещениях, где могут находиться члены экипажа, должна автоматически включаться сигнализация о пожаре. <i>Введите числовое значение без указания размерности</i>
<b>1205.</b>	Питание сигнализации предупреждения о пуске системы объемного пожаротушения должно осуществляться от судовой сети и аккумуляторной батареи емкостью, достаточной для ее питания в течении ... мин. <i>Введите числовое значение в минутах без указания размерности</i>
<b>1206.</b>	Сигнализация контроля дееспособности машинного персонала должна осуществлять контроль с периодичностью не более ... мин. <i>Введите числовое значение в минутах без указания размерности</i>
<b>1207.</b>	Сигнализация поступления воды в грузовые трюмы навалочных судов вместо аварийного источника может питаться от постоянно заряжаемой аккумуляторной батареи, обеспечивающей питание в течении не менее ... часов. <i>Введите числовое значение в часах без указания размерности</i>
<b>1208.</b>	Производство работ по техническому обслуживанию осуществляется только
<b>1209.</b>	Укажите, кто должен принять СТСиК после окончания работ и проверки средства управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты
<b>1210.</b>	Нормы и нормативы по технической эксплуатации судна, СТС и К устанавливаются
<b>1211.</b>	Порядок хранения и использования обеспечивающих документов устанавливается
<b>1212.</b>	Приказ о выводе судов из эксплуатации для ремонта издает
<b>1213.</b>	Ответственным за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту является
<b>1214.</b>	Укажите организацию, разрабатывающую рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого судна, потребность в которых возникла в процессе ремонта судна
<b>1215.</b>	Ответственным за организацию безопасной стоянки ремонтируемых судов на акватории судоремонтного предприятия является
<b>1216.</b>	Ответственность за полноту и качество дефектации СТС и К, переданных в ремонт, в объеме работ, включенных в ведомость заявленных ремонтных работ несет
<b>1217.</b>	Ответственность за подготовку ремонтируемых судов к зимней стоянке несет
<b>1218.</b>	Ответственность за проведение испытаний после ремонта и исправную работу СТС и К, отремонтированных судоремонтным предприятием, несет
<b>1219.</b>	Ответственность за обслуживание СТС и К во время испытаний несет
<b>1220.</b>	Разработчиком программы испытаний судна после ремонта является
<b>1221.</b>	Если в процессе испытаний отремонтированного судна обнаружены дефекты, влияющие на безопасность мореплавания, повторные испытания производятся
<b>1222.</b>	Ответственность за противопожарное состояние ремонтируемого судна несет
<b>1223.</b>	Укажите организацию предоставляющую на время ремонта судовых противопожарных и осушительных средств дублирующие средства
<b>1224.</b>	При устранении дефектов необходимо принять меры
<b>1225.</b>	При появлении неисправности в работе дизеля в первую очередь необходимо
<b>1226.</b>	Перед замером раскёпов необходимо убедиться в том, что
<b>1227.</b>	После обнаружения ослабления анкерных связей необходимо
<b>1228.</b>	Продолжительность и сроки окончания работ по техобслуживанию, которые могут быть выполнены только при стоянке судна у причала, должны быть согласованы
<b>1229.</b>	Судовладелец при проведении работ по техобслуживанию судов несет ответственность
<b>1230.</b>	Укажите, кто производит приемку по окончании работ, проверки средств управления, контроля, аварийно-предупредительной сигнализации и защиты СТСиК
<b>1231.</b>	Укажите, должны ли регистрироваться вахтенным механиком в машинном журнале все действия, связанные с техническим использованием, обслуживанием и ремонтом судовых устройств?
<b>1232.</b>	Укажите, должна ли вывешиваться предупредительная табличка при неисправном

	состоянии судового устройства?
1233.	Когда судовладелец должен согласовать ведомость заявленных ремонтных работ с Классификационным обществом и другими органами надзора
1234.	Руководство работами по подготовке судна к ремонту осуществляет
1235.	Кто несет ответственность за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту?
1236.	Рабочие чертежи, эскизы и технологические процессы для ремонтируемого судна, потребность в которых возникла в процессе ремонта судна, разрабатывает
1237.	Что должны иметь поднадзорные Классификационному обществу механизмы и оборудование, а также изделия и материалы, устанавливаемые на судне?
1238.	Конструкторская, техническая и технологическая документации по СТС и К, поднадзорные Классификационному обществу, используемые при ремонте, должны
1239.	Ремонт судна должен проводиться под надзором
1240.	Спуск судна с дока осуществляется после ..... подтверждения капитана о готовности судна к спуску
1241.	Кто несет ответственность за проведение испытаний после ремонта и исправную работу СТС и К, отремонтированных судоремонтным предприятием?
1242.	Кто обеспечивает обслуживание СТС К во время испытаний?
1243.	Программа испытания судна после ремонта разрабатывается
1244.	Надо ли проводить повторные испытания, если в процессе испытаний отремонтированного судна обнаружены дефекты, влияющие на безопасность мореплавания?
1245.	Кто несет ответственность за организацию безопасной стоянки ремонтируемых судов на акватории судоремонтного предприятия?
1246.	Кто несет ответственность за противопожарное состояние ремонтируемого судна?
1247.	На время ремонта судовых противопожарных и осушительных средств дублирующие средства предоставляет
1248.	При обнаружении повреждения шпоночного паза центробежного насоса следует, при ремонте, проверить осмотром и измерением наличие смятия шпоночного паза. Устранение повреждения достигается калиброванием шпоночного паза. При этом следует проверить, что допустимое увеличение ширины шпоночного паза составляет ... % от номинального размера
1249.	При обнаружении повреждений шестерен шестеренного насоса, при ремонте проверить осмотром и магнитной дефектоскопией наличие сколов, изломов, трещин в зубьях. Для устранения повреждений шестерни заменить в сборе комплектно и проверить состояние прилегания шестерен. Пятно при проверке «на краску» должно составлять не менее ...% длины и 30 % высоты зуба
1250.	Когда лица состава обязаны: - осмотреть СТС и К своего заведования, опробовать их в работе; - проверить комплектность, сроки действия судовых документов и ведение документации по своему заведованию; - проверить наличие снабжения, документации
1251.	Ответственные за заведование обязаны докладывать о техническом состоянии заведования рапортом старшему механику
1252.	Разрешение на выполнение работ по техническому обслуживанию дает
1253.	Ответственность за материально-техническое обеспечение ТО СТС и К несет
1254.	Кто несет ответственность за ведение планов-графиков ТО СТС и К?
1255.	Как должны обрабатываться места возможного возникновения трещин парового котла?
1256.	Технологию ремонта котла при обнаружении дефектов превышающих нормы одобряет
1257.	Качество очистки парообразующих труб котла проверяется
1258.	Подвергаются ли химической очистке пароперегреватели?

1259.	При ремонте кирпичной кладки, кирпичи бывшие в употреблении, устанавливаются
1260.	Если обнаружено провисание прямых котельных труб более 1% длины, то они должны быть
1261.	При глушении каких типов котельных труб необходимо сделать в них отверстия
1262.	Вскрытие цистерн для запасов котельной воды, балластных цистерн, их осмотр и очистка, восстановление антикоррозионного покрытия производится не реже
1263.	Укажите с какой периодичностью старший механик должен контролировать ведение планов-графиков и их исполнение
1264.	Разрешение на производство работ по техническому обслуживанию СТСиК дает
1265.	Укажите, что должно указываться в планах-графиках
1266.	Основными документами первичного учета являются
1267.	Нормы и нормативы по технической эксплуатации судна устанавливаются
1268.	Укажите документы, относящиеся к «основной ремонтной документации»
1269.	Какие из перечисленных документов относятся к исходным материалам для составления ведомости заявленных ремонтных работ?
1270.	Руководителями работ по подготовке судна к ремонту являются
1271.	Укажите установленные виды ремонта
1272.	Укажите факторы, которые в большей степени обеспечивают успешную эксплуатацию судовых дизелей
1273.	Укажите основные причины, вызывающие неполадки в работе дизелей
1274.	Укажите причины, вызывающие стуки металлического происхождения в цилиндре двигателя
1275.	Укажите действия, которые необходимо периодически выполнять в отношении шатунных болтов четырехтактных дизелей
1276.	Контракт на ремонт судна подписывает
1277.	Какие документы должны быть представлены инспектору Классификационного общества, по его требованию?
1278.	При испытаниях, после проведенного ремонта, проверяется
1279.	Что необходимо проверить при обнаружении повреждений вкладышей подшипников скольжения воздушного компрессора?
1280.	При обнаружении повреждений внутренней поверхности втулки верхней головки шатуна воздушного компрессора следует при ремонте, проверить осмотром наличие
1281.	При обнаружении повреждений корпуса сепаратора при ремонте проверить визуальным осмотром, цветной или магнитной дефектоскопией для обнаружения трещин, обломов, коррозионных разрушений. Устранение повреждений обеспечить
1282.	Кто должен в совершенстве знать принцип работы, технико-эксплуатационные характеристики, конструктивные элементы и особенности судового оборудования и должны обеспечить его исправное техническое состояние, постоянную готовность к действию, своевременное предъявление органам надзора к освидетельствованию и правильное ведение технической документации?
1283.	Каков порядок ввода СТС и К в действие после устранения неисправностей?
1284.	Как часто производится проверка постоянной готовности к действию резервных и аварийных СТС?
1285.	По какой системе осуществляется ТО СТС и К?
1286.	Перечислите обязанности ответственного за заведование по ТО СТС и К в соответствии с ПТЭ МС
1287.	В каких случаях допускается эксплуатация СТС и К с неисправными повреждениями?
1288.	Какие основные требования предъявляются к состоянию и хранению специнструмента, приспособлений и запасных частей
1289.	Периодичность работ по ТО СТС и К определена
1290.	На что необходимо обратить особое внимание при оценке технического состояния СТС
1291.	В каких местах производится обмер элементов СТС?
1292.	Какие материалы должны использоваться при выполнении ТО и ремонта?
1293.	Как должен проводиться контроль технического состояния парового котла?



<b>1294.</b>	Как должен проводиться контроль несквозных трещин парового котла?
<b>1295.</b>	Какие документы регламентируют величины допустимых износов и деформаций ответственных частей котла?
<b>1296.</b>	При замене сальниковой набивки котельной арматуры недопустимо
<b>1297.</b>	Какие систематические действия должны предприниматься для контроля состояния судовых трубопроводов?
<b>1298.</b>	Какие действия предпринимаются для поддержания исправного технического состояния забортных клапанов, захлопок сточной систем?
<b>1299.</b>	Укажите от чего зависят наиболее часто встречающиеся в практике сборки перекосы поршней
<b>1300.</b>	Вставьте слово по смыслу Перед допуском людей в котел обеспечить надежное разобщение вскрываемого котла от действующих котлов и пароводяных ...
<b>1301.</b>	Вставьте слово по смыслу Перед допуском людей в котел необходимо убедиться в отсутствии
<b>1302.</b>	Вставьте числовое значение Перед допуском людей в котел необходимо убедиться, что в нем температура не превышает .....градусов Цельсия  <i>Введите числовое значение без указания размерности, например, 36</i>
<b>1303.</b>	Перед допуском людей в котел необходимо обеспечить освещение переносными светильниками напряжением не более .....вольт.  <i>Введите числовое значение без указания размерности, например, 36</i>
<b>1304.</b>	Величина допустимого перекоса указывается заводом-строителем в паспорте дизеля. Если такие данные отсутствуют, то за допустимую величину перекоса считают ... мм на 1 м длины поршня