

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 10:37:57
Уникальный программный идентификатор:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Примерные темы рефератов

по дисциплине «Сюрвейерская деятельность»

Раздел «Оформление сюрвейерского рапорта (экспертиза сюрвейерских отчетов, грузовых документов, контроль и анализ факторов, влияющих на качество и безопасность перевозок)»:

1. Формы карантинных документов.
2. Документация по результатам инспекции контейнеров (вагонов) по окончании выгрузки.
3. Документальное оформление инспекций, отбора проб и лабораторных исследований груза.
4. Оформление общей аварии.
5. Претензионная работа.
6. Этапы и особенности составления диспаши.
7. Оформление предстрахового сюрвейерского осмотра.
8. Проведение сюрвея повреждений судна или груза и его оформление.
9. Документация по вводу/выводу судна из тайм-чартера.
10. Освидетельствование и документальное подтверждение состояния судна.
11. Сертификация качества, крепления, укладки товара в предназначенных для него местах. Составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава.
12. Сертификация отсутствия товара на транспортных средствах и в грузовых помещениях.
13. Оформление предпогрузочной инспекции.
14. Составление заключений по вопросам торгового мореплавания, грузоперевозкам (экспертиза сюрвейерских отчетов, грузовых документов и др.).

Примерные темы докладов

по дисциплине «Сюрвейерская деятельность»

(разделы «Нормы права, регулирующие ответственность перевозчика, фрахтователя, а также деятельность сюрвейера и реализацию мероприятий по обеспечению качества и безопасности транспортных услуг», «Грузовой сюрвей, составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава. Прием, оформление и сдача грузов»):

1. Основные положения конвенций «СОЛАС-74» и «МАРПОЛ-73».
2. Торемолинская Конвенция.
3. Конвенция о грузовой марке и по обмеру судов.
4. Конвенция по поиску и спасанию (САР-73).
5. Кодексы ИМО по перевозке лесных, навалочных, зерновых и опасных грузов.
6. Правила Морского и Речного Регистров Судоходства.
7. Тарифные руководства по перевозке грузов (4-М, 5-М, 6-М, 7-М и 8-М).
8. Кодексы торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта.
9. Правила перевозки грузов морским и речным транспортом.
10. Особенности проведения инспекции генеральных грузов.
11. Особенности проведения инспекции навалочных грузов.
12. Особенности проведения инспекции наливных грузов.
13. Особенности проведения инспекции лесных грузов.
14. Особенности проведения инспекции грузов пищевых продуктов.
15. Особенности проведения инспекции грузов, перевозимых в контейнерах.
16. Сравнительная характеристика методов определения количества наливных и насыпных грузов по осадке судна на морском и речном транспорте.
17. Грузовой план судна: основные этапы и требования при составлении.

Темы 1-9 по модулю 2; темы 10-17 по модулю 4.

Министерство транспорта Российской Федерации
Волжский государственный университет водного транспорта
Кафедра логистики и маркетинга

Задание

по дисциплине: «Сюрвейерская деятельность»

Тема: «Расчеты по загрузке подвижного состава: определение массы груза по осадке судна»

Цель работы: сформировать у обучающихся систему знаний о проведении расчетов по загрузке подвижного состава (на примере определения массы груза по осадке судна).

Состав работы:

1. Исходные данные (табл. 1 и 2).
2. Определить массу груза, погруженного в судно (выгруженного из судна), используя расчетный метод.
3. Определить массу груза, погруженного в судно (выгруженного из судна), с помощью грузовой шкалы. Среднюю осадку и, соответственно, массу груза рассчитать двумя способами.
4. Рассмотреть преимущества и недостатки каждого из способов определения массы груза по осадке судна. Дать рекомендации о предпочтительном использовании того или иного способа применительно к конкретным условиям плавания.

Литература:

1. Технология перевозки грузов: практикум : методические указания / сост. – А.О. Ничипорук, Д.А. Коршунов, И.Д. Максимов. – Н. Новгород: Издательство ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. – 38 с.
2. Правила перевозок грузов (в 2-х частях). Часть 1 / Департамент речного транспорта Минтранса РФ. – Н. Новгород: ТОО «Фора», 1994. – 286 с.
3. Снопков, В.И. Технология перевозки грузов морем : учебник для вузов / В.И. Снопков. – СПб: АОН НПО «Мир и Семья», 2001. – 560 с.

Исходные данные к задаче 1 по определению массы груза по осадке судна

№ вар.	№ проекта судна	Осадки, м						δ	ρ_{ϕ} , т/м ³	Судовые нагрузки, т				
		T_H^1	T_H^2	T_K^1	T_K^2	T_C^1	T_C^2			топливо	смазка	балласт	вода	прочие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
на начальный момент времени														
1	1557	1,51	1,53	2,35	2,37	1,89	1,91	0,787	1,032	41,2	2,51	899,0	35,0	13,22
2	2-95 A/R	1,43	1,46	2,27	2,29	1,71	1,74	0,755	1,031	43,4	2,73	788,0	36,0	14,73
3	5074	1,35	1,37	2,19	2,22	1,63	1,66	0,782	1,030	45,6	2,95	1077	37,0	16,24
4	1565	1,27	1,30	2,02	2,04	1,55	1,58	0,783	1,029	47,8	3,02	1166	38,0	17,75
5	576	1,19	1,21	1,94	1,97	1,47	1,50	0,779	1,028	49,1	3,24	855,0	39,0	19,26
6	11	1,02	1,05	1,86	1,88	1,39	1,42	0,776	1,027	51,3	2,46	844,0	40,0	20,77
7	P-156	0,94	0,96	1,78	1,81	1,22	1,25	0,872	1,026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	1557	3,52	3,54	3,66	3,68	3,61	3,63	0,820	1,025	53,4	2,73	5,0	37,0	15,44
9	2-95 A/R	3,44	3,47	3,58	3,60	3,52	3,55	0,808	1,024	51,6	2,65	6,0	36,0	14,33
10	5074	3,36	3,38	3,40	3,43	3,44	3,47	0,830	1,023	49,8	2,57	4,0	35,0	13,22
11	1565	3,28	3,31	3,31	3,33	3,36	3,39	0,836	1,022	47,0	2,49	7,0	34,0	12,11
12	576	2,60	2,62	2,73	2,76	2,78	2,81	0,814	1,021	45,1	2,30	3,0	33,0	11,00
13	11	2,52	2,55	2,65	2,67	2,60	2,63	0,807	1,020	43,3	2,22	8,0	32,0	9,89
14	P-156	2,94	2,96	3,07	3,10	3,01	3,04	0,899	1,019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	1557	1,71	1,73	2,55	2,57	2,09	2,11	0,795	1,000	35,6	2,95	977,0	39,0	17,66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
на конечный момент времени														
1	1557	3,58	3,56	3,64	3,62	3,59	3,57	0,819	1,000	38,7	2,26	3,0	37,5	3,22
2	2-95 A/R	3,44	3,47	3,58	3,60	3,52	3,55	0,808	1,031	40,9	2,48	4,0	38,5	3,51
3	5074	3,36	3,38	3,40	3,43	3,44	3,47	0,831	1,030	43,1	2,70	5,0	39,5	3,80
4	1565	3,28	3,31	3,31	3,33	3,36	3,39	0,837	1,029	45,3	2,77	6,0	40,5	4,09
5	576	2,50	2,52	2,63	2,66	2,68	2,71	0,811	1,028	46,6	2,99	7,0	41,5	4,38
6	11	2,42	2,45	2,55	2,57	2,50	2,53	0,802	1,027	48,8	2,21	8,0	42,5	4,67
7	P-156	2,94	2,96	3,07	3,10	3,01	3,04	0,899	1,026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	1557	1,51	1,53	2,35	2,37	1,89	1,91	0,787	1,025	49,9	2,38	911,0	36,5	5,11
9	2-95 A/R	1,63	1,66	2,47	2,49	1,91	1,94	0,761	1,024	48,1	2,30	945,0	35,5	5,01
10	5074	1,55	1,57	2,39	2,42	1,83	1,86	0,790	1,023	46,3	2,22	979,0	34,5	4,92
11	1565	1,47	1,50	2,22	2,24	1,75	1,78	0,789	1,022	43,5	2,14	1013	33,5	4,82
12	576	1,39	1,41	2,14	2,17	1,67	1,70	0,790	1,021	41,6	1,95	947,0	32,5	4,72
13	11	1,21	1,24	2,06	2,08	1,59	1,62	0,783	1,020	39,8	1,87	881,0	31,5	4,63
14	P-156	0,94	0,96	1,78	1,81	1,22	1,25	0,875	1,019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	1557	3,52	3,54	3,66	3,68	3,61	3,63	0,820	1,032	31,1	2,50	7,0	35,5	7,33

Примечание: при наличии у судна двух секций (головной и концевой) следует рассматривать только одну секцию – концевую.

Исходные данные к задаче 2 по определению массы груза по осадке судна

№ вар.	№ про-екта судна	$\Delta M_{пр}$ М	$\Delta M_{к}$ М	Осадки, м						$\rho_{г}$ т/м ³	$\rho_{ф}$ т/м ³	Судовые нагрузки, т				
				$T_{н}^{п}$	$T_{н}^{к}$	$T_{к}^{п}$	$T_{к}^{к}$	$T_{с}^{п}$	$T_{с}^{к}$			топ-ливо	смаз-ка	бал-ласт	вода	про-чие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
на начальный момент времени																
1	1565	0,25	4,5	3,28	3,31	3,31	3,33	3,36	3,39	1,025	1,022	47,0	2,490	7,0	34,0	12,11
2	576	0,26	4,4	2,60	2,62	2,73	2,76	2,78	2,81	1,025	1,021	45,1	2,300	3,0	33,0	11,00
3	11	0,27	4,3	2,52	2,55	2,65	2,67	2,60	2,63	1,025	1,020	43,3	2,220	8,0	32,0	9,89
4	P-156	0,28	4,2	2,94	2,96	3,07	3,10	3,01	3,04	1,025	1,019	0,0	0,000	0,0	0,0	0,00
5	1557	0,29	4,1	1,71	1,73	2,55	2,57	2,09	2,11	1,025	1,000	35,6	2,950	977,0	39,0	17,66
6	2-96 A/R	0,30	4,0	1,63	1,66	2,47	2,49	1,91	1,94	1,025	1,018	36,7	2,976	1032	40,0	17,79
7	5074	0,31	3,9	1,55	1,57	2,39	2,42	1,83	1,86	1,025	1,017	38,9	3,002	1087	41,0	17,92
8	1565	0,32	3,8	1,47	1,50	2,22	2,24	1,75	1,78	1,025	1,016	40,1	3,028	1142	42,0	18,05
9	576	0,33	3,7	1,39	1,41	2,14	2,17	1,67	1,70	1,025	1,015	42,3	3,054	897,0	43,0	18,18
10	11	0,34	3,6	1,21	1,24	2,06	2,08	1,59	1,62	1,025	1,014	44,5	3,080	1002	44,0	18,31
11	1557	0,35	3,5	1,51	1,53	2,35	2,37	1,89	1,91	1,025	1,032	41,2	2,510	899,0	35,0	13,22
12	2-96 A/R	0,36	3,4	1,43	1,46	2,27	2,29	1,71	1,74	1,025	1,031	43,4	2,730	788,0	36,0	14,73
13	5074	0,37	3,3	1,35	1,37	2,19	2,22	1,63	1,66	1,025	1,030	45,6	2,950	1077	37,0	16,24
14	1565	0,38	3,2	1,27	1,30	2,02	2,04	1,55	1,58	1,025	1,029	47,8	3,020	1166	38,0	17,75
15	576	0,39	3,1	1,19	1,21	1,94	1,97	1,47	1,50	1,025	1,028	49,1	3,240	855,0	39,0	19,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
на конечный момент времени																
1	1565	0,10	4,5	1,47	1,50	2,22	2,24	1,75	1,78	1,025	1,022	43,5	2,140	1013	33,5	4,82
2	576	0,11	4,4	1,39	1,41	2,14	2,17	1,67	1,70	1,025	1,021	41,6	1,950	947,0	32,5	4,72
3	11	0,12	4,3	1,21	1,24	2,06	2,08	1,59	1,62	1,025	1,020	39,8	1,870	881,0	31,5	4,63
4	P-156	0,13	4,2	0,94	0,96	1,78	1,81	1,22	1,25	1,025	1,019	0,0	0,000	0,0	0,0	0,00
5	1557	0,14	4,1	3,52	3,54	3,66	3,68	3,61	3,63	1,025	1,032	31,1	2,500	7,0	35,5	7,33
6	2-96 A/R	0,15	4,0	3,34	3,37	3,48	3,50	3,42	3,45	1,025	1,018	32,2	2,526	8,0	36,5	7,91
7	5074	0,16	3,9	3,26	3,28	3,30	3,33	3,34	3,37	1,025	1,017	34,4	2,552	9,0	37,5	8,49
8	1565	0,17	3,8	3,18	3,21	3,21	3,23	3,46	3,49	1,025	1,016	35,6	2,578	10,0	38,5	9,07
9	576	0,18	3,7	2,60	2,62	2,73	2,76	2,78	2,81	1,025	1,015	37,8	2,604	11,0	39,5	9,65
10	11	0,19	3,6	2,52	2,55	2,65	2,67	2,60	2,63	1,025	1,014	40,0	2,630	12,0	40,5	10,23
11	1557	0,20	3,5	3,58	3,56	3,64	3,62	3,59	3,57	1,025	1,000	38,7	2,260	3,0	37,5	3,22
12	2-96 A/R	0,21	3,4	3,44	3,47	3,58	3,60	3,52	3,55	1,025	1,031	40,9	2,480	4,0	38,5	3,51
13	5074	0,22	3,3	3,36	3,38	3,40	3,43	3,44	3,47	1,025	1,030	43,1	2,700	5,0	39,5	3,80
14	1565	0,23	3,2	3,28	3,31	3,31	3,33	3,36	3,39	1,025	1,029	45,3	2,770	6,0	40,5	4,09
15	576	0,24	3,1	2,50	2,52	2,63	2,66	2,68	2,71	1,025	1,028	46,6	2,990	7,0	41,5	4,38

Примечание: при наличии у судна двух секций (головной и концевой) следует рассматривать только одну секцию – концевую.

Министерство транспорта Российской Федерации
Волжский государственный университет водного транспорта
Кафедра логистики и маркетинга

Задание

по дисциплине: «Сюрвейерская деятельность»

Тема: «Расчеты по загрузке подвижного состава: определение массы груза по осадке судна»

Цель работы: сформировать у обучающихся систему знаний о проведении расчетов по загрузке подвижного состава (на примере определения массы груза по осадке судна).

Состав работы:

1. Исходные данные (табл. 1 и 2).
2. Определить массу груза, погруженного в судно (выгруженного из судна), используя расчетный метод.
3. Определить массу груза, погруженного в судно (выгруженного из судна), с помощью грузовой шкалы. Среднюю осадку и, соответственно, массу груза рассчитать двумя способами.
4. Рассмотреть преимущества и недостатки каждого из способов определения массы груза по осадке судна. Дать рекомендации о предпочтительном использовании того или иного способа применительно к конкретным условиям плавания.

Литература:

1. Технология перевозки грузов: практикум : методические указания / сост. – А.О. Ничипорук, Д.А. Коршунов, И.Д. Максимов. – Н. Новгород: Издательство ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2012. – 38 с.
2. Правила перевозок грузов (в 2-х частях). Часть 1 / Департамент речного транспорта Минтранса РФ. – Н. Новгород: ТОО «Фора», 1994. – 286 с.
3. Снопков, В.И. Технология перевозки грузов морем : учебник для вузов / В.И. Снопков. – СПб: АОН НПО «Мир и Семья», 2001. – 560 с.

Исходные данные к задаче 1 по определению массы груза по осадке судна

№ вар.	№ проекта судна	Осадки, м						δ	ρ_{ϕ} , т/м ³	Судовые нагрузки, т				
		T_H^1	T_H^2	T_K^1	T_K^2	T_C^1	T_C^2			топливо	смазка	балласт	вода	прочие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
на начальный момент времени														
1	1557	1,51	1,53	2,35	2,37	1,89	1,91	0,787	1,032	41,2	2,51	899,0	35,0	13,22
2	2-95 A/R	1,43	1,46	2,27	2,29	1,71	1,74	0,755	1,031	43,4	2,73	788,0	36,0	14,73
3	5074	1,35	1,37	2,19	2,22	1,63	1,66	0,782	1,030	45,6	2,95	1077	37,0	16,24
4	1565	1,27	1,30	2,02	2,04	1,55	1,58	0,783	1,029	47,8	3,02	1166	38,0	17,75
5	576	1,19	1,21	1,94	1,97	1,47	1,50	0,779	1,028	49,1	3,24	855,0	39,0	19,26
6	11	1,02	1,05	1,86	1,88	1,39	1,42	0,776	1,027	51,3	2,46	844,0	40,0	20,77
7	P-156	0,94	0,96	1,78	1,81	1,22	1,25	0,872	1,026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	1557	3,52	3,54	3,66	3,68	3,61	3,63	0,820	1,025	53,4	2,73	5,0	37,0	15,44
9	2-95 A/R	3,44	3,47	3,58	3,60	3,52	3,55	0,808	1,024	51,6	2,65	6,0	36,0	14,33
10	5074	3,36	3,38	3,40	3,43	3,44	3,47	0,830	1,023	49,8	2,57	4,0	35,0	13,22
11	1565	3,28	3,31	3,31	3,33	3,36	3,39	0,836	1,022	47,0	2,49	7,0	34,0	12,11
12	576	2,60	2,62	2,73	2,76	2,78	2,81	0,814	1,021	45,1	2,30	3,0	33,0	11,00
13	11	2,52	2,55	2,65	2,67	2,60	2,63	0,807	1,020	43,3	2,22	8,0	32,0	9,89
14	P-156	2,94	2,96	3,07	3,10	3,01	3,04	0,899	1,019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	1557	1,71	1,73	2,55	2,57	2,09	2,11	0,795	1,000	35,6	2,95	977,0	39,0	17,66

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
на конечный момент времени														
1	1557	3,58	3,56	3,64	3,62	3,59	3,57	0,819	1,000	38,7	2,26	3,0	37,5	3,22
2	2-95 A/R	3,44	3,47	3,58	3,60	3,52	3,55	0,808	1,031	40,9	2,48	4,0	38,5	3,51
3	5074	3,36	3,38	3,40	3,43	3,44	3,47	0,831	1,030	43,1	2,70	5,0	39,5	3,80
4	1565	3,28	3,31	3,31	3,33	3,36	3,39	0,837	1,029	45,3	2,77	6,0	40,5	4,09
5	576	2,50	2,52	2,63	2,66	2,68	2,71	0,811	1,028	46,6	2,99	7,0	41,5	4,38
6	11	2,42	2,45	2,55	2,57	2,50	2,53	0,802	1,027	48,8	2,21	8,0	42,5	4,67
7	P-156	2,94	2,96	3,07	3,10	3,01	3,04	0,899	1,026	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	1557	1,51	1,53	2,35	2,37	1,89	1,91	0,787	1,025	49,9	2,38	911,0	36,5	5,11
9	2-95 A/R	1,63	1,66	2,47	2,49	1,91	1,94	0,761	1,024	48,1	2,30	945,0	35,5	5,01
10	5074	1,55	1,57	2,39	2,42	1,83	1,86	0,790	1,023	46,3	2,22	979,0	34,5	4,92
11	1565	1,47	1,50	2,22	2,24	1,75	1,78	0,789	1,022	43,5	2,14	1013	33,5	4,82
12	576	1,39	1,41	2,14	2,17	1,67	1,70	0,790	1,021	41,6	1,95	947,0	32,5	4,72
13	11	1,21	1,24	2,06	2,08	1,59	1,62	0,783	1,020	39,8	1,87	881,0	31,5	4,63
14	P-156	0,94	0,96	1,78	1,81	1,22	1,25	0,875	1,019	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
15	1557	3,52	3,54	3,66	3,68	3,61	3,63	0,820	1,032	31,1	2,50	7,0	35,5	7,33

Примечание: при наличии у судна двух секций (головной и концевой) следует рассматривать только одну секцию – концевую.

Исходные данные к задаче 2 по определению массы груза по осадке судна

№ вар.	№ про-екта судна	$\Delta M_{пр}$ М	$\Delta M_{к}$ М	Осадки, м						$\rho_{г}$ т/м ³	$\rho_{ф}$ т/м ³	Судовые нагрузки, т				
				$T_{н}^{п}$	$T_{н}^{к}$	$T_{к}^{п}$	$T_{к}^{к}$	$T_{с}^{п}$	$T_{с}^{к}$			топ-ливо	смаз-ка	бал-ласт	вода	про-чие
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
на начальный момент времени																
1	1565	0,25	4,5	3,28	3,31	3,31	3,33	3,36	3,39	1,025	1,022	47,0	2,490	7,0	34,0	12,11
2	576	0,26	4,4	2,60	2,62	2,73	2,76	2,78	2,81	1,025	1,021	45,1	2,300	3,0	33,0	11,00
3	11	0,27	4,3	2,52	2,55	2,65	2,67	2,60	2,63	1,025	1,020	43,3	2,220	8,0	32,0	9,89
4	P-156	0,28	4,2	2,94	2,96	3,07	3,10	3,01	3,04	1,025	1,019	0,0	0,000	0,0	0,0	0,00
5	1557	0,29	4,1	1,71	1,73	2,55	2,57	2,09	2,11	1,025	1,000	35,6	2,950	977,0	39,0	17,66
6	2-96 A/R	0,30	4,0	1,63	1,66	2,47	2,49	1,91	1,94	1,025	1,018	36,7	2,976	1032	40,0	17,79
7	5074	0,31	3,9	1,55	1,57	2,39	2,42	1,83	1,86	1,025	1,017	38,9	3,002	1087	41,0	17,92
8	1565	0,32	3,8	1,47	1,50	2,22	2,24	1,75	1,78	1,025	1,016	40,1	3,028	1142	42,0	18,05
9	576	0,33	3,7	1,39	1,41	2,14	2,17	1,67	1,70	1,025	1,015	42,3	3,054	897,0	43,0	18,18
10	11	0,34	3,6	1,21	1,24	2,06	2,08	1,59	1,62	1,025	1,014	44,5	3,080	1002	44,0	18,31
11	1557	0,35	3,5	1,51	1,53	2,35	2,37	1,89	1,91	1,025	1,032	41,2	2,510	899,0	35,0	13,22
12	2-96 A/R	0,36	3,4	1,43	1,46	2,27	2,29	1,71	1,74	1,025	1,031	43,4	2,730	788,0	36,0	14,73
13	5074	0,37	3,3	1,35	1,37	2,19	2,22	1,63	1,66	1,025	1,030	45,6	2,950	1077	37,0	16,24
14	1565	0,38	3,2	1,27	1,30	2,02	2,04	1,55	1,58	1,025	1,029	47,8	3,020	1166	38,0	17,75
15	576	0,39	3,1	1,19	1,21	1,94	1,97	1,47	1,50	1,025	1,028	49,1	3,240	855,0	39,0	19,26

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
на конечный момент времени																
1	1565	0,10	4,5	1,47	1,50	2,22	2,24	1,75	1,78	1,025	1,022	43,5	2,140	1013	33,5	4,82
2	576	0,11	4,4	1,39	1,41	2,14	2,17	1,67	1,70	1,025	1,021	41,6	1,950	947,0	32,5	4,72
3	11	0,12	4,3	1,21	1,24	2,06	2,08	1,59	1,62	1,025	1,020	39,8	1,870	881,0	31,5	4,63
4	P-156	0,13	4,2	0,94	0,96	1,78	1,81	1,22	1,25	1,025	1,019	0,0	0,000	0,0	0,0	0,00
5	1557	0,14	4,1	3,52	3,54	3,66	3,68	3,61	3,63	1,025	1,032	31,1	2,500	7,0	35,5	7,33
6	2-96	0,15	4,0	3,34	3,37	3,48	3,50	3,42	3,45	1,025	1,018	32,2	2,526	8,0	36,5	7,91
	A/R															
7	5074	0,16	3,9	3,26	3,28	3,30	3,33	3,34	3,37	1,025	1,017	34,4	2,552	9,0	37,5	8,49
8	1565	0,17	3,8	3,18	3,21	3,21	3,23	3,46	3,49	1,025	1,016	35,6	2,578	10,0	38,5	9,07
9	576	0,18	3,7	2,60	2,62	2,73	2,76	2,78	2,81	1,025	1,015	37,8	2,604	11,0	39,5	9,65
10	11	0,19	3,6	2,52	2,55	2,65	2,67	2,60	2,63	1,025	1,014	40,0	2,630	12,0	40,5	10,23
11	1557	0,20	3,5	3,58	3,56	3,64	3,62	3,59	3,57	1,025	1,000	38,7	2,260	3,0	37,5	3,22
12	2-96	0,21	3,4	3,44	3,47	3,58	3,60	3,52	3,55	1,025	1,031	40,9	2,480	4,0	38,5	3,51
	A/R															
13	5074	0,22	3,3	3,36	3,38	3,40	3,43	3,44	3,47	1,025	1,030	43,1	2,700	5,0	39,5	3,80
14	1565	0,23	3,2	3,28	3,31	3,31	3,33	3,36	3,39	1,025	1,029	45,3	2,770	6,0	40,5	4,09
15	576	0,24	3,1	2,50	2,52	2,63	2,66	2,68	2,71	1,025	1,028	46,6	2,990	7,0	41,5	4,38

Примечание: при наличии у судна двух секций (головной и концевой) следует рассматривать только одну секцию – концевую.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Основные участники транспортного процесса. Оптимизация транспортных цепей и звеньев в логистических системах доставки грузов и пассажиров с учетом критериев оптимальности, транспортных мощностей, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.
2. Типовая форма сюрвейерского отчета.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Сюрвейерская деятельность как элемент транспортного процесса на водном транспорте.
2. Грузовой сюрвей, составление грузового плана, расчеты по загрузке подвижного состава. Грузовая документация.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Ущерб грузу и судну. Разрешение вопросов в случае ущерба.

2. Сюрвейерская документация.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Нормативная база работы сюрвейеров в области технологии перевозки гру-
зов и контроля качества загрузки судов.

2. Инспекция состояния упаковки / тары / контейнеров / судовых танков для пе-
ревозки грузов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Классификация и виды сюрвейерских работ и услуг.
2. Определение количества наливных и насыпных грузов по осадке судна (драфт-сюрвей).

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Основные требования, предъявляемые к сюрвейерам.
2. Порядок проведения инспекции генеральных, навалочных, наливных, лесных грузов, грузов пищевых продуктов, а также грузов, перевозимых в контейнерах.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Основные правила проведения сюрвейерских работ.
2. Экспертиза количества, качества, контроль повреждений груза.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Техническая и специализированная инспекция состояния корпуса и оборудо-
вания судов, предпродажная инспекция.
2. Осмотр технического состояния судна после аварии.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Оценка морских и речных судов, включая рыболовные и специализированные.
2. Сюрвейерские работы при вводе и выводе судна из тайм-чартера.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Услуги диспашера: установление факта наличия общей аварии, определение суммы и распределение убытков, составление диспашаи.
2. Основные участники транспортного процесса. Оптимизация транспортных цепей и звеньев в логистических системах доставки грузов и пассажиров с учетом критериев оптимальности, транспортных мощностей, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Ущерб грузу и судну. Разрешение вопросов в случае ущерба.
2. Сюрвейерская деятельность как элемент транспортного процесса на водном транспорте.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Классификация и виды сюрвейерских работ и услуг.
2. Нормативная база работы сюрвейеров в области технологии перевозки грузов и контроля качества загрузки судов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Основные правила проведения сюрвейерских работ.
2. Основные требования, предъявляемые к сюрвейерам.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Оценка морских и речных судов, включая рыболовные и специализированные.
2. Техническая и специализированная инспекция состояния корпуса и оборудования судов, предпродажная инспекция.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Осмотр технического состояния судна после аварии.
2. Сюрвейерские работы при вводе и выводе судна из тайм-чартера.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Порядок проведения инспекции генеральных, навалочных, наливных, лесных грузов, грузов пищевых продуктов, а также грузов, перевозимых в контейнерах.
2. Экспертиза количества, качества, контроль повреждений груза.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Инспекция состояния упаковки / тары / контейнеров / судовых танков для пе-
ревозки грузов.
2. Определение количества наливных и насыпных грузов по осадке судна
(драфт-сюрвей).

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Судовая документация.
2. Грузовой сюрвей, составление грузового плана, расчеты по загрузке подвиж-
ного состава. Грузовая документация.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Типовая форма сюрвейерского отчета.
2. Основные правила проведения сюрвейерских работ.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»

ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603951,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
20__/20__ уч. год.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине Сюрвейерская деятельность
(23.03.01)

1. Судовая документация.
2. Нормативная база работы сюрвейеров в области технологии перевозки грузов и контроля качества загрузки судов.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф.

Костров В.Н.