

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Новиков Денис Владимирович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 15.07.2024 14:45:17
 Уникальный программный ключ:
 3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Волжский государственный университет водного транспорта"**

УТВЕРЖДАЮ



С.В. Крепак

*Подписано в АСУ
 "Учебный процесс"*

(Ф.И.О.)

23 мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Наименование дисциплины	Б.1.Э.Д09 Проектирование и риски систем поставки и транспортировки
Институт	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра логистики и маркетинга
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*							Общая трудоемкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6		7	Σ
лекции								40				40				9				9	
практические занятия								40				40				9				9	
лабораторные занятия								20				20				4				4	
контактная самостоятельная работа																					
экзамен								27				27				9				9	
самостоятельная работа								53				53				149				149	
всего								180				180				180				180	5

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						
	№ семестра											№ курса						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7
экзамен								ЭК							ЭК			
зачет с оценкой																		
зачет																		
курсовая работа (проект)																		

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 07.08.2020 № 911

Разработчик(и) программы Д.А. Коршунов
(Ф.И.О.)

О.Л. Домнина
(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № 11 от 7 мая 2024 г.

Заведующий кафедрой

(должность)



(Подписано в АСУ "Учебный процесс")

В.Н. Костров /

(Ф.И.О.)

7 мая 2024 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д09	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	5

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-9. способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем	ПК-9.3.1 классический и современный подходы оптимизации цепей поставок с учетом рисков	ПК-9.У.1 применять современные методы планирования при проектировании цепей поставок с учетом вероятных рисков	ПК-9.В.1 методами выявления и оценки риска при проектировании цепей поставок

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
			№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ курса	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
1	Управление цепями поставок. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8						4							
1.1	Управление поставками и его взаимосвязь с организацией рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе	ПК-9.3.1	8	2				2	4	4				4	4	
1.2	Состояние транспортно-логистического рынка в Российской Федерации.	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			4	8	4	1			7	8	
1.3	Особенности использования существующих методик проектирования транспортного процесса. Взаимодействие видов транспорта	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		2	8	4	1			7	8	
1.4	Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, Существующие подходы	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		2	4	4		2		2	4	
1.5	Собеседование по теме: Управление поставками. Актуальность проектирования логистических систем доставки грузов, выбор логистического посредника, перевозчика и экспедитора	ПК-9.3.1	8			2		3	5	4				5	5	
2	Изучение и анализ информации, технических данных, показателей и результатов работы транспортных параметрах для оптимизации	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8							4						
2.1	Понятие, источники и классификация рисков в транспортно-логистических системах	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2				2	4	4	2			2	4	
2.1.1	Деловая игра Риски при перевозке груза и способы их снижения	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8		2				2	4		2		2	4	
2.1.1	Классификация рисков в транспортно-логистических системах. Семинар	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8		2			2	4	4				4	4	
2.2	Методы анализа рисков. Количественные и качественные методы	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8							4						

2.2.1	Количественные методы оценки риска. Статистический метод. Решение задач	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			1	5	4	0,5	2			4	6,5
2.2.2	Количественные методы оценки риска. Дерево решений. Решение задач	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			1	5	4	0,5	2			4	6,5
2.2.3	Количественные методы оценки риска. Маржинальный анализ	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			1	5	4	0,5	1			4	5,5
2.2.4	Количественные методы оценки риска. Метод сценариев	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2				1	3	4	0,5				3	3,5
2.2.5	Количественные методы оценки риска. Имитационное моделирование	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2				1	3	4	0,5				3	3,5
2.2.6	Другие количественные методы оценки риска.	ПК-9.3.1	8	2				1	3	4					3	3
2.2.7	Качественные методы оценки риска	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2				4	4	0,5				4	4,5
2.2.8	Оценка риска с помощью современных информационных-компьютерных технологий	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2		2		1	5	4	1		2		2	5
2.2.9	Оценка риска с помощью современных информационно-компьютерных технологий	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4			2		1	3
2.3	Собеседование по теме 2	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4					3	3
3	Этапы управления рисками. Способы управления рисками	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8							4						
3.1	Этапы управления рисками.	ПК-9.3.1	8	2				1	3	4	1				2	3
3.2	Страхование как способ управления рисками. Использование страхования как метода управления риска при проектировании систем логистических доставки груза	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2				1	3	4					3	3
3.2.1	Классификация видов страхования в транспортно-логистических системах	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4					5	5
3.2.2	Основные термины страхования	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			1	5	4					5	5
3.2.3	Договор страхования и его особенности	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4					5	5
3.2.4	Страхование как способ управления рисками. ОСАГО	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4					5	5
3.2.5	Страхование как способ управления рисками: автокаско	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4					4	4
3.2.6	Страхование как способ управления рисками: страхование ответственности перевозчика	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4					4	4
3.2.7	Страхование как способ управления рисками: страхование на водном транспорте (каско и СГО)	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4					4	4
3.2.8	Страхование как способ управления рисками: страхование грузов	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8			2		1	3	4					5	5

3.2.9	Страхование транспортных экспедиторов	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8		2			1	3	4					3	3
3.3	Хеджирование как способ управления рисками при внешнеэкономических поставках при разработке моделей перспективных логистических процессов	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			1	5	4					5	5
3.4	Методы снижения риска при разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий.	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2			1	5	4					5	5
3.5	Собеседование по теме 3	ПК-9.3.1	8			2		1	3	4					3	3
4	Система управления рисками и ее организация при разработке проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2	2	2		4	10	4					10	10
5	Использование новейших технологий управления движением транспортных средств для управления риском при разработке наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2				4	6	4					6	6
5.1	Разработка наиболее эффективных схем организации движения транспортных средств с учетом риска	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	8	2		2		3	7	4					7	7
5.2	Собеседование по теме 5	ПК-9.3.1	8			2		2	4	4					4	4

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (17 ед.); стул (33 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (569))	569
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))
3	Тренажер СТН «Коммерсант» (Гос. контракт №44/35-18 от 12.03.18)

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Цверов, В.В.;Обоснование параметров логистических процессов на терминалах и складах промышленности и транспорта;монография;Пермичев, Н.Ф.Хавин, Д.В.Цверов, В.В.-Н.Новгород,; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2008	ЭР	0
3	Цверов, В.В.;Транспортная логистика;учебно-метод.пособие по выполн.курс.работы для студ.по направлению - 23.03.01;Цверов, В.В.-Н.Новгород,; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2015	ЭР	0
4	Неруш, Ю.М.;Транспортная логистика;учебник для вузов;Неруш, Ю.М.Саркисов, С.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/transportnaya-logistika-489300#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;	2022	ЭР	0
5	Герани, В.Д.;Управление транспортными системами.Транспортное обеспечение логистики;учебник и практикум для вузов;Герани, В.Д.Колик, А.В.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-489316#page/1 (дата обращения: 14.09.2022) ;	2022	ЭР	0
6	Костров, В.Н.;Транспортная логистика;курс лекций для студ.подготовки 23.04.01, 38.04.02;Костров, В.Н.Никитин, А.А.Цверов, В.В.-Н.Новгород,; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
7	Белов, П.Г.;Управление рисками, системный анализ и моделирование;учебник и практикум для вузов:В 3 частях;Белов, П.Г.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyy-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-1-451702#page/1 (дата обращения: 08.10.2021) ;	2020	ЭР	0

8	Белов, П.Г.; Управление рисками, системный анализ и моделирование; учебник и практикум для вузов: В 3 частях; Белов, П.Г.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyu-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-2-451703#page/1 (дата обращения: 08.10.2021);	2020	ЭР	0
9	Белов, П.Г.; Управление рисками, системный анализ и моделирование; учебник и практикум для вузов: В 3 частях; Белов, П.Г.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/upravlenie-riskami-sistemnyu-analiz-i-modelirovanie-v-3-ch-chast-3-451704#page/1 (дата обращения: 08.10.2021);	2020	ЭР	0
10	Костров, В.Н.; Транспортная логистика; учеб. пособие для студ. подготовки 23.04.01, 38.04.02; Костров, В.Н. Никитин, А.А. Цверов, В.В.-Н.Новгород, ВГУВТ; ;	2018	ПР	50
11	Коршунов, Д.А.; Самостоятельная работа студентов; метод. рекомендации к выполнению; Коршунов, Д.А.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
12	Коршунов, Д.А.; Проектирование транспортно-логистических процессов и систем; метод. указания к выполн. курс. работы по направлению 23.03.01 для студ. очн. и заочн. форм обучения; Гончарова, Н.В. Коршунов, Д.А.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
13	Стельмашонок, Е.В.; Моделирование процессов и систем; учебник и практикум для вузов; Еникеева, Л.А. Соколовкая, С.А. Стельмашонок, В.Л. Стельмашонок, Е.В.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/modelirovanie-processov-i-sistem-489931#page/1 (дата обращения: 30.09.2022);	2022	ЭР	0
14	Гаранин, С.Н.; Международная транспортная логистика; учебное пособие (на английском языке); Гаранин, С.Н.-М., Алтайр-МГАВТ; URL: https://e.lanbook.com/book/188295 (дата обращения: 19.04.2023);	2015	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением 1 программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-9.	ПК-9.3.1	2	текущий контроль	Собеседование	на практических занятиях в течение периода изучения дисциплины	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося

2	ПК-9.	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	2	текущий контроль	Комплект типовых задач	на практических занятиях в течение периода изучения дисциплины	Ответ на задачи дан неправильный. Объяснение хода их решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения недостаточно полное, непоследовательно, с ошибками	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, но недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях	Ответ на задачи дан правильный. Объяснение хода их решения подробное, последовательное, грамотное
3	ПК-9.	ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	1 2 3	промежуточная аттестация	Экзамен	в конце изучения дисциплины	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию