

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Новиков Денис Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2024 10:37:55

Уникальный программный ключ:

3357c68ce48ec4b695c95289ac7a9678e5020e60

**Задания и исходные данные по вариантам на контрольную работу на тему
«Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта»**

Расчитать показатели экономической эффективности инвестиционного проекта, исходя из заданных условий

№ варианта	Ставки, %					Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы прибыли	Срок погашения облигаций, вносимыми	1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
1	10	12	5	7	5	1000	200	350	500	400	344	18	0,051
2	10	12	5	7	5	2100	800	820	800	800	765	19	0,051
3	9	12	5	7	4	900	200	350	500	300	321	11	0,051
4	10	12	5	7	5	2000	700	750	700	700	677	15	0,051
5	10	12	5	7	6	2000	600	650	600	600	582	19	0,051

№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демолич. взносами	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
6	9	10	6	7	6	900	200	300	300	300	261	13	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демолич. взносами	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
7	12	14	6	8	4	1900	700	750	700	700	677	14	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демолич. взносами	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
8	12	14	6	8	4	2000	600	650	650	650	606	16	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демолич. взносами	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
9	10	12	5	7	5	1250	260	455	650	520	448	16	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демолич. взносами	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
10	10	12	5	7	5	2625	1040	1066	1040	1040	994	10	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демолич. взносами	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
11	9	12	5	7	4	1125	260	455	650	390	417	11	0,051

№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демпонич. взносовми	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
12	10	12	5	7	5	2500	910	975	910	910	880	14	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демпонич. взносовми	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
13	10	12	5	7	6	2500	780	845	780	780	756	19	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демпонич. взносовми	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
14	9	10	6	7	6	1125	260	390	390	390	340	14	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демпонич. взносовми	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
15	12	14	6	8	4	2375	910	975	910	910	880	18	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демпонич. взносовми	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
16	12	14	6	8	4	2500	780	845	845	845	787	11	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения демпонич. взносовми	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы поимбыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
17	10	12	5	7	5	750	160	280	400	320	276	10	0,051

№ варианта	Ставки, %				Срок погашения депозитных взносов	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы прибыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
18	10	12	5	7	5	1575	640	656	640	640	612	12	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения депозитных взносов	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы прибыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
19	9	12	5	7	4	675	160	280	400	240	257	12	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения депозитных взносов	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы прибыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
20	10	12	5	7	5	1500	560	600	560	560	542	10	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения депозитных взносов	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы прибыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
21	10	12	5	7	6	1500	480	520	480	480	466	14	0,051
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения депозитных взносов	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы прибыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
22	9	10	6	7	6	675	160	240	240	240	276	16	0,054
№ варианта	Ставки, %				Срок погашения депозитных взносов	Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы прибыли		1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции	Доходы (сальдо)						
23	12	14	6	8	4	1425	560	600	560	560	616	11	0,054

Решение задачи для варианта 1

№ варианта	Ставки, %					Денежные потоки по годам, тыс. руб.					Постпрогнозный период		
	дисконтная	кредитная	депозитная	заданной нормы прибыли	Срок погашения периодич.	1	2	3	4	5	Значение потока ППП	Число лет	Темп уменьшения
						Инвестиции							
1	10	12	5	7	5	1000	200	350	500	400	344	18	0,051

Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании

годы	Кэф-т дисконтирования	Капвложен ия	Денежные Потоки				нараст. Итогом		результат
			ном	диск	нараст. Итогом				
					ном	диск			
1	0,909	1000	-1000,0	-909,1	-1000,0	-909,1		$A_0(1)^5=$ 3,791	
2	0,826		200,0	165,3	-800,0	-743,8		$A_0(1)^{18}=$ 8,883	
3	0,751		350,0	263,0	-450,0	-480,8		$A_0(1)^{13}=$ 5,092	
4	0,683		500,0	341,5	50,0	-139,3		fcр= 228,9	
5	0,621		400,0	248,4	450,0	109,0		$\text{Эт}^5=$ 109,0	
6	0,564		344	194,4	794,4	303,4		$\text{Эт}^{13}=$ 1165,8	
7	0,513		326,8	167,7	1121,2	471,1		$\text{Эт}=$ 1274,8	
8	0,467		310,1	144,7	1431,3	615,8		Инд рент= 1,402	
9	0,424		294,3	124,8	1725,7	740,6		Деп.вар.= 311,8	
10	0,386		279,3	107,7	2005,0	848,3		Зад.норма приб.= 565,3	
11	0,350		265,1	92,9	2270,0	941,2		Расч.норма приб.= 15,8	
12	0,319		251,6	80,2	2521,6	1021,4		Вн.ставка дох.= 32,09	
13	0,290		238,7	69,1	2760,3	1090,5		$\text{Ток}^{\text{диск}}=$ 4,56	
14	0,263		226,5	59,7	2986,9	1150,2		$\text{Ток}^{\text{ном}}=$ 3,90	
15	0,239		215,0	51,5	3201,9	1201,7			
16	0,218		204,0	44,4	3405,9	1246,1			
17	0,198		193,6	38,3	3599,5	1284,4			
18	0,180		183,7	33,0	3783,3	1317,4			
19	0,164		174,4	28,5	3957,6	1345,9			
20	0,149		165,5	24,6	4123,1	1370,5			
21	0,135		157,0	21,2	4280,2	1391,8			
22	0,123		149,0	18,3	4429,2	1410,1			
23	0,112		141,4	15,8	4570,6	1425,9			
Итого	8,9	1000,	4570,6	1425,9					

Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании

Годы	Коэф-т диск-я	Остаток ссуд.задолж-ти	Плата за кредит	Погашение ссуды	Ист-к погашения	Остат.доход	Экономический Эффект
1	0,909	1000,0	120,0				
2	0,826	1120,0	134,4	65,6	200,0		
3	0,751	1054,4	126,5	223,5	350,0		
4	0,683	830,9	99,7	400,3	500,0		
5	0,621	430,6	51,7	348,3	400,0		
6	0,564	82,3	9,9	82,3	344,4	252,2	142,3
7	0,513				326,8	326,8	167,7
8	0,467				310,1	310,1	144,7
9	0,424				294,3	294,3	124,8
10	0,386				279,3	279,3	107,7
11	0,350				265,1	265,1	92,9
12	0,319				251,6	251,6	80,2
13	0,290				238,7	238,7	69,1
14	0,263				226,5	226,5	59,7
15	0,239				215,0	215,0	51,5
16	0,218				204,0	204,0	44,4
17	0,198				193,6	193,6	38,3
18	0,180				183,7	183,7	33,0
19	0,164				174,4	174,4	28,5
20	0,149				165,5	165,5	24,6
21	0,135				157,0	157,0	21,2
22	0,123				149,0	149,0	18,3
23	0,112				141,4	141,4	15,8
Итого			422,2	1120,0	5570,6	4028,5	1264,8

Ток= 5,27

Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при
самокредитовании при периодических взносах на погашение кредита

Стоимость судна, тыс.д.е.	1000
Плата за кредит, тыс.д.е.	120,0
Капитализированная стоимость судна, тыс.д.е.	1120,0
По договоренности с банком устанавливаем срок периодич. Взноса на погашение кредита, который не должен быть больше ежегодного источника погашения	
Срок возврата кредита, лет	5
Ежегодный взнос на погашение основного долга, тыс.д.е.	310,7

Годы	Кэф-т Диск-я	Остаток ссуд. задолж-ти	Ист-к погашения	Денежные Потоки			
				ном	диск	нараст. Итогом	
						ном	диск
1	0,909			-1000,0	-909,1	-1000,0	-909,1
2	0,826	310,7	200,0	1009,3	834,1	9,3	-75,0
3	0,751	310,7	350,0	39,3	29,5	48,6	-45,4
4	0,683	310,7	500,0	189,3	129,3	237,9	83,9
5	0,621	310,7	400,0	89,3	55,4	327,2	139,3
6	0,564	310,7	344,4	33,7	19,0	360,9	158,3
7	0,513		326,8	326,8	167,7	687,7	326,0
8	0,467		310,1	310,1	144,7	997,8	470,7
9	0,424		294,3	294,3	124,8	1292,2	595,5
10	0,386		279,3	279,3	107,7	1571,5	703,2
11	0,350		265,1	265,1	92,9	1836,6	796,1
12	0,319		251,6	251,6	80,2	2088,1	876,3
13	0,290		238,7	238,7	69,1	2326,8	945,4
14	0,263		226,5	226,5	59,7	2553,4	1005,1
15	0,239		215,0	215,0	51,5	2768,4	1056,6
16	0,218		204,0	204,0	44,4	2972,4	1101,0
17	0,198		193,6	193,6	38,3	3166,0	1139,3
18	0,180		183,7	183,7	33,0	3349,8	1172,3
19	0,164		174,4	174,4	28,5	3524,2	1200,8
20	0,149		165,5	165,5	24,6	3689,6	1225,4
21	0,135		157,0	157,0	21,2	3846,7	1246,7
22	0,123		149,0	149,0	18,3	3995,7	1265,0
23	0,112		141,4	141,4	15,8	4137,2	1280,8
Итого		1553,5	5570,6	4137,2	1280,8		

Ответы по другим вариантам находятся у преподавателя

**Вопросы для самоподготовки к собеседованию по курсовой работе на тему
«Расчет показателей экономической эффективности выбора новых судов (по вариантам)»**

1. Особенности транспортного бизнеса как объекта оценки.
2. Основные зависимости (функции) временной оценки денежных потоков.
3. Риски и его виды при определении рыночной стоимости транспортного предприятия.
4. Характеристика основных методов, используемых при определении стоимости.
5. Основные подходы, используемые при оценке бизнеса.
6. Характеристика доходного подхода к оценке транспортного бизнеса.
7. Методы определения дисконтной ставки с учетом сезонности работы водного транспорта.
8. Характеристика сравнительного подхода к оценке стоимости судов.
9. Модели определения рыночной стоимости судоходных предприятий.
10. Методы оценки стоимости нематериальных активов судоходного предприятия.
11. Определение цены нематериальных активов.
12. Основные факторы, влияющие на рыночные цены в стратегической перспективе.
13. Виды стоимости, определяемой при оценке транспортного бизнеса.
14. Доходный подход к оценке нематериальных активов транспортного предприятия.
15. Схема определения цены нематериальных активов.
16. Основные этапы определения цены методом избыточных прибылей.
17. Состав показателей экономической эффективности инвестиционных проектов.
18. Преимущества и недостатки показателей оценки инвестиционных проектов.
19. Основные принципы оценки инвестиционных проектов.
20. Общая схема оценки инвестиционных проектов.
21. Показатели оценки инвестиционных проектов (судов, причалов и т.д.).
22. Критерии отбора для реализации инвестиционных проектов.
23. Методы определения рыночной цены транспортного предприятия.



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Будущая стоимость аннуитета.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Определение цены судна.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Определение дисконтной ставки через кредитную ставку.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Текущая стоимость аннуитета.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Виды стоимости, определяемые при оценке бизнеса.

2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Распределение грузов между альтернативными видами транспорта.

2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Характеристика основных денежных потоков, участвующих в определении рыночной стоимости.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Необходимость и цели оценки транспортного бизнеса.
2. Задача

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюд-
жетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Оценка стоимости нематериальных активов.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюд-
жетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 -Технология транспортных процессов

1. Преимущества и недостатки показателей оценки инвестиционных про-
ектов.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине
**Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов**

1. Определение дисконтной ставки для собственного капитала.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине
**Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов**

1. Характеристика исходных данных для разработки стратегий обновления флота.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Определение цены перевозки с учетом инвестиционной составляющей.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Сложный процент.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюд-
жетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Дисконтирование.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюд-
жетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Краткая характеристика ресурсов ТП и их оценка.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине
**Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки**
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Периодический взнос на погашение кредита.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине
**Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки**
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Оптимизация эксплуатационных расходов при стратегическом планировании деятельности ТП.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Основные этапы оценки бизнеса методом дисконтированных денежных потоков.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Основные принципы оценки инвестиционных проектов.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Сущность методов определения дисконтной ставки.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Факторы, влияющие на величину оценочной стоимости.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Характеристика доходного метода оценки транспортного бизнеса.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Примерный перечень показателей, необходимых для выбора стратегий обновления флота.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Характеристика показателей оценки инвестиционных проектов.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 26

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Оценка денежных потоков во времени.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Состав минимального объема данных для прогнозирования перевозок грузов.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 28

по дисциплине
Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Главные стратегические цели бизнеса.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 29

по дисциплине
**Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки**
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Характеристика сравнительного метода оценки бизнеса.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Волжский государственный университет водного транспорта» (ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 30

по дисциплине
**Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки**
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Характеристика основных методов, используемых при определении рыночной стоимости.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюд-
жетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 31

по дисциплине
**Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки**
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Оценка эффективности инвестиционных проектов.
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАСПОРТА**
Федеральное государственное бюд-
жетное образовательное учреждение
высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Управления транспортом
8 семестр 4 курс 20 /20 уч.г

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 32

по дисциплине
**Организация и оценка транспортного бизнеса
для направления подготовки**
23.03.01 - Технология транспортных процессов

1. Понятие эффекта и эффективности. Основные показатели оценки
2. Задача.

Зав. кафедрой, проф., д.т.н.

Ю.Н. Уртминцев