

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Новиков Денис Владимирович  
 Должность: Директор филиала  
 Дата подписания: 15.07.2024 14:45:16  
 Уникальный программный ключ:  
 3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
 высшего образования  
 "Волжский государственный университет водного транспорта"**

**УТВЕРЖДАЮ**



С.В. Крепак

*Подписано в АСУ  
 "Учебный процесс"*

*(Ф.И.О.)*

23 мая 2024 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ**

Наименование образовательной программы	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Наименование дисциплины	<b>Б.1.О.Д32 Технология и организация перевозок</b>
Институт	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра управления транспортом
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

**Распределение часов по семестрам (курсам)**

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*							Общая трудо-емкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6		7	Σ
лекции					34							34			8					8	
практические занятия					17							17			4					4	
лабораторные занятия					17							17			4					4	
контактная самостоятельная работа					2							2			2					2	
экзамен					27							27			9					9	
самостоятельная работа					47							47			117					117	
всего					144							144			144					144	4

\* - здесь и далее указываются академические часы

**Распределение форм контроля по семестрам (курсам)**


Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						
	№ семестра											№ курса						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7
экзамен					эк									эк				
зачет с оценкой																		
зачет																		
курсовая работа (проект)					курс									курс				

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 07.08.2020 № 911

Разработчик(и) программы Ю.Н. Уртминцев  
*(Ф.И.О.)*

Программа одобрена на заседании кафедры  
протокол № 8 от 17 апреля 2024 г.

Заведующий кафедрой  
*(должность)*

  
*(Подписано в АСУ "Учебный процесс")*

/ Ю.Н. Уртминцев /  
*(Ф.И.О.)*

17 апреля 2024 г.

### 1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
<b>Б.1.О.Д32</b>	Блок 1 Дисциплины (модули) (Обязательная часть)	4

### 2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ОПК-5.Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.3.1 основные эффективные и безопасные технические средства и технологии для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-5.У.1 принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.В.1 навыками принятия обоснованных технических решений, выбора эффективных и безопасных технических средств и технологий при решении задач профессиональной деятельности

2	ПК-2.способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.1 содержание технической и технологической документации, основы организации транспортного процесса, технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.У.1 разрабатывать и внедрять технологические процессы на транспорте, подготавливать и использовать техническую и технологическую документацию, организовывать транспортный процесс и рациональное взаимодействие его участников, планировать транспортную деятельность, эффективно использовать технические средства и объекты инфраструктуры транспорта	ПК-2.В.1 практическими навыками разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, подготовки и использования технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планирования транспортной деятельности, эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта
---	--	---	---	--

### 3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Очная форма обучения					Общее кол-во часов	Заочная форма обучения					Общее кол-во часов		
			№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР		самостоятельная работа	№ курса	лекции	практические занятия	лабораторные занятия		КСР	самостоятельная работа
1	Анализ технологических процессов работы флота. Особенности технологических процессов на различных сегментах рынка перевозок. Пути повышения конкурентоспособности транспортных услуг.	ОПК-5.3.1 ОПК-5.У.1 ОПК-5.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	5					10	10	3	2	1	1		6	10
1.1	Особенности технологии и организации перевозок наливных грузов		5	2	1	1			4	3					4	4
1.2	Особенности технологии и организации перевозок генеральных грузов		5	2	1	1			4	3					4	4
1.3	Особенности технологии и организации пассажирских и туристических перевозок		5	2	1	1			4	3					4	4
2	Методы анализа и планирования работы транспорта как объекта управления. Факторы повышения качества транспортного процесса. Оптимизация транспортного процесса	ОПК-5.3.1 ОПК-5.У.1 ОПК-5.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	5					10	10	3	2	1	1		6	10
2.1	Формирование и анализ плана перевозок грузов и пассажиров		5	2	1	1			4	3					4	4
2.2	Методы контроля наличных транспортных ресурсов и оценка производственной мощности транспортного предприятия. .		5	2	1	1			4	3					4	4
2.3	Принципы выбора рационального типа подвижного состава для освоения конкретных перевозок с учетом условий работы и требований безопасности движения		5	2	1	1			4	3					4	4
2.4	Разработка комплексного плана работы подвижного состава транспортного предприятия		5	2	1	1			4	3					4	4
2.5	Расчет и анализ эффективности использования материальных, финансовых и людских ресурсов на перевозках		5	2	1	1			4	3					4	4
2.6	Экономико-математические методы и модели для решения задач оптимального планирования работы подвижного состава транспорта		5	2	1	1			4	3					4	4

2.7	Основные эффективные и безопасные технические средства и технологии для решения задач профессиональной деятельности. Контрольная работа		5	2	1	1			4	3				4	4
3	Методы планирования, контроля и экономического стимулирования работы экипажей грузовых и пассажирских транспортных средств	ОПК-5.3.1 ОПК-5.У.1 ОПК-5.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	5					10	10	3	2	1	1	6	10
3.1	Теоретические основы и практический опыт разработки и использования производственно-экономических планов для экипажей транспортных средств		5	2	1	1			4	3				4	4
3.2	Особенности разработки планов для экипажей грузовых и пассажирских транспортных средств		5	2	1	1			4	3				4	4
3.3	Способы экономического стимулирования экипажей транспортных средств		5	2	1	1			4	3				4	4
4	Методы расчета и пути повышения пропускной способности инфраструктурных объектов транспорта	ОПК-5.3.1 ОПК-5.У.1 ОПК-5.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	5					17	17	3	2	1	1	13	17
4.1	Пропускная способность однопутных участков и пути ее повышения		5	2	1	1			4	3				4	4
4.2	Пропускная способность шлюза и шлюзованных систем и пути ее повышения		5	2	1	1			4	3				4	4
4.3	Техническая и технологическая документация.		5	2	1	1			4	3				4	4
4.4	Основы организации транспортного процесса, технических средств и объектов инфраструктуры транспорта. Контрольная работа.		5	2	1	1	2		6	3			2	22	24

#### 4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

##### 4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (2 ед.); Парты (41 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (768))	768
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

##### 4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Web-сервер Denwer (Свободно распространяемая)
2	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
3	Система ГАРАНТ (договор 62/16 от 01,09.2016г. (бессрочно))

##### 4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: <a href="http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl15520.pdf">http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl15520.pdf</a>	2018	ЭР	0
2	Уртминцев, Ю.Н.;Нормативы по эксплуатации флота;справочник для студ.подготовки 23.03.01, 26.03.01;Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2019	ПР	50
3	Уртминцев, Ю.Н.;Нормативы по эксплуатации флота;справочник для студ.подготовки 23.03.01, 26.03.01;Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород; ; <a href="http://94.100.87.24:8080/marcweb/">http://94.100.87.24:8080/marcweb/</a>	2019	ЭР	0
4	Миронов, Ю.М.;Совершенствование диспетчерского управления перевозками грузов на внутреннем водном транспорте;учеб.пособие;Миронов, Ю.М.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/188461">https://e.lanbook.com/book/188461</a> (дата обращения: 24.04.2023) ;	2015	ЭР	0
5	Кудачкин, Н.И.;Технология и организация перевозок, управление транспортным процессом;учеб.пособие;Кудачкин, Н.И.Орлов, А.В.-М.,Альтаир-МГАВТ; URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/188401">https://e.lanbook.com/book/188401</a> (дата обращения: 24.04.2023) ;	2004	ЭР	0
6	Левкин, Г.Г.;Организация интермодальных перевозок;конспект лекций;учебное пособие;Левкин, Г.Г.-Санкт-Петербург,Лань; URL: <a href="https://e.lanbook.com/reader/book/169050/#2">https://e.lanbook.com/reader/book/169050/#2</a> (дата обращения: 23.09.2021). - Режим доступа: для авторизованных пользователей ;	2021	ЭР	0
7	Мальшкин, А.Г.;Социальные пассажирские перевозки на речном транспорте;курс лекций для студентов: [по направлению подготовки 23.04.01, 38.04.02];Мальшкин, А.Г.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2020	ПР	5
8	Колик, А.В.;Грузовые перевозки.Комбинированные технологии;учебник для вузов;Колик, А.В.-Москва,Юрайт; URL: <a href="https://urait.ru/viewer/gruzovye-perevozki-kombinirovannye-tehnologii-518843#page/1">https://urait.ru/viewer/gruzovye-perevozki-kombinirovannye-tehnologii-518843#page/1</a> (дата обращения: 27.01.2023) ;	2023	ЭР	0

9	Бунеев, В.М.;Управление работой флота;учебник;Бунеев, В.М.Зачесов, А.В.Синицын, Г.Я.-Новосибирск,Лань; URL: <a href="https://reader.lanbook.com/book/194804">https://reader.lanbook.com/book/194804</a> (дата обращения: 09.02.2023). - Режим доступа: для авториз.пользователей ;	2020	ЭР	0
10	Уртминцев, Ю.Н.;Нормы по эксплуатации флота;учебно-справочное пособие для студентов: [по направлению подготовки 23.03.01, 26.03.01];Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2024	ПР	50
11	Уртминцев, Ю.Н.;Планирование и организация работы флота;учебное пособие;Кузьмичев, И.К.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,; <a href="http://94.100.87.24:8080/marcweb/">http://94.100.87.24:8080/marcweb/</a>	2020	ЭР	0
12	Уртминцев, Ю.Н.;Планирование и организация работы флота;учебное пособие;Кузьмичев, И.К.Уртминцев, Ю.Н.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2020	ПР	50

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

#### 4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: <a href="http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312">http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312</a>
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: <a href="http://cbsd.gks.ru/">http://cbsd.gks.ru/</a>

#### 4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a> (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: <a href="http://www.garant.ru">http://www.garant.ru</a> (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)



### 5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением 1 программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ОПК-5.	ОПК-5.3.1 ОПК-5.У.1 ОПК-5.В.1	1 2	текущий контроль	Расчетно-графическая работа	Расчетно-графическая работы выполняется студентом самостоятельно в соответствии с методикой ее выполнения. Работа оформляется в соответствии с установленными требованиями и сдается преподавателю на проверку	Работа выполнена не полностью, допущены грубые ошибки	Работа выполнена полностью, но допущены ошибки в расчетах и чертежах (графиках)	Работа выполнена полностью, но допущены неточности в расчетах и чертежах (графиках)	Работа выполнена полностью без ошибок в расчетах и чертежах (графиках)

2	ПК-2.	ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	1 2 3	текущий контроль	Расчетно-графическая работа	Расчетно-графическая работа выполняется студентом самостоятельно в соответствии с методикой её выполнения. Работа оформляется в соответствии с установленными требованиями и сдается преподавателю на проверку	Работа выполнена не полностью, допущены грубые ошибки	Работа выполнена полностью, но допущены ошибки в расчетах и чертежах (графиках)	Работа выполнена полностью, но допущены неточности в расчетах и чертежах (графиках)	Работа выполнена полностью без ошибок в расчетах и чертежах (графиках)
3	ОПК-5. ПК-2.	ОПК-5.3.1 ОПК-5.У.1 ОПК-5.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	1 2 3 4	текущий контроль	Расчетно-графическая работа	Расчетно-графическая работа выполняется студентом самостоятельно в соответствии с методикой её выполнения. Работа оформляется в соответствии с установленными требованиями и сдается преподавателю на проверку	Работа выполнена не полностью, допущены грубые ошибки	Работа выполнена полностью, но допущены ошибки в расчетах и чертежах (графиках)	Работа выполнена полностью, но допущены неточности в расчетах и чертежах (графиках)	Работа выполнена полностью без ошибок в расчетах и чертежах (графиках)

4	ОПК-5. ПК-2.	ОПК-5.3.1 ОПК-5.У.1 ОПК-5.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	1 2 3	промежуточная аттестация	Курсовой проект	К/р выполняется в соответствии с методическими указаниями	Проект не выполнен или не соответствует заданию; пояснительная записка содержит все необходимые разделы, но составлена не последовательно, с ошибками, доклад обучающегося не последователен, без выделения ключевых моментов; не получены ответы на вопросы	Проект выполнен частично, соответствует заданию; пояснительная записка содержит все необходимые разделы, приведенные расчеты верны и обоснованы, записка составлена не последовательно, с ошибками; графическая часть выполнена с отклонениями от требований ЕСКД; доклад обучающегося не последователен; на ряд вопросов даны неправильные ответы	Проект выполнен в полном объеме и соответствует заданию; пояснительная записка содержит все необходимые разделы, приведенные расчеты верны и обоснованы, но имеются некоторые замечания; графическая часть выполнена с незначительными отступлениями от стандартов; при защите доклад обучающегося краток, но допущены неточности в определениях и терминологии; ответы на все поставленные вопросы верны, обоснованы, но на некоторые из них даны ответы после наводящих вопросов	Проект выполнен в полном объеме и соответствует заданию; пояснительная записка последовательно содержит все необходимые разделы, приведенные расчеты верны и обоснованы; графическая часть выполнена в полном объеме с соблюдением требований ЕСКД; защита проведена технически грамотно, охватывает все разделы работы; поставленные вопросы верные, обоснованные и четкие
---	-----------------	---	-------------	-----------------------------	-----------------	---	--	--	--	---

5	ОПК-5. ПК-2.	ОПК-5.3.1 ОПК-5.У.1 ОПК-5.В.1 ПК-2.3.1 ПК-2.У.1 ПК-2.В.1	1 2 3	промежуточная аттестация	Экзамен	10 билетов. Билет содержит два вопроса. Время подготовки 30 минут	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированно стью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью ю, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	-----------------	---	-------------	-----------------------------	---------	---	--	--	--	--