

Документ подписан простой электронной подписью  
 Информация о владельце:  
 ФИО: Новиков Денис Владимирович  
 Должность: Директор филиала  
 Дата подписания: 25.09.2024 17:43:46  
 Уникальный программный ключ:  
 3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования  
**"Волжский государственный университет водного транспорта"**  
 Самарский филиал

**УТВЕРЖДАЮ**

Заместитель директора по учебной и научной деятельности \_\_\_\_\_ / Галлямова Н.И. /  
подпись (Ф.И.О.)  
 " 30 " августа 20 24 г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

Наименование **ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок МДК**  
**01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция.**  
**Раздел 2. Навигационная гидрометеорология.**

Основная образовательная программа Судовождение (углубленная подготовка)

Специальность (направление подготовки) 26.02.03 Судовождение

**Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам**

| Вид занятий  | Очная форма обучения |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    | Заочная форма обучения |   |   |    |   |   | Общая трудоемкость дисциплины, з.е.т. |    |     |
|--|----------------------|---|---|---|----|----|---|---|---|----|----|------------------------|---|---|----|---|---|---------------------------------------|----|-----|
|  | № семестров          |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    | № курсов               |   |   |    |   |   |                                       |    |     |
|  | 1                    | 2 | 3 | 4 | 5  | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Σ                      | 1 | 2 | 3  | 4 | 5 |                                       | 6  | Σ   |
| Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары |                      |   |   |   | 32 | 20 |   |   |   |    |    | 52                     |   |   | 10 |   |   |                                       | 10 | 1,4 |
| Лабораторные занятия                               |                      |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |                        |   |   |    |   |   |                                       |    |     |
| Курсовая работа/проект                             |                      |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |                        |   |   |    |   |   |                                       |    |     |
| Итого ауд. работа                                  |                      |   |   |   | 32 | 20 |   |   |   |    |    | 52                     |   |   | 10 |   |   |                                       | 10 |     |
| Сам. работа  |                      |   |   |   |    |    |   |   |   |    |    |                        |   |   | 42 |   |   |                                       | 42 |     |
| Всего  |                      |   |   |   | 32 | 20 |   |   |   |    |    | 52                     |   |   | 52 |   |   |                                       | 52 |     |

**Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)**

| Форма контроля           | Очная форма обучения |   |   |   |   |   |   |      |   |    |    | Заочная форма обучения |   |      |   |   |   |
|--------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|------|---|----|----|------------------------|---|------|---|---|---|
|                          | № семестров          |   |   |   |   |   |   |      |   |    |    | № курсов               |   |      |   |   |   |
|                          | 1                    | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8    | 9 | 10 | 11 | 1                      | 2 | 3    | 4 | 5 | 6 |
| Экзамен                  |                      |   |   |   |   |   |   |      |   |    |    |                        |   |      |   |   |   |
| Зачет                    |                      |   |   |   |   |   |   |      |   |    |    |                        |   |      |   |   |   |
| Дифференцированный зачет |                      |   |   |   |   |   |   | зач. |   |    |    |                        |   | зач. |   |   |   |
| Курсовая работа /проект  |                      |   |   |   |   |   |   |      |   |    |    |                        |   |      |   |   |   |
| Другая форма             |                      |   |   |   |   |   |   |      |   |    |    |                        |   |      |   |   |   |

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

Приказ Минпросвещения России от 02.12.2020 N 691 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.02.2021 N 62347)

Автор(ы) рабочей программы \_\_\_\_\_ преподаватель / Воистинов Е.П. /  
*должность*

\_\_\_\_\_ /

\_\_\_\_\_ /

Рабочая программа одобрена на заседании предметной цикловой комиссии  
Судовождения и безопасности судоходства

протокол № 10 от " 24 " июня 20 24 г.

Председатель предметной цикловой комиссии \_\_\_\_\_ / Воистинов Е.П. /  
*подпись* *(Ф.И.О.)*

" 24 " июня 20 24 г.

### 1. Место дисциплины в структуре ООП

| Код дисциплины                       | Наименование цикла  | Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ |
|--------------------------------------|---|------------------------------|
| <b>ПМ.01/МДК.01.01/<br/>Раздел 2</b> | Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок/Навигация, навигационная гидрометеорология и логистика | <b>1,4</b>                   |

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплинах ООП (ППССЗ)

|   |                              |
|---|------------------------------|
| 1 | Математика                   |
| 2 | Инженерная графика           |
| 3 | Электроника и электротехника |
| 4 | Теория и устройство судна    |
| 5 | Механика                     |
| 6 | Иностранный язык             |

### 2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:\*

|        |  |
|--------|--|
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.  |
| ОК 02. | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.   |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях.  |
| ОК 04. | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.  |
| ОК 05. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста.   |
| ОК 06. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения. |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.   |
| ОК 08. | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.   |
| ОК 09. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.   |

|         |  |
|---------|--|
| ПК 1.1. | Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.                        |
| ПК 1.2. | Маневрировать и управлять судном.  |
| ПК 1.3. | Эксплуатировать судовые энергетические установки   |
| ПК 1.4. | Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи. |

### 3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 3.1. Студент должен знать:* |   |
| 1                           | основные понятия и определения навигации;   |
| 2                           | назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;  |
| 3                           | электронные навигационные карты;  |
| 4                           | судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;   |
| 5                           | определение направлений и расстояний на картах;   |
| 6                           | выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;  |
| 7                           | условные знаки на навигационных картах;   |
| 8                           | графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности;   |
| 9                           | методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;   |
| 10                          | мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;   |
| 11                          | средства навигационного оборудования и ограждений;  |
| 12                          | навигационные пособия и руководства для плавания;   |
| 13                          | учет приливно-отливных течений в судовождении;  |
| 14                          | руководство для плавания в сложных условиях;  |
| 15                          | организацию штурманской службы на судах;  |
| 16                          | физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации; |
| 17                          | маневренные характеристики судна;   |
| 18                          | влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;   |
| 19                          | маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;  |
| 20                          | плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;   |
| 21                          | технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;   |

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| 22                          | физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика; |
| 23                          | основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно;   |
| 24                          | способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;   |
| 25                          | основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики;   |
| 26                          | устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования;   |
| 27                          | обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования;  |
| 28                          | устройство и принцип действия судовых дизелей;  |
| 29                          | назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств;   |
| 30                          | устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации;  |
| 31                          | системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок;  |
| 32                          | эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем;   |
| 33                          | порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний;   |
| 34                          | основные принципы несения безопасной машинной вахты;  |
| 35                          | типичные неисправности судовых энергетических установок.  |
| 3.2. Студент должен уметь:* |   |
| 1                           | определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;  |
| 2                           | решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов;   |
| 3                           | свободно читать навигационные карты;  |
| 4                           | вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна;   |
| 5                           | вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств;  |
| 6                           | определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем;   |

|    |  |
|----|--|
| 7  | ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;  |
| 8  | производить предварительную прокладку по маршруту перехода;  |
| 9  | производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;  |
| 10 | рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;  |
| 11 | рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна;  |
| 12 | определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;  |
| 13 | составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора;   |
| 14 | составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания;   |
| 15 | применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;  |
| 16 | стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;   |
| 17 | владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей;   |
| 18 | передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;   |
| 19 | выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.   |
| 20 | эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;   |
| 21 | управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;  |
| 22 | учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу;  |
| 23 | управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; |
| 24 | осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;   |
| 25 | расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;   |

|    |   |
|----|---|
| 26 | использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;  |
| 27 | использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;   |
| 28 | эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности; |
| 29 | выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;  |
| 30 | использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации;  |
| 31 | обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;   |
| 32 | оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;   |
| 33 | эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;  |
| 34 | эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления;  |
| 35 | эксплуатировать насосы и их системы управления;   |
| 36 | осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;  |
| 37 | эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;  |
| 38 | вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний;  |
| 39 | использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне;  |
| 40 | использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования;  |
| 41 | использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций;  |
| 42 | производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования;  |
| 43 | квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем;  |
| 44 | вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты  |

| 3.3. Студент должен иметь практический опыт:* |   |
|---|---|
| 1   | аналитического и графического счисления;  |
| 2   | определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем;  |
| 3   | предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;   |
| 4   | использования и анализа информации о местоположении судна;  |
| 5   | навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов; |
| 6   | определения поправки компаса;   |
| 7   | постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;                                       |
| 8   | управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;   |
| 9   | выполнения палубных работ;  |
| 10  | эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;   |
| 11  | эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования;  |
| 12  | организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики;  |
| 13  | обеспечения работоспособности электрооборудования;  |
| 14  | использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.   |



**Карта обеспеченности дисциплины литературой**

| №   | Наименование источника *   | Год издания                | Количество экземпляров |
|---|--|----------------------------|------------------------|
| <b>5. Основная литература **</b>                              |  |                            |                        |
| 5.1   | М.И. Сухина, Г.В. Белокур, А.В. Головки. Гидрометеорологическое обеспечение судоходства / учебно-методическое пособие / — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 283 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-016892-0. - Текст : электронный. - URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1302175">https://znanium.com/catalog/product/1302175</a>   | 2021                       | ЭР                     |
| 5.2   | Гладков, Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства : учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-3879-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/">https://e.lanbook.com/book/</a> | 2020                       | ЭР                     |
| 5.3   | Бойков, А. В. Гидрометеорологическое обеспечение судоходства на внутренних водных путях : учебное пособие / А. В. Бойков, А. В. Катенин. — 2-е изд. — Москва : РУТ (МИИТ), 2009. — 207 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/188243">https://e.lanbook.com/book/188243</a>  | 2009                       | ЭР                     |
| <b>6. Дополнительная литература**</b>                         |  |                            |                        |
| 6.1   | Домини, А.В.Безопасность судоходства : конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2021. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный //ЭБС ВГУВТ.- URL: <a href="http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/">http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/</a> .- Режим доступа: для авториз. пользователей   | 2021                       | ЭР                     |
| 6.2   | Дмитриев, В.И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография : учебник / доп.Мин-вом транспорта РФ для курсантов сред.проф.учебных заведений водного транспорта спец.180403. - М. : Моркина, 2016. - 312 с. - ISBN 978-5-030033-52-5. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС Моркина. — URL   | 2016                       | ЭР                     |
| 6.3   | Чурин, М. Ю. Навигация и лоция. Плавание в полярных районах : справочное пособие / М. Ю. Чурин, Р. С. Хвостов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 54 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/111596">https://e.lanbook.com/book/111596</a> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.   | 2018                       | ЭР                     |
| <b>7. Источники права (нормативно-правовая литература)***</b> |  |                            |                        |
| №   | Наименование источника *   | Год издания                | Количество экземпляров |
| 7.1.  | Российский Речной Регистр. Правила: в 5-ти тт. - М : ФАУ "Российский Речной Регистр ", 2015. - 383 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.   | 2015                       | 3                      |
| 7.2   | Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020). — Текст : электронный // КонсультантПлюс [сайт]. — URL: <a href="http://www.consultant.ru">http://www.consultant.ru</a>   | 2001                       | ЭР                     |
| 7.3   | НБЖС – наставление по борьбе за живучесть судов (РД 31.60.14-81) в извлечениях; Суда морские – цвета сигнальные и знаки безопасности (ОСТ 31.0013-96) [Текст]. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1999.- 368с.  | 1999                       | 2                      |
| <b>8. Российские журналы</b>                                  |  |                            |                        |
| №   | Наименование источника *   | Периодичность выхода в год |                        |
| 8.1   | Научные проблемы водного транспорта. - Нижний Новгород:Волжский государственный университет водного транспорта// Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/journal/2724">https://e.lanbook.com/journal/2724</a> . — Режим доступа: для авториз. пользователей.   | 4                          |                        |
| 8.3   | МОРСКОЙ ФЛОТ   | 6                          |                        |
| 8.4   | РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК)   | 4                          |                        |

**9. Информационное обеспечение дисциплины \***

| № | Наименование  |
|---|---|
| 1 | Министерство транспорта Российской Федерации - <a href="http://www.mintrans.ru">http://www.mintrans.ru</a> ;      |
| 2 | Федеральное агентство морского и речного транспорта - <a href="http://www.morflot.ru">http://www.morflot.ru</a> ; |
| 3 | Госморречнадзор - <a href="http://www.rostransnadzor.ru/sea/">http://www.rostransnadzor.ru/sea/</a> ;             |
| 4 | Морской образовательный портал - <a href="http://www.vjryak.biz">http://www.vjryak.biz</a>                        |
| 5 | Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office   |
| 6 | Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет   |
| 7 | Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office   |

**10. Материально - техническое обеспечение дисциплины\*\***

| № | Наименование  |
|---|---|
| 1 | <b>Кабинеты:</b> Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография                  |
| 2 | Лаборатория радиооборудования судов   |
| 3 | Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии  |
| 4 | Навигационный тренажер  |
| 5 | <b>Оборудования учебного кабинета:</b> учебная мебель; доска учебная; информационный стенд; пособия; плакаты; |
| 6 | Средства мультимедиа  |

**11. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины**

| № | Наименование   |
|---|--|
| 1 | Методические рекомендации по применению МППСС  |
| 2 | Методические пособия по практической и тренажерной подготовке  |
| 3 | Использование отраслевых нормативных документов  |
| 4 | Подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий. |
| 5 | Подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов);   |
| 6 | Конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете. |

**13. Методы демонстрации компетентности (таблица А-III/1 Кодекса ЦДНВ-78 с поправками)**

|    |   |
|----|---|
| 1  | Экзамен и оценка доказательств, полученного на основе одного или более из следующего: |
| 1. | одобренный стаж работы на судне   |
| 2. | одобренный стаж подготовки на учебном судне   |
| 3. | одобренная подготовка на тренажере, если это применимо                                |
| 4. | практическая подготовка   |
| 5. | оценка доказательств, полученного на основе практической инструкции                   |
| 6. | одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования                     |
| 7. | одобренная подготовка на управляемой человеком модели судна если она использовалась   |

с использованием каталогов карт, карт, навигационных пособий, навигационных радиопредупреждений, секстана, озимутального зеркала, электронного навигационного оборудования, эхолота, компаса

|   |   |
|---|---|
| 2 | Экзамен и оценка доказательств, полученного на основе демонстрации эксплуатационных процедур с использованием:                                    |
| 1 | одобренного оборудования;   |
| 2 | тренажера по радиосвязи ГМССБ;  |
| 3 | лабораторного оборудования радиосвязи   |
| 3 | Оценка доказательств, полученная на основе одобренной подготовки на радиолокационном тренажере и тренажере САРП, плюс опыт работы с оборудованием |

**Критерии для оценки компетентности (таблица А-III/1 Кодекса ЦДНВ-78 с поправками)**

|    |   |
|----|---|
| 1  | Несение, передача и уход с вахты соответствует принятым принципам и процедурам.   |
| 2  | Постоянно ведется надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам.   |
| 3  | Огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 с поправками и правильно опознаются.                                |
| 4  | Часота и полнота наблюдений за судопотоком, судном и окружающей средой соответствуют принятым принципам и процедурам.   |
| 5  | Ведется надлежащая запись движения и деятельности, относящейся к плаванию судна.  |
| 6  | Ответственность за безопасное мореплавание постоянно четко определяется, включая периоды, когда капитан находится на мостике, и во время лоцманской проводки.   |
| 7  | Сигнал бедствия или сообщение о чрезвычайной ситуации немедленно опознаются.  |
| 8  | Планы действий в чрезвычайных ситуациях и в распоряжениях применяются и соблюдаются.  |
| 9  | Визуальные сигналы: Связь в пределах области ответственности кандидата постоянно является успешной.   |
| 10 | Безопасные пределы эксплуатации судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем не превышаются при нормальных маневрах. Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности плавания |
| 11 | Первоначальные действия и, если это необходимо, маневры судна находятся в соответствии с планами по действиям в чрезвычайных ситуациях и соответствуют срочности ситуации и характеру чрезвычайной ситуации       |
| 12 | Проверка работы и испытание навигационных систем соответствует рекомендациям производителя и хорошей морской практике.  |
| 13 | Поправки магнитных и гирокомпасов определяются и правильно применяются к курсам и пеленгам.   |
| 14 | Выбор способа управления судном наиболее приемлем для преобладающих условий погоды, моря и судопотока, а также предполагаемых маневров.   |
| 15 | Передача и прием сообщений соответствуют международным правилам и процедурам и выполняются эффективно и результативно   |
| 16 | Сообщения на английском языке, относящиеся к безопасности судна и людей на судне, а также защите морской окружающей среды, правильно обрабатываются   |
| 17 | Действия по реагированию выполняются эффективно и результативно   |
| 18 | Информация, получаемая от радиолокатора и САРП, правильно интерпретируется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства и условия                                |
| 19 | Предпринимаемые действия для избежания сближения или столкновения с другими судами находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море                                   |
| 20 | Решения по изменению курса и/или скорости своевременны и соответствуют принятой практике мореплавания   |
| 21 | Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности мореплавания   |
| 22 | Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике   |
| 23 | Сигналы при маневрировании подаются в надлежащее время и находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с поправками  |

**12. Изменения и дополнения к рабочей программе профессионального модуля на 2024-2025 учебный год - нет**

Председатель предметной цикловой комиссии

\_\_\_\_\_/Воистинов Е.П./

подпись

(Ф.И.О.)

" 24 " июня 2024 г.