

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Новиков Денис Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2024 10:37:55

Уникальный программный ключ:

3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e9028e00

(УРТУиТ) Тема 1 Вопросы для собеседования

1. Критерии оценки эффективности транспортных задач
2. Перечень грузовых терминалов, входящих в транспортный мультимодальный узел.
3. Функции управления транспортным узлом, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта.
4. Задачи управления транспортным узлом.
5. Особенности управления работой грузового терминала.
6. Выбор приоритетов решения транспортных задач.
7. Показатели экологической безопасности при решении транспортных задач.
8. Организационная структура управления транспортным узлом.

УРТУиТ Вопросы для собеседования Тема 2

1. Оперативное планирование работы транспортного узла, контроль состояния и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры.
2. Стратегическое планирование работы транспортного узла
3. Методика расчета производственной мощности транспортного предприятия
4. Планирование приоритетных направлений работы транспортного узла, современная система управления качеством транспортного процесса.
5. Разработка часового графика разгрузки судна
6. Расчет качественных эксплуатационных показателей работы грузового терминала
7. Расчет количественных показателей работы грузового терминала
8. Содержание бизнес плана работы транспортного узла

УРТУиТ Вопросы для собеседования Тема 3

1. Основы рационального взаимодействия видов транспорта в транспортном узле
2. Разработка графика непрерывной обработки судов и сухопутных транспортных средств в транспортном узле
3. Структура диспетчерской службы транспортного узла
4. Задачи диспетчерской службы транспортного узла
5. Исходные данные для составления сменно-суточного плана работы транспортного узла
6. Организация работы мультимодального узла как составляющей единой транспортной системы
7. Непрерывное планирование работы транспортного узла, организация рационального взаимодействия различных видов транспорта.
8. Критерии эффективности рационального взаимодействия различных видов транспорта в транспортном узле

Задание к практической работе №1
по дисциплине: «Управление работой транспортных узлов и терминалов»

Тема:
«Расчет пропускной способности грузового терминала»

Состав работы:

Исходные данные (приложение 1).

1. Расчет пропускной способности фронтальной механизации.
2. Определение вместимости и размеров склада.
3. Определение пропускной способности склада.
4. Расчет пропускной способности тыловой перегрузочной машины.
5. Определение пропускной способности железнодорожных перегрузочных путей.
6. Установление пропускной способности причала (перегрузочного комплекса).
Заключение.

Литература:

1. Леканов В.Г., Коршунов Д.А. Технология и организация перегрузочных работ в транспортной логистике : метод. указания к выполнению контр. работ. Н. Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2011. – 60 с.
2. Технология, механизация и организация перегрузочных процессов в транспортной логистике: методические указания по выполнению курсовой работы / Сост. В.Г. Леканов, А.О. Ничипорук. – Н.Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2014. – 84 с.
3. Веселов Ю.Б., Леканов В.Г. Портовые перегрузочные комплексы : учебно-справочное пособие. – Н. Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2005.
4. Демьянов Н.В. Технология и организация, планирование портовых перегрузочных работ. Учебное пособие. Курс лекций. 2007. [электронный ресурс] <http://referat.bookinist.net/transport/referatid-196474.html>
5. Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы : справочник. СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2005. – 560 с.

Вариант	Наименование груза	Варианты работ*	Судно проекта	Грузооборот причала, тыс. т.	Продолжительность навигации, сут
1	2	3	4	5	6
1'	карбамид	CB, CC, СКВ	507Б	200	200
2'	уголь	CB, CC, СКВ, СА	781	150	180
3	сера	BC, BCK, CC	1743 (мод.)	125	182
4	металлолом	BC, BCK, CC	1565 (мод.)	110	185
5	ПГС	CB, CC, СКВ	RSD44	98	190
6'	гравий	BCK, CC, AC	1557	165	210
7	асфальт	CC, AC	005RSD03	120	205
8	песок	CC, СКВ, СА	321.1 (мод.)	90	195
9	соль	CB, CC, СА	O5074	60	196
10	известняк	BC, BCK, CC	DCV10	85	198
11'	щепа древесная	BC, CC, AC	92-040	70	175
12	торф	CC, СКВ, СА	RSD44	100	180
13'	мел	CC, СКВ	1565	120	182
14	нефелиновый концентрат	BC, BCK, CC	CC1700	88	190
15	щебень	CB, CC, СКВ	RSD49	155	185
16'	горох	BCK, CC, AC	791	70	198
17	мука доломитовая	BC, CC, AC	19620 (мод.)	80	196
18	лес круглый	BC, BCK, CC	326.1 (мод.)	69	202
19'	цемент	CB, CC, СКВ, СА	507Б	120	200
20	руда	CB, CC, СКВ	RSD49	135	205
21'	комбикорм	BC, BCK, CC, AC	2-95А	55	180
22	алебастр в кусках	CC, СА	005RSD03	90	210

1	2	3	4	5	6
23'	галька	ВСК, СС	19620	65	188
24	дрова	ВС, ВСК, СС, АС	19620М (мод.)	72	190
25	жмых соевый	СС, СКВ	СС1700	78	180
26	известь гашеная	ВС, СС, АС	DCV10	99	200
27'	семена вики	ВС, ВСК, СС	292	45	188
28'	гудрон	СВ, СС, СКВ, СА	1743	86	195
29'	овес	СВ, СС, СКВ	P-32K	55	190
30'	доломит	СС, СКВ	RSD44	105	205

Примечания. 1. Варианты грузовых работ: СВ – судно–вагон; СС – судно–склад; СКВ – склад–вагон; СА – склад–автомашина или обратно (ВС; СС; ВСК; АС).

Министерство транспорта Российской Федерации

ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта»

Кафедра логистики и маркетинга

Задание к практической работе №2
по дисциплине: «Управление работой транспортных узлов и терминалов»

Тема:
«Разработка часового графика разгрузки судна на причале»

Состав работы:

Исходные данные (принимаются на основании работы 1).

1. Подготовка исходных данных.
 2. Расчет производительности перегрузочных машин.
 3. Построение графика.
 4. Расчет итоговых показателей.
- Заключение.

Литература:

1. Леканов В.Г., Коршунов Д.А. Технология и организация перегрузочных работ в транспортной логистике : метод. указания к выполнению контр. работ. Н. Новгород: Изд-во ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2011. – 60 с.
2. Технология, механизация и организация перегрузочных процессов в транспортной логистике: методические указания по выполнению курсовой работы / Сост. В.Г. Леканов, А.О. Ничипорук. – Н.Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2014. – 84 с.
3. Веселов Ю.Б., Леканов В.Г. Портовые перегрузочные комплексы : учебно-справочное пособие. – Н. Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», 2005.
4. Демьянов Н.В. Технология и организация, планирование портовых перегрузочных работ. Учебное пособие. Курс лекций. 2007. [электронный ресурс] <http://referat.bookinist.net/transport/referatid-196474.html>
5. Маликов О.Б. Склады и грузовые терминалы : справочник. СПб.: Издательский дом «Бизнес-пресса», 2005. – 560 с.

ВОПРОСЫ по самоподготовке по УРТУиТ

1. Функции транспортного узла как составной части транспорта на современном этапе развития транспортной системы страны. Способность к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта.
2. Показатели оценки деятельности транспортного терминала:
 - количественные;
 - качественные.
3. Характеристика перегрузочных работ в речном порту (мультитранспортном терминале).
4. Нормы обработки и обслуживания судов в порту и ответственность порта за их выполнение.
5. Пропускная способность порта, причала, транспортного терминала.
 - 5.1. фронтальной механизации транспортного терминала;
 - 5.2. тыловой механизации;
 - 5.3. складов оперативного назначения;
 - 5.4. железнодорожных перегрузочных путей.
6. Факторы, влияющие на организацию труда на перегрузочных работах.
7. Методы изучения затрат рабочего времени.
8. Технически обоснованные нормы времени и выработки.
9. Последовательность разработки нормы времени и нормы выработки.
10. Эволюция форм организации труда на перегрузочных работах в речных портах.
11. Оплата труда на перегрузочных работах.
12. Порядок расчета фонда оплаты труда.
13. Совершенствование форм и методов организации труда на перегрузочных работах в речных портах.
14. Особенности управления работой порта, способность выявлять приоритеты решения транспортных задач.
15. Планирование работы порта, транспортного терминала.
16. Виды планов и их основное содержание.
17. Сменно-суточный план работы порта, его назначение и содержание.
18. Годовой план работы порта, перечень составляющих плана.
19. Бизнес-план текущей деятельности транспортного терминала, его содержание.
20. Составляющие анализа рынка в бизнес-плане.
21. Составляющие описания порта в бизнес-плане.
22. Составляющие маркетинга и сбыта в бизнес-плане
23. Составляющие портовой продукции (услуг, товаров) в бизнес-плане.
24. Диспетчерская система руководства обработкой судов и перегрузочными операциями в порту (на терминале). Осуществление контроля состояния и эксплуатации подвижного состава.
25. Структура и задачи диспетчерской службы речного порта.
26. Перспективные направления совершенствования организации работы речного порта (транспортного терминала).
27. Возможные направления применения аутсорсинга в деятельности речного порта (транспортного терминала).
28. Лизинг как форма обеспечения порта современным перегрузочным оборудованием.
29. Место и роль порта (транспортного терминала) в транспортном процессе доставки груза в условиях логистического подхода к организации грузопотока.
30. Требования к характеристике перегрузочного процесса при логистических подходах к организации грузодвижения.
31. Объясните, какие качественные показатели оценки деятельности порта должны стремиться к минимуму при использовании логистических подходов к организации грузодвижения?

32. Объясните, какие количественные показатели оценки деятельности порта должны стремиться к минимуму при использовании логистических подходов к организации грузодвижения?
33. Изменяются ли требования к соотношению пропускных способностей отдельных элементов грузового причала (терминала) при использовании логистических принципов обработки в порту грузопотока?
34. Что определяет в своей деятельности судовладелец, используя судо-часовую норму?
35. Перечислить основные формы оплаты труда портовых рабочих (докеров-механизаторов) в порту и условия их применения.
36. Для решения каких портовых задач, применяются методы математического программирования? Привести примеры. Обосновать свою точку зрения.
37. Порядок разработки бизнес-портфеля порта.
38. Какие проверочные расчеты должны быть выполнены при оценке бизнес-портфеля порта?

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ
по выполнению самостоятельной работы по УРТУиТ

№ №	№ и формулировка компетенции	Наименование оценочного средства	Темы собеседования	Пере
1	ПК-14 Способность к кооперации с коллегами и работе в коллективе	Собеседование	<p>Понятие транспортного узла. Задачи транспортного узла и их распределение по производственным коллективам .</p> <p>Виды и функции транспортных узлов.</p> <p>Основные элементы транспортного узла и их характеристика.</p> <p>Сложность управления деятельностью транспортного узла.</p> <p>Организация текущей работы.</p>	<p>Демьян планир работ. http://re196474</p> <p>Леканс и орга трансп указан работ заочно ФБОУ</p>
2	ПК-26 Знанием современной системы управления качеством транспортног о процесса и обеспечения конкурентосп особности транспортных услуг	Собеседование	<p>Речной порт как пример мультитранспортного грузового узла.</p> <p>Планирование деятельности.</p> <p>Современные подходы к организации обработки грузопотоков в транспортном узле.</p> <p>Обработка транспортных средств различных видов транспорта по единой технологии.</p>	<p>Демьян планир работ. http://re196474</p>
3	ПК-9 Умением анализироват ь технологичес кие процессы, возникающие при управлении водным транспортом и гидрографиче ском обеспечении судоходства, как объектов управления	Собеседование	<p>Количественные показатели оценки работы портовых перегрузочных комплексов.</p> <p>Качественные показатели оценки работы портовых перегрузочных комплексов.</p> <p>Экономические показатели оценки работы портовых перегрузочных комплексов.</p>	<p>Демьян планир работ. http://re196474</p> <p>Леканс Технол перегр логист выпол студент Н. Н. "ВГАВ</p>

