

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Новиков Денис Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 21.04.2025

Уникальный программный ключ:

3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**

**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»**

**САМАРСКИЙ ФИЛИАЛ ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

**ПРОГРАММА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ  
образовательной программы среднего профессионального образования  
по специальности 26.02.03 Судовождение**

г. Самара 2025

**СОГЛАСОВАНА**

Председатель Государственной  
экзаменационной комиссии,  
руководитель службы безопасности  
судоходства ООО «ВОЛГОТРАНС»

\_\_\_\_\_ / А. В. Нюничкин /  
«29» 08 2025 г.

**УТВЕРЖДЕНА**

Директор Самарского филиала  
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

\_\_\_\_\_ / Д. В. Новиков /  
«29» 08 2025 г.

Заместитель директора по учебной и  
научной деятельности

\_\_\_\_\_ / О. А. Мордясова /  
«29» 08 2025 г.

**РАЗРАБОТАНА**

Председатель ПЦК  
«Судовождения, безопасности  
судоходства и  
организации перевозок на транспорте»

\_\_\_\_\_ / Е. П. Воистинов /  
«28» 08 2025 г.

Председатель ПЦК  
Эксплуатация судовых энергетических  
установок

\_\_\_\_\_ / А. А. Цыпкин /  
«28» 08 2025 г.

Программа составлена в соответствии с требованиями ФГОС по специальности  
26.02.03 Судовождение

Программа рассмотрена на заседании методического совета филиала

Протокол № 1 от 27.08. 2025 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка	4
2.	Паспорт программы государственной итоговой аттестации	5
3.	Процедура проведения государственной итоговой аттестации	6
4.	Критерии оценки	10
5.	Структура и содержание оценочных материалов	12
6.	Порядок подачи апелляции	12
7.	Подготовка отчета председателя государственной экзаменационной комиссии	15
	Приложение 1	16
	Приложение 2	17
	Приложение 3	33

## 1. Пояснительная записка

Освоение образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение завершается государственной итоговой аттестацией выпускников, которая организуется в соответствии с:

- Законом РФ «Об образовании» от 29 декабря 2012 №273-ФЗ;
- Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.12.2020 № 691, (изм. от 01.09.2022 № 796);
- приказом Министерства Просвещения РФ № 762 от 24 августа 2022 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования»;
- приказом Министерства Просвещения от 08 ноября 2021 г. № 800 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 07 декабря 2021 г., регистрационный № 66211).
- Положением ФГБОУ ВО «ВГУВТ» об итоговой аттестации по образовательным программам СПО, утвержденным приказом ФГБОУ ВО «ВГУВТ» № 217 от 24.12.2021 г.

1.1. Государственная итоговая аттестация является обязательной процедурой для выпускников, завершающих освоение основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования в филиале.

1.2. Формой государственной итоговой аттестации по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение является **государственный экзамен**, который состоит из практической и теоретической части.

1.3. Программа государственной итоговой аттестации определяет совокупность требований к организации и проведению государственной итоговой аттестации выпускников по специальности 26.02.03 Судовождение.

1.4. Программа государственной итоговой аттестации составлена с учетом ФГОС по специальности 26.02.03 Судовождение:

- характеристик профессиональной деятельности выпускников;
- основных видов профессиональной деятельности;
- требований к содержанию и уровню подготовки выпускников.

1.5. Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является освоение обучающимися всех дисциплин, МДК, профессиональных модулей, предусмотренных учебным планом по специальности 26.02.03 Судовождение.

1.6. Программа государственной итоговой аттестации, примерные задания для государственного экзамена, критерии их оценивания, обсуждаются на методическом совете с обязательным участием председателя государственной экзаменационной комиссии.

1.7. Программа государственной итоговой аттестации, примерные вопросы и

задания для государственного экзамена, критерии их оценивания доводятся до сведения обучающихся не позднее, чем за **шесть месяцев** до начала государственной итоговой аттестации (не позднее 01 октября 2025 года).

## 2. Паспорт программы государственной итоговой аттестации

2.1. Программа государственной итоговой аттестации является частью образовательной программы среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение в части освоения вида деятельности по профессии и соответствующих профессиональных компетенций (Таблица 1) и общих компетенций (Таблица 2).

Таблица 1 Вид профессиональной деятельности и соответствующие профессиональные компетенции

Основные виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции
Управление и эксплуатация судна	П.К. 1.1	Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна
	ПК 1.2.	Маневрировать и управлять судном
	ПК 1.3.	Эксплуатировать судовые энергетические установки
	ПК 1.4.	Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения И судовых систем связи
Обеспечение безопасности плавания	ПК 2.1.	Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности
	ПК 2.2.	Применять средства по борьбе за живучесть судна
	ПК 2.3.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации различных видов тревог
	ПК 2.4.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях
	ПК 2.5.	Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим
	ПК 2.6.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства
	ПК 2.7.	Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды
Обработка и размещение груза	ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки
	ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса
Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих	ПК.4.1.	Выполнять судовые работы
	ПК.4.2.	Нести судовые и стояночные вахты
	ПК.4.3.	Выполнять погрузочно-разгрузочные работы
	ПК. 4.4.	Обеспечивать безопасность плавания

2.2. Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы среднего

профессионального образования соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – ФГОС СПО) по специальности 26.02.03 Судовождение.

2.3. Задачами государственной итоговой аттестации являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и определение степени сформированной общих и профессиональных компетенций в соответствии с требованиями ФГОС СПО (таблица 1);
- принятие решения о присвоении квалификации по результатам государственной итоговой аттестации и выдаче выпускнику документа государственного образца об уровне образования и квалификации;
- выработка рекомендаций и предложений по совершенствованию подготовки выпускников по программе подготовки специалистов среднего звена по специальности 26.02.03 Судовождение.

2.4. Задания государственной итоговой аттестации (Приложение 1, 2, 3) должны соответствовать содержанию нескольких профессиональных модулей из возможных:

- ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок;
- ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания;
- ПМ.03 Обработка и размещение груза;
- ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.

2.5 Объем времени на подготовку и проведение государственной итоговой аттестации в соответствии с учебным планом и календарным графиком составляет **6 недель (216 часов) - с 19.01.26г. по 01.03.26г.** Государственный экзамен проводится согласно утвержденному расписанию.

### **3. Процедура проведения государственной итоговой аттестации**

3.1. Задания государственной итоговой аттестации (см. Приложение 1, 2, 3) разрабатывается с учетом того, что государственная итоговая аттестация должна выявить уровень подготовки выпускников к самостоятельной профессиональной деятельности.

3.2. Расписание проведения государственной итоговой аттестации утверждается директором филиала и доводится до сведения обучающихся за месяц до начала

государственной итоговой аттестации.

3.3. В целях определения соответствия результатов освоения обучающимися образовательной программы среднего профессионального образования соответствующим требованиям федерального образовательного стандарта государственная, итоговая аттестация проводится государственной экзаменационной комиссией, которая создается приказом директора филиала.

3.4. Государственная экзаменационная комиссия формируется из числа педагогических работников образовательных организаций, лиц, приглашенных из сторонних организаций, в том числе: представителей организаций-партнеров, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

3.5. Государственную экзаменационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность государственной экзаменационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявленных к выпускникам.

3.6. Председатель ГЭК утверждается не позднее 20 декабря текущего года на следующий календарный год (с 1 января по 31 декабря) Федеральным агентством морского и речного транспорта по представлению филиала. Председателем ГЭК образовательной организации утверждается лицо, не работающее в образовательной организации, из числа:

- руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники;
- представителей работодателей или их объединений, направление деятельности которых соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники.

3.7. Директор филиала является заместителем председателя ГЭК.

3.8. В случае создания в филиале нескольких ГЭК назначается несколько заместителей председателя ГЭК из числа заместителей руководителя образовательной организации или педагогических работников.

3.9. К ГИА допускаются выпускники, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план.

3.10. ГИА выпускников не может быть заменена на оценку уровня их подготовки на основе текущего контроля успеваемости и результатов промежуточной аттестации.

3.11. Задания и критерии оценивания государственного экзамена включаются в программу ГИА.

3.12. Программа ГИА утверждается образовательной организацией после обсуждения на заседании методического совета с участием председателей ГЭК, после чего доводится до сведения выпускников.

3.13. Программа государственного экзамена определяет порядок его проведения и содержит:

- перечень вопросов, выносимых на государственный экзамен;
- рекомендации выпускникам по подготовке к государственному экзамену;
- перечень рекомендуемой литературы для подготовки к государственному экзамену.

3.14. На основании программы государственного экзамена председателем ГЭК не позднее, чем за один месяц до начала ГИА утверждаются экзаменационные билеты. Экзаменационные билеты обсуждаются на заседании методического совета, подписываются председателем ГЭК, директором филиала и хранятся в месте, исключающем доступ заинтересованных лиц.

3.15. На заседание государственной экзаменационной комиссии предоставляются следующие документы:

- ФГОС по специальности 26.02.03 Судовождение;
- программа государственной итоговой аттестации;
- приказ о составе государственной экзаменационной комиссии;
- приказ директора филиала о допуске обучающихся к государственной итоговой аттестации;
- сводная ведомость оценок за весь период обучения;
- зачетные книжки обучающихся;
- протоколы заседания государственной экзаменационной комиссии.

3.16. Процедура проведения государственной итоговой аттестации.

Перед государственным экзаменом проводится консультирование выпускников по вопросам, включенным в программу государственного экзамена.

3.17. Общими критериями оценки государственного экзамена являются:

- полнота и точность ответов;
- самостоятельность ответов;
- логическое изложение материала;
- отсутствие или наличие фактических ошибок и др.

3.18. ГИА проводится с использованием:

- справочников и другой учебной и научной литературы;
- инструментов и материалов для выполнения графических заданий (штурманская



линейка, транспортир, циркуль, навигационная карта, радиолокационный планшет и пр.);

– непрограммируемого калькулятора;

3.20. Сдача государственного экзамена проводится на открытых заседаниях комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

3.21. Решение государственной экзаменационной комиссии об освоении видов деятельности, предусмотренных ФГОС, принимается на основании критериев оценки выполнения задания государственного экзамена, на закрытом заседании в день проведения государственной итоговой аттестации простым большинством голосов членов комиссии, участвующих в заседании, при обязательном присутствии председателя или его заместителя. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании государственной экзаменационной комиссии является решающим.

3.22. Заседания государственной экзаменационной комиссии протоколируются. Протокол подписывается председателем и секретарем государственной экзаменационной комиссии и хранится в архиве образовательной организации.

3.23. Секретарь государственной экзаменационной комиссии назначается приказом директора. Результаты государственной итоговой аттестации объявляются в тот же день.

3.23. При выполнении выпускником всех требований учебного плана, успешном прохождении процедуры государственного экзамена, государственная экзаменационная комиссия принимает решение о выдаче ему диплома СПО с присвоением квалификации: **старший техник-судоводитель с правом эксплуатации судовых энергетических установок.**

3.24. Обучающемуся, имеющему оценку «отлично» не менее чем по 75 процентам дисциплин, профессиональных модулей учебного плана, оценку «хорошо» по остальным дисциплинам и прошедшему все установленные Федеральным государственным образовательным стандартом виды аттестационных испытаний, входящих в государственную итоговую аттестацию, с оценкой «отлично», выдается диплом с отличием.

3.25. Выпускникам, не прошедшим государственную итоговую аттестацию по уважительной причине, в том числе не явившимся по уважительной причине для прохождения одного из аттестационных испытаний предусмотренных формой государственной итоговой аттестации (далее - выпускники, не прошедшие ГИА по уважительной причине), предоставляется возможность пройти ГИА, в том числе не

пройденное аттестационное испытание (при его наличии), без отчисления из образовательной организации.

3.26. Обучающиеся, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, в том числе не явившиеся для прохождения ГИА без уважительных причин (далее - выпускники), не прошедшие ГИА по неуважительной причине) и обучающиеся, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, могут быть допущены образовательной организацией для повторного участия в ГИА не более двух раз.

3.27. Обучающиеся, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и выпускники, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, отчисляются из образовательной организации и проходят ГИА не ранее чем через шесть месяцев после прохождения ГИА впервые. Для прохождения ГИА обучающиеся, не прошедшие ГИА по неуважительной причине, и обучающиеся, получившие на ГИА неудовлетворительные результаты, восстанавливаются в образовательной организации на период времени, установленный образовательной организацией самостоятельно, но не менее предусмотренного календарным учебным графиком для прохождения ГИА соответствующей образовательной программы среднего профессионального образования.

#### **4. Критерии оценки**

Сдача ГИА оценивается государственной экзаменационной комиссией в баллах: отлично (5), хорошо (4), удовлетворительно (3), неудовлетворительно (2).

4.1. К критериям оценки уровня подготовки выпускников относятся:

- полнота выполнения работы в соответствии с заданием;
- обоснованность, логичность, четкость, краткость изложения ответов на дополнительные вопросы экзаменационной комиссии;

*Оценка 5 «отлично»* выставляется в случаях, когда при выполнении работы соблюдались следующие условия:

- навигационная прокладка выполнена, верно, и в полном объёме в соответствии с заданием;
- верно, выполнены расчёты и чертеж на манёвренном планшете в соответствии с заданием;
- ответы по вопросам билета были обоснованными, логически последовательными, четкими, полными, лаконичными;
- ответы на дополнительные вопросы членов государственной экзаменационной комиссии были обоснованными, логически последовательными, четкими, полными,

лаконичными.

*Оценка 4 «хорошо»* выставляется в следующих случаях:

- навигационная прокладка выполнена в полном объеме в соответствии с заданием с незначительными погрешностями;
- расчёты и чертеж на манёвренном планшете выполнены с незначительными погрешностями 4;
- ответы по вопросам билета были обоснованными, логически последовательными, четкими, полными, лаконичными при наличии отдельных незначительных замечаний 4;
- ответы на дополнительные вопросы членов государственной экзаменационной комиссии были обоснованными, логически последовательными, при наличии отдельных незначительных замечаний.

*Оценка 3 «удовлетворительно»* выставляется, когда:

- навигационная прокладка выполнена в не полном объеме или выполнена с ошибками;
- расчёты и чертеж на манёвренном планшете выполнены в не полном объеме или выполнены с ошибками;
- ответы по вопросам билета были грамотными, но необоснованными, без четкого и краткого пояснения;
- ответы на дополнительные вопросы членов государственной экзаменационной комиссии были грамотными, но необоснованными, без четкого и краткого пояснения;

*Оценка 2 «неудовлетворительно»* выставляется в следующих случаях:

- навигационная прокладка не выполнена или выполнена не верно;
- расчёты и чертеж на манёвренном планшете не выполнены или выполнены не верно;
- ответы по вопросам билета были не верными;
- ответы на дополнительные вопросы членов государственной экзаменационной комиссии были неверными.

Результаты ГИА в форме государственного экзамена (теоретическая и практическая части) определяются оценками «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» и объявляются в тот же день после оформления в установленном порядке протоколов заседаний государственных экзаменационных комиссий.

Таблица 2 Итоговая оценка за ГИА определяется следующим образом:

<b>Общая итоговая оценка</b>	<b>Если получены оценки</b>	
	<b>теоретическая часть</b>	<b>практическая часть</b>
	отлично	отлично

Отлично	отлично	хорошо
	хорошо	отлично
Хорошо	отлично	удовлетворительно
	удовлетворительно	отлично
	хорошо	хорошо
	хорошо	удовлетворительно
	удовлетворительно	хорошо
Удовлетворительно	удовлетворительно	удовлетворительно
Неудовлетворительно	отлично	неудовлетворительно
	неудовлетворительно	отлично
	хорошо	неудовлетворительно
	неудовлетворительно	хорошо
	удовлетворительно	неудовлетворительно
	неудовлетворительно	удовлетворительно

## **5. Структура и содержание оценочных материалов**

Государственный экзамен по специальности 26.02.03 Судовождение проводится по совокупности профессиональных модулей ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок, ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания, ПМ.03 Обработка и размещение груза, ПМ.05 Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих, с целью определения соответствия уровня знаний, умений и навыков выпускника требованиям ФГОС СПО по данной специальности.

5.1. Государственный экзамен состоит из 2-хэтапов:

1 - й (практическая часть) - решение практических задач с использованием морских навигационных карт, манёвренного планшета и прокладочного инструмента, дополнительно членами ГЭК могут задаваться вопросы, предусмотренные программой ГИА (не более одного вопроса от каждого члена ГЭК) (Приложение 1);

2 - й этап (теоретическая часть) проводится в устной форме по экзаменационным вопросам, указанным в билетах (Приложение 2, 3), дополнительно членами ГЭК могут задаваться вопросы, предусмотренные программой ГИА (не более одного вопроса от каждого члена ГЭК).

## **6. Порядок подачи апелляции**

6.1. По результатам государственной итоговой аттестации выпускник, участвовавший в государственной итоговой аттестации, имеет право подать в апелляционную комиссию письменное апелляционное заявление о нарушении, по его

мнению, установленного порядка проведения государственной итоговой аттестации и (или) несогласии с ее результатами (далее - апелляция).

6.2. Апелляция подается лично выпускником или родителями (законными представителями) несовершеннолетнего выпускника в апелляционную комиссию колледжа.

6.3. Апелляция о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации подается непосредственно в день проведения государственной итоговой аттестации.

6.4. Апелляция о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации подается не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов государственной итоговой аттестации.

6.5. Апелляция рассматривается апелляционной комиссией не позднее трех рабочих дней с момента ее поступления.

6.6. Состав апелляционной комиссии утверждается филиалом одновременно с утверждением состава государственной экзаменационной комиссии.

6.5. Апелляционная комиссия состоит из председателя апелляционной комиссии, не менее пяти членов апелляционной комиссии и секретаря апелляционной комиссии из числа педагогических работников образовательной организации, не входящих в данном учебном году в состав ГЭК.

Председателем апелляционной комиссии может быть назначено лицо из числа руководителей или заместителей руководителей организаций, осуществляющих образовательную деятельность, соответствующую области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, представителей организаций-партнеров или их объединений, включая экспертов, при условии, что направление деятельности данных представителей соответствует области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники, при условии, что такое лицо не входит в состав ГЭК).

6.6. Апелляция рассматривается на заседании апелляционной комиссии с участием не менее двух третей ее состава.

6.7. На заседание апелляционной комиссии приглашается председатель соответствующей ГЭК при проведении государственной итоговой аттестации в форме государственного экзамена.

6.8. По решению председателя апелляционной комиссии заседание апелляционной комиссии может пройти с применением средств видео, конференц-связи, а равно посредством предоставления письменных пояснений по поставленным апелляционной комиссией вопросам.

6.9 Выпускник, подавший апелляцию, имеет право присутствовать при рассмотрении апелляции. С несовершеннолетним выпускником имеет право присутствовать один из родителей (законных представителей).

Указанные лица должны иметь при себе документы, удостоверяющие личность. Рассмотрение апелляции не является передачей государственной итоговой аттестации.

6.10. При рассмотрении апелляции о нарушении порядка проведения государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия устанавливает достоверность изложенных в ней сведений и выносит одно из решений:

- об отклонении апелляции, если изложенные в ней сведения о нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника не подтвердились и/или не повлияли на результат государственной итоговой аттестации;
- об удовлетворении апелляции, если изложенные в ней сведения о допущенных нарушениях порядка проведения государственной итоговой аттестации выпускника подтвердились и повлияли на результат государственной итоговой аттестации.

В последнем случае результат проведения государственной итоговой аттестации подлежит аннулированию, в связи с чем, протокол о рассмотрении апелляции не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию для реализации решения комиссии. Выпускнику предоставляется возможность пройти ГИА в дополнительные сроки, установленные образовательной организацией без отчисления такого выпускника из образовательной организации в срок не более четырех месяцев после подачи апелляции.

6.11. Для рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации, секретарь не позднее следующего рабочего дня с момента поступления апелляции направляет в апелляционную комиссию протокол заседания государственной экзаменационной комиссии и заключение председателя государственной экзаменационной комиссии о соблюдении процедурных вопросов при защите подавшего апелляцию выпускника, в том числе в виде государственного экзамена.

Результат рассмотрения апелляции о несогласии с результатами государственной итоговой аттестации апелляционная комиссия принимает решение об отклонении апелляции и сохранении результата государственной итоговой аттестации либо об удовлетворении апелляции и выставлении иного результата государственной итоговой аттестации.

6.12. Решение апелляционной комиссии не позднее следующего рабочего дня передается в государственную экзаменационную комиссию. Решение апелляционной

комиссии является основанием для аннулирования ранее выставленных результатов государственной итоговой аттестации выпускника и выставления новых результатов в соответствии с мнением апелляционной комиссии.

6.13. Решение апелляционной комиссии принимается простым большинством голосов. При равном числе голосов голос председательствующего на заседании апелляционной комиссии является решающим.

6.14. Решение апелляционной комиссии доводится до сведения подавшего апелляцию выпускника (под роспись) в течение трех рабочих дней со дня заседания апелляционной комиссии.

6.15. Решение апелляционной комиссии является окончательным и пересмотру не подлежит. Решение апелляционной комиссии оформляется протоколом, который подписывается председателем и секретарем апелляционной комиссии и хранится в архиве филиала.

## **7. Подготовка отчета председателя государственной экзаменационной комиссии**

После окончания государственной итоговой аттестации председатель государственной экзаменационной комиссии готовит отчет, в котором дается анализ готовности выпускников к самостоятельной работе по видам деятельности, определенных федеральным государственным стандартом. В отчете указываются имевшие место недостатки в подготовке выпускников, предложения о внесении изменений в учебный план, учебные программы. Отчет предоставляется заместителем директора по учебной и научной деятельности в срок до 01 марта 2026 г.

### Примерное практическое задание первой части ГИА

**Задание:** выполнить навигационную прокладку в соответствии с заданием.

**Примечание:** задачи, поставленные в задании, корректируются, в зависимости от выбранной навигационной карты, и выбранного пути движения судна, без изменения сути указанного задания и его формы.

**Задание на маневренном планшете:**

Т	К <sub>н</sub>	V <sub>н</sub>	Цель А		Цель В	
			П	Д	П	Д
00	130	13	110	8,0	135	9,0
06			111	6,0	140	6,8

#### Инструкция по решению задания:

Имея заданные параметры движения своего судна (курс/скорость) и два заданных параметра относительного движения цели (пеленг/дистанция), с разницей 6 минут, экзаменуемым необходимо:

- выполнить необходимые построения на маневренном планшете;
- произвести расчет кратчайшей дистанции сближения (Дкр);
- произвести расчет времени сближения на кратчайшую дистанцию (Ткр);
- произвести расчет дистанции пересечения курса Dпер;
- произвести расчет времени пересечения курса Tпер;
- произвести расчет скорости цели Vц;
- произвести расчет курса цели Кц;
- определить время начала манёвра;
- рассчитать безопасный курс (Кбез) на расхождение без изменения скорости (Vс), поворотом вправо (Дбез = 2 мили);
- произвести расчет времени расхождения Tрасх;
- произвести расчет времени возвращения на прежний курс (Тв).



**Перечень вопросов государственного экзамена ко второй части ГИА**

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок

**МДК 01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция**

**Раздел 1. Навигация и лоция**

1. Сущность графического и письменного счисления.
2. Изолинии и линии положения.
3. Система МАМС.
4. Навигационная прокладка при отсутствии дрейфа и течения (прямая и обратная задача).
5. Дрейф судна,
6. Циркуляция судна и ее учет.
7. Точность счисления при плавании без обсерваций.
8. Расчет циркуляции при известной точке начала циркуляции.
9. Расчет точек начала и конца циркуляции при повороте на заданный курс (створ, фарватер).
10. Основные формулы аналитического счисления.
11. Особенности графического счисления при наличии дрейфа (прямая задача).
12. Определение места судна по двум пеленгам.
13. Особенности графического счисления при учете течения.
14. Особенности графического счисления при учете течения (прямая задача).
15. Особенности графического счисления при учете течения (обратная задача).
16. Определение места судна по двум горизонтальным углам.
17. Определение места судна по трем пеленгам. Сущность способа.
18. Таблицы аналитического счисления.
19. Морские течения. Сущность учета течения.
20. Морские течения и их учет при счислении.
21. Определение места судна по крьюйс-пеленгу. Сущность способа и практическое выполнение.
22. Латеральные знаки. Система МАМС.
23. Кардинальные знаки. Система МАМС.
24. Определение места судна по двум расстояниям.
25. Определение места судна по крьюйс-расстоянию.

26. Определение места судна по трем расстояниям.
27. Чтение карт.
28. Знаки отдельных опасностей малых размеров. Осевые знаки.
29. Графические приемы ведения прокладки.
30. Учет течения при счислении. Сущность учета течения.
31. Определение места судна по трем пеленгам.
32. Учет постоянного течения. Решение прямой задачи.
33. Учет постоянного течения. Решение обратной задачи.
34. Определение места судна по пеленгу и расстоянию.
35. Использование одной (ограждающей) изолинии. Расстояние, горизонтальный угол, ограждающий пеленг.
36. Ошибки при навигационных определениях.
37. Оценка точности полученных обсерваций.
38. Комбинированные способы определения места судна.
39. Система МАМС. Система плавучего ограждения в водах региона А.
40. Береговые навигационные знаки.

## **Раздел 2. Навигационная гидрометеорология**

1. Атмосфера и ее характеристика.
2. Атмосферное давление. Приборы для его измерения
3. Воздушные течения в атмосфере.
4. Вода в атмосфере. Приборы для измерения влажности
5. Мировой океан. Физические и химические свойства морской воды.
6. Колебания уровня Мирового океана. Причины возникновения колебаний
7. Морской лед, его характеристики.
8. Организация метеонаблюдений.
  - 1 1. Понятие о составлении прогноза.
  12. Приборы для гидрометеорологических наблюдений.
  13. Порядок выполнения наблюдений за гидрометеорологическими элементами.
  14. Классификация приливо-отливных явлений.
  15. Назначение и устройство Таблиц приливов.

## **Раздел 3 Мореходная астрономия**

1. Горизонтная система небесных координат.
2. Экваториальные системы небесных координат.

3. Взаимосвязь между 1 и 2 экваториальными системами небесных координат.
4. Параллактический треугольник светила, его элементы.
5. Звездное и среднее время. Связь между ними. Основная формула времени.
6. Правила наименования азимута в круговом, полукруговом и четвертном счете.
7. Хронометр. Поправка хронометра и суточный ход. Всемирное координированное время.
8. Определение поправки хронометра по радиосигналам точного времени.
9. Навигационный секстан. Правила обращения. Выверка секстана в судовых условиях. Определение поправки индекса секстана.
10. Измерение и исправление высот светил.
11. Определение места судна по звездам. Астрономическая прокладка.

## **МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения**

### **Раздел 4. Управление судном**

1. Чем характеризуется управляемость судна?
2. Что входит в элементы циркуляции судна?
3. Чем характеризуется инерция судна?
4. Почему управляемость судна на заднем ходу хуже, чем на переднем?
5. Как влияет местоположение центра парусности судна на его управляемость?
6. Какие существуют методы определения маневренных элементов судна?
7. Что следует принимать во внимание при выборе места якорной стоянки?
8. Маневрирование для постановки судна на один якорь.
9. Маневрирование для постановки судна на два якоря.
10. Как нужно маневрировать при различных обстоятельствах: /ветре, течениях/ во время постановки на швартовную бочку?
11. В чем заключается подготовка судна к швартовке?
12. Каким должен быть уход за швартовыми и швартовым устройством во время стоянки судна у причала?
13. В чем трудность маневрирования судном при швартовке к судну, стоящему на якоре?
14. Как осуществляется швартовка к судну, лежащему в дрейфе?
15. Как осуществляется швартовка судна лагом к причалу первым корпусом, если у причала уже стоят суда в два корпуса?
16. Как влияет мелководье и стесненность судового хода на скорость, управляемость и инерционно-тормозные характеристики судна?

17. Что такое критическая скорость при плавании в стесненных условиях?
18. Проседание судна на мелководье, расчеты, влияние крена.
19. Особенности плавания в каналах и реках.
20. Плавание судов в условиях ветра. Гидродинамическая сила и ее момент.
21. Сведения о проведении швартовых операций. Меры безопасной стоянки на швартовых
22. Плавание судов в условиях ветра. Силы и моменты действующие на судно.
23. Судно как объект управления. Силы и моменты действующие на судно.
24. Плавание судов в условиях ветра. Ветер с различных курсовых углов.
25. Ветровой дрейф судна. Влияние переложенного руля на угол дрейфа.
26. Силы, действующие на судно при стоянке на якорю. Условия безопасной стоянки на якорю.
27. Инерционно-тормозные характеристики судов и способы(методы) их определения.
28. Маневрирование судна при самостоятельной постановке на швартовы к причальной стенке.
29. Маневрирование судна при постановке на швартовы к причальной стенке с использованием буксира (буксиров).
30. Управление судном при плавании на мелководье и в узкости. Физическая сущность явления.
31. Потеря скорости и проседание судна на мелководье, их расчеты, влияние крена.
32. Особенности плавания в каналах и реках.
33. Гидродинамические взаимодействия судов при плавании в узкостях.
34. Виды морских буксировок. Организация подготовки судна и объекта к буксировке.  
Крепление буксира
35. Подготовка судна к плаванию в шторм. Управление судном на волнении. Влияние волнения на ходовые качества судна.
36. Плавание в штормовых условиях. Факторы, влияющие на маневренные элементы судна.
37. Выбор курса и скорости на волнении. Резонансная бортовая и килевая качка.
38. Плавание судов во льдах. Подготовка судна к плаванию во льдах.
39. Управление судном при плавании во льдах.

#### **Раздел 4.1 Правила плавания и управление судами на ВВП**

1. Определение «Скоростное судно».
2. Определение «Судно на ходу».

3. Определение «Самоходное транспортное судно».
4. Определение «Судно на стоянке».
5. Определение «Судовой ход».
6. Определение «Безопасная скорость». 1
7. Разрешено ли отступать от требований Правил плавания?
8. Как определяются запасы под днищем и под мостами?
9. Кто является судоводителем состава при оказании помощи другому судну?
10. Каким должно быть наблюдение с судна?
11. Время несения сигнальных огней и знаков. Определение топового огня и дальность его видимости. Определение бортовых (кормовых) огней и дальность видимости.
12. Огни одиночного судна на ходу. Огни толкаемого состава на ходу. Огни буксируемого состава на ходу.
13. Огни одиночного судна на стоянке. Огни судна на мели, когда проход возможен (невозможен).
14. Звуковой сигнал «Изменяю курс влево» Звуковой сигнал «Предупреждение». Звуковой сигнал «Внимание» и случаи его подачи. Звуковой сигнал «Запрос на обгон»
15. Понятие пересекающихся курсов. Где следовать на участках с двухсторонним движением.
16. Последовательность действий при расхождении. Порядок согласования действий при расхождении. Скорость и курс судна при расхождении. Определение пропуска при встречном движении. Расхождение скоростного и водоизмещающего судов.
17. Порядок действий при обгоне. Порядок обгона скоростными судами водоизмещающих. Правила прохода моста на опорах. Расстояния для согласований расхождений и обгонов.
18. Действия перед непросматриваемым участком. Действия в случае невозможности пропуска земснарядом. Порядок прохода мимо работающего земснаряда. Порядок пересечения судового хода паромом.
19. Понятие условий ограниченной видимости (УОВ). Кому запрещено движение в УОВ? Интервал для движения в одном направлении в УОВ.
20. Что делать при приближении к воздушному переходу? Что должно быть проверено на судне перед шлюзованием?
21. Что запрещается судам при движении? Понятие полосы движения. Как выполняются обороты?
22. Время движения скоростных судов. Определение обгона согласно Правилам. 6. Условия для выбора места расхождения и обгона. Условия и порядок пропуска.

23. Расхождение на равнозначных трассах водохранилищ. Расхождение с плотоводами. Порядок действий при обгонах. Действия при невозможности обгона.
24. Порядок расхождения двух скоростных судов. Что запрещено скоростному судну при обгоне водоизмещающего?
25. Действия при расхождении с неисправной р/связью. Звуковой сигнал при подходе пассажирского судна к причалу. 17. Требования к формированию составов.
26. Действия при пропуске правым бортом.
27. Приборы, обязательные для движения в УОВ. Как принимается решение о действиях в УОВ? Прохождение мостов в УОВ. Когда и где состав должен остановиться в УОВ.
28. При какой ширине судового хода отсутствуют ограничения для движения судов?
29. Порядок информирования диспетчера шлюза о подходе.
30. Как ночью обнаружить воздушный переход? Как ночью обнаружить подводный переход? Как ночью обнаружить рейд? Как может быть обозначено перекрытие судового хода?

#### **Раздел 5 Технические средства судовождения**

1. Радиолокационная станция на судне, предназначение. Принцип действия РЛС.
2. Информация, отображаемая на экране электронно-лучевой трубки РЛС.
3. Ориентация изображения, применяемая в РЛС.
4. Навигационные характеристики РЛС.
5. Влияние отражающих свойств объектов. От чего зависит, материал объекта, размеры, форма, помехи.
6. Влияние условий распространения радиоволн. Определение рефракции, субрефракции, сверх рефракции. От чего зависит затухание радиоволн.
7. Влияние помех. Источники помех. Помехи от гидрометеоусловий, ложные эхосигналы. Помехи от самого судна и от других РЛС.
8. Волноводы РЛС. Назначение. Принцип работы. Антенны РЛС. Назначение. Состав. Принцип работы.
9. Определение места судна по дистанциям до объектов, определённых с помощью ПКД РЛС.
10. Навигационная система GPS. Назначение, основные элементы СНС. Система координат. Погрешность определения местоположения потребителя.
11. Навигационная система ГЛОНАСС. Назначение, основные элементы СНС. Система координат. Погрешность определения местоположения потребителя.

12. Магнитное поле Земли. Магнитные аномалии. Магнитные вариации. Использование магнитного поля Земли для определения направлений.
13. Магнитное поле судна. Причины его возникновения. Постоянный и переменный магнетизм судна.
14. Девиация судовых магнитных компасов. Условия возникновения. Определение и условное обозначение девиаций МК. Магнитное склонение и его изменение.
15. Гироскоп. Основные сведения о гироскопе.
16. Основные свойства свободного гироскопа.
17. Основные погрешности ГК, методика их учета и компенсации.
18. Назначение гирокомпаса. Комплект приборов гирокомпаса. Предназначение приборов комплекта гирокомпаса.
19. Определение поправки гирокомпаса ( $\Delta$ ГК).
20. Принцип работы навигационного эхолота.
21. Гидродинамические, индукционные судовые лаги. Назначение, общий принцип измерения скорости и пройденного расстояния.
22. Принцип действия системы автоматического управления курсом судна.

## **Раздел 6 Судовое радиооборудование**

1. Классификация и состав судового радиооборудования морских судов в соответствии с международными и национальными требованиями в зависимости от морского района плавания.
2. Основные требования Международной Конвенции СОЛАС-74/78 с поправками 1990 г. к составу радиооборудования морских судов для морских районов А1, А2, А3, А4.
3. Документация судовой радиосвязи, которую должны иметь на борту морские суда и суда смешанного река-море плавания, оснащенные оборудованием радиосвязи ГМССБ.
4. Вахтенные обязанности оператора ГМССБ. Обязательные проверки.
5. Требования к источникам питания радиооборудования ГМССБ.
6. Плата за услуги связи в МПС и МПСС.
7. Состав, назначение, характеристики УКВ радиоустановки с модемом цифрового избирательного вызова (ЦИВ-DSC).
8. Управление работой судовых УКВ радиостанций, процедуры связи.
9. Процедуры передачи сообщений бедствия, срочности, безопасности. Форматы сообщений.

10. Состав спутниковой системы связи ИНМАРСАТ-С, ее функции. Принцип идентификации судовых и береговых терминалов.
11. Порядок ввода в эксплуатацию терминалов системы ИНМАРСАТ.
12. Радиотелексная связь, принцип кодирования информации, используемые коды.
13. Процедуры установления связи с береговой радиостанцией по радиотелексу.
14. Стандартная форма телексного сообщения. Автоответы судовой и береговой радиостанций.
15. Режимы работы оборудования радиотелекса: ARQ, FEC-collective, FEC-selective. Автоответы судовой и береговой станций.
16. Подача сигнала и сообщения о бедствии терминалом системы ИНМАРСАТ-С.20. Автоматическая передача координат судна по запрограммированному расписанию назначенному адресату (ИНМАРСАТ – С).
17. Основные радиотелексные команды и аварийные коды.
18. Управление работой радиоприемных устройств расширенного группового вызова (РГВDSC), обеспечивающих прием информации по безопасности мореплавания.
19. Прием сообщений РГВ (ИНМАРСАТ-С).
20. Назначение, характеристики судовой радиоустановки КВ диапазона с модемом цифрового избирательного вызова.
21. 26. Назначение, характеристики судовой ПВ радиоустановки с модемом цифрового избирательного вызова (ЦИВ-DSC).
22. 27. Органы управления работой судовых радиоустановок ПВ диапазона, процедуры связи.
23. 28. Управление работой судовых радиоустановок ПВ/КВ диапазонов.
24. 29. Органы управления приемопередатчиком ПВ/КВ диапазонов.
25. Назначение цифрового избирательного вызова, частоты бедствия и безопасности, выделенные для ЦИВ.
26. Технический формат вызывной последовательности ЦИВ.
27. Технический формат вызывной последовательности ЦИВ.
28. Составление сообщения о бедствии по радиотелефону. Процедуры вызова и сообщения о бедствия по радиотелефону.
29. Сигнал срочности. Составление и передача сообщения срочности по радиотелефону и радиотелексу.
30. Сигнал безопасности. Составление и передача сообщения по безопасности в режиме телефона и телекса.



### МДК.01.03 Эксплуатация судовых энергетических установок

1. Принцип работы двух- и четырехтактного двигателя дизеля. Их достоинства и недостатки.
2. Устройство и работа электрической секторной рулевой машины.
3. Устройство и принцип работы ручной гидравлической рулевой машины (рассказ по схеме).
4. Устройство, материал и назначение каждого элемента крышек цилиндров дизелей.
5. Материал и устройство различных поршней, колец и пальцев судовых двигателей.
6. Заделка трещин с помощью гужонов.
7. Материал, устройство и назначение каждого элемента шатунов и шатунных болтов дизелей.
8. Заварка трещин в корпусе судна, в сварных швах и выправка вмятин.
9. Устройство, материал и разновидности коленчатых валов дизелей, и маховики.
10. Назначение, устройство и принцип работы манометра, контактного манометра и дифференцированного.
11. Устройство и принцип работы систем газораспределения дизеля.
12. Назначение и устройство термометров, недостатки стеклянных термометров.
13. Устройство распределительных валов двигателей и кулачковых шайб.
14. Назначение брашпиля, расположение, устройство и работа.
15. Ручной тахометр и работа с ним. Достоинства электрических тахометров.
16. Устройство и назначение каждого элемента двух топливной системы дизеля.
17. Устройство шлюпочной лебедки и принцип ее работы при спуске и подъеме шлюпки (рассказ по схеме).
18. Назначение, устройство и принцип работы шестеренных насосов.
19. Причины возникновения дефектов у коренных и шатунных подшипников и их ремонт.
20. Ремонт клапанов (притирка) и проверка их на герметичность.
21. Классификация и устройство запорно-переключающей арматуры судовых систем.
22. Устройство и принцип работы реактивной масляной центрифуги.
23. Устройство, назначение и принцип работы ручного и электрического шпиля.
24. Устройство и принцип работы центробежного насоса консольного типа.
25. Назначение, устройство и принцип работы терморегулятора сильфонного типа.
26. Назначение, параметры, устройство и принцип работы форсунок судовых дизелей.
27. По схемам рассказать о назначении и устройстве систем смазки судовых дизелей с «сухим» и «мокрым» картером.

28. Устройство, назначение элементов и принцип работы охладителей.
29. Назначение, устройство и принцип работы регулятора частоты вращения прямого действия.
30. Назначение двухконтурной системы охлаждения двигателя, устройство и циркуляция воды по системам.
31. По схеме рассказать о назначении и устройстве системы для приготовления сжатого воздуха.
32. Устройство и принцип действия электрического привода с отдельным управлением поворотными насадками.

### **ПМ.02 Обеспечение безопасности плавания**

1. Международная конвенция МАРПОЛ-73/78.
2. Международная конвенция СОЛАС-74/78.
3. Судовые тревоги и порядок их объявления.
4. Расписание по тревогам. План противопожарной защиты судна. Каютные карточки.
5. Действие экипажа при Общесудовой тревоге (по борьбе с пожаром, водой и разливом нефтепродуктов).
6. Действие экипажа при тревогах «Человек за бортом» и «Шлюпочная».
7. Защитное снаряжение пожарного.
8. Свойства горючих веществ. Классификация судовых пожаров. Классы пожаров.
9. Огнетушители. Прочие противопожарное имущество.
10. Тушение пожаров жидкого топлива. Борьба с дымом.
11. Снабжение ПСН
12. Снабжение спасательной шлюпки
13. Борьба с поступлением и распространением воды по судну.
14. Применение аварийного снабжения при борьбе с водой и паром.
15. Действие экипажа при обнаружении водотечности корпуса судна и при объявлении «Общесудовой тревоге» по борьбе с водой. Действия аварийной партии и звена разведки по борьбе с водой.
16. Классификация спасательных средств.
17. Индивидуальные спасательные средства.
18. Пользование индивидуальными спасательными средствами.
19. Пиротехнические средства.
20. Оставление судна. Действие человека, оказавшегося в воде.

21. Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях: жилых и служебных, открытых палубах и надстройках, фонарных, малярных и шкиперских кладовых.
22. Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях: электрооборудования, машинных, котельных и моторных отделениях.
23. Особенности тушения пожаров в различных судовых помещениях: грузовых трюмах, грузовых танках, помещениях грузовых насосов танкеров.
24. Эксплуатационные характеристики и устройство спасательных плотов и морских эвакуационных систем.
25. Спусковые устройства плотов.

### **ПМ.03 Обработка и размещение груза**

1. Сыпучесть, влажность, самонагревание и самовозгорание как свойства навалочных грузов, учет вышеперечисленных свойств при перевозке грузов на судне.
2. Понятие о грузе. Транспортная характеристика грузов.
3. Слеживаемость, спекаемость, смерзаемость как свойства навалочных грузов, учет вышеперечисленных свойств при перевозке грузов на судне.
4. Маркировка грузов. Основные, дополнительные, информационные и манипуляционные знаки.
5. Товарная, отправительская, транспортная и специальная маркировка.
6. Причины несохранной перевозки грузов морем.
7. Обеспечение сохранности груза во время рейса.
8. Тара и упаковка груза. Назначение тары при перевозке грузов морем. Требования, предъявляемые к таре.
9. Коносамент. Виды. Назначение и функции коносамента. Требования по составлению и предъявлению.
10. Опасные грузы. Классификация опасных грузов.
11. Маркировка опасных грузов. Правила перевозки опасных грузов.
12. Требования МОПОГ по хранению и приёму опасных грузов.
13. Классификация генеральных грузов. Правила перевозки на судах генеральных грузов.
14. Виды и причины потерь грузов, меры по обеспечению сохранности грузов.
15. Требования по подготовке сухогрузного судна к приему груза.
16. Договор морской перевозки, назначение и использование проформ чартеров. ФАС. ФОБ. СИФ. КАФ

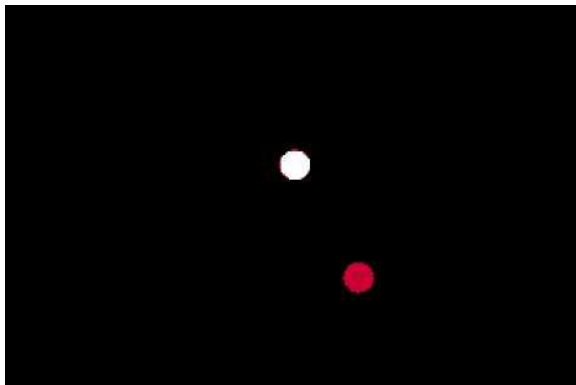
17. Судовой агент. Основные обязанности. Требования к судовому агенту
18. Основные способы определения массы грузов (по видам грузов).
19. Грузовой план судна, его назначение, виды и порядок составления.
20. Способы определения объёма и массы жидких грузов.
21. Контейнерные перевозки. Классификация контейнеров. Правила перевозки контейнеров. Способы и особенности маркировки контейнеров.
22. Портовые склады: классификация, назначение, состав и конструктивные элементы.
23. Подготовка танкера к приёму груза. Микроклимат трюма. Необходимость в регулировании температуры и влажности воздуха в трюме
24. Судовой агент. Основные обязанности. Требования к судовому агенту.
25. Перевозка грузов с проводниками. Документальное оформление перевозок. Требования к проводникам.
26. Коммерческая, путевая и техническая скорость судна. Правила расчета скорости.
27. Таможенно - транспортные операции судна. Виды досмотра.
28. Грузовые документы. Правила оформления.
29. Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка.
30. Виды потерь грузов и меры борьбы с ними.

#### **Дополнительные вопросы, задаваемые в устной форме членами ГЭК**

1. Система МАМС.
2. Навигационная прокладка (графическое счисление) при отсутствии дрейфа и течения.
3. Дрейф судна.
4. Циркуляция судна.
5. Сторона движения кормы судна с ВФШ правого вращения на заднем ходу.
6. Ошибки при навигационных определениях места судна.
7. Меры, предпринимаемые на судне при которых штормование на носовых курсовых углах наиболее безопасно.
8. Порядок выполнения оборота.
9. Склонение ( $\delta$ ) в мореходной астрономии.
10. Звёздный глобус. Назначение. Основные задачи.
11. Часовой пояс, определение. Ширина в градусах.
12. Тропосфера, высота, основные процессы.
13. Выверки секстана.
14. Приборы для гидрометеорологических наблюдений.

15. Топовый огонь судна, цвет огня, сектор.

16. Судно, в ночное время, размеры и род его действий.



17. Звуковой сигнал. Обстоятельства подачи судном сигнала и его значение.



18. Цвет бортовых огней.

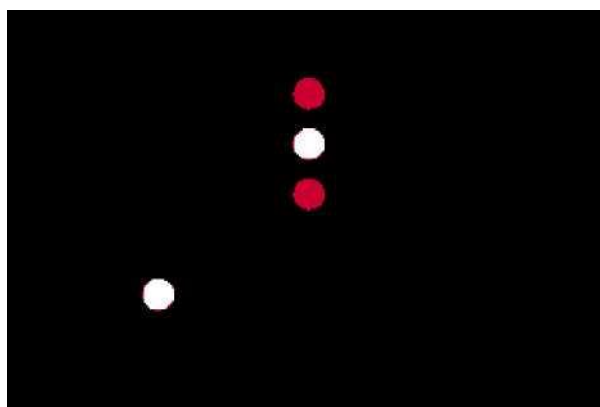
19. Звуковой сигнал. Обстоятельства подачи судном сигнала и его значение.



20. Судно «река-море» осуществляет буксировку в прибрежном плавании. Цвет буксировочного огня.

21. Цвет огня свето-импульсной (световой) отмашки.

22. Судно, в ночное время, размеры и род его действий.



23. Бортовые огни - дальность видимости и дуга освещения.

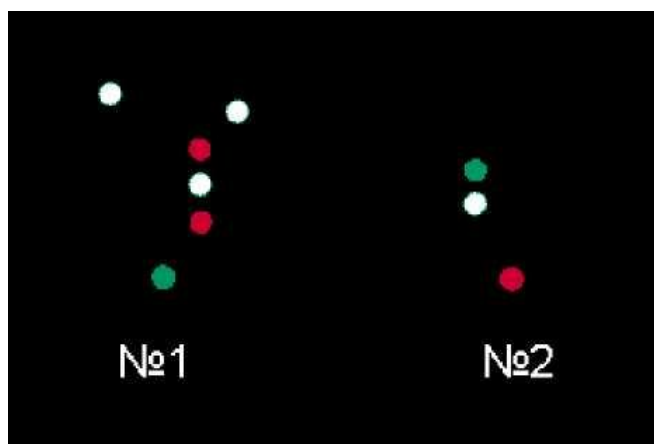
24. Топовые огни на самоходных судах длиной 20 м и более - дальность видимости и дуга освещения.

25. Звуковой сигнал. Обстоятельства подачи судном сигнала и его значение.



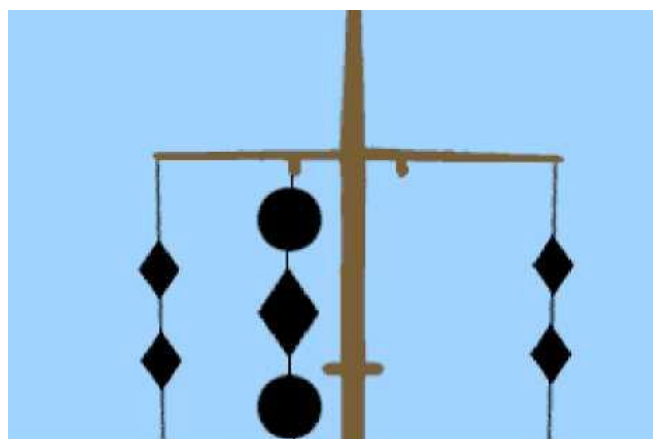
26. Буксировочный огонь - дальность видимости и дуга освещения.

27. Суда идут пересекающимися курсами. Род их действий. Порядок расхождения судов.



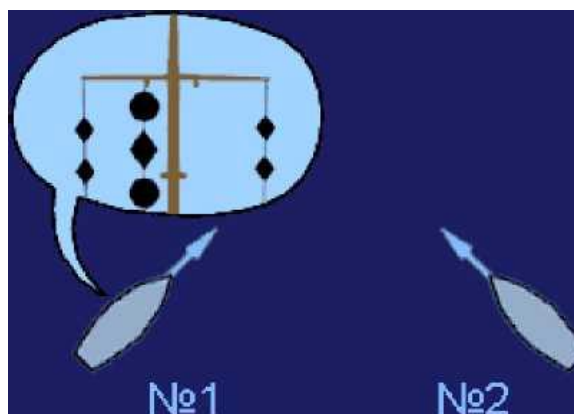
28. Круговые огни - дальность видимости.

29. Значение знаков, поднятых на судне.



30. Порядок движения судна на участке с двухсторонним движением.

31. Судно № 1 несет знаки. Порядок и регламент расхождения судов.



32. Условия, при которых, суда при маневрировании у причалов и на рейдах, как исключение, по согласованию могут осуществлять пропуск друг друга.
33. Порядок выполнения правил плавания на ВВП РФ, относящиеся к огням.
34. Порядок выполнения правил плавания на ВВП РФ, относящиеся к знакам.
35. Требования по обязательной установке второй РЛС.
36. Режим индикации в судовой РЛС, который невозможно использовать при неисправности лага.
37. Точность при измерении дальности с помощью РЛС.
38. Точность при измерении пеленга с помощью РЛС 3 см диапазона?
39. Условия установки системы САРП на суда.
40. При определении места судна по 2 дистанциям, когда точность измерений одинакова, наименьшую погрешность определения места судна можно получить при определенном угле между направлениями на ориентиры, до которых измерены дистанции.
41. Морской район ГМССБ, исключая морские районы А1 и А2, который определяется зоной действия геостационарных спутников системы ИНМАРСАТ.
42. Тип АРБ, установленный на судне, которому разрешена работа в морских районах А1, А2 и А3.
43. Тип основного аварийного радиобуя на судах под флагом РФ, в соответствии с требованиями Международной Конвенции СОЛАС.
44. Спутники системы, обеспечивающие глобальный охват всей земной поверхности в ГМССБ.
45. Минимальный набор радиооборудования, который должен быть установлен на судне, попадающем под действие Международной Конвенции СОЛАС, вне зависимости от района плавания.
46. Мероприятия, проводимые оператором, на которого возложена ответственность за радиосвязь при бедствии, при подготовке к выходу в рейс.

47. Функции системы ИНМАРСАТ в ГМССБ.
48. Порядок следования тактов 4-х тактного ДВС.
40. 1 такт поворота кривошипного механизма в градусах.
50. Причина самовоспламенения впрыснутого в цилиндр топлива.
51. Судовые двигатели. Основное предназначение.
52. Дизель с механизмом (реверс-редуктор) для изменения направления вращения винта.
53. Состав фундаментной рамы главного двигателя на судне.
54. Судовые двигатели по способу смесеобразования.
55. Чартер, используемый при перевозке нефтеналивных грузов.
56. Метод организации морских перевозок, при котором движение судов определяется заранее объявленным расписанием с перечислением все портов захода, а оплата перевозки осуществляется по установленному тарифу.
57. Извещение фрахтователей, предусмотренное чартером о дате предполагаемого прибытия судна в порт, подаваемое в обусловленный срок.
58. Время, отведенное чартером фрахтователю на выполнение грузовых работ.
59. Акт стояночного времени, которым оформляются результаты обработки судна в порту.
60. Денежное вознаграждение фрахтователю за досрочную обработку судна в порту.
61. Форма договора, выступающего в качестве расписки и выполняющего роль товарораспределительного документа.
62. Документы относящейся к договорам морской перевозки грузов.



## Образец билета государственного экзамена



Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение  
высшего образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Самарский филиал

Адрес: г. Самара, 443099,  
ул. Молодогвардейская, 62/64

Государственный экзамен  
по специальности  
26.02.03 Судовождение  
2025 - 2026 учебный год

## БИЛЕТ № 1

## ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

## Задание 1. Практическая часть (пример задания)

1.1. Выполнить прокладку:

Карта № 23042. плавание в день проведения прокладки. Скорость хода по лагу 9 узлов. Поправка лага  $\square$  0,0 %. Наибольшая осадка судна 3,5 м.

В 08.00 (ол 0.0), снялись с якоря в точке с координатами  $\square_0 = 62^{\circ}00.5'N$ ;

$\phi_0 = 35^{\circ}42.0'E$  легли на ИК=285.5° до порта назначения Медвежьегорск

Определить:

1. Определить опорные точки на каждом курсе;
2. Пеленг и дистанцию;
3. Время на курсе и дистанцию до порта назначения;

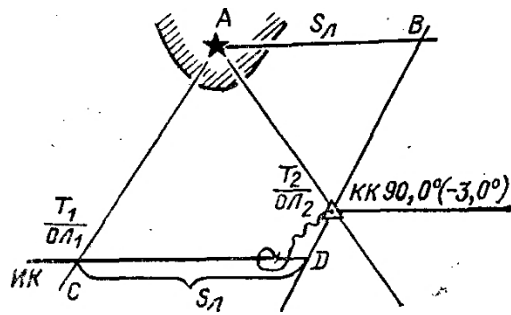
1.2. Задание на маневренном планшете:

Имея заданные параметры движения своего судна (курс/скорость) и два заданных параметра относительного движения цели (пеленг/дистанция), с разницей 6 минут, экзаменующимся необходимо:

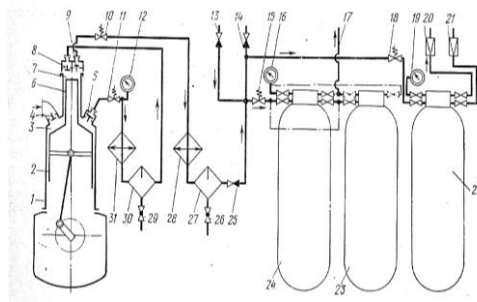
- выполнить необходимые построения на маневренном планшете;
- произвести расчет кратчайшей дистанции сближения (Дкр);
- произвести расчет времени сближения на кратчайшую дистанцию (Ткр);
- произвести расчет дистанции пересечения курса  $D_{пер}$ ;
- произвести расчет времени пересечения курса  $T_{пер}$ ;
- произвести расчет скорости цели  $V_{ц}$ ;
- произвести расчет курса цели  $K_{ц}$ ;
- определить время начала манёвра;
- рассчитать безопасный курс (Кбез) на расхождение без изменения скорости ( $V_c$ ), поворотом вправо ( $D_{без} = 2$  мили);
- произвести расчет времени расхождения  $T_{расх}$ ;
- произвести расчет времени возвращения на прежний курс ( $T_{в}$ ).

## Задание 2 Теоретическая часть (пример задания)

1. Определение места судна по крьюс-расстоянию. Порядок действий при определении места.



2. Назначение и устройство системы для приготовления сжатого воздуха на судне.



3. Таможенные и транспортные операции судна. Виды досмотра.

4. Ситуационная задача. На экране судовой РЛС имеется помеха от осадков (дождь). Укажите номер рисунка, на котором обозначена помеха.



Председатель ГЭК

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Директор филиала

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

**Инструкция:**

1. Внимательно прочитайте задания.
2. Выполните практическое задание с использованием штурманского инструмента, непрограммируемого калькулятора.
3. Ответьте на вопросы, указанные в задании.
4. Вы можете использовать наглядные пособия (чертежи, схемы, макеты)
5. Время выполнения заданий **I этап – 3 часа, II этап - 30 минут.**