

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:00:26
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Вопросы к вопросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?

2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?

3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?

4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?

5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?

6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?

7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?

8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).

9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).

10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).

11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).

12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).

13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).

14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).

15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).

16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).

17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?

18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?

19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?

54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?

55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?

56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).

59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).

60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).

61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).

62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).

63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формирующем рейде (пункт 39).

64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).

65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).

66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).

67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).

68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?

69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).

152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?

153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).

154. Правила обгона судов (пункт 125).

155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).

156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).

157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?

158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?

159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?

160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?

161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?

162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).

163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).

164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).

165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).

166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).

167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).

168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).

169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?

54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тресе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?

55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?

56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).

59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).

60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).

61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).

62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).

63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формирующем рейде (пункт 39).

64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).

65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).

66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).

67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).

68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?

69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолажных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).

152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?

153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).

154. Правила обгона судов (пункт 125).

155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).

156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).

157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?

158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?

159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?

160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?

161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?

162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).

163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).

164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).

165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).

166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).

167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).

168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).

169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?

54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?

55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?

56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).

59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).

60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).

61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).

62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).

63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формирующем рейде (пункт 39).

64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).

65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).

66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).

67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).

68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?

69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).

152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?

153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).

154. Правила обгона судов (пункт 125).

155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).

156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).

157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?

158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?

159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?

160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?

161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?

162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).

163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).

164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).

165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).

166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).

167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).

168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).

169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?
212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).
213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?
214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?
215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?
216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?
217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?
218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?
219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?
220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?
221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?
222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).
223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?
224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).
225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?
226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?
227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).
228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?
229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?
230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?

54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?

55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?

56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).

59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).

60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).

61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).

62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).

63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формирующем рейде (пункт 39).

64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).

65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).

66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).

67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).

68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?

69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).
152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?
153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).
154. Правила обгона судов (пункт 125).
155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).
156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).
157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?
158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?
159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?
160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?
161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?
162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).
163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).
166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).
167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).
168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).
169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якорю двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполняться во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?
54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?
55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?
56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).
59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).
60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).
61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).
62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).
63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формировочном рейде (пункт 39).
64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).
65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).
66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).
67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).
68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?
69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолажных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).
152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?
153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).
154. Правила обгона судов (пункт 125).
155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).
156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).
157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?
158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?
159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?
160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?
161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?
162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).
163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).
166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).
167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).
168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).
169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?
54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?
55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?
56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).
59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).
60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).
61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).
62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).
63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формировочном рейде (пункт 39).
64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).
65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).
66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).
67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).
68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?
69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).
152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?
153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).
154. Правила обгона судов (пункт 125).
155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).
156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).
157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?
158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?
159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?
160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?
161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?
162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).
163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).
166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).
167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).
168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).
169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?

54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?

55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?

56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).

58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).

59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).

60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).

61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).

62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).

63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формировочном рейде (пункт 39).

64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).

65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).

66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).

67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).

68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?

69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).
152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?
153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).
154. Правила обгона судов (пункт 125).
155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).
156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).
157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?
158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?
159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?
160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?
161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?
162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).
163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).
166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).
167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).
168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).
169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?
54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?
55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?
56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).
59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).
60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).
61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).
62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).
63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формирующем рейде (пункт 39).
64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).
65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).
66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).
67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).
68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?
69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).
152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?
153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).
154. Правила обгона судов (пункт 125).
155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).
156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).
157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?
158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?
159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?
160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?
161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?
162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).
163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).
166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).
167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).
168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).
169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполняться во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы к опросам по Правилам плавания по ВВП.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?

20. В какой цвет должны быть окрашены и размеры сигнальных знаков в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба (пункт 10).

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?

22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).

24. Определение «толкач» (пункт 16).

25. Определение «буксировщик» (пункт 18).

26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).

27. Определение «расхождение».

28. Определение «обгон».

29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?

30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?

31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?

32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?

33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).

34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?

35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?

36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?

37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?

38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?

39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?

40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?

41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?

43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?

44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе (пункт 24)?

45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?

47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?

48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?

51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?

52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?

53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?
54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?
55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?
56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).
59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).
60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).
61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).
62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).
63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формирующем рейде (пункт 39).
64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).
65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).
66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).
67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).
68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?
69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?

70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?

71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?

72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?

73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?

74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).

75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).

76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).

77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).

78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).

79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).

80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).

81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).

82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).

83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).
87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?

100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?

101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?

102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?

103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?

104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?

105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?

106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?

107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?

108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?
115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).
116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).
117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).
118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).
119. Определение «ось судового хода».
120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?
121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?
122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?
123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?
124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?
125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?
126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?
127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?
128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?
129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?
130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?
131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?
132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).
133. Как должно осуществляться движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).
152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?
153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).
154. Правила обгона судов (пункт 125).
155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).
156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).
157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?
158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?
159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?
160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?
161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?
162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).
163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).
166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).
167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).
168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).
169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).

170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).
184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?

194. Правила движения экранопланов (пункт 163).

195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?

196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).

197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?

198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?

199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?

200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?

201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?

202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?

203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?

204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?

205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?

206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?

208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?

209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?

210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).

211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?

212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).

213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?

214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?

215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?

216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?

217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?

218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?

219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?

220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?

221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?

222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).

223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?

224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).

225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?

226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?

227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).

228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?

229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?

230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).

231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

ТЕСТЫ
ПО ПРАВИЛАМ ПЛАВАНИЯ СУДОВ ПО ВВП

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации?
 - а) порядок плавания судов по водным путям РФ;
 - б) порядок плавания судов по внутренним водным путям РФ;
 - в) порядок плавания судов в прибрежных водных путях РФ.

2. Кто вводит иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна и как называется этот документ?
 - а) территориальный орган Ространснадзора вводит местные правила плавания
 - б) бассейновое УГМРН вводит особенности движения и стоянки судов в бассейне ВВП
 - в) администрация бассейна ВВП вводит правила движения и стоянки судов в бассейне.

3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням?
 - а) от захода до восхода солнца
 - б) от восхода до захода солнца
 - в) в условиях ограниченной видимости

4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные Правилами плавания по ВВП, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения?
 - а) могут
 - б) не могут
 - в) в некоторых случаях, предусмотренных Правилами плавания, могут

5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам?
 - а) от захода до восхода солнца
 - б) от восхода до захода солнца
 - в) в условиях ограниченной видимости

6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
 - а) в условиях неограниченной видимости
 - б) в условиях недостаточной видимости
 - в) в условиях неблагоприятной видимости
 - г) в условиях ограниченной видимости

7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами?
 - а) суда, на отстое в акваториях, расположенных не на участке ВВП и не создающие препятствий для других судов

- б) суда, стоящие на якоре за пределами судового хода и не создающие препятствий для других судов
- в) суда, находящиеся на ремонте в акваториях, расположенных не на участке ВВП и не создающие препятствий для других судов
- г) суда, ошвартованные у причалов и не создающие препятствий для других судов

8. Перечислите огни, не являющиеся сигнальными и, которые не применяются на судах.

- а) топовый огонь
- б) якорный огонь
- в) ботовые огни
- г) ходовой огонь
- д) кормовой огонь
- е) гакобортный огонь
- ж) буксировочный огонь
- з) стояночный бортовой огонь
- и) круговой огонь
- к) проблесковый огонь
- л) светоимпульсная отмашка

9. Определение «топовый огонь».

- а) белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы
- б) белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза каждого борта
- в) огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 360°

10. Определение «ботовые огни».

- а) белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы
- б) белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза каждого борта
- в) зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта

11. Определение «кормовой огонь».

- а) белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта
- б) зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта
- в) огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 360°

12. Определение «буксировочный огонь».

- а) белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта
- б) зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта
- в) желтый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта^о

13. Определение «стояночный бортовой огонь».

- а) белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы
- б) белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза каждого борта
- в) зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до $22,5^\circ$ позади траверза соответствующего борта

14. Определение «круговой огонь».

- а) белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до $67,5^\circ$ в сторону каждого борта
- б) белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы

в) огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 360°

15. Определение «проблесковый огонь».

а) проблесковый огонь белого цвета, излучающий свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ от траверза судна к носу или корме с перекрытием диаметральной плоскости судна на $22,5^\circ$

б) огонь, излучающий световые проблески через регулярные интервалы времени с частотой 120 или более проблесков в минуту

в) белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы

16. Определение «светоимпульсная отмашка».

а) проблесковый огонь белого цвета, излучающий свет по дуге горизонта в $112,5^\circ$ от траверза судна к носу или корме с перекрытием диаметральной плоскости судна на $22,5^\circ$

б) огонь, излучающий световые проблески через регулярные интервалы времени с частотой 120 или более проблесков в минуту

в) белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы

17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки?

а) при отсутствии светоимпульсной отмашки разрешается применение в темное время суток бортовых огней (мигание красным или зеленым огнями), а в светлое время суток - флага-вымпела

б) при отсутствии светоимпульсной отмашки разрешается применение в темное время суток световой отмашки (мигание белым огнем), а в светлое время суток - флага-отмашки

в) при отсутствии светоимпульсной отмашки разрешается применение в темное время суток гакобортного огня (мигание белым огнем), а в светлое время суток - флага-отмашки

18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач?

а) кормовой огонь

б) бортовые огни

в) якорный огонь

г) топовый огонь

19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов на судах длиной более 25 м?

- а) размер стороны квадрата должен быть не менее метра, а для флагов-отмашек - не менее 0,7 метра
- б) размер стороны квадрата флага должен быть не менее 0,5 метра
- в) размер стороны квадрата должен быть не менее 1,2 метра, а для флагов-отмашек - не менее 0,6 метра

20. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов на судах длиной менее 25 м?

- а) размер стороны квадрата должен быть не менее метра, а для флагов-отмашек - не менее 0,7 метра
- б) размер стороны квадрата флага должен быть не менее 0,5 метра
- в) размер стороны квадрата должен быть не менее 0,5 метра, а для флагов-отмашек - не менее 0,4 метра

21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами?

- а) запрещается
- б) разрешается
- в) разрешается в случаях, когда это не создает опасности для судоходства

22. Размеры сигнальных знаков (цилиндр) должны быть:

- а) высота цилиндра - не менее 1,0 метра, диаметр - не менее 0,5 метра
- б) высота цилиндра - не менее 0,7 метра, диаметр - не менее 0,4 метра
- в) высота цилиндра - не менее 1,2 метра, диаметр - не менее 0,6 метра

23. Размеры сигнальных знаков (диаметр шара) должны быть:

- а) не менее 0,6 метра
- б) не менее 0,5 метра
- в) не менее 0,33 метра

24. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства?

- а) разрешается
- б) разрешается только в вечернее время
- в) запрещается

25. Определение «экраноплан».

- а) толкающее судно с механическим двигателем
- б) многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от берега
- в) многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект

г) буксирующее судно с механическим двигателем

26. Определение «толкач».

а) толкающее судно с механическим двигателем

б) самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующее судно

в) многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект

г) буксирующее судно с механическим двигателем

27. Определение «буксировщик».

а) толкающее судно с механическим двигателем

б) самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и толкающие судно

в) многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект

г) буксирующее судно с механическим двигателем

28. Определение «судно, лишенное возможности управляться».

а) если судно из-за неисправности двигателей, движителей, корпуса, рулевого устройства и других механизмов и/или гидрометеорологических явлений не может осуществлять движение вперед в соответствии с настоящими Правилами

б) если судно из-за неисправности двигателей, движителей, корпуса, рулевого устройства и других механизмов и/или гидрометеорологических явлений не может остановиться в пределах расстояния в сложившихся условиях и обстоятельствах

в) если судно из-за неисправности двигателей, движителей, корпуса, рулевого устройства и других механизмов и/или гидрометеорологических явлений не может маневрировать в соответствии с настоящими Правилами

29. Определение «расхождение».

а) прохождение судна (состава) относительно другого судна (состава) при встречном плавании

б) прохождение судна (состава) относительно другого судна (состава) при обгоне

в) прохождение судна (состава) относительно другого судна (состава) при пересекающихся курсах

30. Определение «обгон».

а) приближение обгоняющего судна (состава) к обгоняемому судну (составу) при пересекающихся курсах по направлению менее $22,5^\circ$ позади траверза обгоняемого судна (состава) и обгоном такого судна (состава)

- б) приближение обгоняющего судна (состава) к обгоняемому судну (составу) с направления более $22,5^\circ$ позади траверза обгоняемого судна (состава) и обгоном такого судна (состава)
- в) приближение обгоняющего судна (состава) к обгоняемому судну (составу) с направления более $22,5^\circ$ впереди траверза обгоняемого судна (состава) и обгоном такого судна (состава)

Вопросы к зачету
Правилам плавания по ВВП.
Очная форма обучения – 9 семестр 5 курс.
Заочная форма обучения – 5 курс.

1. Что устанавливают Правила плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации (пункт 1)?
2. Могут ли быть определены иные нормы применительно к отдельным участкам ВВП бассейна, чем установленные в настоящих Правилах? Кто его вводит и как называется этот документ (пункт 2)?
3. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным огням (пункт 3)?
4. Могут ли на судне выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения (пункт 3)?
5. Когда должны соблюдаться требования, относящиеся к сигнальным знакам (пункт 4)?
6. Когда судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток (пункт 5)?
7. Когда суда могут не нести сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами (пункт 6)?
8. Перечислите сигнальные огни, применяющиеся на судах (пункт 7).
9. Определение «топовый огонь» (пункт 7).
10. Определение «ботовые огни» (пункт 7).
11. Определение «кормовой огонь» (пункт 7).
12. Определение «буксировочный огонь» (пункт 7).
13. Определение «стояночный бортовой огонь» (пункт 7).
14. Определение «круговой огонь» (пункт 7).
15. Определение «проблесковый огонь» (пункт 7).
16. Определение «светоимпульсная отмашка» (пункт 7).
17. Что разрешается применять в темное и светлое время суток при отсутствии светоимпульсной отмашки (пункт 7)?
18. Какие огни судно может нести на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач (пункт 8)?
19. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?
20. Какие должны быть размеры квадратных флагов и щитов в зависимости от длины судна (пункт 9)?
21. Можно ли использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами (пункт 11)?
22. Можно ли судам использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства (пункт 12)?

23. Определение «экраноплан» (пункт 15).
24. Определение «толкач» (пункт 16).
25. Определение «буксировщик» (пункт 18).
26. Определение «судно, лишенное возможности управляться» (пункт 43).
27. Определение «расхождение».
28. Определение «обгон».
29. Какие сигнальные огни несет самоходное судно на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 13)?
30. Какие сигнальные огни несет пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии (пункт 14)?
31. Какие сигнальные огни несет в темное время суток при взлете экраноплан (пункт 15)?
32. Какие сигнальные огни несет толкач на ходу в темное время суток в зависимости от габаритов (пункт 16)?
33. Какие сигнальные огни несет толкаемое судно в темное время суток (пункт 17).
34. Какие сигнальные огни несет буксировщик на ходу в темное время суток (пункт 18)?
35. Какие сигнальные огни несут буксировщики при буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер (пункт 19)?
36. Какие сигнальные огни несут самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу (пункт 20)?
37. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту в зависимости от габаритов (пункт 21)?
38. Какие сигнальные огни несут при совместной буксировки и толкании толкач и буксировщик в зависимости от габаритов (пункт 22)?
39. Какие сигнальные огни несет буксировщик в случае буксировки под бортом (пункт 23)?
40. Какие сигнальные огни несет грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу (пункт 23)?
41. Какие сигнальные огни несет самоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?
42. Какие сигнальные огни несет несамоходное судно, буксируемое под бортом (пункт 23)?
43. Какие сигнальные огни несут несамоходные суда, следующие за одним или несколькими буксировщиками (пункт 24)?
44. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тресе (пункт 24)?
45. Какие сигнальные огни несет парусное судно на ходу в зависимости от габаритов (пункт 25)?

46. Какие сигнальные огни несет парусное судно и одновременно использующее силовую механическую установку (пункт 25)?
47. Какие сигнальные огни несут шлюпки судов (пункт 26)?
48. Какие сигнальные огни несет судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?
49. Какие сигнальные огни несет толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?
50. Какие сигнальные огни несет буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза (пункт 27)?
51. Какие сигнальные огни несет толкач, если он осуществляет толкание судов с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 28)?
52. Какие сигнальные огни несет буксировщик, если в буксируемом им составе находятся суда с опасным грузом или, которые не были дегазированы после перевозки опасного груза (пункт 29)?
53. Какие сигнальные огни несет паром канатной переправы (пункт 30)?
54. Какие сигнальные огни несет самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тресе или под бортом несамоходного судна на переправе (пункт 31)?
55. Какие сигнальные огни несет плот на ходу (пункт 32)?
56. Стояночная ночная сигнализация одиночного самоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
57. Стояночная ночная сигнализация одиночного несамоходного судна в зависимости от габаритов (пункт 33).
58. Стояночная ночная сигнализация в составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега (пункт 34).
59. Стояночная ночная сигнализация судна с опасным грузом на стоянке (пункт 35).
60. Стояночная ночная сигнализация судна нефтеперекачивающих, нефтебункеровочных и зачистных станций (пункт 36).
61. Стояночная ночная сигнализация экраноплана и судна на воздушной подушке на стоянке (пункт 37).
62. Стояночная ночная сигнализация плота на стоянке в пути следования (пункт 38).
63. Стояночная ночная сигнализация плота, стоящего на формировочном рейде (пункт 39).
64. Стояночная ночная сигнализация лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружений лесных запаней и гаваней (пункт 40).
65. Стояночная ночная сигнализация плавучих объектов в зависимости от габаритов (пункт 41).
66. Стояночная ночная сигнализация судна (состава) на мели (пункт 42).

67. Ночная сигнализация судна, лишенного возможности управляться (пункт 43).
68. Какой знак несет судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу (пункт 44)?
69. Какой знак несет судно, лишенное возможности управляться (пункт 45)?
70. Какой знак выставляет одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре (пункт 46)?
71. Какие знаки выставляет судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен (пункт 47)?
72. Какие сигналы могут показывать суда Ространснадзора (пункт 48)?
73. Какой знак выставляет самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке, нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток (пункт 49)?
74. Сигнальные огни дноуглубительного снаряда, работающего на судовом ходу (пункт 50).
75. Сигнальные огни рефулерного снаряда, отводящего при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода при работе на судовом ходу (пункт 51).
76. Сигнальные огни дноочистительного снаряда и судна, занятого подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ) (пункт 52).
77. Сигнальные огни плавучего крана, добывающего грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительного снаряда - при работе только за пределами судового хода (пункт 53).
78. Сигнальные огни и знаки судна, занятое водолажными работами (пункт 54).
79. Сигнальные огни и знаки самоходного дноуглубительного снаряда с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу (пункт 55).
80. Сигнальные огни и знаки дноуглубительных и дноочистительных снарядов, водолазных судов и судов, предназначенных для осуществления подводных работ, не занятых выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке (пункт 56).
81. Сигнальные огни и знаки судна технического флота, занятого тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования (пункт 57).
82. Сигнальные огни и знаки судна, занятого ловом рыбы, протаскивающего траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность (пункт 58).
83. Сигнальные огни и знаки, выставляемые на сетях (пункт 58).
84. Сигнальные огни и знаки судна, предназначенного для лова рыбы, не занятого ловом рыбы, на ходу или на стоянке (пункт 59).
85. Сигнальные знаки судно, выполняющего девиационные работы, в светлое время суток (пункт 60).
86. Сигналы, подаваемые, судном, терпящее бедствие и/или нуждающемся в помощи (пункт 61).

87. Могут ли подаваться звуковые сигналы, если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи (пункт 62)?
88. При движении судов в составе кто подает звуковые сигналы (пункт 63)?
89. Какой звуковой сигнал подает судно, терпящее бедствие (пункт 64)?
90. Требования по оснащению судов УКВ-радиостанциями (пункт 65).
91. Требования и запреты, касаемые использования судовых УКВ-радиостанций (пункт 66).
92. Порядок согласования действий при расхождении и обгоне (пункт 67).
93. Действия судоводителя судна, не получившего ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи (пункт 68).
94. Какой звуковой сигнал подается сигнал, если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает (пункт 68)?
95. Какой звуковой сигнал подается при подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно (пункт 69)?
96. Какой звуковой сигнал подается судном при следовании по участку ВВП большой протяженности (пункт 69)?
97. О чем предупреждает судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами (пункт 70)?
98. Может ли осуществлять движение судно в случае неисправности установки УКВ радиосвязи (пункт 71)?
99. В чем судоводитель должен убедиться при ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) (пункт 72)?
100. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования (пункт 74)?
101. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП (пункт 75)?
102. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов (пункт 76)?
103. Ограждаются ли затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования (пункт 77)?
104. Как груз должен быть размещен на судне (пункт 78)?
105. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов (пункт 79)?
106. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы (пункт 80)?
107. Когда допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным (пункт 81)?
108. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов (пункт 82)?

109. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач (пункт 83)?

110. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава (пункт 84)?

111. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации (пункт 85)?

112. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства (87)?

113. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства (пункт 87)?

114. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим судном (пункт 88)?

115. Определение «судно, идущее вверх» (пункт 89).

116. Определение «основной судовой ход» (пункт 89).

117. Определение «дополнительный судовой ход» (пункт 89).

118. Определение «судно, идущее вниз» (пункт 91).

119. Определение «ось судового хода».

120. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает (пункт 92)?

121. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов) (пункт 93)?

122. Что запрещается на ВВП (пункт 94)?

123. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам (пункт 95)?

124. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы (пункт 96)?

125. В какие пролеты мостов разрешается движение судов (пункт 97)?

126. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП (пункт 98)?

127. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты (пункт 99)?

128. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам (100)?

129. Какой документ определяет правила шлюзования судов (пункт 101)?

130. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения (пункт 102)?

131. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения (пункт 103)?

132. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения (пункт 104).

133. Как должно осуществлять движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения (пункт 105)?

134. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков (пункт 106)?

135. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения (пункт 107).

136. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения (пункт 108).

137. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения (пункт 109).

138. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 110).

139. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения (пункт 111).

140. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

141. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск (пункт 113)?

142. Как должно маневрировать судно, идущее вверх при расхождении со встречным судном (пункт 114)?

143. Действия судна, идущего вверх при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение (пункт 115).

144. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками (пункт 116).

145. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен (пункт 117).

146. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса (пункт 118)?

147. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном (пункт 118)?

148. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия (пункт 119)?

149. С какой скоростью должны следовать суда (пункт 120)?

150. Требования, касающиеся наблюдения (пункт 121).

151. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации (пункт 122).

152. Как не должно следовать скоростное судно за другими судами (пункт 123)?

153. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров (пункт 124).

154. Правила обгона судов (пункт 125).

155. Требования к выполнению оборота (пункт 126).

156. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала (пункт 127).
157. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них (пункт 128)?
158. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу (пункт 129)?
159. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение (пункт 130)?
160. С какой скоростью должно следовать судно на участках ВВП, где скорость ограничена действием знака «Скорость ограничена» (пункт 131)?
161. В чем должен убедиться судоводитель состава при швартовке и/или постановке на якорь (пункт 132)?
162. Действия судоводителя при подходе к работающему земснаряду (пункт 133).
163. Действия дноуглубительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
164. Действия дноочистительного снаряда при пропуске судов (пункт 133).
165. Действия земснаряда при невозможности пропуск судна (пункт 134).
166. Действия судна при получении сигнала «Предупреждение» от земснаряда (пункт 134).
167. Действия судов при одновременном подходе к земснаряду (пункт 135).
168. Запрет на подход или отход от них при пропуске судов (пункт 136).
169. Порядок обмена сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля) (пункт 137).
170. Когда парому разрешено пересекать судовой ход (пункт 138)?
171. Сколько должен находиться на судовом ходу паром канатной переправы (пункт 139)?
172. Где должен находиться паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки (пункт 140)?
173. Действия судна при подходе к паромной канатной переправе (пункт 141).
174. Действия судов при одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом (пункт 142).
175. Как осуществляется буксировка под бортом (пункт 143)?
176. На каком расстоянии проходят суда от судна, занятого ловом рыбы и несущего соответствующие визуальные сигналы (пункт 144)?
177. Расхождение судов при встречном плавании (пункт 145).
178. Действия судов при невозможности разойтись левыми бортами (пункт 146).
179. Порядок расхождения судов (пункт 147).
180. Действия судов при невозможности установить связь друг с другом (пункт 148).
181. Расхождение с судном, буксирующим плот (пункт 149).
182. Расхождение скоростных судов между собой и с другими судами (пункт 150).
183. Правила обгона судов (пункт 151).

184. Порядок действий судоводителей в случае не возможности обгона судов (пункт 152).
185. Условие, при котором производится оборот судна (пункт 153).
186. Действие двух судов длиной менее 20 метров, идущих пересекающимися курсами (пункт 154).
187. Действие двух парусных судов, идущих пересекающимися курсами (пункт 155).
188. Как должны пересекать ось судового хода суда длиной менее 20 метров и парусные суда (пункт 156)?
189. Правила обгона скоростными судами других скоростных судов и водоизмещающих судов (пункт 157-158).
190. Правила обгона парусными судами друг друга (пункт 159).
191. Движение судов при пересекающихся курсах (пункт 160).
192. Порядок пропуска судов (пункт 161).
193. Когда разрешается движение скоростных судов в неводоизмещающем положении (пункт 162)?
194. Правила движения экранопланов (пункт 163).
195. Когда и где разрешается использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств (пункт 164)?
196. Звуковые сигналы, подаваемые судами в условиях ограниченной видимости (пункт 165).
197. Кто должен находиться на мостике во время движения в условиях ограниченной видимости (пункт 166)?
198. Что должно обеспечиваться на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 167)?
199. Какое исправное оборудование должно быть на судне при плавании в условиях ограниченной видимости (пункт 168)?
200. Если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава), что должен сделать судоводитель (пункт 169)?
201. Как должны вставать суда (составы), которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено (пункт 170)?
202. Чем руководствуется капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования (пункт 171)?
203. Кому запрещено движение в условиях ограниченной видимости на ВВП кроме участков разряда «М» (пункт 172)?
204. Могут суда длиной менее 20 метров и парусные суда выходить на судовой ход в условиях ограниченной видимости (пункт 173)?
205. При каких условиях разрешен проход судов под мостами в условиях ограниченной видимости (пункт 174)?
206. Движение судов и составов в условиях ограниченной видимости в зависимости от ширины судового хода (пункт 175).

207. При какой шире судового хода при ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) (пункт 176)?
208. Что должен выполнить судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости (пункт 177)?
209. Плавание в условиях ограниченной видимости с помощью РЛС (пункт 178)?
210. Действия судоводителя, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора (пункт 179).
211. На какой дистанции должны следовать суда и составы, ненамеренные обгонять друг друга (пункт 180)?
212. Расхождение судов в условиях ограниченной видимости (пункт 181).
213. Где на ВВП суда должны осуществлять стоянку (пункт 182)?
214. Когда разрешается постановка судна на якорь на судовом ходу (пункт 183)?
215. Кому сообщает судоводитель о постановке на якорь (пункт 184)?
216. Каким образом суда (составы) и плоты должны быть поставлены на якорь или пришвартованы (пункт 185)?
217. Кто должен обеспечить кранцевую защиту борта и прием швартовых концов (пункт 186)?
218. При каком условии допускается швартовка к причалу (пункт 187)?
219. Допускается ли швартовка к причалу судна с параметрами большими, чем параметры расчетного судна (пункт 188)?
220. Разрешается ли стоянка на якоре двух судов, ошвартованных друг к другу, если одно из них имеет на борту опасный груз (пункт 189)?
221. Можно ли ставить суда к причалам для загрузки или разгрузки при недостаточном запасе воды под днищем (пункт 190)?
222. Требования к швартовке нефтеналивных судов к причалам (пункт 191).
223. Как должны быть ошвартованы суда и составы к причалу (пункт 192)?
224. Когда запрещено проведение на нефтеналивном судне операций по сливу-наливу нефти и нефтепродуктов (пункт 193).
225. Как должны быть закреплены якоря после окончания швартовки судна (пункт 194)?
226. При какой скорости ветра запрещена погрузка нефтепродуктов (пункт 195)?
227. Наличие водного пространства для проведения перегрузки груза с одного судна на другое (пункт 196).
228. Какие требования должны выполнять во время стоянки экраноплан и судно на воздушной подушке (пункт 197)?
229. Когда запрещена стоянка судов и составов (пункт 199)?
230. Запрет на использование для швартовки не предназначенные для этого устройства (парапеты, тумбы, колонны, поручни, деревья) (пункт 200).
231. Где осуществляется отстой судов при любых гидрометеорологических условиях (пункт 201)?

Вопросы по приложениям ПП по ВВП РФ

1. Требования к расположению на судах и дальности видимости сигнальных огней и знаков визуальной сигнализации

2. Таблица дальности видимости сигнальных огней (при коэффициенте прозрачности атмосферы 0,75)
3. Общие звуковые сигналы
4. Звуковые сигналы, подаваемые в условиях ограниченной видимости
5. Знаки, регулирующие движение судов по ВВП.
6. Запрещающие знаки.
7. Знак "Светофор".
8. Знак "Расхождение и обгон запрещены".
9. Знак "Расхождение и обгон составов запрещены".
10. Знак "Якоря не бросать".
11. Знак "Не создавать волнение".
12. Знак "Движение маломерных судов запрещено".
13. Предупреждающие и предписывающие знаки.
14. Знак "Скорость ограничена".
15. Знак "Внимание".
16. Знак "Пересечение судового хода".
17. Знак "Соблюдать надводный габарит".
18. Указательные знаки.
19. Знак "Место оборота судов".
20. Знак "Стоповый знак".
21. Знак "Указатель рейда".
22. Знаки навигационного оборудования и навигационные огни.
23. Плавучие знаки навигационного оборудования латеральной системы и их навигационные огни.
24. Знаки опасности, ограждающие опасные места у кромок судового хода.
25. Береговые знаки навигационного оборудования латеральной системы и их навигационные огни.
26. Сигнализация судоходных пролетов мостов.
27. Плавучие знаки навигационного оборудования кардинальной системы и их навигационные огни.

Ключ тесты ППС ВВП.

1. Ответ: б.
2. Ответ: в.
3. Ответ: а, в.
4. Ответ: б.
5. Ответ: б.
6. Ответ: г.
7. Ответ: а, в.
8. Ответ: б, г, е.
9. Ответ: б.
10. Ответ: в.
11. Ответ: а.
12. Ответ: в.
13. Ответ: а.
14. Ответ: в.
15. Ответ: б.
16. Ответ: а.
17. Ответ: б.
18. Ответ: г.
19. Ответ: а.
20. Ответ: б.
21. Ответ: а.
22. Ответ: в.
23. Ответ: а.
24. Ответ: в.
25. Ответ: в.
26. Ответ: а.
27. Ответ: г.
28. Ответ: в.
29. Ответ: а.
30. Ответ: б.