

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце: по дисциплине

ФИО: Новиков Денис Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2024 11:00:25

Уникальный программный ключ

3357c68e48ac4fc95c95289ac7a9678e502be60

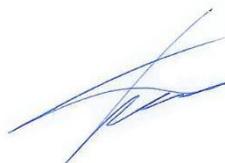
«Технология технического обслуживания и ремонта судов»

1. Сущность физического и морального износа.

2. Жидкостное, граничное и сухое трение.
3. Антифрикционные материалы.
4. Предельный износ.
5. Допустимый износ.
6. Скорость изнашивания.
7. Технологические мероприятия по повышению износостойкости.
8. Механическое изнашивание при трении.
9. Химическая коррозия.
10. Электрохимическая коррозия.
11. Методы и средства защиты от коррозии.
12. Судоподъемные средства и сооружения.
13. Сущность агрегатного метода ремонта.
14. Определение износов методом искусственных баз.
15. Сущность метода микрометрирования.
16. Методы дефектации судовых механизмов.
17. Виды дефектов корпусов судов.
18. Методы определения повреждений корпуса.
19. Износы и дефектация линии валопровода.
20. Методы и способы пробивки теоретической оси валопровода.
21. Центровка валопровода по фланцам.
22. Центровка валопровода по нагрузкам на подшипники.
23. Центровка валопровода по изломам и смещениям.
24. Методы установки гребных винтов.
25. Единая система технологической подготовки производства.
26. Способ мойки и очистки деталей судовых дизелей.
27. Методы обеспечения точности размеров при механической обработке.
28. Последовательность разработки технологического процесса ремонта.
29. Ремонтная технологическая документация.
30. Особенности механической обработки восстановленных деталей.
31. Виды загрязнений деталей СЭУ в эксплуатации.
32. Методы восстановления деталей судовых машин и механизмов.
33. Методы устранения неуравновешенности.
34. Оборудование для очистки и мойки деталей механизмов.
35. Методы восстановления.
36. Восстановление электродуговой наплавкой стальных деталей.
37. Материалы для нанесения покрытий наплавкой.
38. Материалы для нанесения покрытий напылением.
39. Восстановление наплавкой деталей из алюминиевых сплавов.
40. Оборудование для механизированной электродуговой наплавки.

41. Восстановление наплавкой деталей из чугуна.
42. Восстановление деталей хромированием.
43. Восстановление деталей гальваническим осаждением железа.
44. Восстановление деталей металлизацией.
45. Восстановление деталей плазменным напылением.
46. Восстановление деталей пластическим деформированием.
47. Особенности механической обработки восстановленных деталей.
48. Последовательность разработки технологического процесса ремонта.
49. Ремонтная технологическая документация.
50. Технологический процесс ремонта фундаментной рамы.
51. Технологический процесс ремонта блока цилиндров.
52. Технологический процесс ремонта крышки цилиндров.
53. Технологический процесс ремонта втулки цилиндра.
54. Технологический процесс ремонта поршня.
55. Технологический процесс ремонта шатуна.
56. Технологический процесс ремонта клапана впускного.
57. Технологический процесс ремонта клапана выпускного.
58. Технологический процесс ремонта распределительного вала.
59. Технологический процесс ремонта коленчатого вала.
60. Технологический процесс ремонта дейдвудного устройства.
61. Технологический процесс ремонта гребного винта.
62. Технологический процесс ремонта зубчатых передач.
63. Технологический процесс ремонта форсунок.
64. Технологический процесс ремонта топливных насосов.
65. Технологический процесс ремонта теплообменных аппаратов.
66. Технологический процесс ремонта пластмассовых трубопроводов.

Зав. кафедрой ПТМ и МР



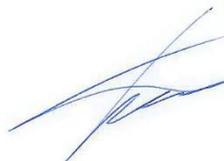
Никитаев И.В.

ВОПРОСЫ К ДОКЛАДУ

по дисциплине «Технология технического обслуживания и ремонта судов»

1. Сущность физического и морального износа.
2. Жидкостное, граничное и сухое трение.
3. Антифрикционные материалы.
4. Предельный износ.
5. Допустимый износ.
6. Скорость изнашивания.
7. Технологические мероприятия по повышению износостойкости.
8. Механическое изнашивание при трении.
9. Химическая коррозия.
10. Электрохимическая коррозия.
11. Методы и средства защиты от коррозии.
12. Судоподъемные средства и сооружения.
13. Сущность агрегатного метода ремонта.
14. Определение износов методом искусственных баз.
15. Сущность метода микрометрирования.
16. Методы дефектации судовых механизмов.
17. Виды дефектов корпусов судов.
18. Методы определения повреждений корпуса.
19. Износы и дефектация линии валопровода.
20. Методы и способы пробивки теоретической оси валопровода.

Зав. кафедрой ПТМ и МР



Никитаев И.В.

