Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 06.11.2025 19:39:07
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА»
**САМАРСКИЙ ФИЛИАЛ ФГБОУ ВО «ВГУВТ»**

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по учебной и научной деятельности
_____О.А. Мордясова

«28» августа 2026 г.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

**Код и наименование дисциплины** — **ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок**
**МДК.01.02.4.1 Правила плавания и управление судами на ВВП**

**Специальность** — **26.02.03 Судовождение**

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

| Вид занятий | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | | Общая труд-ть дисц-ны, з.е.т. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | № семестров | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Σ | |
| Лекции, уроки | | | | 30 | 32 | 20 | | | | | 82 | | | 10 | 8 | | 18 | |
| Практические занятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Лабораторные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого аудиторная работа | | | | 30 | **32** | **20** | | | | | 82 | | | 10 | 8 | | 18 | |
| Самост. работа | | | | | | | | | | | | | | 30 | 34 | | 64 | |
| Итого аудиторная и самостоятельная работа | | | | | | | | | | | | | | 40 | 42 | | 82 | |
| Всего: | | | | **30** | **32** | **20** | | | | | **82** | | | **40** | **42** | | **82** | **2,3** |

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и контрольных работ по курсам (семестрам)

| Форма контроля | Очная форма обучения | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | № семестров | | | | | | | | № курсов | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Экзамен | | | | | | | | | | | | | | |
| Зачет | | | | | | | | | | | | | | |
| Дифф. зачет | | | | | | зач | | | | | | зач | | |
| Курсовая работа | | | | | | | | | | | | | | |

САМАРА
2026

Рабочая программа МДК.01.02.4.1 Правила плавания и управление судами на ВВП разработана в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования специальности (далее ФГОС СПО) 26.02.03 Судовождение, утвержденного приказом Минпросвещения России от 02.12.2020 N 691.

Автор(ы) рабочей программы: преподаватель _____ / А.И. Ермоленко /
*должность подпись ФИО*

«27» ___08___ 2026 г.

Рабочая программа одобрена на заседании предметной (цикловой) комиссии
Судовождения, безопасности судоходства и организации перевозок на транспорте

протокол № 1 от «27» ____08_____ 2026 г.

Председатель предметной (цикловой) комиссии _____ /Е.П. Воистинов /
*подпись ФИО*

«27» _____08_____ 2026 г.

**СОДЕРЖАНИЕ**


| | | стр. |
|---|---|---|
| 1. | ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ | 4 |
| 2. | РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ | 5 |
| 3. | СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ | 6 |
| 4. | УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ | 16 |
| 5. | КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ | 17 |

## 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ
## МДК.01.02.4.1 Правила плавания и управление судами на ВВП

**1.1. Область применения программы**

Рабочая программа дисциплины – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности **26.02.03 Судовождение**, в части освоения вида деятельности **Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации СЭУ (**старший техник - судоводитель**)** и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

- ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.
- ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

**1.2. Цели и задачи – требования к результатам освоения дисциплины:**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения дисциплины должен:

| | |
|---|---|
| 3.1. Обучающийся **должен знать:** | |
| 1 | учет приливно-отливных течений в судовождении; |
| 2 | руководство для плавания в сложных условиях; |
| 3 | организацию штурманской службы на судах; |
| 4 | маневренные характеристики судна; |
| 5 | влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна; |
| 6 | маневрирование при съемке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции; |
| 7 | плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь; |
| 8 | основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управлениеи обратно; |
| 9 | способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения; |
| 3.2**.** Обучающийся **должен уметь**: | |
| 1 | ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и вузкостях; |
| 2 | применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии; |
| 3 | стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой,опознавать огни, знаки и звуковые сигналы; |
| 4 | передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов; |
| 5 | выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке. |
| 6 | управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения; |
| 7 | учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь ишвартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу; |
| 3.3. Обучающийся должен **иметь практический опыт**: | |
| 1 | постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели; |
| 2 | управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций; |
| 3 | постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели; |

| | |
|---|---|
| 4 | управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций; |
| 5 | выполнения палубных работ; |

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Результатом освоения рабочей программы дисциплины является овладение обучающимися видом деятельности **Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации СЭУ (старший техник - судоводитель). МДК.01.02. Правила плавания и управление судами на ВВП,** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

| Код | Наименование результата обучения |
|---|---|
| ПК 1.4 | Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи. |
| ПК 1.2 | Маневрировать и управлять судном. |
| ОК 01 | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. |
| ОК 02 | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03 | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях. |
| ОК 04 | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде. |
| ОК 05 | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста. |
| ОК 06 | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения. |
| ОК 07 | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 08 | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности. |
| ОК 09 | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. |

## 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

| № п/п | Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц) | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | | | | Общее кол-во часов (очная) | Заочная форма обучения | | | | | | | | | | | | | Общее кол-во часов (заочная) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Уроки | | Лекции | | Практ. занятия | | Семинары | | Лаб. работы | | Курс работа | | Сам. работа | | | Уроки | | Лекции | | Практ. занятия | | Семинары | | Лаб. работы | | Курс работа | | Сам. работа | | |
| | | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | | № курса | кол. час. | № курса | кол. час. | № курса | кол. час. | № курса | кол. час. | № курса | кол. час. | № сем. | кол. час. | № курса | кол час. | |
| | | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | |
| | **Правила плавания и управление судами на ВВП** | | ***82*** | | | | | | | | | | | | | **82** | | ***18*** | | | | | | | | | | | | ***64*** | **82** |
| **1** | **Теоретические основы управляемости судов** | | 5 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 5 |
| | 1. Введение. Назначение и роль дисциплины в профессиональной деятельности судоводителя. Сущность судовождения. Основные понятия и определения. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Маневренные качества судна. Понятие ходкости, инерционные характеристики судна их определение и учет в работе. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Управляемость и циркуляция судна, её периоды и элементы. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Влияние руля на управляемость судна при движении на переднем и заднем ходу. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Влияние гребных винтов на маневренность судна при работе на передний и задний ход. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2** | **Устройства, улучшающие управляемость судов** | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 5 |
| | 1. Назначение и виды средств активного управления судном. Принцип действия поворотной насадки. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 2. Особенности управления со спаренными и раздельно управляемыми насадками. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Виды и назначения подруливающего устройства. Принцип действия ПУ. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Маневренные качества скоростных судов и судов с водометными движителями. Суда с динамическими принципами поддержания. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3** | **Факторы, влияющие на управляемость судов** | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 3 |
| | 1. Влияние на управляемость судна состояния мелководья, близости берега, его водоизмещения, направления и интенсивности движения. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Влияние на управляемость судна ветрового воздействия и течения. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4** | **Управление судном при движении по ВВП** | | 5 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 3 | 5 |
| | 1. Подготовка судна к рейсу. Организация управления судном. Наблюдение. Компоновка рулевой рубки. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Ориентирование при движении и выбор безопасного курса. Ориентировка по навигационным знакам. Движение по прямолинейным и криволинейным участкам. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Управление судном при прохождении перекатов, узкостей и крутых поворотов. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4.Управление судном при расхождении. Гидродинамические явления, возникающие при расхождении судов. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Управление судном при обгоне судов. Гидродинамические явления, возникающие при обгоне судов. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **5** | **Управление судном в различных условиях плавания** | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | 3 | 2 | 4 |
| | 1. Проводка судов в местах расположения мостов, наплавных мостов. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Управление судами в местах работы земснарядов. Прохождение засемафоренных участков. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Управление судами в местах расположения рейдов. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Управление судном в местах расположения переправ, надводных и подводных переходов. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **6** | **Плавание в водохранилищах и по каналам** | | 5 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | 3 | 2 | 4 |
| | 1. Подготовка к рейсу по водохранилищу и управление судами. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Особенности управления судами и составами в штормовую погоду. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Характеристика судоходных каналов. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Правила движения судов и составов по каналам. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Особенности управления судами и составами по каналам. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **7** | **Особенности управления толкаемых и буксирных составов** | | 4 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | 3 | 2 | 4 |
| | 1.Способы толкания и типы толкаемых составов. Формирование толкаемых составов. Маневрирование толкаемыми составами при выходе в рейс и конечных пунктах | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Сущность способа буксировки судов. Способы формирования буксирных судов. Прием состава к буксировке и выход в рейс. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Управление буксирными и толкаемыми составами при движении и на маневрах. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 4. Рейдовая и аварийная буксировка под бортом, двойной тягой и смешанных составов. | *4* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8** | **Управление судами при выполнении маневров** | | 5 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 4 |
| | 1. Выбор места оборотов с учетом особенностей местности. Управление судном при выполнении оборотов. Учет течения и ветра при выполнении маневра. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Подготовка к привалу. Основные элементы привала. Швартовные операции. Выбор способа привалов. Управление судном при выполнении привала. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Маневрирование при привале к судну стоящему у причала, на якоре и на ходу. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Выбор способа отвала. Учет течения и ветра при выполнении маневра. Управление судном при выполнении отвала. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Особенности управления судами на подводных крыльях. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **9** | **Управление судном при постановке и снятие с якоря** | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 1 | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 3 |
| | 1. Выбор места якорной стоянки. Процесс постановки на якорь. Обеспечение безопасной стоянки. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Подготовка к съемке с якоря, подъем якоря, маневрирование во время подъема якоря и выход судна на судовой ход. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10** | **Управление судами при прохождении гидроузлов** | | 5 | | | | | | | | | | | | | | 3 | 2 | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 4 |
| | 1. Подготовка и процесс проводки судов через судоходные сооружения гидроузла. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Подход к шлюзу с верхнего бьефа, движение в аванпорте и по рейду. Заход и швартовка в камере шлюза с верхнего бьефа. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Шлюзование и выход из камеры шлюза. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Заход и швартовка в камере шлюза с нижнего бьефа. Шлюзование и выход из камеры шлюза | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Управление судном при движении по каналам. Влияние гидродинамических сил действующих на судно при движении по каналу. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Подготовка к рейсу по водохранилищу. Управление судами при плавании по водохранилищу. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11** | **Радиолокационная проводка судов** | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| | 1. Особенности судовождения в условиях ограниченной видимости. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Организация радиолокационной проводки и радиолокационного наблюдения. Методы радиолокационной проводки. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Порядок движения судов и составов с помощью РЛС. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12** | **Управление судами и составами в особых условиях плавания** | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 5 | 5 |
| | 1. Управление судами и составами весенний и осенний периоды навигации. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Подготовка судов к плаванию в ледовых условиях. Оценка ледовой обстановки. Методы ориентирования при плавании в ледовых условиях. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Движение судов в караване. Организация ходовой вахты. Маневрирование во льдах. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Подготовка к плаванию и управление судном в штормовых условиях. Штормование судов. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Особенности плавания крупнотоннажных судов и составов на малых реках. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **13** | **Управление судами и составами при аварийных обстоятельствах** | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| | 1. Причины посадки судов на мель. Снятие судов с мели. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Управление судном при повреждении корпуса, при пожаре и спасении людей на воде. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Маневрирование при угрозе столкновения. Действие судоводителя при отказе РУ, ДАУ, ГД. | *5* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **14** | **Правила плавания по ВВП РФ** | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 |
| | 1.Термины и определения. Требование к судоводителю. Судовые документы. Средства идентификации судов. Требования к судну в аварийных ситуациях | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Требования к судовым огням. Виды и характеристики судовых огней. Ночная ходовая и стояночная сигнализация | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Дневная и особая сигнализация на судах. их характеристики и виды. Сигналы бедствия. Суда на мели. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Звуковая сигнализация. Характеристики звуковых сигналов. Сигналы, подаваемые в условиях ограниченной видимости | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **15** | **Движение судов по внутренним водным путям** | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 |
| | 1. Основные термины и определения. Запрещение судам. Процесс расхождения и обгон судов. Прохождение не просматриваемых участков, работающих земснарядов, водолазных судов. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Правила прохождения судами шлюзов. Прохождение канатных переправ, паромов, наплавных мостов. Движение судов при ограниченной видимости. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Правила стоянки судов. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Требование правил плавания на ВВП. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Сигнализация и навигационное оборудование водного пути. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **16** | **Местные правила плавания** | | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 3 | 3 |
| | 1. Движение судов на ВВП Волжско-Камского бассейна. Маневрирование и стоянка судов. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Особенности движения и стоянки судов в Донском бассейне. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах РФ. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **17** | **Управление судном в прибрежно – морских районах** | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 5 | 5 |
| | 1. Штурманская и общесудовая подготовка к плаванию в прибрежно - морских районах. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Управление судном в прибрежно - морских районах и больших озерах. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Служба управления движения судов. Правила плавания и стоянки судов в морском порту Астрахань и Оля. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Правила плавания и стоянки судов в морском порту Ростов-на-Дону | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Правила плавания и стоянки судов в морском порту Азов. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **18** | **Организация вахтенной и судовой службы на судах** | | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 4 | 4 |
| | 1. Организация и основные принципы несения ходовой вахты. Обязанности вахтенного помощника капитана на ходовой и стояночной вахте. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Штурманская подготовка к рейсу и вахте. Штурманская работа в рейсе. Навигационное оборудование и штурманское снабжение. Плавание с лоцманом | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Составление судовых расписаний по борьбе за живучесть судна. Организация и проведение учебных | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | тревог. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Организация оставления судна. Использование спасательных шлюпок, плотов и иных спасательных средств. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **19** | **Органы государственного надзора за безопасностью судоходства на ВВП** | | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 5 | 5 |
| | 1. Российский Речной Регистр. Техническое наблюдение за правилами Регистра. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Управление государственного морского и речного надзора в сфере транспорта. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Контроль бассейновых управлений государственного надзора по безопасности плавания на ВВП. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Пожарный надзор. Документы, отражающие пожарную безопасность. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5. Региональные центры Госсанэпиднадзора на транспорте. Санитарные правила и нормы. Судовая документация для предъявления представителям ГосСанЭпиднадзора. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| **20** | **Мероприятия по безопасности судоходства** | | 3,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 3,5 | 3,5 |
| | 1. Порядок диспетчерского регулирования движения судов на ВВП РФ. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Система управления безопасностью судна. Ответственность и полномочия капитана. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3.Требования к компаниям в системе СУБ на ВВП РФ. Обязанности судовладельца в системе СУБ. | *6* | 1 | | | | | | | | | | | | | **1** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4. Надежность системы судоходства на внутренних водных путях. | *6* | 0,5 | | | | | | | | | | | | | **0,5** | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **21** | **Профессиональные требования к судоводителям. Психология безопасности** | | 1,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 1,5 | 1,5 |
| | 1. Особенность профессии судоводителя. Требования к знаниям и практическим навыкам судоводителя. | *6* | 0,5 | | | | | | | | | | | | | **0,5** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2. Надежность судоводителя. Совершенствование в процессе обучения. Самовоспитание. Взаимоотношения в экипаже. | *6* | 0,5 | | | | | | | | | | | | | **0,5** | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3. Проверка знаний судоводительского состава. Дипломирование командного состава. | *6* | 0,5 | | | | | | | | | | | | | **0,5** | | | | | | | | | | | | | | |

## 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

**4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация рабочей программы дисциплины предполагает наличие учебных кабинетов: навигации и лоции, теории и устройства судна, управления судном.

Оборудование учебных кабинетов: плакаты по навигации и лоции, управлению судном.

Технические средства обучения: ПК с лицензионным ПО, видеопроектор для презентаций.

Реализация рабочей программы дисциплины предполагает обязательную учебную практику.

**4.2 Информационное обеспечение обучения.**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

| № | Наименование источника * | Год издания | Количество экземпляров |
|---|---|---|---|
| **Основная литература** | | | |
| 1 | Черепанов, Ю. И. Судовождение на внутренних водных путях : учебное пособие / Ю. И. Черепанов. — Новосибирск : СГУВТ, 2022 — Часть 1 — 2022. — 198 с. — ISBN 978-5-8119-0899-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/293435 (дата обращения : 11.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 2022 | ЭР |
| 2 | Гладков, Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства : учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-3879-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/126910 (дата обращения: 11.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей | 2020 | ЭР |
| 3 | Дерябин, В. В. Автоматизация судовождения : учебное пособие / В. В. Дерябин. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 156 с. — ISBN 978-5-8114-5550-8. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/143114 (дата обращения: 11.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 2020 | ЭР |
| **Дополнительная литература** | | | |
| 1 | Сливаев, Б. Г. Маневрирование и управление судном : учебно-методическое пособие / Б. Г. Сливаев. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2023. — 153 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/371792 (дата обращения: 11.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 2023 | ЭР |
| 2 | Сирота, А. К. Маневрирование и управление судном : учебно-методическое пособие / А. К. Сирота, В. К. Тимофеев. — Калининград : БГАРФ, 2019. — 79 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/216410 (дата обращения: 11.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 2019 | ЭР |
| 3 | Осокин, М.В. Качка судна на регулярном и нерегулярном волнении : справочное пособие для студентов судоводительского факультета: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2023. - 1 текст/файл. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/.- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: osokin17- | 2023 | ЭР |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4 | Давыдова, С.В. Общее устройство и оборудование судов : учеб.пособие для студ.очн. и очно-заочн.обучения по спец.26.03.02, 26.03.01, 23.03.01, 26.05.05, 26.05.06, 26.05.07, 26.05.01 / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2019. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ. - URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/.- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: davidova12- | 2019 | ЭР |
| **Источники права (нормативно-правовая литература)** | | | |
| № | Наименование источника | Год издания | Количество экземпляров |
| 1 | Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации : Федер. закон N 24-ФЗ : принят Государственной Думой 7 февраля 2001 г. : одобрен Советом Федерации 22 февраля 2001 г. : послед. ред. // КонсультантПлюс : сайт. URL: http://www.consultant.ru (дата обращения: 13.03.2026). | 2001 | ЭР |
| 2 | Российская Федерация. Министерство транспорта. Об утверждении Правил плавания судов по внутренним водным путям: приказ М-ва транспорта Российской федерации от 19 января 2018 г. N 19 : послед. ред. // КонсультантПлюс : сайт. URL: http://www.consultant.ru (дата обращения: 03.04.2026). | 2018 | ЭР |
| 3 | Российская Федерация. Министерство транспорта. Об утверждении Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей : приказ М-ва транспорта Российской федерации от 3 марта 2014 г. N 58 : послед. ред. // КонсультантПлюс : сайт. URL: http://www.consultant.ru (дата обращения: 03.04.2026). | 2014 | ЭР |
| 4 | Российский Речной Регистр. Правила. В 5 томах. Том 4. Правила классификации и постройки судов (ПКПС). Часть VI "Электрическое оборудование". Часть VII "Средства радиосвязи". Часть VIII "Навигационное оборудование". - М : ФАУ "Российский Речной Регистр ", 2015. - 273 с. - ISBN 978-5-905999-83-3; 978-5-905999-89-5 (т.4). - Текст (визуальный) : непосредственный. | 2015 | 3 |
| 5 | НБЖС – наставление по борьбе за живучесть судов (РД 31.60.14-81) в извлечениях; Суда морские – цвета сигнальные и знаки безопасности (ОСТ 31.0013-96). - СПб.: ЦНИИМФ, 1999.- 368с. - Текст (визуальный) : непосредственный. | 1999 | 2 |
| **Российские журналы** | | | |
| **№** | **Наименование источника** | **Периодичность выхода в год** | |
| 1 | Научные проблемы водного транспорта. - Нижний Новгород: Волжский государственный университет водного транспорта// Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/journal/2724. — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 4 | |
| 2 | Речной транспорт (XXI век): Профессиональный журнал речников. – Периодическое издание. – М. | 4 | |

**4.3 Общие требования к организации образовательного процесса**

Обязательным условием при изучении **МДК.01.02. Правила плавания и управление судами на ВВП** является проведение учебных занятий с использованием наглядных пособий, мультимедийных материалов.

Освоению данного МДК должно предшествовать изучение дисциплин: Инженерная графика, Электротехника и электроника, Метрология и стандартизация, Теория и устройство судна, Безопасность жизнедеятельности.

## 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

### 5.1 Информационное обеспечение дисциплины

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | Министерство транспорта Российской Федерации - http://www.mintrans.ru; |
| 2 | Федеральное агентство морского и речного транспорта - http://www.morflot.ru; |
| 3 | Госморречнадзор - http://www.rostransnadzor.ru/sea/; |
| 4 | Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office |
| 5 | Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет |

### 5.2 Материально - техническое обеспечение дисциплины

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | **Кабинеты:** Управления судном, Технических средств судовождения |
| 2 | Лаборатория радиооборудования судов |
| 3 | Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии |
| 4 | Навигационный тренажер |
| 5 | **Оборудования учебного кабинета:** учебная мебель; доска учебная; информационный стенд; пособия; плакаты. |
| 6 | Средства мультимедиа |

### 5.3 Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | Методические рекомендации по применению МППСС |
| 2 | Методические пособия по практической и тренажерной подготовке |
| 3 | Использование отраслевых нормативных документов |
| 4 | Подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнениедомашних заданий. |
| 5 | Подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов); |
| 6 | Конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете. |

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

| **Результаты (освоенные общие компетенции)** | **Основные показатели результатов подготовки** | **Формы и методы контроля** |
|---|---|---|
| ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. | - обоснование выбора и применения методов и способов решения профессиональных задач в области разработки технологических процессов;<br>- демонстрация эффективности и качества выполнения профессиональных задач;<br>- демонстрация интереса к будущей профессии. | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.* |
| ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности. | - демонстрация навыков использования информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.<br>- проявление интереса к инновациям в области профессиональной деятельности. | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.* |
| ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях. | - нахождение и использование информации для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.<br>- демонстрация способности принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.<br>- планирование обучающимся повышения личностного и квалификационного уровня | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.* |
| ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде. | - взаимодействие с обучающимися, преподавателями и экипажем в ходе обучения.<br>- проявление ответственности за работу подчиненных, результат выполнения заданий. | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.* |
| ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста. | - способность вести общение с членами экипажа по вопросам, касающимися выполнения обязанностей на судне и безопасности мореплавания | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.* |
| ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения. | - проявление гражданско-патриотической позиции, демонстрация осознанного поведения на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применение стандартов антикоррупционного поведения. | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.* |
| ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, | - содействие сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применение знаний об изменении климата, | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время* |

| | | |
|---|---|---|
| принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. | принципов бережливого производства, умение эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. | *производственной практики.* |
| ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности. | - использование средств физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности. | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.* |
| ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. | - умение пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. | *Экспертное наблюдение и оценка на практических занятиях, при выполнении работ во время производственной практики.* |

Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на 2026-2027 учебный год - изменений и дополнений нет.

Председатель предметной (цикловой) комиссии _____ /Е.П. Воистинов /
*подпись* *(ФИО)*

«27» августа 2026 г.