

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 10:58:03
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

ТЕСТЫ

по правовому обеспечению профессиональной деятельности

1. Кодекс внутреннего водного транспорта регулирует отношения

а) отношения, возникающие между организациями внутреннего водного транспорта Российской Федерации, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами и другими физическими и (или) юридическими лицами при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, и определяет их права, обязанности и ответственность.

б) имущественные отношения, основанные на равенстве, автономии воли и имущественной самостоятельности их участников.

в) отношения, возникающие между организациями внутреннего водного транспорта Российской Федерации, и определяет их права, обязанности и ответственность

2. Под морским судном понимается

а) самоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода

б) самоходное или несамоходное сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, в том числе судно смешанного (река - море) плавания

в) самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

3. Судовладельцем признается:

а) морской порт, осуществляющий деятельность по обслуживанию судов

б) юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании

в) юридическое или физическое лицо, которое является собственником судна.

4. Под маломерным судном понимается

а) судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

б) судно, которое зарегистрировано в Судовой книге

в) самоходное судно, мощность которого менее 75 квт, несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 тонн

5. Суда могут находиться в собственности

а) граждан и юридических лиц; Российской Федерации, субъектов Российской Федерации; муниципальных образований.

б) граждан и юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации

в) индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации

6. Собственник судна вправе передать его доверительному управляющему по договору доверительного управления судном на срок

а) не превышающий одного года, для осуществления управления судном за вознаграждение в интересах собственника.

б) не превышающий трех лет, для осуществления управления судном за вознаграждение в интересах собственника.

в) не превышающий пяти лет, для осуществления управления судном за вознаграждение в интересах собственника.

7. Доверительным управляющим может быть

а) компетентный в области управления судами и их эксплуатации индивидуальный предприниматель или коммерческая организация, зарегистрированные на территории РФ.

б) компетентное в области управления судами и их эксплуатации физическое или юридическое лицо, зарегистрированные на территории РФ

в) компетентное в области управления судами и их эксплуатации юридическое лицо, зарегистрированное на территории РФ

8. К командному составу судна ВВП относятся

а) капитан судна, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда, их помощники, механики и электромеханики, помощники механиков и электромехаников, радиоспециалисты и врачи

б) капитан судна, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда, механики и электромеханики, радиоспециалисты и врачи, судовая команда

в) капитан судна, их помощники, механики и электромеханики, помощники механиков и электромехаников

9) Право собственности на судно или часть судна возникает с момента

а) государственной регистрации в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов или реестре маломерных судов

б) подписания договора купли – продажи судна

в) оплаты по договору и подписания акта приема-передачи судна

10. На судне должны находиться следующие документы

а) только оригиналы судовых документов

б) оригиналы судовых документов, за исключением свидетельства о праве собственности на судно и судового билета, копии которых должны быть заверены органом, выдавшим такие документы.

в) только копии судовых документов, которые должны быть заверены органом, выдавшим такие документы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
А	В	Б	А	А	В	А	А	А	б

1. Основанием для проведения плановой проверки является:

а) истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих объекты внутреннего водного транспорта

б) истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих объекты внутреннего водного транспорта, за исключением портовых и судоходных гидротехнических сооружений, объектов обеспечения безопасности судоходства; истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих портовые и судоходные гидротехнические сооружения

в) истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих объекты внутреннего водного транспорта, за исключением портовых и судоходных гидротехнических сооружений, объектов обеспечения безопасности судоходства; истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих портовые и судоходные гидротехнические сооружения

2. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора за торговым мореплаванием, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения

а) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 №81-ФЗ

б) Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

в) Федерального закона от 08 августа 2001 № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»

3. Морской порт возглавляет:

а) начальник морского порта

б) капитан морского порта

в) руководитель морского порта

4. Внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения находятся в собственности

а) Российской Федерации

б) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

в) граждан РФ, зарегистрированных на территории Российской Федерации юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в соответствии с законодательством Российской Федерации; Российской Федерации, субъектов Российской Федерации; муниципальных образований

5. Проведение путевых работ на подходах к портам, а также в пунктах отстоя обязаны осуществлять

а) администрации бассейнов внутренних водных путей по согласованию с Росморречфлотом

б) администрации бассейнов внутренних водных путей по согласованию с Ространснадзором

в) владельцы данных портов и пунктов отстоя по согласованию с администрациями бассейнов внутренних водных путей.

6. Дипломы и квалификационные свидетельства членам экипажей морских судов, выдаются

а) капитанами морских портов

б) администрации бассейнов внутренних водных

в) капитанами морских судов

7. Администрацию морских портов возглавляет

а) капитан администрации морского порта

б) руководитель администрации морского порта

в) начальник администрации морского порта

8. Орган, осуществляющий лицензирование отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте

- а) Федеральное агентство морского и речного транспорта
- б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
- в) Администрации бассейнов внутренних водных

9. Срок действия лицензии

- а) бессрочно
- б) 5 лет
- в) 1 год

10. Лицензированию на морском и внутреннем водном транспорте подлежат следующие виды деятельности

а) деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров; деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов; деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

Б) деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров; деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом грузов; деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); погрузочно-разгрузочной деятельности на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

в) деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров; деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом; деятельность по осуществлению буксировок морским и внутреннем водном

транспортом; погрузочно-разгрузочной деятельностью на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

11 Лицензия может быть аннулирована

а) по решению юридического лица, осуществляющего деятельность на морском и внутреннем водном транспорте

б) по решению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

в) по вступившему в законную силу решению суда

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в	б	б	а	в	а	Б	Б	А	А	в

1. Перевозки грузов по ВВП осуществляются на основании договоров перевозок грузов в соответствии

а) с заявками грузоотправителей и договорами об организации перевозок грузов, а также по мере предъявления их для перевозок

б) договорами об организации перевозок грузов, а также по мере предъявления их для перевозок

в) договора перевозок грузов

2. Документы, подтверждающие заключение договора перевозки грузов по ВВП

а) транспортная накладная, оформленные на ее основании дорожная ведомость и квитанция о приеме груза для перевозки подтверждают заключение договора перевозки груза.

б) транспортная накладная

в) договора об организации перевозок грузов

3. Виды маршрутов перевозок пассажиров подразделяются на

а) транспортные, транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы, туристские, экскурсионно-прогулочные, разъездные

б) транспортные, туристские, экскурсионно-прогулочные

в) транспортные, туристские, прогулочные, разъездные

4. Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании

а) договора перевозки грузов

б) договора об организации перевозок грузов

в) единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

5. Срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей, называется:

- а) стальнойное
- б) контрстальнойное
- в) надконтрстальнойное

6. Дополнительное после окончания срока погрузки (разгрузки) время ожидания судном окончания работ, называется:

- а) стальнойное
- б) контрстальнойное
- в) надконтрстальнойное

7. Плата перевозчику за дополнительное время ожидания судна

- а) диспач;
- б) демередж.

8. Плата за досрочное окончание погрузки груза

- а) диспач;
- б) демередж.

9. После приема груза для перевозки перевозчик по требованию отправителя обязан выдать отправителю

- а) чартер
- б) коносамент
- в) дорожную ведомость

10. Виды коносаментов

- а) именной, складской, ордерный
- б) именной, складской, депозитный
- в) именной, ордерный

11. За задержку отправления судна, перевозящего пассажира, или прибытие судна с опозданием в пункт назначения перевозчик уплачивает пассажиру

а) штраф в размере до пятидесяти процентов платы за проезд пассажира и платы за провоз его багажа, если не докажет, что задержка отправления судна или прибытие его с опозданием произошли вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

б) штраф в размере до двадцати пяти процентов платы за проезд пассажира и платы за провоз его багажа, если не докажет, что задержка отправления судна или прибытие его с опозданием произошли вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

в) штраф в размере платы за проезд пассажира и платы за провоз его багажа, если не докажет, что задержка отправления судна или прибытие его с опозданием произошли вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
а	а	б	в	а	б	б	а	б	в	а

1. Преимущественному удовлетворению подлежат требования

- а) обеспеченные морским залогом на судно
- б) вытекающими из обязательств, обеспеченных зарегистрированной ипотекой судна
- в) к страховому возмещению

2. Договор об ипотеке считается заключенным и вступает в силу с момента

- а) нотариального удостоверения
- б) подписания сторонами
- в) государственной регистрации

3. Заявление о морском протесте в порту Российской Федерации делается:

- а) капитану морского порта
- б) Федеральной службе по надзору в сфере транспорта
- в) нотариусу

4. Заявление о морском протесте делается, если происшествие произошло:

- а) в порту в течение 12 часов с момента происшествия; во время плавания судна в течение 12 часов с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия
- б) в порту в течение 24 часов с момента происшествия; во время плавания судна в течение 24 часов с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия
- в) в порту в течение 30 дней с момента происшествия; во время плавания судна в течение 30 дней с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия

5. Срок для рассмотрения претензии, вытекающей из договора морской перевозки груза

- а) перевозчик обязан рассмотреть претензию, вытекающую из договора морской перевозки груза, в течение 30 дней со дня ее получения и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее
- б) перевозчик обязан рассмотреть претензию, вытекающую из договора морской перевозки груза, в течение 24 часов со дня ее получения и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее
- в) перевозчик обязан рассмотреть претензию, вытекающую из договора морской перевозки груза, в течение трех дней со дня ее получения и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее

6. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора морской перевозки груза

- а) 1 год
- б) 3 года
- в) 2 года

7. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора морской перевозки пассажира в заграничном сообщении, договора морского страхования, а также из столкновения судов и осуществления спасательных операций

- а) 1 год
- б) 3 года
- в) 2 года

8. Срок исковой давности по требованиям к перевозчику, возникающим в связи с осуществлением перевозок пассажиров и их багажа

- а) 1 год
- б) 3 года
- в) 2 года

1	2	3	4	5	6	7	8
а	в	в	б	а	а	в	б

Перечень вопросов для самостоятельной подготовке к зачету по Правовым основам профессиональной деятельности

1. Предмет. Методы. Понятие транспортного права.
2. Система (структура) транспортного права. Соотношение транспортного права с другими отраслями права.
3. Понятие и виды источников транспортного права.
4. Понятие и система транспортного законодательства. Транспортные кодексы и уставы (понятие, виды).
5. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
6. Кодекс торгового мореплавания РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
7. Воздушный кодекс РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
8. Устав железнодорожного транспорта РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
9. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
10. Понятие, виды и особенности правового регулирования грузовых перевозок.
11. Понятие, виды и особенности правового регулирования пассажирских перевозок.
12. Государственные и муниципальные органы управления транспортом: виды, функции, правовые основы деятельности.
13. Органы управления внутренним водным транспортом: виды, функции, правовые основы деятельности.
14. Понятие, виды и особенности правового положения транспортных организаций.
15. Понятие и виды транспортных средств. Требования к ним. Особенности транспортных средств как объектов гражданских прав.
16. Правовая защита потребителей транспортных услуг.
17. Техническое регулирование на транспорте: понятие, объекты технического регулирования на транспорте, основные нормативные правовые акты.
18. Лицензирование на транспорте: понятие, основные нормативные правовые акты, лицензирующие органы, лицензируемые виды деятельности, порядок лицензирования.
19. Особенности лицензирования отдельных видов деятельности на транспорте: лицензирующие органы, лицензионные требования и условия.
20. Антимонопольное и тарифное регулирование на транспорте: понятие, содержание, основные нормативные правовые акты. Понятие, виды и особенности регулирования естественных монополий на транспорте.
21. Понятие транспортных обязательств. Понятие и виды транспортных договоров.
22. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов. Порядок заключения договора перевозки груза (договора фрахтования).
23. Договор об организации перевозок: понятие, содержание, ответственность за нарушение условий договора.
24. Обязательства (договор) по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке: понятие, содержание, основания возникновения.
25. Договор перевозки груза: понятие, характеристика, субъекты, нормативно-правовое регулирование.
26. Содержание договора перевозки груза.

27. Документы, подтверждающие заключение договора перевозки груза на различных видах транспорта: понятие, виды, функции.
28. Понятие и особенности правового регулирования перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
29. Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении: понятие, содержание.
30. Узловые соглашения: понятие, содержание, нормативно-правовое регулирование.
31. Особенности гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по перевозке грузов.
32. Ответственность перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя по договору перевозки груза: виды и содержание ответственности.
33. Основания освобождения перевозчика и его контрагентов от ответственности по договору перевозки груза. Навигационная ошибка. Общая авария.
34. Претензионный порядок рассмотрения споров по грузовым перевозкам.
35. Договор перевозки пассажира: понятие, характеристика, нормативно-правовое регулирование, оформление.
36. Содержание договора перевозки пассажира.
37. Правовое регулирование перевозки багажа.
38. Виды гражданско-правовой (имущественной) ответственности при перевозке пассажиров и багажа.
39. Договор аренды транспортного средства с экипажем.
40. Договор аренды транспортного средства без экипажа.
41. Транспортно-экспедиционная деятельность: понятие, основные нормативные правовые акты.
42. Договор транспортной экспедиции: понятие, предмет, содержание.
43. Ответственность по договору транспортной экспедиции. Порядок разрешения споров.
44. Договор об эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования и договор на подачу-уборку вагонов: понятие, характеристика, содержание, нормативно-правовое регулирование.
45. Понятие, виды и содержание договора буксировки.
46. Договор фрахтования: понятие, сфера применения. Отличия договора фрахтования от договора перевозки груза, договора перевозки пассажира, договора аренды транспортного средства с экипажем.
47. Понятие, виды и назначение актов на транспорте.
48. Особенности исковой давности в транспортных обязательствах.