

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Новиков Денис Владимирович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 25.09.2024 17:42:46
 Уникальный программный ключ:
 3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"
 Самарский филиал

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной и научной деятельности _____ / Галлямова Н.И. /
подпись (Ф.И.О.)
 " 30 " августа 20 24 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование **ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок МДК**
01.01 Навигация, навигационная гидрометеорология и лоция.
Раздел 2. Навигационная гидрометеорология.

Основная образовательная программа Судовождение (углубленная подготовка)

Специальность (направление подготовки) 26.02.03 Судовождение

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

| Вид занятий | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | | Общая трудоемкость дисциплины, з.е.т. | | |
|--|----------------------|---|---|---|----|----|---|---|---|----|----|------------------------|---|---|----|---|---|---------------------------------------|----|-----|
| | № семестров | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 | Σ |
| Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары | | | | | 32 | 20 | | | | | | 52 | | | 10 | | | | 10 | 1,4 |
| Лабораторные занятия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Курсовая работа/проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого ауд. работа | | | | | 32 | 20 | | | | | | 52 | | | 10 | | | | 10 | |
| Сам. работа | | | | | | | | | | | | | | | 42 | | | | 42 | |
| Всего | | | | | 32 | 20 | | | | | | 52 | | | 52 | | | | 52 | |

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)

| Форма контроля | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | |
|--------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|------|---|----|----|------------------------|---|------|---|---|---|
| | № семестров | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зачет | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дифференцированный зачет | | | | | | | | зач. | | | | | | зач. | | | |
| Курсовая работа /проект | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Другая форма | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

Приказ Минпросвещения России от 02.12.2020 N 691 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.02.2021 N 62347)

Автор(ы) рабочей программы _____ преподаватель _____ / Воистинов Е.П. /
должность

_____ /

_____ /

Рабочая программа одобрена на заседании предметной цикловой комиссии
Судовождения и безопасности судоходства

протокол № 10 от " 24 " июня 20 24 г.

Председатель предметной цикловой комиссии _____ / Воистинов Е.П. /
подпись *(Ф.И.О.)*

" 24 " июня 20 24 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

| Код дисциплины | Наименование цикла | Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ |
|--------------------------------------|---|------------------------------|
| ПМ.01/МДК.01.01/ Раздел 2 | Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок/Навигация, навигационная гидрометеорология и логистика | 1,4 |

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплинах ООП (ППССЗ)

| | |
|---|------------------------------|
| 1 | Математика |
| 2 | Инженерная графика |
| 3 | Электроника и электротехника |
| 4 | Теория и устройство судна |
| 5 | Механика |
| 6 | Иностранный язык |

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

| | |
|--------|--|
| ОК 01. | Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. |
| ОК 02. | Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности. |
| ОК 03. | Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях. |
| ОК 04. | Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде. |
| ОК 05. | Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста. |
| ОК 06. | Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения. |
| ОК 07. | Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях. |
| ОК 08. | Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности. |
| ОК 09. | Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках. |

| | |
|---------|--|
| ПК 1.1. | Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна. |
| ПК 1.2. | Маневрировать и управлять судном. |
| ПК 1.3. | Эксплуатировать судовые энергетические установки |
| ПК 1.4. | Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи. |

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

| | |
|-----------------------------|---|
| 3.1. Студент должен знать:* | |
| 1 | основные понятия и определения навигации; |
| 2 | назначение, классификацию и компоновку навигационных карт; |
| 3 | электронные навигационные карты; |
| 4 | судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет; |
| 5 | определение направлений и расстояний на картах; |
| 6 | выполнение предварительной прокладки пути судна на картах; |
| 7 | условные знаки на навигационных картах; |
| 8 | графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности; |
| 9 | методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности; |
| 10 | мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута; |
| 11 | средства навигационного оборудования и ограждений; |
| 12 | навигационные пособия и руководства для плавания; |
| 13 | учет приливно-отливных течений в судовождении; |
| 14 | руководство для плавания в сложных условиях; |
| 15 | организацию штурманской службы на судах; |
| 16 | физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеороусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации; |
| 17 | маневренные характеристики судна; |
| 18 | влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна; |
| 19 | маневрирование при съёмке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции; |
| 20 | плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь; |
| 21 | технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки; |

| | |
|-----------------------------|---|
| 22 | физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика; |
| 23 | основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно; |
| 24 | способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения; |
| 25 | основы теории двигателей внутреннего сгорания, электрических машин, паровых котлов, систем автоматического регулирования, управления и диагностики; |
| 26 | устройство элементов судовой энергетической установки, механизмов, систем, электрооборудования; |
| 27 | обязанности по эксплуатации и обслуживанию судовой энергетики и электрооборудования; |
| 28 | устройство и принцип действия судовых дизелей; |
| 29 | назначение, конструкцию судовых вспомогательных механизмов, систем и устройств; |
| 30 | устройство и принцип действия электрических машин, трансформаторов, усилителей, выключателей, электроприводов, распределительных систем, сетей, щитов, электростанций, аппаратов контроля нагрузки и сигнализации; |
| 31 | системы автоматического регулирования работы судовых энергетических установок; |
| 32 | эксплуатационные характеристики судовой силовой установки, оборудования и систем; |
| 33 | порядок ввода в эксплуатацию судовой силовой установки, оборудования и систем после ремонта и проведения рабочих испытаний; |
| 34 | основные принципы несения безопасной машинной вахты; |
| 35 | типичные неисправности судовых энергетических установок. |
| 3.2. Студент должен уметь:* | |
| 1 | определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров; |
| 2 | решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов; |
| 3 | свободно читать навигационные карты; |
| 4 | вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна; |
| 5 | вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств; |
| 6 | определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем; |

| | |
|----|--|
| 7 | ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях; |
| 8 | производить предварительную прокладку по маршруту перехода; |
| 9 | производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания; |
| 10 | рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи; |
| 11 | рассчитывать СКП счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна; |
| 12 | определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений; |
| 13 | составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора; |
| 14 | составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания; |
| 15 | применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии; |
| 16 | стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы; |
| 17 | владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей; |
| 18 | передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов; |
| 19 | выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке. |
| 20 | эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем; |
| 21 | управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения; |
| 22 | учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу; |
| 23 | управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; |
| 24 | осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи; |
| 25 | расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков; |

| | |
|----|---|
| 26 | использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами; |
| 27 | использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию; |
| 28 | эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности; |
| 29 | выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов; |
| 30 | использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации; |
| 31 | обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях; |
| 32 | оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления; |
| 33 | эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления; |
| 34 | эксплуатировать электрические преобразователи, генераторы и их системы управления; |
| 35 | эксплуатировать насосы и их системы управления; |
| 36 | осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии; |
| 37 | эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления; |
| 38 | вводить в эксплуатацию судовую силовую установку, оборудование и системы после ремонта и проведения рабочих испытаний; |
| 39 | использовать ручные инструменты, измерительное оборудование, токарные, сверлильные и фрезерные станки, сварочное оборудование для изготовления деталей и ремонта, выполняемого на судне; |
| 40 | использовать ручные инструменты и измерительное оборудование для разборки, технического обслуживания, ремонта и сборки судовой энергетической установки и другого судового оборудования; |
| 41 | использовать ручные инструменты, электрическое и электронное измерительное и испытательное оборудование для обнаружения неисправностей и технического обслуживания ремонтных операций; |
| 42 | производить разборку, осмотр, ремонт и сборку судовой силовой установки и другого судового оборудования; |
| 43 | квалифицированно осуществлять подбор инструмента и запасных частей для проведения ремонта судовой силовой установки, судового оборудования и систем; |
| 44 | вести квалифицированное наблюдение за механическим оборудованием и системами, сочетая рекомендации изготовителя и принятые принципы и процедуры несения машинной вахты |

| 3.3. Студент должен иметь практический опыт:* | |
|---|---|
| 1 | аналитического и графического счисления; |
| 2 | определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем; |
| 3 | предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий; |
| 4 | использования и анализа информации о местоположении судна; |
| 5 | навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов; |
| 6 | определения поправки компаса; |
| 7 | постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели; |
| 8 | управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций; |
| 9 | выполнения палубных работ; |
| 10 | эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем; |
| 11 | эксплуатации и обслуживания судовых насосов и вспомогательного оборудования; |
| 12 | организации и технологии судоремонта; автоматического контроля и нормирования эксплуатационных показателей; эксплуатации судовой автоматики; |
| 13 | обеспечения работоспособности электрооборудования; |
| 14 | использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна. |

Карта обеспеченности дисциплины литературой

| № | Наименование источника * | Год издания | Количество экземпляров |
|---|--|----------------------------|------------------------|
| 5. Основная литература ** | | | |
| 5.1 | М.И. Сухина, Г.В. Белокур, А.В. Головки. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения / учебно-методическое пособие / — Москва : ИНФРА-М, 2021. — 283 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-16-016892-0. - Текст : электронный. - URL: https://znanium.com/catalog/product/1302175 | 2021 | ЭР |
| 5.2 | Гладков, Г. Л. Содержание внутренних водных путей. Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства : учебное пособие / Г. Л. Гладков, В. А. Бекряшев, Е. Л. Бродский. — 2-е изд., испр. — Санкт-Петербург : Лань, 2020. — 236 с. — ISBN 978-5-8114-3879-2. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/ | 2020 | ЭР |
| 5.3 | Бойков, А. В. Гидрометеорологическое обеспечение судовождения на внутренних водных путях : учебное пособие / А. В. Бойков, А. В. Катенин. — 2-е изд. — Москва : РУТ (МИИТ), 2009. — 207 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/188243 | 2009 | ЭР |
| 6. Дополнительная литература** | | | |
| 6.1 | Домини, А.В.Безопасность судоходства : конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2021. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный //ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/ .- Режим доступа: для авториз. пользователей | 2021 | ЭР |
| 6.2 | Дмитриев, В.И. Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография : учебник / доп.Мин-вом транспорта РФ для курсантов сред.проф.учебных заведений водного транспорта спец.180403. - М. : Моркинга, 2016. - 312 с. - ISBN 978-5-030033-52-5. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС Моркинга. — URL | 2016 | ЭР |
| 6.3 | Чурин, М. Ю. Навигация и лоция. Плавание в полярных районах : справочное пособие / М. Ю. Чурин, Р. С. Хвостов. — Нижний Новгород : ВГУВТ, 2018. — 54 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/111596 . — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 2018 | ЭР |
| 7. Источники права (нормативно-правовая литература)*** | | | |
| № | Наименование источника * | Год издания | Количество экземпляров |
| 7.1. | Российский Речной Регистр. Правила: в 5-ти тт. - М : ФАУ "Российский Речной Регистр ", 2015. - 383 с. - Текст (визуальный) : непосредственный. | 2015 | 3 |
| 7.2 | Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 08.06.2020) (с изм. и доп., вступ. в силу с 14.06.2020). — Текст : электронный // КонсультантПлюс [сайт]. — URL: http://www.consultant.ru | 2001 | ЭР |
| 7.3 | НБЖС – наставление по борьбе за живучесть судов (РД 31.60.14-81) в извлечениях; Суда морские – цвета сигнальные и знаки безопасности (ОСТ 31.0013-96) [Текст]. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1999.- 368с. | 1999 | 2 |
| 8. Российские журналы | | | |
| № | Наименование источника * | Периодичность выхода в год | |
| 8.1 | Научные проблемы водного транспорта. - Нижний Новгород:Волжский государственный университет водного транспорта// Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/journal/2724 . — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 4 | |
| 8.3 | МОРСКОЙ ФЛОТ | 6 | |
| 8.4 | РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК) | 4 | |

9. Информационное обеспечение дисциплины *

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | Министерство транспорта Российской Федерации - http://www.mintrans.ru ; |
| 2 | Федеральное агентство морского и речного транспорта - http://www.morflot.ru ; |
| 3 | Госморречнадзор - http://www.rostransnadzor.ru/sea/ ; |
| 4 | Морской образовательный портал - http://www.vjryak.biz |
| 5 | Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office |
| 6 | Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет |
| 7 | Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office |

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины**

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | Кабинеты: Навигация и лоция, навигационная гидрометеорология, электронная картография |
| 2 | Лаборатория радиооборудования судов |
| 3 | Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии |
| 4 | Навигационный тренажер |
| 5 | Оборудования учебного кабинета: учебная мебель; доска учебная; информационный стенд; пособия; плакаты; |
| 6 | Средства мультимедиа |

11. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

| № | Наименование |
|---|--|
| 1 | Методические рекомендации по применению МППСС |
| 2 | Методические пособия по практической и тренажерной подготовке |
| 3 | Использование отраслевых нормативных документов |
| 4 | Подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий. |
| 5 | Подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов); |
| 6 | Конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете. |

13. Методы демонстрации компетентности (таблица А-III/1 Кодекса ЦДНВ-78 с поправками)

| | |
|----|---|
| 1 | Экзамен и оценка доказательств, полученного на основе одного или более из следующего: |
| 1. | одобренный стаж работы на судне |
| 2. | одобренный стаж подготовки на учебном судне |
| 3. | одобренная подготовка на тренажере, если это применимо |
| 4. | практическая подготовка |
| 5. | оценка доказательств, полученного на основе практической инструкции |
| 6. | одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования |
| 7. | одобренная подготовка на управляемой человеком модели судна если она использовалась |

с использованием каталогов карт, карт, навигационных пособий, навигационных радиопредупреждений, секстана, озимутального зеркала, электронного навигационного оборудования, эхолота, компаса

| | |
|---|---|
| 2 | Экзамен и оценка доказательств, полученного на основе демонстрации эксплуатационных процедур с использованием: |
| 1 | одобренного оборудования; |
| 2 | тренажера по радиосвязи ГМССБ; |
| 3 | лабораторного оборудования радиосвязи |
| 3 | Оценка доказательств, полученная на основе одобренной подготовки на радиолокационном тренажере и тренажере САРП, плюс опыт работы с оборудованием |

Критерии для оценки компетентности (таблица А-III/1 Кодекса ЦДНВ-78 с поправками)

| | |
|----|---|
| 1 | Несение, передача и уход с вахты соответствует принятым принципам и процедурам. |
| 2 | Постоянно ведется надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам. |
| 3 | Огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 с поправками и правильно опознаются. |
| 4 | Часота и полнота наблюдений за судопотоком, судном и окружающей средой соответствуют принятым принципам и процедурам. |
| 5 | Ведется надлежащая запись движения и деятельности, относящейся к плаванию судна. |
| 6 | Ответственность за безопасное мореплавание постоянно четко определяется, включая периоды, когда капитан находится на мостике, и во время лоцманской проводки. |
| 7 | Сигнал бедствия или сообщение о чрезвычайной ситуации немедленно опознаются. |
| 8 | Планы действий в чрезвычайных ситуациях и в распоряжениях применяются и соблюдаются. |
| 9 | Визуальные сигналы: Связь в пределах области ответственности кандидата постоянно является успешной. |
| 10 | Безопасные пределы эксплуатации судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем не превышаются при нормальных маневрах. Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности плавания |
| 11 | Первоначальные действия и, если это необходимо, маневры судна находятся в соответствии с планами по действиям в чрезвычайных ситуациях и соответствуют срочности ситуации и характеру чрезвычайной ситуации |
| 12 | Проверка работы и испытание навигационных систем соответствует рекомендациям производителя и хорошей морской практике. |
| 13 | Поправки магнитных и гирокомпасов определяются и правильно применяются к курсам и пеленгам. |
| 14 | Выбор способа управления судном наиболее приемлем для преобладающих условий погоды, моря и судопотока, а также предполагаемых маневров. |
| 15 | Передача и прием сообщений соответствуют международным правилам и процедурам и выполняются эффективно и результативно |
| 16 | Сообщения на английском языке, относящиеся к безопасности судна и людей на судне, а также защите морской окружающей среды, правильно обрабатываются |
| 17 | Действия по реагированию выполняются эффективно и результативно |
| 18 | Информация, получаемая от радиолокатора и САРП, правильно интерпретируется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства и условия |
| 19 | Предпринимаемые действия для избежания сближения или столкновения с другими судами находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море |
| 20 | Решения по изменению курса и/или скорости своевременны и соответствуют принятой практике мореплавания |
| 21 | Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности мореплавания |
| 22 | Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике |
| 23 | Сигналы при маневрировании подаются в надлежащее время и находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с поправками |

12. Изменения и дополнения к рабочей программе профессионального модуля на 2024-2025 учебный год - нет

Председатель предметной цикловой комиссии

_____/Воистинов Е.П./

подпись

(Ф.И.О.)

" 24 " июня 2024 г.