

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Новиков Денис Владимирович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 15.07.2024 14:45:16
 Уникальный программный ключ:
 3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

**Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
 высшего образования
 "Волжский государственный университет водного транспорта"**

УТВЕРЖДАЮ



С.В. Крепак

*Подписано в АСУ
 "Учебный процесс"*

(Ф.И.О.)

23 мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем
Наименование дисциплины	Б.1.В.Д05 Организация и оценка транспортного бизнеса
Институт	Институт экономики, управления и права
Кафедра	Кафедра управления транспортом
Направление подготовки	23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*							Общая трудо-емкость, з.е.		
	№ семестра											№ курса									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6		7	Σ
лекции								20				20				4				4	
практические занятия								20				20				4				4	
лабораторные занятия								10				10				2				2	
контактная самостоятельная работа								2				2				2				2	
экзамен								27				27				9				9	
самостоятельная работа								29				29				87				87	
всего								108				108				108				108	3

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения						
	№ семестра											№ курса						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6	7
экзамен								эк							эк			
зачет с оценкой																		
зачет																		
курсовая работа (проект)								курс							курс			

г. Нижний Новгород


2024

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по направлению подготовки: ФГОС 23.03.01 Технология транспортных процессов от 07.08.2020 № 911

Разработчик(и) программы Ю.И. Платов
(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры
протокол № 8 от 17 апреля 2024 г.

Заведующий кафедрой
(должность)


(Подписано в АСУ "Учебный процесс")

/ Ю.Н. Уртминцев /
(Ф.И.О.)

17 апреля 2024 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д05	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	3

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-10. способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственной эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.3.1 основные положения и принципы разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственной эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации	ПК-10.У.1 разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственной эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.В.1 навыками разработки и внедрения проектов и программ совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проведения оценки их производственной эффективности; разработки организационно-технических мероприятий по их реализации

2	ПК-3. способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.1 особенности выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.У.1 выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.В.1 навыками выполнения оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявления приоритетов решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности
---	--	---	--	--

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Очная форма обучения						Общее кол-во часов	Заочная форма обучения						Общее кол-во часов
			№ сем.	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа		№ курса	лекции	практические занятия	лабораторные занятия	КСР	самостоятельная работа	
1	Основные цели организации и оценки транспортного бизнеса	ПК-10.3.1 ПК-3.3.1	8					6	6	4	1				5	6
1.1	Место и роль организации и оценки транспортного бизнеса в общей системе управленческих дисциплин. Основные понятия и термины.	ПК-10.3.1	8	2					2	4					2	2
1.2	Краткая характеристика основных составляющих организации управления и активов транспортного предприятия	ПК-10.3.1	8	2					2	4					2	2
1.3	Совершенствование управления и развитие транспортных предприятий. Оценка эффективности стратегической деятельности и конкурентоспособности транспортных предприятий.	ПК-10.3.1 ПК-3.3.1	8	2					2	4					2	2
1.4	Стратегическое прогнозирование перевозок грузов. Разработка стратегий обновления флота	ПК-10.3.1	8	2					2	4					2	2
2	Оценка транспортного бизнеса	ПК-10.3.1 ПК-3.3.1	8					6	6	4	1				5	6
2.1	Основные подходы к оценке транспортного бизнеса.	ПК-10.3.1 ПК-3.3.1	8	2					2	4					2	2
2.2	Виды стоимости. Классификация денежных потоков транспортного предприятия	ПК-10.3.1	8	2					2	4					2	2
2.3	Временная оценка денежных потоков и дисконтирование	ПК-10.3.1 ПК-3.3.1	8	2					2	4					2	2
2.4	Методы определения нормы дисконтирования и учета рисков при оценке транспортного бизнеса	ПК-10.3.1 ПК-3.3.1	8	2					2	4					2	2
2.5	Особенности оценки управленческих решений, информационных технологий и нематериальных активов	ПК-3.3.1	8	2					2	4					2	2
2.6	Методы определения рыночной стоимости предприятия с учетом рисков (сравнительный, затратный, ликвидационный, денежных потоков, капитализации)	ПК-3.3.1	8	2	2				4	4	0,5				3,5	4
3	Оценка инвестиционных и инновационных проектов и управленческих решений по показателям экономической эффективности	ПК-3.3.1	8					6	6	4	0,5				7	7,5

3.1	Состав и порядок расчета показателей экономической эффективности	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		2				2	4		1	0,5		2	3,5
3.2	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (экономический эффект, сроки окупаемости не дисконтированный и дисконтированный)	ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		2	2			4	4		1	0,5		2,5	4
3.3	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самофинансировании (индекс рентабельности, внутренняя норма рентабельности (доходности), относительная экономическая прибыль, экономический эффект по заданной норме прибыли, расчетная норма прибыли, экономический эффект «без проекта»)	ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		1	2			3	4		0,5	0,5		2	3
3.4	Преимущества и недостатки показателей экономической эффективности	ПК-3.3.1	8		1				1	4					2	2
4	Временная оценка денежных потоков	ПК-10.3.1 ПК-3.3.1	8					5	5	4	0,5				8	8,5
4.1	Сложный процент, дисконтирование	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		2				2	4					2	2
4.2	Текущая стоимость аннуитета, периодический взнос на погашение кредита	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		1				1	4					2	2
4.3	Будущая стоимость аннуитета, периодический взнос в фонд накопления	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		1				1	4					2	2
5	Оценка эффективности кредитования и лизинга в транспортном бизнесе	ПК-10.3.1 ПК-3.3.1	8					6	6	4	0,5				8	8,5
5.1	Контрольная работа	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		2				2	4					2	2
5.2	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита 100% чистой прибыли	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8			2			2	4		0,5	0,5		2	3

5.3	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании в случае направления на погашение кредита части чистой прибыли	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8			2			2	4				2	2	
5.4	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при самокредитовании с помощью периодического взноса на погашение кредита	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8			2			2	4				2	2	
5.5	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта при смешанном финансировании	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		2				2	4				2	2	
5.6	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга без выкупа судна	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		1				1	4				2	2	
5.7	Расчет показателей экономической эффективности инвестиционного проекта в варианте лизинга с выкупом судна	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		1				1	4				2	2	
5.8	Определение цены судна и фрахтовой ставки	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8		2				2	4		1		2	3	
6	Консультирование, проверка и защита курсовой работы	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	8			2			2	4				2	2	4

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стул (2 ед.); Парты (41 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (768))	768
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462,668

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	ОС Windows Professional 10 (Гос. контракт №44/91-15 от 18.12.2015)
2	Система ГАРАНТ (договор 62/16 от 01,09.2016г. (бессрочно))

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/fl15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Есипов, В.Е.; Оценка бизнеса; учеб.пособие; Вейг, Н.Ю.Гаврилова, С.С.Есипов, В.Е.Касьяненко, Т.Г.Маховикова, Г.А.Мирзажаков, С.К.Пузыня, Н.Ю.-СПб., Питер; ;	2010	ПР	1
3	Грязнова, А.Г.; Оценка бизнеса; учебник; Беляева, И.Ю.Булычева, Г.В.Грязнова, А.Г.Иванова, Е.Н.Королев, И.В.Ларионова, И.В.Ленская, С.А.Петров, В.И.Прудникова, Т.П.Тазихина, Т.В.Федотова, М.А.-М., Финансы и статистика; ;	2002	ПР	4
4	Фатхутдинов, Р.А.; Управленческие решения; учебник; Фатхутдинов, Р.А.-М., Инфра-М; ;	2007	ПР	77
5	Платов, Ю.И.; Оценка транспортного бизнеса; учебно-метод.пособие по выполн.практ., контр.и курсовых работ для студ.подготовки 38.03.03(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62); Никулина, М.В.Платов, Ю.И.-Н.Новгород, ВГУВТ; ;	2016	ПР	167
6	Платов, Ю.И.; Оценка транспортного бизнеса; учебно-метод.пособие по выполн.практ., контр.и курсовых работ для студ.подготовки 38.03.03(080200.62), 23.03.01-62(190700.62), 26.03.01-62(180500.62); Никулина, М.В.Платов, Ю.И.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2016	ЭР	0
7	Платов, Ю.И.; Оценка эффективности приобретения новых судов; метод.указания по выполн.контр.работ для студ.очн.обучения спец.190701; Платов, Ю.И.-Н.Новгород; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2011	ЭР	0
8	Чеботарев, Н.Ф.; Оценка стоимости предприятия (бизнеса); учебник; Чеботарев, Н.Ф.-М., Дашков и К; URL: https://e.lanbook.com/book/93453 ;	2017	ЭР	0

9	Крайнова, В.В.;Методические указания по организации и выполнению самостоятельной работы;для преподавателей и обучающихся по направл.подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов, профиль подготовки Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем;Крайнова, В.В.-Н.Новгород,; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2018	ЭР	0
10	Платов, Ю.И.;Оценка транспортного бизнеса;учебно-методическое пособие к выполнению практических, контрольных и курсовых работ по направлениям подготовки 23.03.01, 38.03.02, 26.03.01;Никулина, М.В.Платов, Ю.И.-Н.Новгород,; ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2020	ЭР	0
11	Касьяненко, Т.Г.;Оценка стоимости бизнеса;учебник для вузов;Касьяненко, Т.Г.Маховикова, Г.А.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/ocenka-stoimosti-biznesa-prilozhenie-v-ebs-450095#page/1 (дата обращения: 07.09.2021) ;	2020	ЭР	0
12	Спиридонова, Е.А.;Оценка и управление стоимостью бизнеса;учебник и практикум для вузов;Спиридонова, Е.А.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/viewer/ocenka-i-upravlenie-stoimostyu-biznesa-533746#page/1 (дата обращения: 23.01.2024) ;	2023	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением 1 программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
				Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5
							не зачтено	зачтено		
1	ПК-10. ПК-3.	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	3 4 5	текущий контроль	Контрольная работа	23 варианта заданий. Время на решение задачи - 90 минут	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения	Работа выполнена полностью, но обоснования решения шагов недостаточны	Работа выполнена полностью, обоснован ход решения

2	ПК-10. ПК-3.	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	2 3 4 5	промежуточная аттестация	Курсовая работа	По курсовой работе проводится собеседование. 23 вопроса	Работа не выполнена или содержание не соответствует заданию, допущены грубые теоретические ошибки; обучающийся не может защитить свои решения, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или не отвечает на них	Работа выполнена правильно, но без достаточной глубокости проработки некоторых разделов; обучающийся усвоил только основные разделы теоретического материала; на вопросы отвечает неуверенно или допускает ошибки, неуверенно защищает свою точку зрения	Работа выполнена в полном объеме; проработаны все разделы содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся твердо владеет теоретическим материалом, может применять его самостоятельно; на большинство вопросов даны правильные ответы, защищает свою точку зрения достаточно обоснованно	Работа выполнена в полном объеме; работа отличается глубиной проработки всех разделов содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся свободно владеет теоретическим материалом, безошибочно применяет его при решении задач, сформулированных в задании; на все вопросы дает правильные и обоснованные ответы, убедительно защищает свою точку зрения
---	-----------------	---	------------------	-----------------------------	-----------------	---	---	--	--	--

3	ПК-10. ПК-3.	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-3.3.1 ПК-3.У.1 ПК-3.В.1	1 2 3 4 5	промежуточная аттестация	Экзамен	33 билета и 7 типовых задач. Каждый билет включает один теоретический вопрос и задачу. Время на подготовку согласно нормативам.	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательность ю; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированно стью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательность ю, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	-----------------	---	-----------------------	-----------------------------	---------	--	--	---	--	---