

Документ подписан собственноручно
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 17.09.2026 21:03:59
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4b695c95289ac7a9d78e502be60

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Б.1.Э.Д08 Правовое обеспечение профессиональной деятельности

Профиль
Институт
Кафедра
Специальность

Судовождение на морских и внутренних водных путях

«Морская академия»

Кафедра логистики и маркетинга

26.05.05 Судовождение

1. Объем дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Всего часов/зачетных единиц	Курсы
		5
Лекции	8 Часы	8
Лабораторные работы	8 Часы	8
СРС	92 Часы	92
Тест	0	
Дифференцированный зачет	0	
Дифференцированный зачет	0 Часы	

2. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.Э.Д08	Блок 1 Дисциплины (модули) (Элективные дисциплины (модули))	3

3. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела дисциплины	Лекции	Лабораторные работы	СРС	Тест	Дифференцированный зачет	Всего
1	Общеправовые знания в своей сфере деятельности (транспортной деятельности)						
1,1	Транспортная деятельность: понятие и признаки	1 Часы	1 Часы	6 Часы			8 Часы
1,2	Транспортное право: понятие, предмет и метод.	1 Часы		7 Часы			8 Часы
1,3	Транспортные правоотношения: понятие, признаки, виды, структура, основания возникновения.	1 Часы	1 Часы	7 Часы			9 Часы
1,4	Источники транспортного права: понятие и виды			9 Часы			9 Часы
2	Административные основы государственного регулирования на транспорте.						
2,1	Государственное управление в сфере транспорта	1 Часы	1 Часы	6 Часы			8 Часы
2,2	Система федеральных органов управления на транспорте			8 Часы			8 Часы
2,3	Лицензирование транспортной деятельности: лицензионные органы	1 Часы	2 Часы	8 Часы			11 Часы
2,31	Лицензирование транспортной деятельности: лицензионные органы	1 Часы		10 Часы			11 Часы
3	Организация перевозок (разработка проектов нормативных документов для новых объектов профессиональной деятельности).						
3,1	Сделки в транспортном праве: понятие, формы	1 Часы	1 Часы	8 Часы			10 Часы
3,11	Сделки в транспортном праве: условия действительности, недействительные сделки и их последствия	1 Часы	2 Часы	10 Часы			13 Часы
3,2	Обязательства в транспортном праве			13 Часы			13 Часы

4. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	компетенции	Индикатор достижения		
		Знать	Уметь	Владеть
1	Способен обеспечить выполнение требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.3.1 общеправовые знания в своей сфере деятельности (транспортной деятельности и организации перевозок), в том числе в сфере обеспечения выполнения требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.У.1 анализировать нормативно-правовые документы в своей сфере деятельности (транспортной деятельности и организации перевозок) и обеспечивать их выполнение, в том числе в сфере обеспечения выполнения требований по предотвращению загрязнения	ПК-11.В.1 навыками анализа нормативно-правовых документов в своей сфере деятельности (транспортной деятельности и организации перевозок) и разработки рекомендаций по обеспечению их выполнения, в том числе в сфере обеспечения выполнения требований по предотвращению загрязнения
2	Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях	ПК-54.3.1 административные основы государственного регулирования на транспорте, в том числе в области выполнения требований нормативных правовых актов, регулирующих транспортную деятельность, радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации	ПК-54.У.1 анализировать и обеспечивать выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих транспортную деятельность, радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации	ПК-54.В.1 навыками анализа нормативных правовых актов, регулирующих транспортную деятельность, радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1		A-II/1-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации	A-II/1-3.1. Обеспечение выполнения требований по предотвращению загрязнения

5. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

5.1 Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (20 ед.); стул (35 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (571))	571
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	462

5.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

5.3 Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ. по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2 018	Электронный ресурс	0
2	Асеев, С.В.; Транспортное право; метод. указания и задания для курс. работы студ. 5-го курса очн. обучения спец. 030501; Асеев, С.В.-Н.Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 005	Текст	135
3	Асеев, С.В.; Транспортные договоры; справ. материалы для студ. юрид. спец.; Асеев, С.В.-Н.Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 006	Текст	30

4	Асеев, С.В.; Транспортное право; учеб. пособие; Асеев, С.В.-Н. Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 005	Текст	33
5	Асеев, С.В.; Транспортное право; учеб. пособие; Асеев, С.В.-Н. Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 007	Текст	10
6	Асеев, С.В.; Транспортные условия внешнеторговых контрактов; справ. материалы; Асеев, С.В.-Н. Новгород, ВГАВТ; <null> ;	2 003	Текст	53
7	Кокин, А.С.; Международная морская перевозка грузов: право и практика; <null>; Кокин, А.С.-М., Волтерс Клувер; <null> ;	2 008	Текст	29
8	Гречуха, В.Н.; Транспортное право России; учебник для магистров; Гречуха, В.Н.-М., Юрайт; <null> ;	2 012	Текст	49
9	Холопов, К.В.; Международное частное транспортное право. Анализ норм международного и российского транспортного права; учеб. пособие; Холопов, К.В.-М., Статут; <null> ;	2 010	Текст	57
10	Кокин, А.С.; Транспортно-экспедиторские услуги при международной перевозке грузов; <null>; Кокин, А.С. Левиков, Г.А.-Берлин, Инфотропик Медиа; <null> ;	2 011	Текст	14
11	Кокин, А.С.; Транспортно-экспедиторские услуги при международной перевозке грузов; <null>; Кокин, А.С. Левиков, Г.А.-М., Инфотропик Медиа; <null> ;	2 011	Текст	14
12	Лимонов, Э.Л.; Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки; учебник; Лимонов, Э.Л.-Н. Новгород, <null>; <null> ; Электронная версия печ. издания 1997г.	2 003	Электронный ресурс	0
13	Гречуха, В.Н.; Транспортное право России; учебник для академ. бакалавриата; Гречуха, В.Н.-М., Юрайт; <null> ;	2 015	Текст	26
14	Асеев, С.В.; Транспортное право; метод. указания и задания для курс. работы студ. 5-го курса очн. обучения спец. 030501; Асеев, С.В.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 005	Электронный ресурс	0
15	Асеев, С.В.; Транспортное право; учеб. пособие; Асеев, С.В.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 009	Электронный ресурс	0
16	Асеев, С.В.; Транспортные договоры; справ. материалы для студ. юрид. спец.; Асеев, С.В.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 006	Электронный ресурс	0
17	Асеев, С.В.; Транспортное право; учеб. пособие; Асеев, С.В.-Н. Новгород, <null>; <null> ; http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2 007	Электронный ресурс	0
18	Морозов, С.Ю.; Транспортное право; учебник для вузов; Морозов, С.Ю.-Москва, Юрайт; URL: https://urait.ru/bcode/468478 (дата обращения: 25.03.2021) ; <null>	2 021	Электронный ресурс	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно- телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

5.4 Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

5.5 Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

3	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
4	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

6. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания			
							2	3	4	5
				Вид контроля	Форма контроля		не зачтено	зачтено		
1	ПК-11.3.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-54.3.1, ПК-54.У.1, ПК-54.В.1	A-II/1-3.1.	1,2,3	Промежуточная аттестация	Итоговый тест	Тестирование проводится на занятиях	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
2	ПК-11.3.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-54.3.1, ПК-54.У.1, ПК-54.В.1	A-II/1-3.1.	1,2,3	Промежуточная аттестация	Дифференцированный зачет	Собеседование по итогам изучения дисциплины проводится на последнем занятии	Обучающийся показывает незнания основного учебного материала, допускает принципиальные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий, не знаком с рекомендованной литературой, не может исправить допущенные ошибки	Обучающийся показывает знания основного учебного материала в минимальном объеме; справляется с выполнением заданий, предусмотренных программой, допуская при этом большое количество не принципиальных ошибок; знаком с литературой, рекомендованной программой	Обучающийся показывает достаточный уровень знаний в пределах основного учебного материала, без существенных ошибок выполняет предусмотренные в программе задания; усвоил литературу, рекомендованную в программе; способен объяснить взаимосвязь основных понятий при дополнительных вопросах преподавателя	Обучающийся показывает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, умеет свободно выполнять задания, предусмотренные программой; проявляет творческие способности в понимании, изложении и использовании учебного материала; усвоил рекомендованную литературу; может объяснить взаимосвязь основных понятий в их значении для последующей профессиональной деятельности

3	ПК-11.3.1, ПК-11.У.1, ПК-11.В.1, ПК-54.3.1, ПК-54.У.1, ПК-54.В.1	А-П/1-3. 1.	1,2,3	Текущий контроль	Собеседование	Собеседование по итогам изучения дисциплины проводится на последнем занятии	Дан неполный ответ, представляющий собой разрозненные знания по теме вопроса с существенными ошибками в определениях. Присутствуют фрагментарность, нелогичность изложения. Отсутствуют выводы, конкретизация и доказательность изложения. Речь неграмотная	Дан полный, но недостаточно последовательный ответ на поставленный вопрос, но при этом показано умение выделить существенные и несущественные признаки и причинно-следственные связи. Ответ логичен. Могут быть допущены ошибки в определении основных понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, доказательно раскрыты основные положения темы; в ответе прослеживается четкая структура, логическая последовательность, отражающая сущность раскрываемых понятий. Могут быть допущены недочеты в определении понятий	Дан полный, развернутый ответ на поставленный вопрос, показана совокупность осознанных знаний об объекте, проявляющаяся в свободном оперировании понятиями, умении выделить существенные и несущественные его признаки, причинно-следственные связи. Ответ формулируется с использованием терминологии, логичен, доказателен, демонстрируется собственная точка зрения обучающегося
---	---	----------------	-------	------------------	---------------	---	---	--	--	---

7. Разработчики:

_____	Профессор	Кафедра логистики и маркетинга	Ничипорук А. О.
(ученая степень)	(занимаемая должность)	(место работы)	(ФИО)

ТЕСТЫ

по правовому обеспечению профессиональной деятельности

1. Кодекс внутреннего водного транспорта регулирует отношения

а) отношения, возникающие между организациями внутреннего водного транспорта Российской Федерации, грузоотправителями, грузополучателями, пассажирами и другими физическими и (или) юридическими лицами при осуществлении судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации, и определяет их права, обязанности и ответственность.

б) имущественные отношения, основанные на равенстве, автономии воли и имущественной самостоятельности их участников.

в) отношения, возникающие между организациями внутреннего водного транспорта Российской Федерации, и определяет их права, обязанности и ответственность

2. Под морским судном понимается

а) самоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода

б) самоходное или несамоходное сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, в том числе судно смешанного (река - море) плавания

в) самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания.

3. Судовладельцем признается:

а) морской порт, осуществляющий деятельность по обслуживанию судов

б) юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании

в) юридическое или физическое лицо, которое является собственником судна.

4. Под маломерным судном понимается

а) судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей на котором не должно превышать двенадцать.

б) судно, которое зарегистрировано в Судовой книге

в) самоходное судно, мощность которого менее 75 квт, несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 тонн

5. Суда могут находиться в собственности

а) граждан и юридических лиц; Российской Федерации, субъектов Российской Федерации; муниципальных образований.

б) граждан и юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации

в) индивидуальных предпринимателей и юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации

6. Собственник судна вправе передать его доверительному управляющему по договору доверительного управления судном на срок

а) не превышающий одного года, для осуществления управления судном за вознаграждение в интересах собственника.

б) не превышающий трех лет, для осуществления управления судном за вознаграждение в интересах собственника.

в) не превышающий пяти лет, для осуществления управления судном за вознаграждение в интересах собственника.

7. Доверительным управляющим может быть

а) компетентный в области управления судами и их эксплуатации индивидуальный предприниматель или коммерческая организация, зарегистрированные на территории РФ.

б) компетентное в области управления судами и их эксплуатации физическое или юридическое лицо, зарегистрированные на территории РФ

в) компетентное в области управления судами и их эксплуатации юридическое лицо, зарегистрированное на территории РФ

8. К командному составу судна ВВП относятся

а) капитан судна, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда, их помощники, механики и электромеханики, помощники механиков и электромехаников, радиоспециалисты и врачи

б) капитан судна, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда, механики и электромеханики, радиоспециалисты и врачи, судовая команда

в) капитан судна, их помощники, механики и электромеханики, помощники механиков и электромехаников

9) Право собственности на судно или часть судна возникает с момента

а) государственной регистрации в Государственном судовом реестре, Российском международном реестре судов или реестре маломерных судов

б) подписания договора купли – продажи судна

в) оплаты по договору и подписания акта приема-передачи судна

10. На судне должны находиться следующие документы

а) только оригиналы судовых документов

б) оригиналы судовых документов, за исключением свидетельства о праве собственности на судно и судового билета, копии которых должны быть заверены органом, выдавшим такие документы.

в) только копии судовых документов, которые должны быть заверены органом, выдавшим такие документы.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
А	В	Б	А	А	В	А	А	А	б

1. Основанием для проведения плановой проверки является:

а) истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих объекты внутреннего водного транспорта

б) истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих объекты внутреннего водного транспорта, за исключением портовых и судоходных гидротехнических сооружений, объектов обеспечения безопасности судоходства; истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих портовые и судоходные гидротехнические сооружения

в) истечение трех лет со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих объекты внутреннего водного транспорта, за исключением портовых и судоходных гидротехнических сооружений, объектов обеспечения безопасности судоходства; истечение одного года со дня окончания проведения последней плановой проверки юридического лица, индивидуального предпринимателя, эксплуатирующих портовые и судоходные гидротехнические сооружения

2. К отношениям, связанным с осуществлением государственного надзора за торговым мореплаванием, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения

а) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30 апреля 1999 №81-ФЗ

б) Федерального закона от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»

в) Федерального закона от 08 августа 2001 № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»

3. Морской порт возглавляет:

а) начальник морского порта

б) капитан морского порта

в) руководитель морского порта

4. Внутренние водные пути и расположенные на них судоходные гидротехнические сооружения находятся в собственности

а) Российской Федерации

б) юридических лиц и индивидуальных предпринимателей

в) граждан РФ, зарегистрированных на территории Российской Федерации юридических лиц или индивидуальных предпринимателей в соответствии с законодательством Российской Федерации; Российской Федерации, субъектов Российской Федерации; муниципальных образований

5. Проведение путевых работ на подходах к портам, а также в пунктах отстоя обязаны осуществлять

а) администрации бассейнов внутренних водных путей по согласованию с Росморречфлотом

б) администрации бассейнов внутренних водных путей по согласованию с Ространснадзором

в) владельцы данных портов и пунктов отстоя по согласованию с администрациями бассейнов внутренних водных путей.

6. Дипломы и квалификационные свидетельства членам экипажей морских судов, выдаются

а) капитанами морских портов

б) администрации бассейнов внутренних водных

в) капитанами морских судов

7. Администрацию морских портов возглавляет

а) капитан администрации морского порта

б) руководитель администрации морского порта

в) начальник администрации морского порта

8. Орган, осуществляющий лицензирование отдельных видов деятельности на морском и внутреннем водном транспорте

- а) Федеральное агентство морского и речного транспорта
- б) Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
- в) Администрации бассейнов внутренних водных

9. Срок действия лицензии

- а) бессрочно
- б) 5 лет
- в) 1 год

10. Лицензированию на морском и внутреннем водном транспорте подлежат следующие виды деятельности

а) деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров; деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов; деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

Б) деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров; деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом грузов; деятельность по осуществлению буксировок морским транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя); погрузочно-разгрузочной деятельности на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

в) деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров; деятельность по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом; деятельность по осуществлению буксировок морским и внутреннем водном

транспортом; погрузочно-разгрузочной деятельностью на внутреннем водном транспорте, в морских портах.

11 Лицензия может быть аннулирована

а) по решению юридического лица, осуществляющего деятельность на морском и внутреннем водном транспорте

б) по решению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта

в) по вступившему в законную силу решению суда

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
в	б	б	а	в	а	Б	Б	А	А	в

1. Перевозки грузов по ВВП осуществляются на основании договоров перевозок грузов в соответствии

а) с заявками грузоотправителей и договорами об организации перевозок грузов, а также по мере предъявления их для перевозок

б) договорами об организации перевозок грузов, а также по мере предъявления их для перевозок

в) договора перевозок грузов

2. Документы, подтверждающие заключение договора перевозки грузов по ВВП

а) транспортная накладная, оформленные на ее основании дорожная ведомость и квитанция о приеме груза для перевозки подтверждают заключение договора перевозки груза.

б) транспортная накладная

в) договора об организации перевозок грузов

3. Виды маршрутов перевозок пассажиров подразделяются на

а) транспортные, транзитные, местные, пригородные, внутригородские маршруты перевозок пассажиров и переправы, туристские, экскурсионно-прогулочные, разъездные

б) транспортные, туристские, экскурсионно-прогулочные

в) транспортные, туристские, прогулочные, разъездные

4. Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании

а) договора перевозки грузов

б) договора об организации перевозок грузов

в) единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов.

5. Срок, в течение которого перевозчик предоставляет судно для погрузки груза и держит его под погрузкой груза без дополнительных к фрахту платежей, называется:

а) стальнойное

б) контрстальнойное

в) надконтрстальнойное

6. Дополнительное после окончания срока погрузки (разгрузки) время ожидания судном окончания работ, называется:

а) стальнойное

б) контрстальнойное

в) надконтрстальнойное

7. Плата перевозчику за дополнительное время ожидания судна

а) диспач;

б) демередж.

8. Плата за досрочное окончание погрузки груза

а) диспач;

б) демередж.

9. После приема груза для перевозки перевозчик по требованию отправителя обязан выдать отправителю

а) чартер

б) коносамент

в) дорожную ведомость

10. Виды коносаментов

а) именной, складской, ордерный

б) именной, складской, депозитный

в) именной, ордерный

11. За задержку отправления судна, перевозящего пассажира, или прибытие судна с опозданием в пункт назначения перевозчик уплачивает пассажиру

а) штраф в размере до пятидесяти процентов платы за проезд пассажира и платы за провоз его багажа, если не докажет, что задержка отправления судна или прибытие его с опозданием произошли вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

б) штраф в размере до двадцати пяти процентов платы за проезд пассажира и платы за провоз его багажа, если не докажет, что задержка отправления судна или прибытие его с опозданием произошли вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

в) штраф в размере платы за проезд пассажира и платы за провоз его багажа, если не докажет, что задержка отправления судна или прибытие его с опозданием произошли вследствие обстоятельств, не зависящих от перевозчика.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
а	а	б	в	а	б	б	а	б	в	а

1. Преимущественному удовлетворению подлежат требования

- а) обеспеченные морским залогом на судно
- б) вытекающими из обязательств, обеспеченных зарегистрированной ипотекой судна
- в) к страховому возмещению

2. Договор об ипотеке считается заключенным и вступает в силу с момента

- а) нотариального удостоверения
- б) подписания сторонами
- в) государственной регистрации

3. Заявление о морском протесте в порту Российской Федерации делается:

- а) капитану морского порта
- б) Федеральной службе по надзору в сфере транспорта
- в) нотариусу

4. Заявление о морском протесте делается, если происшествие произошло:

- а) в порту в течение 12 часов с момента происшествия; во время плавания судна в течение 12 часов с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия
- б) в порту в течение 24 часов с момента происшествия; во время плавания судна в течение 24 часов с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия
- в) в порту в течение 30 дней с момента происшествия; во время плавания судна в течение 30 дней с момента прибытия судна или капитана судна в первый порт после происшествия

5. Срок для рассмотрения претензии, вытекающей из договора морской перевозки груза

- а) перевозчик обязан рассмотреть претензию, вытекающую из договора морской перевозки груза, в течение 30 дней со дня ее получения и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее
- б) перевозчик обязан рассмотреть претензию, вытекающую из договора морской перевозки груза, в течение 24 часов со дня ее получения и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее
- в) перевозчик обязан рассмотреть претензию, вытекающую из договора морской перевозки груза, в течение трех дней со дня ее получения и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее

6. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора морской перевозки груза

- а) 1 год
- б) 3 года
- в) 2 года

7. Срок исковой давности по требованиям, вытекающим из договора морской перевозки пассажира в заграничном сообщении, договора морского страхования, а также из столкновения судов и осуществления спасательных операций

- а) 1 год
- б) 3 года
- в) 2 года

8. Срок исковой давности по требованиям к перевозчику, возникающим в связи с осуществлением перевозок пассажиров и их багажа

- а) 1 год
- б) 3 года
- в) 2 года

1	2	3	4	5	6	7	8
а	в	в	б	а	а	в	б

Перечень вопросов для самостоятельной подготовке к зачету по Правовым основам профессиональной деятельности

1. Предмет. Методы. Понятие транспортного права.
2. Система (структура) транспортного права. Соотношение транспортного права с другими отраслями права.
3. Понятие и виды источников транспортного права.
4. Понятие и система транспортного законодательства. Транспортные кодексы и уставы (понятие, виды).
5. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
6. Кодекс торгового мореплавания РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
7. Воздушный кодекс РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
8. Устав железнодорожного транспорта РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
9. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
10. Понятие, виды и особенности правового регулирования грузовых перевозок.
11. Понятие, виды и особенности правового регулирования пассажирских перевозок.
12. Государственные и муниципальные органы управления транспортом: виды, функции, правовые основы деятельности.
13. Органы управления внутренним водным транспортом: виды, функции, правовые основы деятельности.
14. Понятие, виды и особенности правового положения транспортных организаций.
15. Понятие и виды транспортных средств. Требования к ним. Особенности транспортных средств как объектов гражданских прав.
16. Правовая защита потребителей транспортных услуг.
17. Техническое регулирование на транспорте: понятие, объекты технического регулирования на транспорте, основные нормативные правовые акты.
18. Лицензирование на транспорте: понятие, основные нормативные правовые акты, лицензирующие органы, лицензируемые виды деятельности, порядок лицензирования.
19. Особенности лицензирования отдельных видов деятельности на транспорте: лицензирующие органы, лицензионные требования и условия.
20. Антимонопольное и тарифное регулирование на транспорте: понятие, содержание, основные нормативные правовые акты. Понятие, виды и особенности регулирования естественных монополий на транспорте.
21. Понятие транспортных обязательств. Понятие и виды транспортных договоров.
22. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов. Порядок заключения договора перевозки груза (договора фрахтования).
23. Договор об организации перевозок: понятие, содержание, ответственность за нарушение условий договора.
24. Обязательства (договор) по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке: понятие, содержание, основания возникновения.
25. Договор перевозки груза: понятие, характеристика, субъекты, нормативно-правовое регулирование.
26. Содержание договора перевозки груза.

27. Документы, подтверждающие заключение договора перевозки груза на различных видах транспорта: понятие, виды, функции.
28. Понятие и особенности правового регулирования перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
29. Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении: понятие, содержание.
30. Узловые соглашения: понятие, содержание, нормативно-правовое регулирование.
31. Особенности гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по перевозке грузов.
32. Ответственность перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя по договору перевозки груза: виды и содержание ответственности.
33. Основания освобождения перевозчика и его контрагентов от ответственности по договору перевозки груза. Навигационная ошибка. Общая авария.
34. Претензионный порядок рассмотрения споров по грузовым перевозкам.
35. Договор перевозки пассажира: понятие, характеристика, нормативно-правовое регулирование, оформление.
36. Содержание договора перевозки пассажира.
37. Правовое регулирование перевозки багажа.
38. Виды гражданско-правовой (имущественной) ответственности при перевозке пассажиров и багажа.
39. Договор аренды транспортного средства с экипажем.
40. Договор аренды транспортного средства без экипажа.
41. Транспортно-экспедиционная деятельность: понятие, основные нормативные правовые акты.
42. Договор транспортной экспедиции: понятие, предмет, содержание.
43. Ответственность по договору транспортной экспедиции. Порядок разрешения споров.
44. Договор об эксплуатации железнодорожного пути необщего пользования и договор на подачу-уборку вагонов: понятие, характеристика, содержание, нормативно-правовое регулирование.
45. Понятие, виды и содержание договора буксировки.
46. Договор фрахтования: понятие, сфера применения. Отличия договора фрахтования от договора перевозки груза, договора перевозки пассажира, договора аренды транспортного средства с экипажем.
47. Понятие, виды и назначение актов на транспорте.
48. Особенности исковой давности в транспортных обязательствах.

Перечень вопросов собеседования по «Правовым основам профессиональной деятельности»

1. Предмет. Методы. Понятие транспортного права.
2. Система (структура) транспортного права. Соотношение транспортного права с другими отраслями права.
3. Понятие и виды источников транспортного права.
4. Понятие и система транспортного законодательства. Транспортные кодексы и уставы (понятие, виды).
5. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
6. Кодекс торгового мореплавания РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
7. Воздушный кодекс РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
8. Устав железнодорожного транспорта РФ: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
9. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: понятие, сфера применения, структура. Сходство и отличия от других транспортных кодексов и уставов (по содержанию).
10. Понятие, виды и особенности правового регулирования грузовых перевозок.
11. Понятие, виды и особенности правового регулирования пассажирских перевозок.
12. Государственные и муниципальные органы управления транспортом: виды, функции, правовые основы деятельности.
13. Органы управления внутренним водным транспортом: виды, функции, правовые основы деятельности.
14. Понятие, виды и особенности правового положения транспортных организаций.
15. Понятие и виды транспортных средств. Требования к ним. Особенности транспортных средств как объектов гражданских прав.
16. Правовая защита потребителей транспортных услуг.
17. Техническое регулирование на транспорте: понятие, объекты технического регулирования на транспорте, основные нормативные правовые акты.
18. Лицензирование на транспорте: понятие, основные нормативные правовые акты, лицензирующие органы, лицензируемые виды деятельности, порядок лицензирования.
19. Особенности лицензирования отдельных видов деятельности на транспорте: лицензирующие органы, лицензионные требования и условия.

20. Антимонопольное и тарифное регулирование на транспорте: понятие, содержание, основные нормативные правовые акты. Понятие, виды и особенности регулирования естественных монополий на транспорте.
21. Понятие транспортных обязательств. Понятие и виды транспортных договоров.
22. Основания возникновения обязательств по перевозке грузов. Порядок заключения договора перевозки груза (договора фрахтования).
23. Договор об организации перевозок: понятие, содержание, ответственность за нарушение условий договора.
24. Обязательства (договор) по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке: понятие, содержание, основания возникновения.
25. Договор перевозки груза: понятие, характеристика, субъекты, нормативно-правовое регулирование.
26. Содержание договора перевозки груза.
27. Документы, подтверждающие заключение договора перевозки груза на различных видах транспорта: понятие, виды, функции.
28. Понятие и особенности правового регулирования перевозки груза в прямом смешанном сообщении.
29. Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении: понятие, содержание.
30. Узловые соглашения: понятие, содержание, нормативно-правовое регулирование.
31. Особенности гражданско-правовой ответственности за нарушение обязательств по перевозке грузов.
32. Ответственность перевозчика, грузоотправителя, грузополучателя по договору перевозки груза: виды и содержание ответственности.
33. Основания освобождения перевозчика и его контрагентов от ответственности по договору перевозки груза. Навигационная ошибка. Общая авария.
34. Претензионный порядок рассмотрения споров по грузовым перевозкам.
35. Договор перевозки пассажира: понятие, характеристика, нормативно-правовое регулирование, оформление.
36. Содержание договора перевозки пассажира.
37. Правовое регулирование перевозки багажа.
38. Виды гражданско-правовой (имущественной) ответственности при перевозке пассажиров и