

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Новиков Денис Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2024 10:58:03

Уникальный идентификатор документа:

3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Вариант 1

1. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

- А) Держитесь в стороне от меня, я управляюсь с трудом.
- Б) У меня пожар и я имею на борту опасный груз, держитесь в стороне от меня
- В) Я изменяю свой курс вправо

2. Медицинский раздел Международного свода сигналов представлен?

- А) Трехбуквенными сигналами
- Б) Двухбуквенными сигналами
- В) Трехбуквенными сигналами начинающихся с буквы "М".

3. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

- А) ТАНГОУ.
- Б) ЭКО
- В) АЛФА

4. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

- А) ИНДИА.
- Б) МАЙК
- В) ЗУЛУ

5. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

- А) Я хочу установить связь с вами.
- Б) Преостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
- В) Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается

6. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

- А) Мои машины работают на задний ход.
- Б) Мое судно остановлено и не имеет хода относительно воды
- В) Мне требуется буксирное судно

7. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

- А) ЛИМА.
- Б) ФОКСТРОТ
- В) КЭБЭК

8. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

- А) Sierra.
- Б) Para
- В) Alfa

9. Двухбуквенные сигналы, используемые в МСС-65 предназначены...

- А) Для передачи очень срочных, важных или часто употребляемых сообщений
- Б) Используются в случае языковых трудностей общения
- В) Для передачи общей информации по обеспечению безопасности мореплавания.

10. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

- А) Delta.
- Б) Golf
- В) Kilo

11. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

- А) КИЛО.
- Б) РОУМИО
- В) ФОКСТРОТ

12. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

- А) Zulu.
- Б) Whiskey
- В) Yankee

13. Какой однобуквенный сигнал МСС-65 приведен на рисунке?

- А) Whiskey.
- Б) Charlie
- В) Tango

14. На рисунке показан сигнал, применяемый самолетами, занятыми поисково спасательными операциями, для ориентировки морских судов в направлении терпящего бедствия воздушного или морского суда.

Действия, последовательно выполняемые самолетом имеют значение...?

- А) Указывает на то, что сигнал не понят
- Б) Указывает на то, что сигнал понят.
- В) Указывает на то, что сигнал принят, но значение разбирается

15. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

- А) Мне необходимо буксирное судно.
- Б) Мое судно не зараженное, прошу предоставить мне свободную практику
- В) Я хочу установить связь с вами

16. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

- А) Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается.
- Б) Преостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
- В) Мне необходима медицинская помощь

17. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:

- А) Утвердительный "ДА".
- Б) Остановите немедленно свое судно
- В) Всем следует быть на борту, так как судно скоро снимается

18. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:



- А) Отрицательный "НЕТ".
- Б) Мои машины работают на задний ход
- В) Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами


19. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:


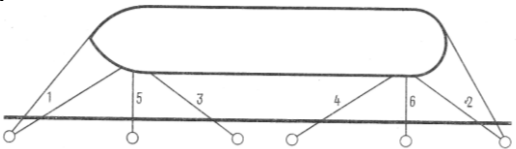
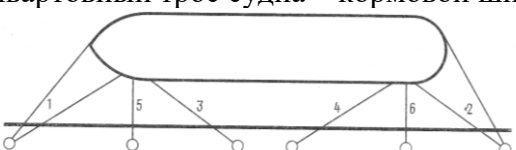
- А) Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами
- Б) Держитесь в стороне от меня, я управляюсь с трудом
- В) Мне требуется буксирное судно.

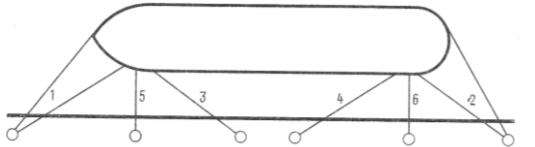
20. Следующий однобуквенный сигнал Международного свода сигналов имеет значение:


- А) У меня пожар и я имею на борту опасный груз; держитесь в стороне от меня.
- Б) Мне необходима помощь
- В) Мне необходима медицинская помощь

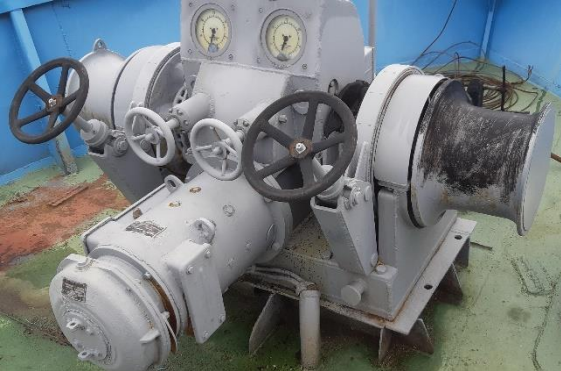



1.	<p>Что такое смычка якорной цепи?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Соединительная скоба между концевым звеном якорь-цепи и приводом устройства для отдачи якорь-цепи. 2. Соединительное звено для крепления якоря к цепи. 3. Отдельный отрезок якорь-цепи. 4. Цепь меньшего калибра, чем калибр якорь-цепи, предназначенная для задержания цепи при работе с якорь-цепью.
2.	<p>Как маркируются смычки якорь-цепи?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Номер смычки определяется количеством звеньев, имеющих распорки, считая от соединительной скобы в ту или другую сторону, окрашенных белой или красной краской. 2. Соединительное звено окрашивается белой краской. 3. В конце каждой смычки ставится номер. 4. Соединительное звено окрашивается красной краской.
3.	<p>Калибром якорь-цепи называется:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наибольший диаметр соединительной скобы между смычками. 2. Диаметр прутка стали, из которого изготовлено звено якорь-цепи. 3. Наибольший диаметр звена якорь-цепи. 4. Наибольшая длина звена якорь-цепи.
4.	<p>Что такое контрфорс?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Соединительное звено для соединения смычек. 2. Распорка звена якорь-цепи. 3. Наибольший диаметр звена якорь-цепи. 4. Специальное устройство для предупреждения закручивания якорной цепи.
5.	<p>Что такое вертлюг?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Соединительное звено для соединения смычек. 2. Специальная конструкция для предупреждения закручивания якорной цепи. 3. Концевое звено якорь-цепи. 4. Устройство для отдачи якорь-цепи.
6.	<p>Что означает команда «Якорь встал»?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Момент, когда лапы якоря оторвутся от грунта.

		<p>2. Якорь вошел в якорный клюз и встал на штатное место.</p> <p>3. Положение якоря перед отрывом якоря от грунта.</p> <p>4. Якорь находится под клюзом.</p>
7.	Что означает команда «Якорь чист»?	<p>1. Якорь не зацепил чужую якорную цепь, подводный кабель, сети и т. п.</p> <p>2. Якорь очищен от грунта.</p> <p>3. Якорь полностью вышел из воды.</p> <p>4. Якорь стал на место в якорном клюзе.</p>
8.	Что такое панер?	<p>1. Задержание якорь-цепи при возникновении большой слабины.</p> <p>2. Соединительная скоба между концевым звеном якорь-цепи и приводом устройства для отдачи якорь-цепи.</p> <p>3. Положение якорь-цепи в момент отрыва якоря от грунта.</p> <p>4. Устройство для быстрой отдачи стопора при подготовке к постановке судна на якорь.</p>
9.	<p>Как называется этот якорь?</p> 	<p>1. Ледовый якорь.</p> <p>2. Адмиралтейский якорь.</p> <p>3. Якорь Матросова.</p> <p>4. Якорь Холла.</p>
10.	Как называется этот якорь?	<p>1. Ледовый якорь.</p> <p>2. Адмиралтейский якорь.</p> <p>3. Якорь Матросова.</p> <p>4. Якорь Холла.</p>

		
11.	По каким признакам различают виды тросов?	<ol style="list-style-type: none"> 1. По материалу. 2. По сроку службы. 3. По толщине. 4. По выделке. 5. По прочности.
12.	Как измеряется толщина стального троса?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Штангенциркулем в мм. 2. Линейкой в мм. 3. По длине окружности, см
13.	Что называется разрывным усилием троса?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Минимальная нагрузка, при которой трос разрывается. 2. Максимальная нагрузка, при которой трос разрывается. 3. Минимальная нагрузка. 4. Максимальная нагрузка.
14.	Как правильно крепится швартов на кнехте?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Заводится в виде восьмерки. 2. Набрасывается огон. 3. Крепится стопорами. 4. Заводится боцманский морской узел.
15.	Осмотр и выбраковка капроновых канатов транзитных судов должны производиться один раз в:	<ol style="list-style-type: none"> 1. месяц 2. два месяца 3. три месяца 4. полгода 5. год
16.	<p>Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – носовой продольный.</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1 2. 2 3. 3 4. 4 5. 5 6. 6
17.	<p>Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – кормовой шпринг.</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1 2. 2 3. 3 4. 4 5. 5 6. 6 7. 7

18.	<p>Укажите, какой цифрой на рисунке обозначен швартовный трос судна – носовой прижимной.</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1 2. 2 3. 3 4. 4 5. 5 6. 6
19.	<p>Какие из перечисленных терминов относятся к швартовному устройству судна?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Топенант. 2. Шкентель. 3. Стопоры. 4. Кнехт. 5. Привальный брус. 6. Клюз.
20.	<p>В состав швартовного устройства не входят:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Кранцы. 2. Якоря. 3. Киповые планки. 4. Кнехты.
21.	<p>Укажите недостатки синтетических тросов:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Боятся воздействия органических кислот и нефти. 2. Отличаются большим скольжением, плохо держат узлы. 3. Быстро обрастают плесенью. 4. При разрыве – с большой силой отлетают назад. 5. Подвержены воздействию морских водорослей и микроорганизмов. 6. Накапливают заряд статического электричества. 7. Высокая чувствительность к действию солнечных лучей.
22.	<p>Швартов – это:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочный стальной трос с огонами на концах, и коушем посередине, заведенный вокруг прочных судовых конструкций. 2. Трос повышенной прочности, для удержания судна в устойчивом положении. 3. Трос, с помощью которого подтягивают и удерживают судно у причала, или у борта другого судна. 4. Трос, предназначенный для выполнения грузовых операций силами экипажа.
23.	<p>Какой руль называют небалансирным?</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Руль, у которого ось вращения проходит по передней кромке пера руля. 2. Руль, у которого ось вращения смещена от передней кромки пера руля назад. 3. Руль, у которого балансирная

		часть сделана по высоте несколько ниже, чем высота пера руля.
24.	Какой руль называют балансирным?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Руль, у которого ось вращения проходит по передней кромке пера руля. 2. Руль, у которого ось вращения смещена от передней кромки пера руля назад. 3. Руль, у которого балансирующая часть сделана по высоте несколько ниже, чем высота пера руля.
25.	Какой руль называют полубалансирным?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Руль, у которого ось вращения проходит по передней кромке пера руля. 2. Руль, у которого ось вращения смещена от передней кромки пера руля назад. 3. Руль, у которого балансирующая часть сделана по высоте несколько ниже, чем высота пера руля.
26.	Буксирные кнехты и битенги служат:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Для крепления вспомогательных механизмов буксирного устройства. 2. Для крепления буксирного троса. 3. Для вывода буксирного троса за борт. 4. Для защиты людей и палубных устройств от буксирного троса.
27.	Как называется это устройство? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Клюз. 2. Кнехт. 3. Утка. 4. Киповая планка.
28.	Как называется это устройство?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Швартовная лебедка. 2. Вьюшка. 3. Брашпиль. 4. Шпиль.

		
<p>29. Как на судне называют это отверстие?</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Шпигат. 2. Люк. 3. Ключ. 4. Горловина.
<p>30. Как называется это устройство?</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Утка. 2. Киповая планка. 3. Роульс. 4. Ключ
<p>31. Как называется это устройство?</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Шпиль. 2. Вьюшка. 3. Кнехт. 4. Роульсы.
<p>32. Как называется это устройство?</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1. Ключ. 2. Утка. 3. Шпигат. 4. Битенг.

		
33.	<p>Как называется это устройство?</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Брашпиль. 2. Шпиль. 3. Турачка. 4. Автоматические лебедки.
34.	<p>Блоками называются:</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Приспособления для подъема тяжестей и изменения направления тяги. 2. Устройства для крепления груза на палубе судна. 3. Изделия для соединения деталей такелажа и тросов. 4. Изделия для обтягивания стоячего такелажа и лееров.
35.	<p>Укажите основные категории, на которые подразделяют грузы:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Опасные грузы. 2. Срочные грузы. 3. Неопасные грузы. 4. Генеральные грузы. 5. Навалочные грузы.
36.	<p>Горизонтальная линия, пересекающая круг грузовой марки является линией:</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Осадки по ЛГМ 2. Ограничительной предельного крена 3. Базовой для определения высоты надводного борта
37.	<p>К главным размерениям корпуса судна относятся:</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Расчетные 2. Конструктивные 3. Наибольшие 4. Наименьшие 5. Габаритные

38.	Основными расписаниями по организации службы на судах являются:	<ol style="list-style-type: none"> 1. штатное расписание 2. расписание по заведованиям 3. расписание вахт и судовых работ 4. распорядок дня на судне 5. расписание по приборкам 6. расписания по тревогам 7. расписания (графики) представления членам экипажа отпусков, отгулов и увольнений на берег
39.	Каждый член экипажа должен иметь каютную карточку, в которой указывается:	<ol style="list-style-type: none"> 1. сигналы тревог 2. возраст 3. место сбора и обязанности по тревогам 4. номер спасательной шлюпки, за которой он закреплён по шлюпочной тревоге 5. форма одежды
40.	Сигнал общесудовой тревоги:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 7 коротких и 1 продолжительный звук в течение 25-30 сек звонком громкого боя. 2. 3 продолжительных звука звонком громкого боя. 3. 4 коротких и 1 продолжительный звук звонком громкого боя. 4. 2 продолжительных звука звонком громкого боя. 5. 1 продолжительный звук звонком громкого боя.
41.	В каких случаях объявляется общесудовая тревога?	<ol style="list-style-type: none"> 1. В случае поступления внутрь судна забортной воды. 2. В случае возникновения на судне взрыва, пожара, утечки газа, или обнаружения первых признаков пожара – дыма и запаха гари, газов. 3. В случае любых аварийных ситуаций. 4. В случае необходимости заблаговременно подготовить судно к предотвращению какой-либо опасности.
42.	Кто на судне объявляет общесудовую тревогу?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Только капитан. 2. Вахтенный помощник капитана по указанию капитана. 3. Первый заметивший аварийную ситуацию.

		4. Капитан или старший помощник капитана.
43.	Тревога «человек за бортом» подаётся сигналами:	1. семь коротких один продолжительный сигнал звонком громкого боя 2. короткий продолжительный короткий сигнал звонком громкого боя 3. три продолжительных (5-6 с) сигнала звонком громкого боя, повторяемых 3-4 раза
44.	3 продолжительных сигнала звонком громкого боя означают:	1. Человек за бортом. 2. Общесудовая тревога. 3. Шлюпочная тревога. 4. Пожарная тревога.
45.	7 коротких и 1 продолжительный звук в течение 25-30 сек звонком громкого боя означают:	1. Человек за бортом. 2. Общесудовая тревога. 3. Шлюпочная тревога. 4. Пожарная тревога.
46.	Какие судовые документы определяют специальные обязанности членов экипажа судна по тревогам?	1. Инструкция по правилам применения противопожарных средств. 2. Инструкция вахтенного. 3. Расписание по тревогам. 4. Судовые расписания 5. Каютная карточка.
47.	Каждый член экипажа, обнаруживший пожар или его признаки, обязан:	1. Объявить общесудовую тревогу 2. Сообщить начальнику аварийной партии о пожаре 3. Сообщить на мостик и приступить к ликвидации пожара
48.	Где должно храниться снаряжение пожарного ?	1. в каюте экипажа 2. на ГКП 3. в специально отведённых помещениях
49.	В целях отработки практических действий по борьбе с пожаром на судах (кроме пассажирских) учения проводятся:	1. ежемесячно 2. один раз в две недели 3. еженедельно
50.	Использовать одновременно воду и пену для тушения пожара:	1. нельзя 2. можно 3. можно, если пена высокой кратности
51.	Для человека смертельной является концентрация CO:	1. 5% 2. 12% 3. 1,1% 4. 3,2%
52.	Для тушения судовых пожаров применяются огнетушители типов:	1. хладоновые 2. порошковые 3. углекислотные 4. пенные

53.	Спасательные жилеты должны храниться:	<ol style="list-style-type: none"> 1. в специально отведённом помещении 2. в каютах экипажа 3. в легко доступных местах
54.	В отношении лиц, нарушающих порядок посадки людей в шлюпки или создающих панику, допустимо:	<ol style="list-style-type: none"> 1. применение крайних мер принуждения 2. отделение их от основной группы 3. изоляция их на судне
55.	При поддержке ходового конца якорной цепи или каната запрещается держать руки от барабана механизма ближе :	<ol style="list-style-type: none"> 1,0 м 1,5 м 2,0 м
56.	При выполнении швартовных операций запрещается:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Находиться на линии натяжения или со стороны возможного перемещения выбираемого или стравливаемого каната 2. Находиться за фальшбортом или леерным ограждением 3. При поддержке ходового конца держать руки на расстоянии 1 м от кнехта (швартовного устройства)
57.	Укажите минимальное расстояние от турачки (синтетический трос), на котором необходимо держать руками ходовой конец троса при работе швартовного механизма:	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1,0 м 2. 1,5 м 3. 2,0 м 4. 2,5 м
58.	Приближаться к человеку в воде на дежурной шлюпке рекомендуется:	<ol style="list-style-type: none"> 1. С подветренной стороны 2. Кормой вперед. 3. С наветренной стороны.
59.	Ответственность за надлежащее несение вахты возлагается на.....	<ol style="list-style-type: none"> 1. лиц, несущих вахту 2. капитана 3. старшего помощника капитана и механика 4. вахтенного начальника и вахтенного механика
60.	При обнаружении очага пожара, пробоины, при взрыве, а также при падении человека за борт объявить тревогу обязан.....	<ol style="list-style-type: none"> 1. вахтенный начальник 2. капитан 3. вахтенный начальник по указанию капитана 4. лицо, первое обнаружившее объект тревоги
61.	Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца	<ol style="list-style-type: none"> 1. Верно 2. неверно
62.	Белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу	<ol style="list-style-type: none"> 1. топовый огонь 2. круговой огонь 3. тентовый огонь

	судна до 22,5° позади траверза каждого борта называется	4. буксировочный огонь 5. бортовой огонь
63.	Название судна наносится	на оба борта носовой части переднюю стенку надстройки или крылья ходового мостика корму судна на оба борта в районе мидель-шпангоута на любую часть судна, при условии, что название может быть прочитано
64.	В состав экипажа судна входят	лица командного состава судна, судовая команда, а в состав экипажа пассажирского судна - также работники, обслуживающие пассажиров судна все лица, находящиеся на судне лица командного состава судна и судовая команда капитан судна, лица командного состава судна и судовая команда
65.	К судовой команде относятся	работающие на судне лица, которые не относятся к командному составу судна и обслуживающим пассажиров судна работникам работающие на судне лица, которые не относятся к командному составу судна находящиеся на судне лица, которые не относятся к командному составу судна и обслуживающим пассажиров судна работникам
66.	Отношение L/H (длины судна к высоте борта) характеризует	поперечную остойчивость судна продольную прочность судна продольную остойчивость судна

		ходкость, остойчивость и непотопляемость судна
67.	Отношение В/Т (ширины корпуса к осадке) характеризует	стойчивость судна продольную прочность судна непотопляемость судна поперечную остойчивость и сопротивление движению судна
68.	Отношение L/B (длины корпуса к ширине) характеризует	ходкость, остойчивость и маневренность судна поперечную остойчивость судна и ходкость судна продольную остойчивость судна продольную прочность судна
69.	Отношение Н/Т (высота борта к осадке) характеризует	стойчивость и запас плавучести судна ходкость, остойчивость и непотопляемость судна продольную прочность судна ходкость, остойчивость и маневренность судна
70.	Способность судна, наклонённого действием внешних сил, возвращаться к состоянию равновесия после прекращения воздействия этих сил, это	стойчивость непотопляемость грузоподъёмность автономность
71.	Способность судна после затопления части отсеков оставаться на плаву, сохранять остойчивость и запас плавучести, это	грузовместимость ходкость дальность плавания непотопляемость
72.	Колебательные движения около положения равновесия, совершаемые свободно плавающим на поверхности воды судном, это	дальность плавания качка плавучесть дифферент
73.	При переходе из морской воды в пресную осадка судна	уменьшается остаётся без изменений зависит от размещения груза увеличивается
74.	При переходе из пресной воды в морскую осадка судна	уменьшается остаётся без изменений зависит от размещения груза увеличивается
75.	Запас плавучести определяется	максимальным надводным бортом максимальной осадкой

		минимальной осадкой минимальным надводным бортом
76.	Центр тяжести судна, это	точка, через которую при любом положении судна проходит линия действия силы волнового действия точка, через которую при любом положении судна проходит линия действия силы давления ветра точка, через которую при любом положении судна проходит линия действия силы веса точка, через которую при любом положении судна проходит линия действия силы поддержания
77.	Центр величины, это	центр тяжести объема надводной части корпуса судна центр тяжести объема подводной части корпуса судна. Через него при любом положении судна проходит линия действия силы поддержания центр тяжести объема корпуса судна центр тяжести объема корпуса судна с надстройками
78.	Виды качки	угловая, килевая, вертикальная угловая, килевая, продольная бортовая, продольная, вертикальная бортовая, килевая, вертикальная
79.	Продольная балка, идущая по днищу в ДП и являющаяся основной продольной связью, это	киль стрингер шпангоут пиллерс кильсон
80.	Продольная балка, идущая по днищу параллельно ДП, это	киль пиллерс шпангоут карлингс кильсон
81.	Продольная балка, идущая под палубой в ДП или параллельно ДП, это	киль днищевой стрингер шпангоут карлингс
82.	Продольная балка, идущая по борту, это	стрингер бимс

		шпангоут карлингс
83.	Поперечная балка, идущая по днищу, это	киль кильсон флорный шпангоут карлингс бимс
84.	Поперечная балка, идущая под палубой, это	киль кильсон шпангоут карлингс бимс
85.	Поперечная балка, идущая по борту, это	шпангоут днищевой стрингер флор карлингс
86.	Крайний к борту пояс палубного настила, это	днищевой стрингер флор палубный стрингер форштевень
87.	Верхний пояс бортовой обшивки, это	карлингс ширстрек флор палубный стрингер
88.	Стойка, обеспечивающая поддержание палубы или платформы, это	шпангоут бортовой стрингер флор пиллерс
89.	Передняя конструктивная часть корпуса, это	ахтерштевень форштевень киль карлингс
90.	Кормовая конструктивная часть корпуса, это	ахтерштевень форштевень киль карлингс
91.	На судах используются следующие системы набора корпуса	продольная, произвольная, смешанная, комбинированная продольная, поперечная, смешанная продольная, поперечная, смешанная, произвольная продольная, поперечная, смешанная, комбинированная
92.	Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна по всей длине (ширине) судна, это	продольная переборка шельф палуба палубный стрингер

93.	Горизонтальное перекрытие, расположенное внутри корпуса судна, простирающееся по длине (ширине) на несколько отсеков, это	платформа ширстрек горизонтальный киль палубный стрингер
94.	Горизонтальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус снизу, это	платформа ширстрек днищевая обшивка палубный стрингер
95.	Вертикальное перекрытие, расположенное по всей длине и ограничивающее корпус с бортов судна, это	палубный стрингер платформа ширстрек бортовая обшивка
96.	Расстояние между двумя соседними шпангоутами называется	шпация шпангоутное расстояние ширстрек шкафут

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ	3	1	2	2	2	1	1	3	4	2
Вопрос	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ	1345	1	1	1	3	1	4	5	3456	2
Вопрос	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответ	2467	3	1	2	4	2	2	3	1	2
Вопрос	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Ответ	2	1	2	1	142	1	1235	123456	134	5
Вопрос	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Ответ	1234	2	3	1	2	3	3	3	1	1
Вопрос	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Ответ	3	3	3	1	1	12	3	1	1	1
Вопрос	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Ответ	1	1	1	1	1	2	4	1	1	1
Вопрос	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Ответ	4	2	4	1	4	3	2	4	1	5
Вопрос	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Ответ	4	1	3	5	1	3	2	4	2	1
Вопрос	91	92	93	94	95	96				
Ответ	4	3	1	3	4	1				

**Список вопросов зачету по дисциплине
«Основы технической эксплуатации судна»**

1. Требования раздела А-II/1 МК ПДНВ-78 и руководящих документов в области технической эксплуатации судна.
2. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ); его роль; основные требования (общее представление в объеме; необходимом для каждого члена экипажа).
3. Стандартные процедуры и контроль за их выполнением.
4. Требования Правил технической эксплуатации (ПТЭ) по содержанию судна в эксплуатационном состоянии.
5. Уход за корпусом судна;
6. Уход за палубами; грузовыми;
7. Уход за жилыми; служебными и вспомогательными помещениями;
8. Уход за рангоутом и такелажем;
9. Уход за танками и цистернами.
10. Эксплуатация водонепроницаемых и противопожарных дверей; лацпортов и аппарелей.
11. Малярные работы.
12. Подготовка к окраске различных поверхностей.
13. Технология проведения окрасочных работ.
14. Работы на высоте и за бортом.
15. Замер уровня воды в балластных танках; танках пресной воды и льялах.
16. Снятие осадки судна.
17. Плотницкие работы.
18. Обеспечение непроницаемости иллюминаторов; дверей; люков; горловин.
19. Техника безопасности при проведении судовых работ.
20. Такелажное оборудование морских судов.
21. Эксплуатация трапов и сходней.
22. Эксплуатация якорного устройства.
23. Эксплуатация швартовного устройства.
24. Эксплуатация рулевого устройства.
25. Эксплуатация грузового устройства.
26. Эксплуатация буксирного устройства.
27. Международный свод сигналов (МСС-65) и его использование.
28. Средства сигнализации и связи; применяемые на морских судах.
29. Световая сигнализация. Световая сигнализация.
30. Внутрисудовая связь.
31. Оборудование ходового мостика.