

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Новиков Денис Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 11.11.2024 10:37:57

Уникальный программный ключ:

3357c68ce48ec4b993c993289ac7a9678e5b2be60

## Тесты по дисциплине

«Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок»

к модулю «Нормативные и правовые документы о транспортно-экспедиционной деятельности в РФ» (с учетом компетенции ПК-7 «готов к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения»)

1. Назовите три этапа развития ТЭД в РФ в период 1950–2000 гг.
2. Основная цель транспортного экспедитора (с точки зрения государства) в рамках повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения?
3. В соответствии с Гражданским Кодексом РФ транспортный экспедитор работает:
  - 1) с грузоотправителем по его письменной заявке;
  - 2) с грузополучателем по его письменной заявке;
  - 3) с грузовладельцем по договору транспортной экспедиции;
  - 4) с пассажиром по проездному билету.
4. Кем принят и утвержден Федеральный закон №87 от 30.06.2003 г. «О транспортно-экспедиционной деятельности»:
  - 1) Государственной Думой и правительством;
  - 2) Правительством и Президентом;
  - 3) Государственной Думой и Президентом.
5. Имеет ли право транспортный экспедитор не выдавать грузовладельцу груз, если не получил вознаграждение за свою работу?
  - 1) да;
  - 2) нет;
  - 3) если есть особые случаи, указать их.
6. Имеет ли право транспортный экспедитор менять согласованный с грузовладельцем маршрут следования груза?
  - 1) да;
  - 2) нет;
  - 3) если есть особые случаи, указать их.
7. ГОСТ Р 52298-2004 «Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам. Методы контроля», определяющий порядок предоставления грузоотправителям и грузополучателям услуг и их перечень. Услуги транспортного экспедитора должны соответствовать таким стандартным требованиям, как:
  - 1) экономичность;
  - 2) комплексность;
  - 3) динамичность;
  - 4) точность и своевременность исполнения;
  - 5) безопасность;
  - 6) экологичность;
  - 7) обеспечение сохранности груза;
  - 8) этичность обслуживающего персонала;
  - 9) информативность;
  - 10) техничность.
8. Правила транспортно-экспедиционной деятельности (№554 от 8.09.2006) утверждены:
  - 1) Министерством путей сообщения РФ;
  - 2) Госстандартом РФ;
  - 3) Правительством РФ;
  - 4) Государственной Думой РФ;
  - 5) Президентом РФ.

9. Экспедиторские документы, оформляемые в соответствии с Правилами транспортно-экспедиционной деятельности:

- 1) поручение экспедитору, товарно-транспортная накладная;
- 2) экспедиторская расписка, складская расписка, коносамент;
- 3) поручение экспедитору, экспедиторская расписка, складская расписка;
- 4) коносамент, договор транспортной экспедиции, складская расписка;
- 5) договор перевозки, коносамент, накладная.

10. Договор транспортной экспедиции:

- 1) заключается в устной форме;
- 2) заключается в письменной форме;
- 3) не заключается, а транспортная экспедиция осуществляется по транспортным накладным или коносаментам.

Задание

по дисциплине: «Транспортно-экспедиционное обслуживание»

Тема: «Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов при проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров на основе многокритериального подхода с учетом современных технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, а также оптимальной маршрутизации»

Цель практического задания: изучить методы планирования перевозок мелких партий тарно-штучных грузов, проектирования логистических систем доставки грузов и пассажиров с использованием оптимальной маршрутизации и на основе многокритериального подхода

Исходные данные для выполнения работы:

1. Пункты завоза/вывоза грузов и расстояния между ними приведены в табл. 1.
2. Количество ввозимого и вывозимого груза приведено в табл. 2.
3. Выделено 4 автомобиля: два из них грузоместимостью по 100 ед., один – 200 ед., один – 300 ед. (автомобиль должен быть загружен не менее чем на 70%).
4. Время работы пунктов и автотранспорта с 8 до 16 часов.
5. Учесть перерыв в работе ряда пунктов, когда они не принимают автомобили: пункт 3 – с 11 до 12 ч.; пункт 6 – с 12 до 13 ч.; пункт 8 – с 13 до 14 ч.

Состав работы:

1. Изучить методику оперативного планирования перевозок мелких партий тарно-штучных грузов автомобильным транспортом.
2. Сформировать оптимальный маршрут завоза/вывоза грузов в соответствии с методикой и исходными данными, решив поставленную задачу с использованием следующих методов:
  - 2.1. Метод функции «выгоды».
  - 2.2. Метод сумм.
  - 2.3. Метод развозки партий с заданным временем поставок грузов.
  - 2.4. Метод сокращения порожних пробегов на маятниковых перевозках.
3. Решить поставленную задачу с использованием стандартного программного обеспечения (MS Excel).

Примечание: пункты 2.4 и 3 выполняются по согласованию с преподавателем.

Литература:

1. Транспортное экспедирование : учебное пособие / А.И. Телегин и др. – Н.Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ». – 2010. – 396 с.
2. Телегин, А.И. Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов : учебно-методическое пособие / А.И. Телегин, А.О. Ничипорук. – Н.Новгород: Изд-во ФГОУ ВПО «ВГАВТ», – 2008, – 25 с.

Таблица 1

Расстояния между пунктами по вариантам, км

Маршруты	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>0-1</b>	12	11	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>0-2</b>	7	6	8	9	7	6	10	11	12	7
<b>1-2</b>	3	4	3	4	5	3	6	7	6	4
<b>1-3</b>	6	5	6	7	4	5	3	2	1	6
<b>1-4</b>	19	18	17	16	15	19	20	21	22	18
<b>2-3</b>	11	12	10	9	11	10	13	14	15	11
<b>2-5</b>	14	13	12	15	10	11	16	15	13	13
<b>3-4</b>	9	8	7	10	6	8	11	12	9	9
<b>3-5</b>	4	3	5	2	7	9	5	3	4	3
<b>3-6</b>	18	17	16	15	13	12	19	20	17	18
<b>3-7</b>	8	7	6	5	4	6	8	7	8	7
<b>4-6</b>	13	14	12	11	15	10	11	12	14	13
<b>4-8</b>	21	22	20	24	21	19	18	17	21	20
<b>5-6</b>	5	7	8	6	9	4	3	9	7	5
<b>5-7</b>	2	3	4	5	6	3	7	8	2	3
<b>6-7</b>	13	12	11	10	9	8	6	5	12	12
<b>6-8</b>	10	9	12	11	7	11	12	8	10	10
<b>7-8</b>	16	15	14	13	17	18	12	11	15	16

Таблица 2

Количество ввозимого/вывозимого груза по вариантам, ед.

Пункты завоза/вывоза	Вариант									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>0-1-0</b>	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75
	100	95	90	85	80	75	70	60	65	55
<b>0-2-0</b>	70	72	74	76	78	80	82	84	86	88
	78	76	74	72	70	68	66	64	62	60
<b>0-3-0</b>	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40
<b>0-4-0</b>	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52
<b>0-5-0</b>	40	42	44	46	48	50	52	54	56	58
	50	52	54	56	58	60	48	46	44	42
<b>0-6-0</b>	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28
	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
<b>0-7-0</b>	20	22	24	26	28	32	34	36	38	40
	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48
<b>0-8-0</b>	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42
	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54

Примерные темы рефератов по дисциплине  
«Транспортно-экспедиционное обслуживание»

(раздел «Международный и зарубежный опыт транспортной экспедиции и задачи её развития в РФ с учетом внедрения современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, использования технологий интермодальных и мультимодальных перевозок»)

1. Мировой опыт развития транспортно-логистических услуг, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения с учетом внедрения современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, использования технологий интермодальных и мультимодальных перевозок.
2. Российский опыт развития транспортно-логистических услуг.
3. Региональные аспекты развития рынка транспортно-логистических услуг.
4. Характеристика транспортной экспедиции в зарубежных странах.
5. Характеристика зарубежных терминалов и терминальных перевозок.
6. Комплексное транспортное и транспортно-экспедиционное обслуживание в зарубежных странах и развитие логистических систем ускорения доставки грузов.
7. Совершенствование систем грузовых перевозок с участием железнодорожного и автомобильного транспорта.
8. Организация транспортных систем и терминалов для доставки грузов «от двери до двери».
9. Развитие смешанных (комбинированных) и контейнерных перевозок.
10. Управление материальными потоками предприятий по принципу «точно в срок».
11. Информационное обеспечение управления передвижением грузов «точно в срок».
12. Повышение профессиональной пригодности перевозчиков и транспортных экспедиторов.
13. Состояние отечественных грузовых терминалов в системе транспортной экспедиции.
14. Транспортная экспедиция на железнодорожном, морском и речном транспорте.
15. Транспортная экспедиция на автомобильном транспорте.
16. Классификация транспортно-экспедиционных услуг в речных портах (терминалах).
17. Модель управления в транспортно-экспедиционном предприятии сквозным грузодвижением.
18. Мультимодальный транспорт – основа и перспектива развития комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания.
19. Маркетинговое и логистическое обеспечение транспортно-экспедиционного обслуживания.
20. Эффективность, качество и надежность комплексного транспортно-экспедиционного обслуживания.
21. Метод и пример определения резерва транспортных ресурсов критического звена комплексной системы транспортно-экспедиционного обслуживания.
22. Стратегическое управление транспортно-экспедиционным предприятием.
23. Стратегические факторы формирования и развития транспортно-экспедиционного предприятия.
24. Экономическая оценка эффективности работы транспортно-экспедиционного предприятия.
25. Концепция формирования эффективной организационной структуры управления в транспортно-экспедиционном предприятии.
26. Определение параметров и условий эффективного функционирования организационной структуры управления.
27. Методика нормирования времени обслуживания клиентов транспортно-экспедиционным предприятием.
28. Факторы и условия, определяющие выбор способа транспортирования груза.
29. Методики и стандартные требования к формированию грузового места, транспортных пакетов и контейнеров.
30. Методы экспертной оценки выбора схемы перевозки партии груза.
31. Формирование основных фаз выполнения транспортно-экспедиционных услуг оператора перевозки.
32. Формирование типовых схем обработки грузов на терминалах по системе «кросс-докинг» (при завозе-вывозе грузов).
33. Методы определения транспортным экспедитором стоимостных показателей доставки груза (объединенной грузовой единицы).

Тесты по дисциплине

«Транспортно-экспедиционное обслуживание»

к модулю «Требования государственных стандартов и нормативно-правовых документов к упаковке, маркировке, транспортированию и хранению продукции, предъявляемые при предоставлении грузоотправителям и грузополучателям услуг, а также учитываемые при оформлении перевозочных документов, сдаче и получении, завозе и вывозе грузов, выполнении погрузочно-разгрузочных и складских операций, подготовке подвижного состава, предоставлении информационных услуг»

1. Какую информацию должна содержать этикетка?

- 1) товарный знак
- 2) знак обслуживания,
- 3) фирменные знаки,
- 4) штриховой код;

2. Производственная марка на продукции должна содержать:

- 1) сорт товара;
- 2) штрих-код;
- 3) индексы разрешенных к применению пищевых добавок;
- 4) номер ГОСТа.

3. Товарный знак может быть зарегистрирован в любом цветовом сочетании. Верно ли утверждение?

- 1) да;
- 2) нет.

4. Какие коды страны-изготовителя, согласно Международной ассоциации ЕА, применяются в штрих-кодах для обозначения Германии:

- |           |            |
|-----------|------------|
| 1) 00;    | 9) 50;     |
| 2) 01;    | 10) 54;    |
| 3) 03;    | 11) 57;    |
| 4) 04;    | 12) 64;    |
| 5) 06;    | 13) 87;    |
| 6) 30-37; | 14) 90-91; |
| 7) 40-43; | 15) 93.    |
| 8) 49;    |            |

5. При предоставлении грузоотправителям и грузополучателям услуг следует обратить внимание на маркировку груза. Какой вид опасного воздействия символизирует данная маркировка?

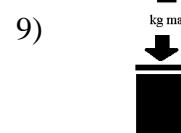
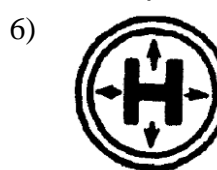
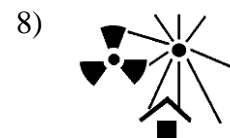
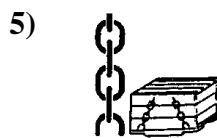


6. При предоставлении грузоотправителям и грузополучателям услуг следует обратить внимание на маркировку груза. Что означает данный знак опасности?



7. При выполнении погрузочно-разгрузочных и складских операций следует обратить внимание на манипуляционные знаки. Какой манипуляционный знак означает «Место строповки»?





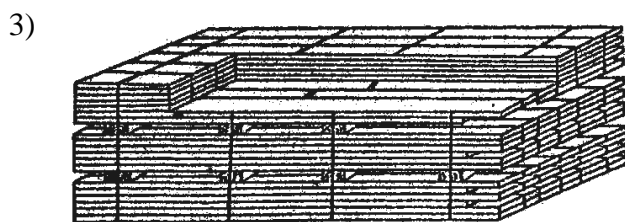
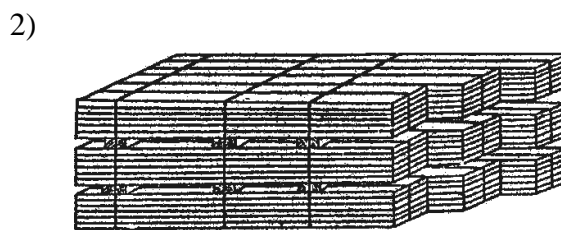
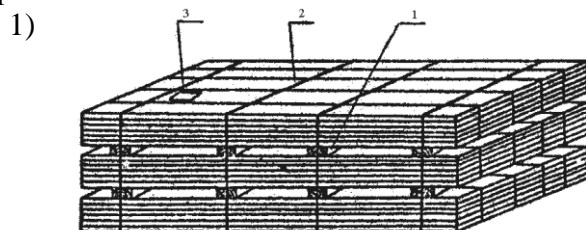
8. Можно ли наносить транспортную маркировку непосредственно на груз в том случае, если он не упакован в транспортную тару?

- 1) да;
- 2) нет.

9. При выборе размеров тары следует соблюдать следующие основные принципы:

- 1) минимизации материалоемкости;
- 2) оптимизации затрат;
- 3) диверсификации.

10. На каком из рисунков представлена схема пакетов пиломатериалов уступчатой формы?



11. Какую информацию должна содержать этикетка?

- 1) марки и знаки о массе и гарантийном сроке годности;
- 2) манипуляционные знаки;
- 3) название товара;
- 4) знаки рекламы.

12. Производственная марка на продукции должна содержать:

- 1) полное или сокращенное наименование предприятия-изготовителя;
- 2) местонахождение потребителя;
- 3) местонахождение предприятия-изготовителя;
- 4) товарный знак.

13. На зарегистрированный товарный знак выдается свидетельство на знак обслуживания. Верно ли утверждение?

- 1) да;
- 2) нет.

14. Какие коды страны-изготовителя, согласно Международной ассоциации ЕА, применяются в штрих-кодах для обозначения Швейцарии:

- |           |            |
|-----------|------------|
| 1) 00;    | 9) 50;     |
| 2) 01;    | 10) 54;    |
| 3) 03;    | 11) 57;    |
| 4) 04;    | 12) 64;    |
| 5) 06;    | 13) 87;    |
| 6) 30-37; | 14) 90-91; |
| 7) 40-43; | 15) 93.    |



8) 49;

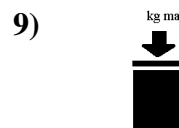
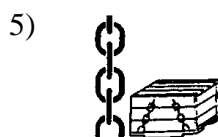
15. Какой вид опасного воздействия символизирует данная маркировка?



16. Что означает данный знак опасности?



17. Какой манипуляционный знак означает «Штабелирование ограничено»?

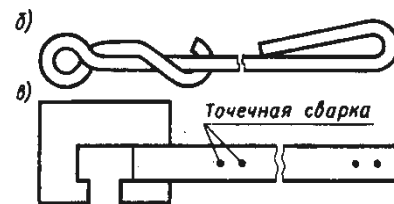
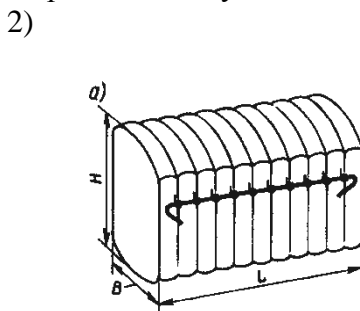
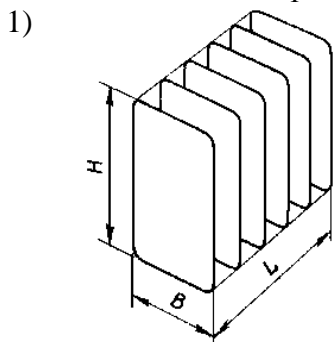


18. При сдаче и получении, завозе и вывозе грузов, выполнении погрузочно-разгрузочных и складских операций следует обратить внимание на маркировку грузовой единицы. Где располагают транспортную маркировку на мешках?

19. При выборе размеров тары следует соблюдать следующие основные принципы:

- 1) взаимоувязки (координации) размеров;
- 2) максимизации материалоемкости;
- 3) унификации.

20. На каком из рисунков представлена упаковка для сортированной шерсти?



## Тесты по дисциплине

### «Транспортно-экспедиционное обслуживание»

к модулю «Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов проектирование систем доставки грузов и пассажиров с использованием оптимальной маршрутизации и на основе многокритериального подхода»

1. Объясните принцип нахождения оптимального маршрута по методу «выгоды», использующийся при проектировании логистических систем доставки грузов и пассажиров.
2. По какой формуле в методе «выгоды», используемом при проектировании систем доставки грузов и пассажиров и оптимальной маршрутизации, считается эффект от объединения двух пунктов в один маршрут?
3. Почему метод «выгоды» называют приближительным? Вследствие чего этот метод не всегда дает оптимальное решение?
4. Возможно ли объединение маршрутов 0-1-2-3-0 и 2-4? Почему?
5. Возможно ли объединение маршрутов 0-1-2-3-0 и 4-5? Если нет, то как должны выглядеть маршруты, чтобы их можно было объединить?
6. Какова правильная запись маршрута, полученного при использовании метода «выгоды»?
  - 1) 0-1-2-3-4;
  - 2) 0-1-2-3-4-1;
  - 3) 0-1-2-3-4-0;
  - 4) 0-1-2-3-4-1-0.
7. Объясните принцип нахождения оптимальной расстановки пунктов на маршруте по методу «сумм», также используемого при проектировании систем доставки грузов и пассажиров и оптимальной маршрутизации. Какая основная формула при этом используется?
8. В чем основной недостаток метода «сумм»?
9. Сколько помимо центрального склада (пункт «0») должно быть в маршруте пунктов, чтобы было целесообразно применение метода «сумм»?
10. При применении метода «сумм» на маршруте возник перегруз. Каковы возможные действия для устранения этого явления?

11. Какая из записей соответствует маршруту, который может быть получен только при использовании метода «сумм»? При каких обстоятельствах возникает такая запись?

- |                 |                   |
|-----------------|-------------------|
| 1) 0-1-2-3-4;   | 3) 0-1-2-3-4-0;   |
| 2) 0-1-2-3-4-1; | 4) 0-1-2-3-4-1-0. |

12. Объясните принцип, по которому производится выбор оптимального маршрута в методе с учетом времени развозки партий груза.

13. Ниже даны последовательности формирования маршрута по методу «выгоды». В каком случае целесообразно не проверять время прибытия автомобиля в пункты на каждом этапе, а сделать проверку только по окончании формирования всего маршрута?

- | Маршрут 1:       | Маршрут 2:       |
|------------------|------------------|
| 1. 0-1-2-0       | 1. 0-1-2-0       |
| 2. 0-1-2-3-0     | 2. 0-1-2-3-0     |
| 3. 0-1-2-3-8-0   | 3. 0-8-1-2-3-0   |
| 4. 0-1-2-3-8-6-0 | 4. 0-6-8-1-2-3-0 |

14. Даны этапы формирования маршрута по методу выгоды. При проверке времени прибытия оказалось, что в пункте 3 автомобиль оказался в перерыв. Возможно ли, чтобы на последующих этапах или в конечном маршруте автомобиль не попал в перерыв. Если да, то в каком из вариантов это возможно и почему?

- | Маршрут 1:       | Маршрут 2:       |
|------------------|------------------|
| 1. 0-1-2-0       | 1. 0-1-2-0       |
| 2. 0-1-2-3-0     | 2. 0-1-2-3-0     |
| 3. 0-1-2-3-8-0   | 3. 0-8-1-2-3-0   |
| 4. 0-1-2-3-8-6-0 | 4. 0-6-8-1-2-3-0 |

15. Что делать, если проверка всего маршрута показала, что автомобиль прибывает в один из пунктов в перерыв? Каковы возможные варианты действий?

16. Время работы пунктов с 8-00 до 16-00. В одном из пунктов нерабочий перерыв, варианты которого указаны ниже. В каком случае возможно существование одного, а в каком случае – двух интервалов отправления автомобилей с центрального склада?

- |                   |                   |
|-------------------|-------------------|
| 1) 8-00 – 9-00;   | 3) 14-00 – 15-00; |
| 2) 11-00 – 12-00; | 4) 15-00 – 16-00. |

Вопросы самоподготовки по дисциплине «Транспортно-экспедиционное обслуживание»:

1. Актуальность и содержание курса.
2. Развитие транспортно-экспедиторской деятельности в РФ.
3. Цели и задачи транспортно-экспедиторского обслуживания.
4. Нормативные положения Гражданского Кодекса РФ по транспортной экспедиции (Гл. 41, ст. 801-806).
5. Права и обязанности экспедитора и клиента (ФЗ №87 от 2003 г.).
6. Ответственность экспедитора и клиента (ФЗ №87 от 2003 г.).
7. Объекты и принципы стандартизации и сертификации ТЭД.
8. Классификация транспортно-экспедиторских услуг (по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг и др.).
9. Общие требования к транспортно-экспедиторским услугам. Методы контроля (ГОСТ Р 52298-2004).
10. Общие положения и понятия правил о транспортно-экспедиционной деятельности (правила о ТЭД).
11. Экспедиторские документы (правила о ТЭД).
12. Порядок оказания ТЭУ (правила о ТЭД).
13. Требования к качеству транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев при оказании экспедиционных услуг (правила о ТЭД).
14. Характеристика мирового рынка транспортно-экспедиционных и логистических услуг. Современные логистические системы и технологии транспортно-экспедиционного обслуживания транспортных организаций
15. Основные характеристики рынка транспортно-логистических услуг в РФ и перспективы его развития (в том числе при организации и осуществлении интермодальных и мультимодальных перевозок).
16. Терминальные перевозки – основа транспортно-экспедиционных услуг.
17. Состояние грузовых терминалов РФ.
18. Характеристика транспортных экспедиторов в зарубежных странах. Задачи развития транспортной экспедиции, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения в РФ с учетом внедрения современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, использования технологий интермодальных и мультимодальных перевозок.
19. Международная организация по транспортной экспедиции. Обеспечение и организация интермодальных и мультимодальных перевозок.
20. Международные соглашения по документальному оформлению перевозок грузов на автомобильном транспорте.
21. Транспортно-экспедиционная деятельность в западноевропейских странах.
22. Транспортно-экспедиционная деятельность в США.
23. Транспортно-экспедиционная деятельность в Японии: правовые основы и ответственность транспортных экспедиторов с позиций социальной значимости деятельности.
24. Методики и стандартные требования к формированию грузового места, транспортных пакетов и контейнеров.
25. Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов, проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров с использованием оптимальной маршрутизации и на основе многокритериального подхода: метод функции «выгоды».
26. Планирование перевозок мелких партий тарно-штучных грузов, проектирование логистических систем доставки грузов и пассажиров с использованием оптимальной маршрутизации и на основе многокритериального подхода: метод «сумм».
27. Метод развозки партий с заданным временем поставок грузов.
28. Метод сокращения порожних пробегов на маятниковых перевозках.

Вопросы 1-13 относятся к первому модулю, 14-23 - ко второму модулю, 24 - к третьему модулю, 25-28 - к четвертому модулю.