

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 10:58:03
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e5020e60

Задание 1

«Организация эффективной коммерческой работы при международных перевозках. Фрахтование судов» (ПК-11)

В ходе практических занятий студент должен решить задачи:

- 1) выбрать несколько типов судов для перевозки заданного груза (2-3) с учетом обеспечения не только соответствия коммерческим условиям перевозки и транспортной характеристике груза, но и выполнения требований по предотвращению загрязнения водной среды;
- 2) рассчитать продолжительность рейса, включая время в ходу и на стоянках;
- 3) рассчитать экономические показатели рейса и сделать вывод о коммерческой эффективности использования судов для заданной перевозке;
- 4) дать описание техники безопасности и основных мероприятий предотвращения загрязнения водной среды применительно к перевозке обусловленного груза на выбранном в итоге судне.

Задание выполняется на лабораторных занятиях в письменном виде и предъявляется преподавателю для оценки степени освоения компетенции.

Исходные данные и методика для выполнения задания приведены в учебно-методическом пособии «Коммерческое обеспечение внешнеторговой перевозки груза» И.Д. Максимов, А.О. Ничипорук, Д.А. Коршунов. – Н. Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2013. – 51 с.

Задание 2

«Посредничество при внешнеторговых перевозках: судовые брокеры и морские агенты. Предоставление грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов» (ПК-54)

Задача заключается в выборе базисного условия поставки и оформлении договора морской перевозки (чартер) и коносамента, используя рассчитанные временные и стоимостные показатели в задании 1 (с отражением в требованиях и при описании оформляемых документов требований нормативных правовых документов в области регулирования радиосвязи, использования визуальных и слуховых сигналов при осуществлении перевозок, перегрузочных и коммерческих операций на внутренних водных путях и при внешнеторговых перевозках).

Работа оформляется в письменном виде и сдается преподавателю для оценки освоения компетенции.

Исходные данные и методика для выполнения задания приведены в учебно-методическом пособии «Коммерческое обеспечение внешнеторговой перевозки груза» И.Д. Максимов, А.О. Ничипорук, Д.А. Коршунов. – Н. Новгород: Издательство ФБОУ ВПО «ВГАВТ», 2013. – 51 с.

Темы собеседований по дисциплине
«Коммерческая эксплуатация судна»

1. Виды фрахтования судов с точки зрения качества перевозки.
2. Популярные формы расчетов при международных перевозках как критерий обеспечения надежности и качества доставки.
3. Влияние базисного условия поставки (Инкотермс 2010) на качество транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев.
4. Обязанности судоходной компании по отношению к грузовладельцу согласно договору перевозки (чартеру).
5. Критерии качества перевозки при фрахтовании судов.

Темы докладов по дисциплине «Коммерческая эксплуатация судна»

1. Национальные нормативно-правовые акты в сфере международных перевозок грузов.
2. Ключевые особенности оформления товаросопроводительных документов согласно «Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся коносамента»(Брюссель 25 августа 1924 г- Гаагские Правила).
3. Перечень нововведений в документе «Протокол изменений к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносамента»(Брюссель 23 февраля 1968 г. - Правила Висби).
4. «Конвенция Организации Объединённых наций по морской перевозке грузов» (Гамбург 30 марта 1978 г. - Гамбургские Правила).
5. «Международный кодекс морской перевозки опасных грузов».
6. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (САКПП) от 1 февраля 1991 г.
7. Правила международных перевозок морским транспортом опасных веществ;
8. Правила безопасности, обязательные к соблюдению во время осуществления погрузки или разгрузки опасных грузов;
9. Список документов, которые требуются для сопровождения опасных грузов при международных морских перевозках;
10. Все возможные опасности и риски, а также наиболее эффективные меры, которые можно предпринять для противодействия им;
11. Правила упаковки опасных веществ, которые гарантируют наибольший уровень безопасности персонала, судна и окружающей среды в процессе международных перевозок морским транспортом;
12. Способы маркировки опасных материалов;
13. Правила размещения и фиксирования упаковок с опасными веществами на борту;
14. Меры, необходимые в случае возникновения наиболее критических ситуаций во время международных морских перевозок;
15. Правила проведения первой медицинской помощи в чрезвычайных случаях.

Вопросы для самоподготовки по дисциплине
«Коммерческая эксплуатация судна»

1. Особенности использования нормативных и правовых документов, регламентирующих внешнеторговые операции.
2. Способы реализации условий заключаемых внешнеторговых соглашений, договоров и контрактов.
3. Содержание внешнеторговых контрактов и их транспортные условия
4. Базисные условия поставок. Общие сведения.
5. «Incoterms 2010». Базис FAS.
6. «Incoterms 2010». Базис FOB.
7. «Incoterms 2010». Базис CIF.
8. «Incoterms 2010». Базис CFR.
9. Формы международных расчетов.
10. Виды судоходства. Трамповое судоходство и его особенности.
11. Виды судоходства. Линейное судоходство и его особенности.
12. Виды судоходства. Торгово-промышленное судоходство и его особенности.
13. Виды фрахтования судов. Фрахтование судов на конкретную перевозку.
14. Виды фрахтования судов на время. Тайм-чартер.
15. Димайз-чартер и бербоут-чартер.
16. Коммерческие условия рейсового чартера.
17. Эволюция проформ чартеров. Мини-чартеры. Универсальные и специализированные проформы чартеров.
18. Виды коносаментов. Линейный коносамент и его функции.
19. Виды коносаментов. Чартерный коносамент и его функции.
20. Виды коносаментов. Коносаменты бортовой, небортовой, чистый, грязный, именной, ордерный, на предъявителя.
21. Техника и тактика фрахтования судов. Оценка конъюнктуры фрахтового рынка и выбор вида фрахтовой сделки при принятии решений в управлении операционной (производственной) деятельностью судоходных компаний.
22. Техника и тактика фрахтования судов. Формирование идеи ставки фрахта.
23. Техника и тактика фрахтования судов. Поручение на фрахтование
24. Техника и тактика фрахтования судов. Выход на рынок.
25. Техника и тактика фрахтования судов. Обмен офертами.
26. Техника и тактика фрахтования судов. Условные оферты.
27. Техника и тактика фрахтования судов. Уторговывание ставки фрахта и оформление документации.
28. Критерии экономической эффективности при отфрахтовании судов.
29. Судовые сборы и платы. Дисбурсментские счета. Портовые сборы.

30. Судовые сборы и платы. Дисбурсментские счета. Грузовые расходы, расходы по агентированию, расходы по обслуживанию судна, прочие расходы.
31. Классификации агентов по сфере деятельности, широте их полномочий, принадлежности.
32. Обязанности судового агента по договору морского агентирования.
33. Обязанности капитана и судоходной компании по отношению к агенту.
34. Рейсовая документация.
35. Посредничество при внешнеторговых перевозках: судовые брокеры и морские агенты.
36. Предоставление грузоотправителям и грузополучателям услуг по оформлению перевозочных документов
37. Поиск путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев. Виды фрахтования судов
38. Организация эффективной коммерческой работы при международных перевозках.
39. Фрахтование судов: порядок заключения фрахтовых сделок и принятие решений в управлении операционной (производственной) деятельностью судоходных компаний.
40. Правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса в международном сообщении.