

Документ подписан простой электронной подписью
 Информация о владельце:
 ФИО: Новиков Денис Владимирович
 Должность: Директор филиала
 Дата подписания: 11.11.2024 11:00:25
 Уникальный программный ключ:
 3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Лабораторная работа № 2

«Привально-отвальные маневры судна»

Основным критерием безопасности выполнения маневра привала судна к причалу в условиях ветра является предельно допустимое значение скорости истинного ветра в районе расположения причала, при которой возможен безударный привал судна (см. рис.2.1.).

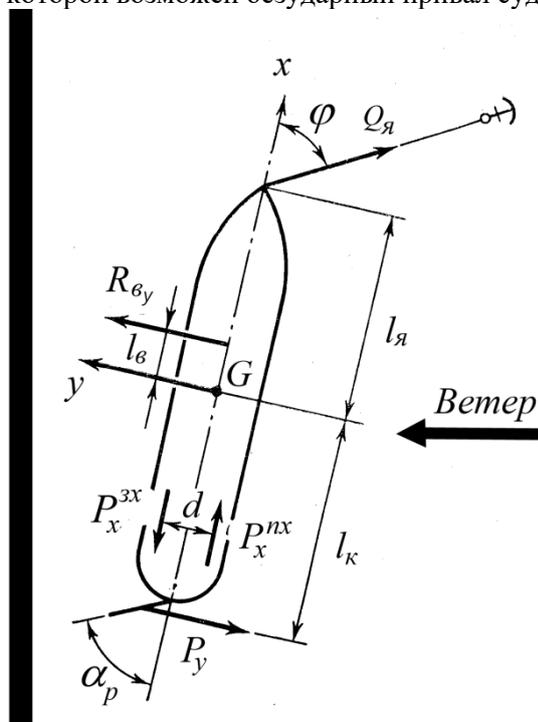


Рис.2.1. Схема сил, действующих на судно при привале в навалный ветер

Она может быть определена по выражению (2.1):

$$U = 1,3 \sqrt{\frac{P_y + \frac{M_{дв}}{L}}{S_{п} \rho_{в} \sin q_v \left(0,25 - \bar{l}_в + \frac{q_v}{2\pi} \right)}}, \quad (2.1)$$

где q_v – угол между направлением ветра и диаметральной плоскостью судна;

P_y – боковая составляющая рулевой силы определяется по выражениям, кН:

на насадках

$$P_{y_n} = P_{шв} \frac{tg \alpha_n}{1,00 + 1,65 \alpha_n^2} \quad (2.2)$$

на рулях

$$P_{y_p} = 0,288 \mu_p \frac{l_p}{D_b} P_{шв} \alpha_p \quad (2.3)$$

$M_{дв}$ – момент движителей, работающих «враздрай», кН·м:

$$M_{дв} = \left(P_b^{пх} + P_b^{зх} \right) \frac{d}{2}, \quad (2.4)$$

где $P_b^{пх}$, $P_b^{зх}$ – продольные составляющие рулевой силы для переднего и заднего хода, кН;

d – расстояние между винтами, м;

Расчетные выражения для величин в формулах (2.2), (2.3) приведены в лабораторной работе №1.

Упор винтов на швартовых $P_{шв}$ определяется по выражению, кН:

$$P_{шв} = 9,74 \frac{k_p N_p}{k_m n_0 D_B}, \quad (2.5)$$

где k_p , k_m – соответственно коэффициент упора и коэффициент момента в зависимости от шагового отношения H_B / D_B (определяются по рис. Приложения 2);

N_p – мощность, подводимая к винтам, $N_p = 0,95 N_e$ (N_e – общая мощность СЭУ), кВт;

n_0 – номинальная частота вращения движителей, об/мин.

Коэффициент k_p снимается отдельно для переднего и заднего хода и соответственно этому определяется $P_{шв}^{пх}$ и $P_{шв}^{зх}$.

Если привал судна выполняется с использованием якоря, то потребная длина якорной цепи при отдаче одного якоря, отданного с внешнего борта, определяют по формуле:

$$l_{ц} = H_{кл} \sqrt{\frac{2,3Q_я}{H_{кл} m_{ц}} + 1}, \quad (2.6)$$

где $H_{кл}$ – высота якорного клюза на грунте, м;

$Q_я$ – держащая сила якоря, кН;

$m_{ц}$ – масса 1 погонного метра якорной цепи, кг.

Вес погонного метра якорной цепи находится по выражению

$$m_{ц} = 0,023d_{ц}^2, \quad (2.7)$$

где $d_{ц}$ – калибр якорной цепи, мм.

Держащая сила якоря $Q_я$ определяется по выражению:

$$Q_я = 9,81 k m_я. \quad (2.8)$$

Здесь k – коэффициент держащей силы якоря (табл.2.1);

$m_я$ – масса якоря, кг

Таблица 2.1

Значения коэффициентов держащей силы якоря

Тип якоря	Тип грунта		
	илистый	песчаный	каменистый
Адмиралтейский	2,2	3,0	3,0
Холла	2,2	1,5	2,8
Магросова	12,0	8,0	-

Расстояние от места отдачи якоря до причала, обеспечивающее безопасный привал судна, может быть определено по формуле:

$$l_{пр} = \frac{0,435(l_{ц}^2 - H_{к}^2)}{H_{к}} \operatorname{Arcth} \left(1 + \frac{2,3H_{к}^2}{l_{ц}^2 - H_{к}^2} \right). \quad (2.9)$$

При этом следует иметь в виду, что моменты сил, действующих на судно при отвале, берутся не относительно ЦМ судна, а относительно точки O контакта судна с причалом (см. рис. 2.2) $\bar{l}_0 = l_0 / L$.

Тогда предельную скорость ветра U при которой возможен отвал судна от причала в навалный ветер (см.рис.2.2) можно определить по формуле, м/с:

$$U = 1,3 \sqrt{\frac{\sum M_c}{S_{п} \rho_B L \sin q_v \left(0,75 + \bar{l}_{п} - \bar{l}_0 - \frac{q_v}{2\pi} \right)}}. \quad (2.10)$$

Отвал судна от причала в навалный ветер может быть обеспечен, если будет соблюдаться следующие условие:

$$\Sigma M_c \geq M_B, \quad (2.11)$$

где ΣM_c – суммарный вращающий момент от применения различных судовых технических средств, действующих на судне при отвале;

M_B – момент от воздействия силы ветра.

Момент от воздействия силы ветра определяется по выражению:

$$M_B = \frac{1,2S_{\Pi}\rho_B}{2U^2L\sin q_v \left(0,75 + \bar{l}_{\Pi} - \bar{l}_0 - \frac{q_v}{2\pi} \right)}, \quad (2.12)$$

Моменты судовых сил, действующих при отвале, определяются следующим образом.

Момент от перекладки органа управления:

$$M_p = P_y l_0, \quad (2.13)$$

где l_0 – отстояние органа управления от точки O , обычно $l_0 = (0,05 \div 0,1)L$.

Момент от натяжения якорной цепи при работе брашпиля:

$$M_{\text{я}} = (0,7Q_6 - 9,81H_{\text{к}}m_{\text{ц}})l_{\text{я}} \sin \varphi, \quad (2.14)$$

где Q_6 – усилие, развиваемое носовым брашпилем, кН причем

$$l_{\text{я}} = L - l_0, \quad (2.15)$$

или по приближенной формуле

$$M_{\text{я}} = Q_{\text{я}}l_{\text{я}}. \quad (2.16)$$

Момент от работы подруливающего устройства:

$$M_{\text{пу}} = P_{\text{н}}l_{\text{пу}}, \quad (2.17)$$

где $P_{\text{н}}$ – упор подруливающего устройства, кН;

$l_{\text{пу}}$ – плечо упора подруливающего устройства, причем

$$l_{\text{пу}} \approx L - l_0. \quad (2.18)$$

Момент от силы тяги вспомогательного буксировщика:

$$M_6 = F_{\Gamma}(L - l_0)\sin \varphi_6, \quad (2.19)$$

где F_{Γ} – сила тяги на гаке вспомогательного буксировщика, кН.

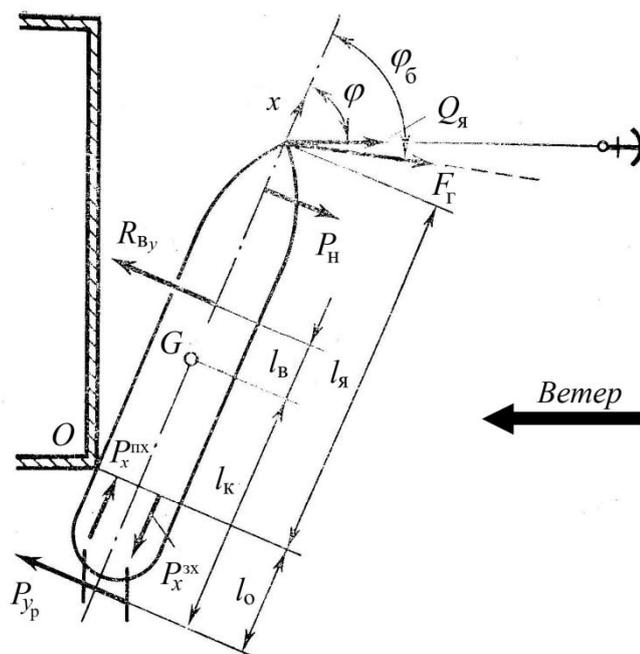


Рис.2.1. Схема сил, действующих на судно при отвале в навалный ветер

Расчеты произвести при направлениях ветра $q_v = 30^0, 60^0, 90^0, 120^0, 150^0$ и трех режимах работы двигателей $n_0 = (МХ; СрХ; ПХ)$.

Результаты оформить в виде графика (см. рис.2.3) зависимости скорости ветра от его направления и режима работы двигателей $U = f(q_v; n_0)$.

Определить потребную длину вытравленной якорной цепи и расстояние от причала до места отдачи якоря при выполнении маневра привала в условиях сильного навалного ветра.

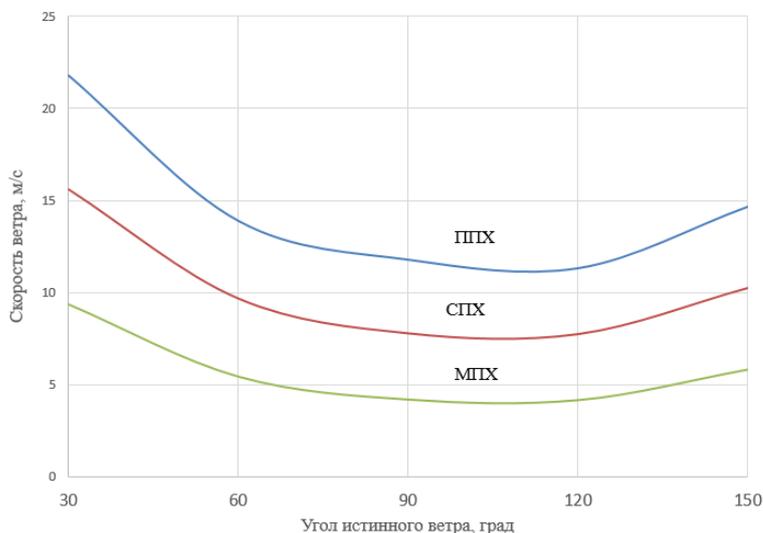


Рис. 2.3. Предельная скорость ветра при которой возможен отвал судна от причала

Контрольные вопросы к лабораторной работе №2

1. Оцените влияние скорости ветра на безопасность подхода к причалу.
2. Нарисуйте схему перекладки рулей (насадок) при подходе к причалу без ветра.
3. Нарисуйте схему перекладки рулей (насадок) при подходе к причалу в навалный ветер.
4. Нарисуйте схему перекладки рулей (насадок) при подходе к причалу в отвальный ветер.
5. Покажите на схеме положение раздельно перекладываемых насадок при маневре подхода к причалу при навалном ветре.
6. Покажите на схеме положение раздельно перекладываемых насадок при маневре подхода к причалу при отвальном ветре.
7. Может ли судно обеспечить движение лагом в условиях ветра?

Лабораторная работа №3

«Расчет параметров движения судна на повороте реки»

Основными критериями безопасной проводки судна на повороте являются: скорость движения, ширина занимаемой ходовой полосы, допустимый угол дрейфа и необходимый угол перекладки рулевого органа.

Угол дрейфа на повороте определяется по формуле:

$$\alpha = \frac{-A_2 + \sqrt{A_2^2 + 4A_1A_3\bar{\omega}}}{2A_1}, \quad (3.1)$$

где $A_1 = c_{23}\bar{l}_k$; (3.2)

$$A_2 = c_{21}\bar{l}_k + c_{31} + c_{24}\bar{\omega}\bar{l}_k; \quad (3.3)$$

$$A_3 = m_1\bar{l}_k \left(1 + \frac{2v_T}{v}\right) - c_{32} - c_{22}\bar{l}_k; \quad (3.4)$$

v – скорость судна, м/с;

v_T – скорость течения, м/с (Знак «+» перед v_T соответствует движению судна по течению, рассматривая движение против течения, следует изменить знак на обратный);

m_1 – безразмерная масса судна, определяемая по выражению:

$$m_1 = \frac{2V}{S_0L} \quad (3.5)$$

V – объемное водоизмещение судна, м³;

\bar{l}_k – относительное отстояние ДРК от центра тяжести судна.

$$\bar{l}_k = 0,47 \text{ – для одиночных судов;}$$

$$\bar{l}_k = 0,52 \div 0,55 \text{ – для толкаемых составов.}$$

$c_{21}, c_{22}, c_{23}, c_{24}, c_{31}, c_{32}$ – гидродинамические коэффициенты корпуса судна определяемые по следующим формулам:

для речных пассажирских судов:

$$c_{21} = 3,14 \left(\frac{T}{L}\right) \left(\frac{0,63}{\bar{\varphi}}\right)^{5/2} \left(\frac{L}{6B}\right)^{1/3} - 0,032; \quad (3.6)$$

$$c_{22} = -2k_1\delta\left(\frac{B}{L}\right); \quad (3.7)$$

$$c_{23} = 1,35 \left(\frac{T}{B}\right)^{1/2} \left(\frac{0,63}{\bar{\varphi}}\right)^{3/2} - 0,029; \quad (3.8)$$

$$c_{24} = 0; \quad (3.9)$$

$$c_{31} = 1,67\left(\frac{T}{L}\right) - 0,56\bar{\varphi} + 0,43; \quad (3.10)$$

$$c_{32} = -\left[0,44\left(\frac{T}{L}\right) + 0,0375\right], \quad (3.11)$$

где $\bar{\varphi}$ – коэффициент продольной остроты судна, $\bar{\varphi} = \delta / \beta$;

δ – коэффициент полноты водоизмещения;

β – коэффициент полноты мидель-шпангоута;

k_1 – коэффициент присоединенных масс, определяемый по формуле:

$$k_1 = \frac{2T}{L} \left[0,18 + 2,88\left(\frac{B}{L}\right)^2\right] (0,624 + 0,72\delta). \quad (3.12)$$

для грузовых судов и судов смешанного «река-море» плавания:

$$c_{21} = 3,14 \left(\frac{T}{L} \right); \quad (3.13)$$

$$c_{22} = 0,020 + 0,37 (1 - \bar{\sigma}_k) - 12 (1 - \bar{\sigma}_k)^2; \quad (3.14)$$

$$c_{23} = 0,020 \left(\frac{B}{T} \right)^2 - 0,24 \left(\frac{B}{T} \right) + 13,0 \left(\frac{T}{L} \right) + 0,024 \left(\frac{L}{T} \right); \quad (3.15)$$

$$c_{24} = 0,12 + 1,2 (1 - \bar{\sigma}_k); \quad (3.16)$$

$$c_{31} = \left[5,8 \left(\frac{T}{L} \right) + 0,084 \right] (1,25 - \bar{\sigma}_k); \quad (3.17)$$

$$c_{32} = - \left[15,0 \left(\frac{B}{T} \right) - 37,5 \right]^{-1}, \quad (3.18)$$

где $\bar{\sigma}_k$ – коэффициент полноты кормовой части диаметрального батокса.

Потребный угол перекладки рулевого органа для обеспечения движения судна на повороте реки находится по выражению:

$$\alpha_{p(n)} = A_5 \alpha + A_6 \bar{\omega}. \quad (3.19)$$

для судов, оборудованных рулями:

$$A_5 = - \left(\frac{c_{31}}{\bar{k}_p \bar{l}_k} - \frac{1}{r_v} \right); \quad (3.20)$$

$$A_6 = \left(\frac{\bar{l}_k}{r_v} - \frac{c_{32}}{\bar{k}_p \bar{l}_k} \right). \quad (3.21)$$

для судов, оборудованных поворотными насадками

$$A_5 = - \left(\frac{c_{31}}{\bar{k}_n \bar{l}_k} - \chi_n \right), \quad (3.22)$$

$$A_6 = \left(\chi_n \bar{l}_k - \frac{c_{32}}{\bar{k}_n \bar{l}_k} \right). \quad (3.23)$$

Расчетные выражения для r_v , \bar{k}_p , χ_n , \bar{k}_n приведены в лабораторной работе №1.

Значение расчетной величины безразмерной угловой скорости в формулах (3.1), (3.3) и (3.19) находится как

$$\bar{\omega} = 0,95L/R, \quad (3.24)$$

где R – радиус поворота, м.

Параметры движения судна по корме следующие:

$$tg \alpha_k = tg \alpha + \frac{l_k}{R \cos \alpha}; \quad (3.25)$$

$$R_k = R \frac{\cos \alpha}{\cos \alpha_k}. \quad (3.26)$$

Отстояние точки поворота от кормы

$$x_{п.п.} = R_k \sin \alpha_k. \quad (3.27)$$

Ширина ходовой полосы при прохождении судном поворота определяется таким образом:

при $x_{п.п.} > L$

$$b = R_k \left(1 - \frac{\cos \alpha_k}{\cos \alpha_\phi} \right) + \frac{B}{2}; \quad (3.28)$$

при $x_{п.п.} < L$

$$b = R_k (1 - \cos \alpha_k) + \frac{B}{2}. \quad (3.29)$$

Здесь α_{ϕ} – угол дрейфа по форштевню судна, причем

$$\alpha_{\phi} = \arctg \left[\operatorname{tg} \alpha_{\kappa} - \frac{L}{R_{\kappa} \cos \alpha_{\kappa}} \right] \quad (3.30)$$

Расчеты произвести при $R = 500, 1000, 1500$ м; $v = v_0$; $v = 0,75v_0$; $v = 0,5v_0$.

По результатам расчетов построить зависимости $\alpha = f(R_{\text{сх}})$; $b = f(\alpha)$; $\alpha_{\text{р(н)}} = f(\alpha)$.

Проанализировать полученные результаты.

Контрольные вопросы к лабораторной работе №3

1. Как влияет скорость движения на угол дрейфа при прохождении криволинейного участка?
2. Влияет ли скорость движения судна на повороте на ширину ходовой полосы, занимаемой судном?
3. Какое влияние на параметры движения судна на повороте оказывает течение?
4. Как оценить совместное влияние ветра и течения на параметры движения судна при прохождении криволинейного участка?
5. Как влияет длина судна на ширину ходовой полосы, занимаемой судном на повороте?

Лабораторная работы №4

«Определение безопасных параметров движения судов в каналах»

Для обеспечения безопасности судоходства практический интерес представляют следующие задачи:

1. Определение безопасной скорости одиночного судна, км/ч

$$v_{\text{без}} = a(1 - n_k) \cdot \left(1 - \frac{T}{H_k}\right)^{0,25}, \quad (4.1)$$

где $a = 24$ – для судов в балласте;

$a = 17$ – для судов в грузу;

T – осадка судна, м;

H_k – глубина в канале, м;

$n_k = \frac{\Omega_{\chi}}{\Omega_k}$ – коэффициент стеснения живого сечения канала корпусом судна;

Ω_{χ} – площадь погруженной части мидель-шпангоута судна, м²

$$\Omega_{\chi} = \beta BT;$$

Ω_k – площадь живого сечения канала, м²

$$\Omega_k = \frac{B_{\text{п}} + B_{\text{д}}}{2} H_k;$$

$B_{\text{п}}$ – ширина канала по поверхности воды, м;

$B_{\text{д}}$ – ширина канала по дну, м.

Расчеты провести при $\frac{T}{H_k} = 0,5; 0,6; 0,7; 0,8$.

Построить зависимость $v_{\text{без}} = f\left(\frac{T}{H_k}; n_k\right)$.

2. Определение безопасной скорости и безопасного траверзного расстояния при расхождении судов

В этом случае при определении безопасной скорости коэффициент стеснения следует рассчитывать по формуле:

$$n_k = \frac{\Omega_{\chi_1} + \Omega_{\chi_2}}{\Omega_0}, \quad (4.2)$$

где Ω_{χ_2} – площадь погруженной части мидель-шпангоута встречного судна, м².

Величина безопасного траверзного расстояния при этом определяется по выражению, м:

$$\Delta b = \frac{A \Omega_{\chi_1} + (\Omega_{\chi_1} + \Omega_{\chi_2}) \cdot (A - v_{\text{без}}^{\text{п}})}{2 H_k \cdot (A - v_{\text{без}}^{\text{п}})} - \frac{B_1 + B_2}{2}. \quad (4.3)$$

Здесь $A = a \left(1 - \frac{T}{H_k}\right)^{0,25}$.

Расчеты провести при $\frac{T}{H_k} = 0,5; 0,6; 0,7; 0,8$. В качестве встречного судна принять судно, аналогичное заданному. По результатам расчета построить зависимость $\Delta b = f\left(\frac{T}{H_k}; v_{\text{без}}^p\right)$.

Контрольные вопросы к лабораторной работе №4

1. Как изменяется безопасная скорость одиночного судна в канале в зависимости от осадки в грузу и балласте?
2. Какие параметры канала влияют на безопасную скорость одиночного судна?
3. Как определить запас глубины под днищем одиночного самоходного судна?
4. Как влияет запас глубины под днищем одиночного самоходного судна на безопасную скорость в канале?
5. Как влияет запас глубины под днищем при расхождении судов в канале?
6. Дайте определение понятию «безопасное траверзное расстояние между судами при расхождении».
7. Как влияет запас глубины под днищем на безопасное траверзное расстояние при расхождении судов в канале?



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

- 1 Краткая историческая справка о развитии теории и практики речного судовождения.
2. Влияние мелководья на изменение осадки движущегося судна
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Особенности работы судоводителя при управлении судном в процессе проводки по внутренним водным путям.
2. Влияние ветра и течения на движущееся судно.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Теория транспортных потоков.
2. Подруливающие устройства как средство повышения маневренности судна.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Распределение судов по ширине судового хода.
2. Маневренные качества судов с поворотными насадками.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Основные характеристики потока судов; интенсивность; плотность; точность; скорость движения.
2. Влияние гребных винтов на маневренность судна.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Основные сведения об особенностях работы судоводителя на ВВП.
2. Влияние руля на управляемость судна.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Особенности ориентирования.
2. Управляемость судна.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

- 1 Правила плавания на ВВП.
- 2 Инерционные свойства судна.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Правила движения судов в бассейне ВВП.
2. Ходкость судна.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Теоретическое обоснование правил движения судов.
2. Маневренные качества судна.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра **«Судовождения и безопасности
судоходства»**

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Организация движения судов на участках с интенсивным движением; на мелководье; в узкостях; понятие о безопасной скорости.
2. Методы и элементы судовождения.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра **«Судовождения и безопасности
судоходства»**

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Маневренные характеристики судов внутреннего плавания.
2. Влияние мелководья на изменение осадки движущегося судна.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Способы ориентировки на ВВП.
2. Методы и элементы судовождения.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Влияние гребных винтов на маневренность судна.
2. Основные сведения об особенностях работы судоводителя на ВВП.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Основные сведения об управляемости судов внутреннего плавания..
2. Влияние ветра и течения на движущееся судно.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Влияние гребных винтов на маневренность судна.
2. Основные сведения об управляемости судов внутреннего плавания.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Особенности работы судоводителя при управлении судном в процессе проводки по внутренним водным путям.
2. Распределение судов по ширине судового хода.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Ходкость судна.
2. Теория транспортных потоков.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Влияние руля на управляемость судна.
2. Особенности работы судоводителя при управлении судном в процессе проводки по внутренним водным путям.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

5 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Маневренные качества судов с поворотными насадками.
2. Основные характеристики потока судов; интенсивность; плотность; точность; скорость движения.
3. Правила плавания судов по ВВП РФ.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Правила плавания на ВВП. Правила движения судов.
2. Порядок движения судов в условиях ограниченной видимости.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Порядок движения и маневрирования судов..
2. Действия судоводителя при наступлении ограниченной
видимости.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Зрительная и звуковая сигнализация.
2. Особенности управления судами в ледовых условиях.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Управление судном при встречах и обгонах.
2. Местные правила плавания.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Организация безопасности движения судов и Правила плавания.
2. Способы постановки судна на якорь.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Маневрирование судов при угрозе столкновения.
2. Организация безопасности движения судов и Правила плавания.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

**6 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Способы ориентировки на ВВП. Видимость водного пути.
2. Организация безопасности движения судов и Правила плавания.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

**6 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Проводка судов через перекаты.
2. Организация безопасности движения судов и Правила плавания.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

6 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Проводка судов под мостами.
2. Предупреждение столкновений судов.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

6 курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Предупреждение столкновений судов.
2. Способы привала судна в условиях ветра и течения.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Основные документы по организации безопасности плавания.
2. Способы отвала судна при навальном ветре.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Порядок действий судоводителя при подходе к шлюзу и заходе в камеру.
2. Способы привала судна при отвальном ветре.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Особенности управления судном при заходе в шлюз с нижнего бьефа.
2. Способы привала судна при навальном ветре.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Особенности управления судном при заходе в шлюз с верхнего бьефа.
2. Порядок движения судов в условиях ограниченной видимости.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Выбор оптимальной скорости при заходе в камеру шлюза сверху и снизу.
2. Действия судоводителя при наступлении ограниченной видимости.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Способы привала судна при навальном ветре.
2. Влияние течения на управляемость судна.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Особенности движения судна на повороте реки.
2. Способы привала судна при отвальном ветре.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Штурманская служба на судах.
2. Способы отвала судна при навальном ветре.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Маневрирование судов при угрозе столкновения.
2. Способы привала судна в условиях ветра и течения.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Способы ориентировки на ВВП. Видимость водного пути.
2. Способы снятия судов с мели.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Проводка судов через перекаты.
2. Основные требования к месту якорной стоянки.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

**б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Способы постановки судна на якорь.
2. Выбор оптимальной скорости при заходе в камеру шлюза сверху и снизу.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

**«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)**

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

**Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»**

**б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»**

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Управление судном при движении по каналу.
2. Подготовка судна к ледовому плаванию.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Порядок действий судоводителя при подходе к шлюзу и заходе в камеру.
2. Действия судоводителя при наступлении ограниченной видимости.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования

«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,
Нижний Новгород, 603005
телефон: (831) 419-47-56;
тел/факс: (831) 419-78-58
E-mail: vgavt@aqua.sci-nnov.ru
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности
судоходства»

б курса специальности «Судовождение на
внутренних водных путях и прибрежном
плавании»

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 25

по дисциплине:

Судовождение на внутренних водных путях

1. Порядок движения судов в условиях ограниченной видимости.
2. Условия и особенности плавания в межень и половодье.

Зав. кафедрой

Р.С. Хвостов

Тесты по дисциплине СВВП 5Р.

1. Что должен сделать капитан судна, если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования?
 - а) должен немедленно сообщить об этом в соответствующие
 - б) должен немедленно сообщить об этом в соответствующий БУП и территориальный орган ГРСИ
 - в) должен немедленно сообщить об этом в соответствующую АБВВП и территориальный орган Ространснадзора

2. Куда сообщает капитан судна, обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП?
 - а) в соответствующую АБВВП
 - б) в соответствующий территориальный орган Ространснадзора
 - в) в соответствующее ГБУ

3. Можно ли использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов?
 - а) разрешается
 - б) запрещается
 - в) разрешается, если согласовать швартовку с ГРСИ

4. Чем ограждаются затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно?
 - а) судно должно быть ограждено соответствующими запрещающими знаками
 - б) судно должно быть ограждено плавучими бонами, предотвращающими разлив нефтепродуктов
 - в) судно должно быть ограждено соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования

5. Как груз должен быть размещен на судне?
 - а) были обеспечены круговой обзор с поста управления
 - б) были обеспечены круговой обзор с поста управления и видимость сигнальных огней и знаков
 - в) были обеспечены круговой обзор с поста управления и видимость других судов

6. Каковы должны быть габариты (длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка) судов (составов) и плавучих объектов должны быть по отношению к соответствующим габаритам судового хода и мостов?

- а) должны быть меньше соответствующих габаритов судового хода и мостов на величину запасов, приведенных в Правилах плавания по ВВП
- б) должны быть больше соответствующих габаритов судового хода и мостов на величину запасов, приведенных в Правилах плавания по ВВП
- в) должны соответствовать габаритам судового хода и мостов с учетом запасов, приведенных в Правилах плавания по ВВП

7. Чему должны соответствовать толкаемые и буксируемые составы?

- а) должны соответствовать типовым схемам формирования составов, указываемым в правилах пропуска судов и составов через шлюзы ВВП
- б) должны соответствовать способам формирования составов, указываемым в правилах движения и стоянки судов в соответствующих бассейнах ВВП
- в) должны соответствовать типовым схемам формирования составов, указываемым в правилах движения и стоянки судов в соответствующих бассейнах ВВП

8. Допускается ли движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям, установленным?

- а) допускается при наличии плана обеспечения безопасности плавания судна (состава) и плавучего объекта в рейсе, разработанного судовладельцем/владельцем по всему маршруту следования и согласованного соответствующей АБВВП до начала движения судна (состава) и плавучего объекта по ВВП
- б) допускается при наличии плана обеспечения безопасности плавания судна (состава) и плавучего объекта в рейсе, разработанного соответствующей АБВВП по всему маршруту следования и согласованного с судовладельцем/владельцем до начала движения судна (состава) и плавучего объекта по ВВП

- в) не допускается движение по ВВП, пропуск через шлюзы, проход под мостами судов (составов) и плавучих объектов, габариты которых не соответствуют требованиям
- г) в случае отсутствия согласованного АБВВП Плана движение по ВВП не допускается

9. Что должны учитывать судоводители при прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов?

- а) судоводители должны учитывать явление просадки судна и принимать меры для ее уменьшения путем увеличения скорости судна
- б) судоводители должны учитывать явление просадки судна и принимать меры для ее уменьшения путем снижения скорости судна
- в) судоводители должны осуществлять наблюдение с помощью всех имеющихся технических средств

10. Разрешается ли выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач?

- а) такое ограничение в Правилах плавания отсутствует
- б) запрещено
- в) разрешено, если это не создает угрозу для жизни людей

11. Кто управляет движением, маневрированием и подачей сигналов при выполнении буксировки состава, толкании состава, а также при выполнении совместной буксировки и толкании состава?

- а) буксирующее или толкающее судно с наиболее мощными главными двигателями
- б) буксирующее или толкающее судно, имеющее свободный обзор по направлению движения
- в) буксирующее или толкающее судно, левый борт которого находится ближе к оси судового хода, если буксировка или толкание выполняется судами, главные двигатели которых имеют одинаковую мощность
- г) судно, которому оказывается помощь в маневрировании или прохождении затруднительных участков

12. Кто осуществляет подачу сигналов визуальной и звуковой сигнализации?

- а) головное судно - если буксировщики соединены в кильватер
- б) буксирующее судно - при осуществлении совместной буксировки и толкании или оказании помощи самоходному судну
- в) судно, с которого подан буксирный трос, если буксировка осуществляется судами, ошвартованными бортами, при этом у судна, с которого подан буксирный трос, должен быть свободен левый борт

13. Кому капитан судна должен немедленно сообщить в случаях, когда судоводитель судна (состава) обнаруживает препятствие, представляющее опасность для судоходства?

- а) в соответствующее ГБУ и территориальный орган ГРСИ, а также находящимся на этом участке ВВП судам.
- б) в соответствующую АБВВП и территориальный орган Ространснадзора, а также находящимся на этом участке ВВП судам
- в) никому не сообщает

14. Кому сообщает капитан судна, когда судно (состав) или плот теряет в пределах судового хода предмет, представляющий опасность для судоходства?

- а) в соответствующее ГБУ и территориальный орган ГРСИ, а также находящимся на этом участке ВВП судам.
- б) в соответствующую АБВВП и территориальный орган Ространснадзора, а также находящимся на этом участке ВВП судам
- в) никому не сообщает

15. Какое из встречных судов имеет преимущество перед другим?

- а) судно, идущее вниз, имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх
- б) судно, идущее вверх, имеет преимущество по отношению к судну, идущему вниз
- в) без согласования своих действий ни одно из судов не имеет преимущества перед другим

16. Какое судно считается идущим вверх.

- а) от устья к истоку реки, включая участки ВВП, где при отливах и приливах направление течения меняется

- б) от основного судового хода к берегу
- в) от истока к устью реки, включая участки ВВП, где при отливах и приливах направление течения меняется
- г) от берега к основному судовому ходу

17. Определение «основной судовой ход».

- а) судовой ход, от которого отходят другие судовые хода
- б) судовой ход, являющийся главным по отношению к другим судовым ходам в данном районе

18. Определение «дополнительный судовой ход».

- а) судовой ход, отходящий от основного судового хода и предназначенный для подхода к берегу, причалу или затону
- б) судовой ход, отходящий от берега, причала или затона и предназначенный для подхода к основному судовому ходу

19. Какое судно считается идущим вниз.

- а) от берега к основному судовому ходу
- б) если оно движется в направлении, противоположном движению вверх
- в) от истока к устью реки, включая участки ВВП, где при отливах и приливах направление течения меняется

20. Определение «ось судового хода».

- а) условная линия, ограничивающая судовой ход по ширине
- б) условная линия, проходящая по середине судового хода
- в) линия, обозначенная навигационными знаками

21. Чем является основной судовой ход притока по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает?

- а) главным судовым ходом
- б) основным судовым ходом
- в) дополнительных судовым ходом
- г) они равнозначны

22. Где и чем обозначены участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов)?

- а) на навигационных картах, атласах и обозначены на местности знаками "Расхождение и обгон запрещены"

- б) на навигационных картах, атласах и обозначены на местности знаками "Расхождение и обгон составов запрещены"
- в) на навигационных картах, атласах и обозначены на местности знаками "Расхождение и обгон запрещены" или "Расхождение и обгон составов запрещены"
- г) на навигационных картах, атласах и обозначены на местности знаком "Внимание"

23. Что запрещается на ВВП?

- а) обгон и расхождение с одновременным нахождением на траверзе друг у друга трех судов при ширине судового хода менее 200 метров
- б) полное или частичное пересечение судового хода на расстоянии менее километра от приближающихся судов без согласования взаимных действий, при этом во всех случаях пересечение судового хода должно производиться под углом, близким к прямому
- в) движение судов (составов) и плотов самосплавом
- г) буксировка плавучих кранов с поднятой стрелой, за исключением случаев буксировки плавучих кранов по ВВП с малыми гарантированными габаритами судовых ходов (шириной до 50 метров и радиусом закругления до 500 метров), а также буксировки плавучих кранов, у которых по техническим причинам опускание стрелы невозможно
- д) расхождение и обгон судов в зоне аварийно-ремонтных работ, заградительных ворот каналов, переправ (при ширине судового хода менее 200 метров), в пролете мостов, а также расхождение судов (за исключением скоростных судов) в пределах 500 метров выше и ниже мостов, если движение судов осуществляется через один пролет

24. Запреты, накладываемые на суда длиной 20 метров и менее, а также парусным судам?

- а) производить лов рыбы неводом несколькими судами, идущими фронтом, в пределах судового хода
- б) затруднять движение любого другого судна (состава), которое может безопасно следовать только в пределах судового хода
- в) останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, а также у плавучих знаков навигационного оборудования

25. Запреты, накладываемые на суда, занятые ловом рыбы?

- а) затруднять движение любого другого судна (состава), которое может безопасно следовать только в пределах судового хода
- б) выметывать рыболовные снасти на судовом ходу на расстоянии километра от судоходных пролетов мостов
- в) выметывать рыболовные снасти более чем наполовину судового хода
- г) начинать выметывание рыболовных снастей перед приближающимися судами (составами)
- д) производить лов рыбы неводом несколькими судами, идущими фронтом, в пределах судового хода

26. В какие пролеты мостов разрешается движение судов?

- а) в любой пролет с гарантированными габаритами
- б) только через предназначенные для этой цели судоходные пролеты, оборудованные знаками навигационного оборудования и навигационными огнями
- в) только через предназначенные для этой цели судоходные пролеты, оборудованные знаками навигационного оборудования в светлое время суток

27. В каком документе устанавливаются особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП?

- а) в правилах прохождения судов через шлюзы
- б) в кодексе внутреннего водного транспорта
- в) в правилах движения и стоянки судов

28. Чем регулируется прохождение судов через разводные и наплавные мосты?

- а) с помощью светофоров или знаков "Семафор"
- б) с помощью знаков обозначающих судовую ход
- в) с помощью знаков регулирующих движение судов по ВВП

29. Что должен предпринять судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам?

- а) должен запросить разрешение на проход у диспетчера движения на данном участке пути
- б) должен заблаговременно уточнить их высотные габариты с учетом фактического уровня воды на соответствующем участке ВВП

в) принять необходимые меры по предотвращению повреждения конструкций воздушных переходов, мостов и судовых устройств

30. Какой документ определяет правила шлюзования судов?

- а) в правилах пропуска судов через шлюзы
- б) в кодексе внутреннего водного транспорта
- в) в правилах движения и стоянки судов

Ключ к тестам по дисциплине СВВП 5 Р

1. Ответ: в.
2. Ответ: а.
3. Ответ: а.
4. Ответ: в.
5. Ответ: б.
6. Ответ: а.
7. Ответ: в.
8. Ответ: а, г.
9. Ответ: б, в.
10. Ответ: б.
11. Ответ: а, б, в, г.
12. Ответ: а, б, в.
13. Ответ: б.
14. Ответ: б.
15. Ответ: а.
16. Ответ: а, б.
17. Ответ: б.
18. Ответ: а.
19. Ответ: а, б, в.
20. Ответ: б, в.
21. Ответ: в.
22. Ответ: а, б, в.
23. Ответ: а, б, в, г, д.
24. Ответ: б, в.
25. Ответ: а, б, в, г, д.
26. Ответ: б.
27. Ответ: в.
28. Ответ: а.
29. Ответ: б, в.
30. Ответ: а.

Тесты по дисциплине СВВП 6Р.

1. Что должны выполнять судоводители при использовании системы разделения движения?

- а) следовать в соответствующей полосе движения СРД в установленном на ней общем направлении потока движения
- б) держаться в стороне от линии разделения движения или от зоны разделения движения
- в) входить в полосу движения СРД или покидать полосу движения СРД на конечных участках, при этом судно должно делать это под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения
- г) избегать пересечения полос движения СРД, но если оно вынуждено пересекать полосу движения СРД, то должно делать это, насколько возможно, курсом под прямым углом к общему направлению потока движения

2. Могут ли судоводители использовать зону прибрежного плавания, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения системы разделения движения?

- а) могут по решению судовладельца
- б) не должно использовать участок акватории между полосами СРД и береговой чертой, когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения СРД
- в) суда могут использовать зону прибрежного плавания, если они следуют к/от месту/а посадки/высадки лоцмана или какому-либо другому месту, которые находятся в пределах зоны прибрежного плавания, или для избежания непосредственной опасности

3. Действия судна (состава) которое не пересекает полосу системы разделения движения, не входит в полосу движения системы разделения движения или не выходит из полосы движения системы разделения движения.

- а) не пересекать линию разделения движения
- б) не затруднять деятельность рыболовных судов
- в) не отвлекать внимание инспекций Ространснадзора
- г) не входить в зону разделения движения

4. Как должно осуществлять движение судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения системы разделения движения?

- а) не мешать своими действиями другим судам
- б) должно соблюдать особую осторожность
- в) быть готовым к немедленному маневру

5. Разрешается ли судну (составу) постановка на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков?

- а) должно избегать постановки на якорь в пределах СРД или вблизи от ее конечных участков
- б) разрешается при условии усиления наблюдения за окружающей обстановкой
- в) запрещается

6. Требования к судам (составам) не использующим системы разделения движения.

- а) не должно заходить в систему разделения движения
- б) не должно мешать движению судов, использующих систему разделения движения
- в) не должно вставать на якорь в системе разделения движения

7. Требования к судам, занятым ловом рыбы, не использующим системы разделения движения.

- а) не должно затруднять движение судна, использующего СРД
- б) производить лов рыбы неводом несколькими судами, идущими фронтом
- в) выметывать рыболовные снасти более чем наполовину СРД

8. Требования к судна длиной 20 метров и менее или парусного судна по отношению к самоходному судну с механическим двигателем, идущим в полосе движения системы разделения движения.

- а) не должно затруднять движение экраноплана, идущего в полосе движения СРД
- б) не должно затруднять движение парусного судна, идущего в полосе движения СРД
- в) не должно затруднять движение самоходного судна с механическим двигателем, идущего в полосе движения СРД

9. Требования к судну (составу) при плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования.

- а) следовать в соответствующей полосе движения в установленном на ней направлении
- б) входить на полосу движения и выходить из нее под возможно меньшим углом к установленному на полосе движения направлению
- в) пересекать судовой ход, насколько это возможно, курсом под прямым углом к направлению оси судового хода
- г) производить обгон судов (составов), следующих в пределах полосы движения

10. В каких случаях судам (составам) разрешается пересекать полосы движения.

- а) в случае перехода на дополнительные судовые ходы для подхода к причалам или месту работ
- б) в случае необходимости постановки на якорь
- в) в случае оказания помощи судам и/или людям, терпящим бедствие

11. Как следуют суда при плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования (пункт 112)?

- а) следовать правой по ходу стороной судового хода
- б) следовать левой по ходу стороной судового хода
- в) где это затруднено по путевым, гидрометеорологическим или иным условиям следовать, придерживаясь оси судового хода и обеспечивая готовность к безопасному расхождению со встречным судном (составом) левыми бортами

12. Что должно сделать судно в случае занятости участка ВВП, как должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск?

- а) должно обеспечить безопасное расхождение/пропуск
- б) увеличить скорость движения, с тем чтобы в кратчайшие сроки пройти этот участок
- в) остановиться и ожидать в безопасном для пропуска встречного судна (состава) месте
- г) идущее вверх, должно остановиться в безопасном месте и пропустить судно (состав), идущее вниз

13. Как должно маневрировать судно, при расхождении на затруднительном участке со встречным судном?

- а) следовать не изменяя режима работы главных двигателей
- б) судно (состав), идущее вниз, с момента обнаружения судна (состава), идущего вверх, должно маневрировать таким образом, чтобы расхождение произошло в наиболее удобном месте
- в) судно (состав), идущее вверх, с момента обнаружения судна (состава), идущего вниз, должно маневрировать таким образом, чтобы расхождение произошло в наиболее удобном месте

14. Действия судно при одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение.

- а) судно, идущее вниз, должно убавить ход до минимального или остановиться и пропустить судно (состав), идущее вверх
- б) судно, идущее вверх, должно убавить ход до минимального или остановиться и пропустить судно (состав), идущее вниз
- в) судно, которое первым подошло к этому участку, имеет приоритет прохождения

15. Требования, которые должен выполнять плот при проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками.

- а) судно (состав) или плот должно, надежно закрепив якоря и выбрав лоты, цепи (тросы)-волокуши и иные устройства, находящиеся за бортом
- б) судно (состав) или плот должно, надежно убавить ход до минимального, закрепить якоря и выбрать лоты, цепи (тросы)-волокуши и иные устройства, находящиеся за бортом

16. Действия экипажа судна в случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен.

- а) объявить шлюпочную тревогу
- б) объявить общесудовую тревогу
- в) запретить работы, связанные с огнем, курение и нахождение на палубе посторонних лиц
- г) запретить использование УКВ радиосвязи и/или мобильных телефонов

17. Кому сообщает капитан судна о случаях сброса загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса?

- а) диспетчеру АБВВП, указав характер и место сброса загрязняющих веществ, и принять меры по локализации загрязнения
- б) диспетчеру Ространснадзора, указав характер и место сброса загрязняющих веществ, и принять меры по локализации загрязнения
- в) диспетчеру Российского Речного Регистра, указав характер и место сброса загрязняющих веществ, и принять меры по локализации загрязнения
- г) в случае отсутствия у капитана судна возможности передачи информации, извещает судовладельца или уполномоченное им лицо, для последующей передачи указанной информации диспетчеру АБВВП

18. Кому капитан судна сообщает при обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном?

- а) диспетчеру линейного отдела Ространснадзора
- б) диспетчеру участка АБВВП
- в) диспетчеру филиала Российского Речного Регистра
- г) в случае отсутствия у капитана судна возможности передачи информации, извещает судовладельца или уполномоченное им лицо, для последующей передачи указанной информации диспетчеру АБВВП

19. Что должен сделать капитан судна в случае транспортного происшествия, представляющем опасность для находящихся на борту лиц?

- а) должен предпринять все возможные меры для спасения этих лиц
- б) должен предпринять все возможные меры для спасения документации и груза
- в) должен предпринять все возможные меры для своего спасения
- г) должен предпринять все возможные меры для написания экипажем завещаний

20. С какой скоростью должны следовать суда, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях?

- а) с минимальной скоростью
- б) с безопасной скоростью
- в) с максимальной скоростью

21. Требования, касающиеся наблюдения.

- а) должны постоянно вести разговоры по УКВ-радиостанции для того, чтобы полностью оценить ситуацию, в которой находится судно
- б) должны постоянно вести визуальное и слуховое наблюдение
- в) должны постоянно вести наблюдение с помощью имеющихся технических средств для того, чтобы полностью оценить ситуацию, в которой находится судно

22. Действия судоводителя в случае неуверенности в оценке ситуации.

- а) должен уменьшить ход
- б) должен доложить диспетчеру АБВВП
- в) должен прекратить движение судна до выяснения ситуации
- г) должен вызывать на пост управления судном капитана судна

23. Как необходимо следовать скоростному судну за другими судами?

- а) должно следовать с безопасной скоростью
- б) не должно приближаться на минимальное расстояние
- в) не должно следовать в кильватер другим судам

24. Требования к плаванию судов длиной менее 20 метров.

- а) должно осуществлять плавание за пределами судового хода
- б) находиться на предельно малых расстояниях от судов, осуществляющих движение по судовому ходу
- в) когда это невозможно, оно может двигаться по судовому ходу вдоль правой по ходу кромки в пределах десяти метров от нее, при этом оно обязано заблаговременно уходить с пути других судов без обмена звуковыми и визуальными сигналами
- г) не может требовать, чтобы другие суда уступили ему дорогу

25. Правила обгона судов.

- а) обгон должен осуществляться по любому борту обгоняемого судна (состава)

- б) обгон должен осуществляться по левому борту обгоняемого судна (состава)
- в) обгон по правому борту разрешен только тогда, когда безопасный обгон по левому борту невозможен
- г) обгон должен осуществляться, когда установлена надежная УКВ-радиосвязь

26. Требования к выполнению оборота.

- а) оборот, связанный с пересечением курса приближающегося судна (состава), выполняется только после согласования с судоводителем этого судна (состава) взаимных действий
- б) оборот, связанный с пересечением курса приближающегося судна (состава), выполняется только после обмена световыми и звуковыми сигналами
- в) оборот за кормой проходящего судна судном (составом) выполняется без согласования взаимных действий

27. Требования к судам снимающимся с якоря или отходящим от причала.

- а) удостовериться в том, что другие суда не будут вынуждены изменить свой курс и/или скорость
- б) отходить от причала с особой осторожностью
- в) оповестить судоводителей других судов о своем намерении по УКВ радиосвязи

28. Когда судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них?

- а) только после того, как судоводитель удостоверился в том, что эти маневры безопасны
- б) только после того, как судоводитель удостоверился в том, что другие суда не будут вынуждены изменять свой курс и/или скорость
- в) только после того, как судоводитель удостоверился в том, что другие суда будут вставать в этом месте на якорь

29. Должно ли судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу пропускать суда, следующие по основному судовому ходу?

- а) должно пропускать суда, следующие по основному судовому ходу

б) не должно пропускать суда, следующие по основному судовому ходу

30. Какое судно определяет борт расхождения при пересечении судового хода на встречных курсах расхождение?

- а) первым выходит на УКВ радиосвязь и определяет сторону расхождения судоводитель судна, идущего от правого берега
- б) первым выходит на УКВ радиосвязь и определяет сторону расхождения судоводитель судна, идущего от левого берега

Ключ к тестам по дисциплине СВВП 6Р.

1. Ответ: а, б, в, г.
2. Ответ: б, в.
3. Ответ: а, г.
4. Ответ: б.
5. Ответ: а.
6. Ответ: б.
7. Ответ: а.
8. Ответ: в.
9. Ответ: а, б, в, г.
10. Ответ: а, в.
11. Ответ: а, в.
12. Ответ: а, в, г.
13. Ответ: в.
14. Ответ: б.
15. Ответ: а.
16. Ответ: б, в, г.
17. Ответ: а, г.
18. Ответ: б, г.
19. Ответ: а.
20. Ответ: б.
21. Ответ: б, в.
22. Ответ: а, в, г.
23. Ответ: в.
24. Ответ: а, в, г.
25. Ответ: б, в.
26. Ответ: а, в.
27. Ответ: а, в.
28. Ответ: а, б.
29. Ответ: а.
30. Ответ: б.