

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Новиков Денис Владимирович  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 11.11.2024 10:58:02  
Уникальный программный ключ: по дисциплине «Радиосвязь и телекоммуникации»  
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

## Тестовые задания для контроля остаточных знаний курсантов

- по дисциплине «Радиосвязь и телекоммуникации»**
1. Выберите правильный ответ на вопрос: **Какова аббревиатура названия спутниковой системы, используемой только для обнаружения сигналов и определения координат бедствия (но не для связи с терпящими бедствие)?**
    - a. GMDSS.
    - b. RCC.
    - c. GLONASS.
    - d. INMARSAT.
    - e. COSPAS-SARSAT.
    - f. EPIRB.
    - g. SART.
  2. Выберите правильный ответ на вопрос: **Какова аббревиатура названия транспондера, используемого только для обнаружения терпящих бедствия (но не для связи с терпящими бедствие)?**
    - a. GMDSS.
    - b. RCC.
    - c. GLONASS.
    - d. INMARSAT.
    - e. COSPAS-SARSAT.
    - f. EPIRB.
    - g. SART.
  3. Выберите правильный ответ на вопрос: **Какова аббревиатура названия бую-радиомаяка, используемого только для обнаружения сигналов и определения координат бедствия (но не для связи с терпящими бедствие)?**
    - a. GMDSS.
    - b. RCC.
    - c. GLONASS.
    - d. INMARSAT.
    - e. COSPAS-SARSAT.
    - f. EPIRB.
    - g. SART.
  4. Выберите правильный ответ на вопрос (возможны один или несколько правильных ответов): **какие спутники из перечисленных ниже в настоящее время используются для ретрансляции сигналов аварийных радиобудев?**
    - a. Спутники системы Коспас-Сарсат, находящиеся на геостационарной орбите.
    - b. Спутники радионавигационных систем GPS и ГЛОНАСС на наклонных средних орбитах.
    - c. Спутники системы «ИРИДИУМ», находящиеся на низких приполярных орбитах.

- d. Спутники системы «ИНМАРСАТ», находящиеся на геостационарной орбите.
  - e. Спутники системы «ИНМАРСАТ», находящиеся на приполярной орбите.
5. Выберите правильные ответы на вопрос из перечисленных ниже (возможны один или несколько правильных ответов): **При получении сигнала бедствия с помощью УКВ аппаратуры цифрового избирательного вызова (ЦИВ) необходимо выполнить следующие действия из перечисленных ниже:**
- a. Подтвердить получение сигнала при помощи аппаратуры ЦИВ.
  - b. Доложить капитану.
  - c. Сделать запись о получении сигнала в журнал ГМССБ.
  - d. Немедленно перейти на 70 канал УКВ и подтвердить получение сигнала в режиме телефонии.
  - e. Немедленно перейти на 16 канал УКВ и подтвердить получение сигнала в режиме телефонии.
  - f. Определить наличие возможности оказать помощь и при наличии такой возможности подтвердить получение сигнала на 16 канале УКВ диапазона в режиме телефонии.
6. Выберите все правильные ответы на вопрос: **из каких частей состоит номер стационарного телефона при автоматическом заказе телефонного разговора с помощью ЦИВ?**
- a. Код оператора связи, код города, номер абонента.
  - b. Код вызова на автоматическую связь, телефонный код страны, код города, номер абонента.
  - c. Код вызова на автоматическую связь, код оператора связи, код города, номер абонента.
  - d. . Код вызова на автоматическую связь, телексный код страны, код города, номер абонента.
  - e. Код вызова на автоматическую связь, факсимильный код страны, код города, номер абонента.
7. Выберите правильный ответ на вопрос: **Для чего служат специальные коды в системе спутниковой связи «ИНМАРСАТ»?**
- a. Для получения сигналов точного времени.
  - b. Для автоматического доступа к различным службам системы, таким, как служба рассылки сообщений электронной почты, рассылки СМС, служба медицинских советов, служба морской помощи и т.д.
  - c. Для вызова подвижного средства (судна) с использованием данной спутниковой системы.
  - d. Для вызова береговых земных станций.
  - e. Для получения канала связи через тот или иной спутник системы.
8. Выберите правильный ответ на вопрос: **Ваше судно находится в морском районе А1. Какое средство Вы используете в первую очередь при возникновении необходимости подать сигнал бедствия?**
- a. УКВ ЦИВ.
  - b. ПВ/КВ ЦИВ.

- c. ИНМАРСАТ-С.
  - d. Аварийный радиобуй.
  - e. Радиотелефонный сигнал бедствия
  - f. Аварийный транспондер.
9. Выберите из приведённых ниже все правильные ответы: **сообщение с приоритетом «срочность» передаётся в случае:**
- a. Потери судном управления с целью оповещения об этом других находящихся рядом судов.
  - b. Обнаружения плавающего в воде предмета, который может представлять опасность для других судов.
  - c. Смещения груза на судне и возникновения в результате этого опасного крена и угрозы опрокидывания.
  - d. Возникновения на судне пожара.
  - e. Аварийного разлива нефтепродуктов.
  - f. Необходимости срочной медицинской помощи.
10. Выберите из приведённых ниже правильное соотношение между частотой  $f$  и длиной  $\lambda$  радиоволны (здесь  $c$  – скорость света).
- a.  $f = c/\lambda$ .
  - a.  $f = \lambda/c$ .
  - b.  $f = \lambda \cdot c$ .
  - c.  $\lambda = 6.28 \cdot c \cdot \lambda$ .
11. Выберите из приведённых ниже правильный ответ на вопрос: **сигнал аварийного маяка-ответчика, работающего в непосредственной близости от Вашего судна, выглядит на экране РЛС как:**
- a. Серия из 12 точек.
  - b. Большая расплывчатая цель.
  - c. Серия дуг концентрических окружностей, расположенных на различном удалении от центра развёртки. При этом длины дуг секторов увеличиваются с увеличением расстояния от центра развёртки.
  - d. Серия концентрических окружностей с центром в центре развёртки.
  - e. Серия концентрических окружностей с центром, расположенным в точке, где находится маяк-ответчик.
12. Выберите из приведённых ниже правильные ответы на вопрос (может быть один или несколько правильных ответов): **для увеличения дальности передачи на волнах КВ диапазона необходимо:**
- a. Увеличить частоту.
  - b. Уменьшить частоту.
  - c. Увеличить высоту передающей антенны над земной поверхностью.
  - d. Увеличить мощность передатчика.
  - e. Увеличить шумоподавление.
13. Выберите из приведённых ниже правильный ответ на вопрос: **с какой периодичностью должен проводиться внутренний (без вывода сигнала на антенну) тест оборудования ЦИВ?**
- a. Один раз в неделю.
  - b. Один раз в сутки.
  - c. Один раз в месяц.

- d. Один раз в год.
14. Выберите из приведённых ниже все правильные ответы на вопрос: **в настоящее время в ГМССБ включены следующие виды судовых терминалов ИНМАРСАТ:**
- a. INMARSAT-B.
  - b. INMARSAT-C.
  - c. INMARSAT- Mini C.
  - d. INMARSAT-Fleet.
  - e. INMARSAT-VSat.
  - f. INMARSAT- BGAN.
15. Выберите из приведённых ниже все правильные ответы на вопрос: **выберите из перечисленных ниже диапазоны радиоволн, которые не отражаются от ионосферы:**
- d. УКВ диапазон.
  - e. ПВ диапазон.
  - f. КВ диапазон.
  - g. Сантиметровые волны.

**Ключ к тестовым заданиям для контроля остаточных знаний курсантов  
по дисциплине «Радиосвязь и телекоммуникации»**

- 1. e.
- 2. g.
- 3. f.
- 4. a, b.
- 5. b, c, f.
- 6. b.
- 7. b.
- 8. a.
- 9. a, e, f.
- 10. a.
- 11. d.
- 12. a, c, d.
- 13. b.
- 14. b, c.
- 15. d, g.

Тестирование с помощью программы «Дельта ГМССБ»

Деловая игра по примерному сценарию:

- Вводная от инструктора – пожар в машинном отделении на судне, симитированном на одном из рабочих мест обучаемых по выбору инструктора.
- Обучаемый должен дать сигнал бедствия средствами, определяемыми районом, в котором находится судно
- Остальные обучаемые подтверждают сигнал бедствия с записью в бланки журналов ГМССБ
- Инструктор выполняет роль спасательно-координационного центра, направляя откликнувшиеся суда в район бедствия и назначает первое подошедшее судно координатором на месте бедствия
- Координатор на месте бедствия выстраивает схему поиска в соответствии с ИАМСАР
- Доклады участников поиска координатору и доклады последнего СКЦ

Переговоры ведутся на английском языке по форматам, изложенным в ИАМСАР с применением стандартных фраз ИМО. Факты, касающиеся поиска, фиксируются слушателями в бланках журналов ГМССБ.

## Вопросы к текущему контролю по дисциплине РС и ТК (7 семестр 4 курс)

- 1. Какова длительность одного периода молчания ?**
  - А) одна минута
  - Б) две минуты
  - В) три минуты
  - Г) четыре минуты
  - Д) пять минут
  
- 2. Какой диплом оператора ГМССБ выдаётся судоводителям ?**
  - А) радиоэлектроник первого класса
  - Б) радиоэлектроник второго класса
  - В) общий диплом оператора ГМССБ
  - Г) ограниченный диплом оператора ГМССБ
  
- 3. На сколько диапазонов разделён радиочастотный спектр?**
  - А) девять
  - Б) двенадцать
  - В) десять
  - Г) восемь
  
- 4. Обозначение класса излучения – это ...**
  - А) цифровой код
  - Б) алфавитно-цифровой код
  - В) алфавитный код
  
- 5. В радиостанциях в основном используются приёмники ...**
  - А) прямого усиления
  - Б) супергетеродинного типа
  - В) сверхвысокочастотные
  - Г) слуховые
  
- 6. Детектирование – это процесс ...**
  - А) преобразования высокочастотного колебания по закону низкочастотного колебания
  - Б) выделения полезной составляющей из высокочастотного модулированного колебания
  - В) передачи полезной информации корреспонденту
  - Г) выделения промежуточной частоты в приёмнике
  
- 7. Сколько частей входит в обозначение класса излучения ?**
  - А) две
  - Б) три
  - В) четыре
  - Г) пять
  
- 8. Позывной сигнал – это ...**
  - А) алфавитно-цифровой код
  - Б) цифровой код
  
- 9. Назовите границы промежуточнoволнового диапазона, используемого в**

**радиотелефонии**

- А) 1605-4000 кГц
- Б) 4000-27500 кГц
- В) 156-174 МГц

**10. Опознаватель морской подвижной службы – это ...**

- А) алфавитно-цифровой код
- Б) цифровой код
- В) алфавитный код

**11. Основную группу сигналов особой важности образуют сигналы ...**

- А) бедствия
- Б) срочности
- В) безопасности
- Г) тревоги
- Д) навигационного предупреждения

**12. Сигналы особой важности вспомогательной группы служат ...**

- А) для отмены сигналов основной группы
- Б) для предварения сигналов основной группы
- В) для завершения радиообмена бедствия
- Г) для отмены сигнала бедствия

**13. Сигнал бедствия передаётся словом ...**

- А) mayday
- Б) pan-pan
- В) securite
- Г) специальным тоном звуковой частоты

**14. Сигнал срочности передаётся словом ...**

- А) mayday
- Б) pan- pan
- В) securite
- Г) специальным тоном низкой частоты

**15. Сигнал безопасности передаётся словом ...**

- А) mayday
- Б) pan-pan
- В) securite
- Г) специальным звуковым тоном

**16. Какие частоты бедствия используются в радиотелефонии?**

- А) 300.2 МГц
- Б) 156.8 МГц
- В) 2182 кГц
- Г) 2182 МГц

**17. «Минуты молчания» в радиотелефонии – это ...**

- А) первые пять минут каждого часа

- Б) первые три минуты каждого получаса
- В) 5-10 и 35-40 минуты часа

**18. Назовите границы коротковолнового диапазона, используемого в радиотелефонии**

- А) 156-174 МГц
- Б) 4000-27500 кГц
- В) 300-336.2 МГц
- Г) 1605-4000 кГц

**19. Сигнал тревоги представляет собой ...**

- А) непрерывный звуковой тон частотой 1300 Гц
- Б) прерывистый звуковой тон частотой 2200 Гц
- В) непрерывный звуковой тон с чередующимися частотами 1300 и 2200 Гц

**20. Сигнал навигационного предупреждения – это ...**

- А) прерывистый тон звуковой частоты величиной 2200 Гц
- Б) непрерывный тон звуковой частоты величиной 1300 Гц
- В) поочередно передаваемые тоны звуковой частоты 1300 и 2200 Гц

**21. Длительность излучения сигнала тревоги составляет ...**

- А) полторы минуты
- Б) тридцать секунд
- В) две минуты
- Г) три минуты

**22. Какой фразой завершается радиообмен бедствия ?**

- А) mayday relay
- Б) silans mayday
- В) silans fini
- Г) prudans

**23. Вызов бедствия включает в себя ...**

- А) Троекратное повторение сигнала бедствия
- Б) Фразу this is (говорит).
- В) Троекратное повторение опознавателя бедствующего судна.
- Г) Местоположение бедствующего судна

**24. Сообщение бедствия включает в себя ...**

- А) Сигнал +бедствия
- Б) Опознаватель бедствующего судна
- В) Местоположение бедствующего судна
- Г) Характер бедствия и необходимой помощи
- Д) Любые дополнительные сведения, которые могли бы облегчить или ускорить оказание помощи.

**25. фраза mayday relay относится к процедуре ...**

- А) вызова бедствия
- Б) сообщения бедствия
- В) подтверждения приёма сообщения бедствия

Г) ретрансляции сообщения бедствия

**26. Подтверждение приёма сообщения бедствия начинается с ...**

- А) с подачи сигнала бедствия
- Б) с подачи сигнала тревоги
- В) с подачи сигнала безопасности
- Г) с подачи сигнала срочности

**27. Станция, руководящая радиообменом бедствия, устанавливает радиомолчание фразой ...**

- А) silans mayday
- Б) mayday relay
- В) prudans
- Г) silans fini

**28. Назовите границы ультракоротковолнового диапазона, используемого в радиотелефонии**

- А) 156-174 МГц
- Б) 1605-4000 МГц
- В) 4000-27500 кГц
- Г) 300-336 МГц

**29. Сообщение о завершении радиообмена бедствия адресуется ...**

- А) всем станциям
- Б) всем судам
- В) всем судам, участвовавшим в ликвидации аварии

**30. Сигнал и сообщение срочности передаются на частотах ...**

- А) бедствия
- Б) 156.8 +МГц
- В) 2182 кГц
- Г) 300.2 МГц

**31. Сигнал срочности должен прослушиваться не менее ...**

- А) трёх минут
- Б) двух минут
- В) минуты

**32. Сигнал безопасности передаётся на частотах ...**

- А) бедствия
- Б) 2182 +кГц
- В) 156.8 МГц
- Г) 300.2 МГц

**33. На каких частотах передаётся сообщение безопасности ?**

- А) 2182 кГц
- Б) 156.8 МГц
- В) 300.2 МГц
- Г) рабочих

Д) бедствия

**34. Какая несущая частота используется для передачи сигнала тревоги ?**

- А) 2182 кГц
- Б) 156.9 МГц
- В) 4000 кГц

**35. Какова длительность излучения сигнала навигационного предупреждения ?**

- А) пятнадцать секунд
- Б) двадцать секунд
- В) тридцать секунд
- Г) минута

**36. Какие элементы входят в состав преобразователя приёмника супергетеродинного типа ?**

- А) смеситель
- Б) гетеродин
- В) УПЧ
- Г) УВЧ

**37. Сколько процедур включает радиотелефонный обмен ?**

- А) три
- Б) четыре
- В) пять
- Г) шесть

**38. Можно ли вызывать другое судно на частоте 156.8 МГц ?**

- А) да
- Б) нет

**39. Пятому УКВ-каналу на ВВП соответствует частота ...**

- А) 300.2 МГц
- Б) 156.8 МГц
- В) 2182 кГц
- Г) 1605 кГц

**40. Шестнадцатому международному УКВ-каналу соответствует частота ...**

- А) 156.8 МГц
- Б) 300.2 МГц
- В) 4000 кГц
- Г) 1605 кГц

**41. На какой частоте вызываемое судно должно отвечать вызывающему ?**

- А) на частоте вызова
- Б) на частоте ответа, указанной в вызове
- В) на частоте бедствия

**42. Каковы формы непосредственно радиообмена ?**

- А) радиотелефонный разговор

Б) передача радиограммы

**43. Чем предваряется ретрансляция сообщения бедствия ?**

- А) подачей сигнала тревоги
- Б) подачей сигнала навигационного предупреждения
- В) подачей сигнала срочности
- Г) подачей сигнала безопасности

**44. Можно ли вызывать другое судно на частоте 300.2 МГц ?**

- А) да
- Б) нет

**45. Под ретрансляцией сообщения бедствия понимается ...**

- А) передача (повтор) сообщения бедствия станцией, которая сама бедствие не терпит
- Б) повторная передача вызова и сообщения бедствия аварийной станцией
- В) повторный вызов бедствия аварийной станцией

**46. Можно ли сигналом тревоги предварять сигнал срочности ?**

- А) да
- Б) нет

**47. Можно ли сигналом тревоги предварять сигнал безопасности ?**

- А) да
- Б) нет

**48. Можно ли сигналом тревоги предварять сигнал навигационного предупреждения ?**

- А) да
- Б) нет

**49. Какие сигналы особой важности нужно подать с судна, если обнаружена потеря людей и для их спасения нужна помощь ?**

- А) тревоги
- Б) срочности
- В) безопасности
- Г) бедствия

**50. Можно ли сигналом навигационного предупреждения предварять сигнал срочности ?**

- А) да
- Б) нет

**51. Можно ли сигналом навигационного предупреждения предварять сигнал безопасности ?**

- А) да
- Б) нет

**52. Какова последовательность символов в основной части обозначения класса излучения ?**

- А) буква-цифра-буква
- Б) цифра-цифра

- В) цифра-буква-буква
- Г) буква-буква-цифра

**53. Передаётся ли сигнал навигационного предупреждения на международной частоте бедствия 2182 кГц ?**

- А) да
- Б) нет

**54. Справедливо ли следующее утверждение:**

**Физически сигнал навигационного предупреждения представляет собой звуковой сигнал, состоящий из прерывистого тона низкой частоты величиной 2200 Гц. При этом длительность тона и последующей паузы составляют по 0.25 мин.**

- А) да
- Б) нет

**55. Справедливо ли следующее утверждение:**

**Физически сигнал навигационного предупреждения представляет собой звуковой сигнал, состоящий из прерывистого тона низкой частоты величиной 2200 Гц. При этом длительность тона и последующей паузы составляют по 0.25 сек.**

- А) да
- Б) нет

**56. Справедливо ли следующее утверждение:**

**Сигналом тревоги можно предварять вызов бедствия или ретрансляцию сообщения бедствия.**

- А) да
- Б) нет

**57. Справедливо ли следующее утверждение:**

**Сигналом тревоги можно предварять сигнал срочности. При этом срочное сообщение должно содержать информацию только о том, что имеется случай падения людей за борт.**

- А) да
- Б) нет

**58. Справедливо ли следующее утверждение:**

**Сигналом тревоги можно предварять сигнал срочности. При этом срочное сообщение должно содержать информацию только о том, что имеется случай падения людей за борт и для их спасения нужна помощь других судов.**

- А) да
- Б) нет

**59. Справедливо ли следующее утверждение:**

**Сигналом тревоги можно предварять сигнал безопасности. При этом сообщение безопасности должно содержать только предупреждение об опасном циклоне. В этом случае сигнал тревоги имеют право подавать только те судовые станции, которые имеют на то разрешения от своих правительств.**

- А) да
- Б) нет

**60. Справедливо ли следующее утверждение:**

**Сигналом тревоги можно предварять сигнал безопасности. При этом сообщение безопасности должно содержать только предупреждение об опасном циклоне. В этом случае сигнал тревоги имеют право подавать только те береговые станции, которые имеют на то разрешения от своих правительств.**

- А) да
- Б) нет

**61. Какие элементы образуют радиопередатчик ?**

- А) задающий генератор
- Б) модулятор
- В) усилитель высокой частоты
- Г) антенна

**62. Что является высшим органом МСЭ ?**

- А) административный совет
- Б) генеральный секретариат
- В) конференция участников
- Г) конвенция
- Д) регламент радиосвязи

**63. Вспомогательную группу сигналов особой важности образуют сигналы ...**

- А) бедствия
- Б) срочности
- В) безопасности
- Г) тревоги
- Д) навигационного предупреждения

**64. Могут ли сообщения срочности адресоваться конкретной радиостанции ?**

- А) да
- Б) нет

**65. Может ли вызов бедствия адресоваться конкретной радиостанции ?**

- А) да
- Б) нет

**66. Какой сигнал особой важности предваряет сообщение, содержащее важное навигационное или гидрометеорологическое предупреждение ?**

- А) бедствия
- Б) срочности
- В) безопасности

**67. Входит ли в состав радиопередатчика модулятор ?**

- А) да
- Б) нет

**68. Входит ли в состав приёмника усилитель высокой частоты ?**

- А) да
- Б) нет

**69. В качестве окончного устройства в приёмнике может выступать . . .**

- А) головной телефон
- Б) громкоговоритель
- В) усилитель звуковой частоты
- Г) детектор

**70. Верно ли следующее утверждение:**

**опознаватель морской подвижной службы представляет собой девятизначный цифровой код**

- А) да
- Б) нет

**71. Верна ли следующая классификация опознавателей морской подвижной службы ?**

- 1. Опознаватели судовых станций.**
- 2. Опознаватели группового вызова судовых станций.**
- 3. Опознаватели береговых станций.**

- А) да
- Б) нет

**72. Что из нижеперечисленного можно использовать в качестве опознавателя судна ?**

- А) позывной +сигнал
- Б) название судна
- В) опознаватель морской подвижной службы

**73. Назначение радиосвязи в морской подвижной службе состоит в ...**

- А) обеспечении +безопасности плавания и охране человеческой жизни на море
- Б) оперативно-диспетчерском руководстве работой флота
- В) удовлетворении потребностей пассажиров и членов экипажей судов в обмене информацией

**74. Согласно Регламенту Радиосвязи оператор-радиотелефонист должен отвечать следующим требованиям:**

- А) знать элементарные принципы +радиотелефонии
- Б) уметь выполнять практические действия с любой радиотелефонной аппаратурой
- В) уметь правильно передавать и принимать по радиотелефону
- Г) подробно знать положения Регламента Радиосвязи, относящиеся к радиотелефонии и особенно той его части, которая касается обеспечения безопасности плавания и охраны жизни на море

**75. Какие из перечисленных диапазонов являются ультракоротковолновыми ?**

- А) 300-3000 кГц
- Б) 3-30 МГц
- В) 30-300 МГц
- Г) 300-3000 МГц

**76. Какой из перечисленных диапазонов является промежуточноволновым ?**

- А) 3-30 кГц
- Б) 1500-3000 кГц

- В) 156-174 МГц
- Г) 30-300 МГц

**77. Основными техническими характеристиками передатчика являются ...**

- А) мощность
- Б) стабильность частоты
- В) чувствительность
- Г) избирательность

**78. Основными техническими характеристиками приёмника являются ...**

- А) чувствительность
- Б) мощность
- В) избирательность
- Г) полоса пропускания

**79. Работа кварцевого генератора основана на...**

- А) наличия у кварца собственных стабильных механических колебаний
- Б) наличия у кварца прямого пьезоэлектрического эффекта
- В) наличия у кварца магнитострикционного эффекта
- Г) наличия у кварца петли гистерезиса

**80. Детекторы в приёмниках бывают ...**

- А) амплитудные
- Б) частотные
- В) фазовые
- Г) промежуточные

**81. Модуляторы в передатчике бывают ...**

- А) амплитудные
- Б) частотные
- В) фазовые
- Г) задающие

**82. Чувствительность приёмника измеряется в ...**

- А) в единицах напряжения
- Б) в единицах напряжённости поля
- В) в единицах мощности
- Г) в единицах частоты

**83. Полоса пропускания приёмника измеряется в единицах ...**

- А) напряжения
- Б) мощности
- В) частоты

**84. Избирательность приёмника измеряется...**

- А) в децибеллах
- Б) в единицах мощности
- В) в единицах частоты
- Г) в единицах напряжения

**85. При симплексной связи корреспонденты...**

- А) поочерёдно используют одну частоту
- Б) каждый использует собственную частоту
- В) каждый использует одну частоту для передачи, а другую - для приёма

**86. При дуплексной связи ...**

- А) корреспонденты поочерёдно используют одну рабочую частоту
- Б) каждый корреспондент передаёт на собственной рабочей частоте
- В) каждый корреспондент передаёт на одной частоте, а принимает - на другой

**87. УВЧ является элементом ...**

- А) радиопередатчика
- Б) радиоприёмника
- В) модулятора
- Г) детектора

**88. Антенное устройство радиостанции включает в свой состав ...**

- А) антенну
- Б) фидер
- В) согласующие элементы
- Г) УВЧ

**89. Антенная радиостанции представляет собой ...**

- А) открытый колебательный контур
- Б) закрытый колебательный контур

**90. Антенна радиостанции оценивается ...**

- А) действующей высотой
- Б) видом диаграммы направленности
- В) мощностью
- Г) чувствительностью

**91. Действующая высота антенны ...**

- А) больше длины антенны
- Б) равна длине антенны
- В) меньше длины антенны

**92. Справедливо ли следующее утверждение:**

**Действующая высота антенны равна стороне прямоугольника, равновеликого эмпуре тока по длине антенны. При этом основание прямоугольника равно максимальному значению напряжения на концах антенны.**

- А) да
- Б) нет

**93. Диаграмма направленности предающей антенны представляет собой ...**

- А) зависимость мощности создаваемого ей поля от направления излучения
- Б) зависимость напряжённости создаваемого ей поля от направления излучения

В) зависимость э.д.с., наводимой в ней внешним полем

**94. Фидер - это ...**

- А) однопроводная линия передачи высокочастотной энергии
- Б) двухпроводная линия передачи высокочастотной энергии
- В) трёхпроводная линия передачи высокочастотной энергии

**95. Процесс передачи энергии по фидеру называется ...**

- А) бегущей волной
- Б) стоячей волной
- В) отражённой волной

**96. Сопротивление фидера называется ...**

- А) волновым
- Б) ёмкостным
- В) индуктивным
- Г) активным

**97. В ГМССБ установлены следующие районы:**

- А) А1
- Б) А2
- В) А3
- Г) А4

**98. Для какого района ГМССБ на судне обязательно наличие приёмника NAVTEX ?**

- А) А1
- Б) А2
- В) А3
- Г) А4

**99. Какой способ передачи данных предусмотрен в данном классе излучения:**

**100HA1ADG ?**

- А) радиотелеграфия
- Б) радиотелефония
- В) факсимиле

**100. Какова ширина полосы частот, занимаемая данным излучением :**

**Тестовые ответы**

1. В) ;
2. В) ; Г) ;
3. А) ;
4. Б) ;
5. Б) ;
6. Б) ;
7. Б) ;
8. А) ;
9. А) ;
10. Б) ;
11. А) ; Б) ; В) ;

12. Б);
13. А);
14. Б);
15. В);
16. А); Б); В);
17. Б);
18. Б);
19. В);
20. А);
21. Б);
22. В);
23. А); Б); В);
24. А); Б); В); Г); Д);
25. Г);
26. А);
27. А);
28. А); Г);
29. А);
30. А); Б); В); Г);
31. А);
32. А); Б); В); Г);
33. Г);
34. А);
35. А);
36. А); Б);
37. Г);
38. А);
39. А);
40. А);
41. А); Б);
42. А); Б);
43. А);
44. А);
45. А);
46. А);
47. А);
48. Б);
49. А); Б);
50. Б);
51. А);
52. А);
53. А);
54. Б);
55. А);
56. А);
57. Б);
58. А);
59. Б);
60. А);

61. А); Б); В); Г);
62. Б);
63. Г); Д);
64. А);
65. Б);
66. В);
67. А);
68. А);
69. А); Б);
70. А);
71. А);
72. А); Б); В);
73. А); Б); В);
74. А); Б); В); Г);
75. Б); Г);
76. Б);
77. А); Б);
78. А); Б); Г);
79. А); Б);
80. А); Б); В);
81. А); Б); В);
82. А); Б); В);
83. Б);
84. А);
85. А);
86. Б); В);
87. А); Б);
88. А); Б); В);
89. А);
90. А); Б);
91. Б);
92. Б);
93. А); Б);
94. Б);
95. А);
96. А);
97. А); Б); В); Г);
98. А); Б); В); Г);
99. А);
100. Б);

## Вопросы к промежуточной аттестации по дисциплине РС и ТК (5 семестр 3 курс)

1. Какова длительность одного периода молчания ?
  - А) одна минута
  - Б) две минуты
  - В) три минуты
  - Г) четыре минуты
  - Д) пять минут
2. Какой диплом оператора ГМССБ выдаётся судоводителям ?
  - А) радиоэлектроник первого класса
  - Б) радиоэлектроник второго класса
  - В) общий диплом оператора ГМССБ
  - Г) ограниченный диплом оператора ГМССБ
3. На сколько диапазонов разделён радиочастотный спектр?
  - А) девять
  - Б) двенадцать
  - В) десять
  - Г) восемь
4. Обозначение класса излучения – это ...
  - А) цифровой код
  - Б) алфавитно-цифровой код
  - В) алфавитный код
5. В радиостанциях в основном используются приёмники ...
  - А) прямого усиления
  - Б) супергетеродинного типа
  - В) сверхвысокочастотные
  - Г) слуховые
6. Детектирование – это процесс ...
  - А) преобразования высокочастотного колебания по закону низкочастотного колебания
  - Б) выделения полезной составляющей из высокочастотного модулированного колебания
  - В) передачи полезной информации корреспонденту
  - Г) выделения промежуточной частоты в приёмнике
7. Сколько частей входит в обозначение класса излучения ?
  - А) две
  - Б) три
  - В) четыре
  - Г) пять
8. Позывной сигнал – это ...
  - А) алфавитно-цифровой код
  - Б) цифровой код
9. Назовите границы промежуточнорadioволнового диапазона, используемого в радиотелефонии
  - А) 1605-4000 кГц
  - Б) 4000-27500 кГц
  - В) 156-174 МГц
10. Опознаватель морской подвижной службы – это ...
  - А) алфавитно-цифровой код
  - Б) цифровой код
  - В) алфавитный код
11. Основную группу сигналов особой важности образуют сигналы ...
  - А) бедствия
  - Б) срочности
  - В) безопасности
  - Г) тревоги
  - Д) навигационного предупреждения
12. Сигналы особой важности вспомогательной группы служат ...
  - А) для отмены сигналов основной группы
  - Б) для предупреждения сигналов основной группы
  - В) для завершения радиообмена бедствия
  - Г) для отмены сигнала бедствия
13. Сигнал бедствия передаётся словом ...
  - А) mayday
  - Б) pan-pan
  - В) securite
  - Г) специальным тоном звуковой частоты
14. Сигнал срочности передаётся словом ...
  - А) mayday
  - Б) pan-pan
  - В) securite
  - Г) специальным тоном низкой частоты
15. Сигнал безопасности передаётся словом ...
  - А) mayday
  - Б) pan-pan
  - В) securite
  - Г) специальным звуковым тоном
16. Какие частоты бедствия используются в радиотелефонии?
  - А) 300.2 МГц
  - Б) 156.8 МГц
  - В) 2182 кГц
  - Г) 2182 МГц
17. «Минуты молчания» в радиотелефонии – это ...
  - А) первые пять минут каждого часа

- Б) первые три минуты каждого получаса
- В) 5-10 и 35-40 минуты часа

**18. Назовите границы коротковолнового диапазона, используемого в радиотелефонии**

- А) 156-174 МГц
- Б) 4000-27500 кГц
- В) 300-336,2 МГц
- Г) 1605-4000 кГц

**19. Сигнал тревоги представляет собой ...**

- А) непрерывный звуковой тон частотой 1300 Гц
- Б) прерывистый звуковой тон частотой 2200 Гц
- В) непрерывный звуковой тон с чередующимися частотами 1300 и 2200 Гц

**20. Сигнал навигационного предупреждения – это ...**

- А) прерывистый тон звуковой частоты величиной 2200 Гц
- Б) непрерывный тон звуковой частоты величиной 1300 Гц
- В) поочередно передаваемые тоны звуковой частоты 1300 и 2200 Гц

**21. Длительность излучения сигнала тревоги составляет ...**

- А) полторы минуты
- Б) тридцать секунд
- В) две минуты
- Г) три минуты

**22. Какой фразой завершается радиообмен бедствия ?**

- А) mayday relay
- Б) silans mayday
- В) silans fini
- Г) prudans

**23. Вызов бедствия включает в себя ...**

- А) Троекратное повторение сигнала бедствия
- Б) Фразу this is (говорит).
- В) Троекратное повторение опознавателя бедствующего судна.
- Г) Местоположение бедствующего судна

**24. Сообщение бедствия включает в себя ...**

- А) Сигнал +бедствия
- Б) Опознаватель бедствующего судна
- В) Местоположение бедствующего судна
- Г) Характер бедствия и необходимой помощи
- Д) Любые дополнительные сведения, которые могли бы облегчить или ускорить оказание помощи.

**25. фраза mayday relay относится к процедуре ...**

- А) вызова бедствия
- Б) сообщения бедствия
- В) подтверждения приёма сообщения бедствия
- Г) ретрансляции сообщения бедствия

**26. Подтверждение приёма сообщения бедствия начинается с ...**

- А) с подачи сигнала бедствия
- Б) с подачи сигнала тревоги
- В) с подачи сигнала безопасности
- Г) с подачи сигнала срочности

**27. Станция, руковожащая радиообменом бедствия, устанавливает радиомолчание фразой ...**

- А) silans mayday
- Б) mayday relay
- В) prudans
- Г) silans fini

**28. Назовите границы ультракоротковолнового диапазона, используемого в радиотелефонии**

- А) 156-174 МГц
- Б) 1605-4000 МГц
- В) 4000-27500 кГц
- Г) 300-336 МГц

**29. Сообщение о завершении радиообмена бедствия адресуется ...**

- А) всем станциям
- Б) всем судам
- В) всем судам, участвовавшим в ликвидации аварии

**30. Сигнал и сообщение срочности передаются на частотах ...**

- А) бедствия
- Б) 156,8 +МГц
- В) 2182 кГц
- Г) 300,2 МГц

**31. Сигнал срочности должен прослушиваться не менее ...**

- А) трёх минут
- Б) двух минут
- В) минуты

**32. Сигнал безопасности передаётся на частотах ...**

- А) бедствия
- Б) 2182 +кГц
- В) 156,8 МГц
- Г) 300,2 МГц

**33. На каких частотах передаётся сообщение безопасности ?**

- А) 2182 кГц
- Б) 156,8 МГц
- В) 300,2 МГц
- Г) рабочих
- Д) бедствия

**34. Какая несущая частота используется для передачи сигнала тревоги ?**

- А) 2182 кГц
- Б) 156.9 МГц
- В) 4000 кГц

35. Какова длительность излучения сигнала навигационного предупреждения ?

- А) пятнадцать секунд
- Б) двадцать секунд
- В) тридцать секунд
- Г) минута

36. Какие элементы входят в состав преобразователя приёмника супергетеродинного типа ?

- А) смеситель
- Б) гетеродин
- В) УПЧ
- Г) УВЧ

37. Сколько процедур включает радиотелефонный обмен ?

- А) три
- Б) четыре
- В) пять
- Г) шесть

38. Можно ли вызывать другое судно на частоте 156.8 МГц ?

- А) да
- Б) нет

39. Питому УКВ-каналу на ВВП соответствует частота ...

- А) 300.2 МГц
- Б) 156.8 МГц
- В) 2182 кГц
- Г) 1605 кГц

40. Шестнадцатому международному УКВ-каналу соответствует частота ...

- А) 156.8 МГц
- Б) 300.2 МГц
- В) 4000 кГц
- Г) 1605 кГц

41. На какой частоте вызываемое судно должно отвечать вызывающему ?

- А) на частоте вызова
- Б) на частоте ответа, указанной в вызове
- В) на частоте бедствия

42. Каковы формы непосредственно радиообмена ?

- А) радиотелефонный разговор
- Б) передача радиограммы

43. Чем предваряется ретрансляция сообщения бедствия ?

- А) подачей сигнала тревоги
- Б) подачей сигнала навигационного предупреждения
- В) подачей сигнала срочности
- Г) подачей сигнала безопасности

44. Можно ли вызывать другое судно на частоте 300.2 МГц ?

- А) да
- Б) нет

45. Под ретрансляцией сообщения бедствия понимается ...

- А) передача (повтор) сообщения бедствия станцией, которая сама бедствие не терпит
- Б) повторная передача вызова и сообщения бедствия аварийной станцией
- В) повторный вызов бедствия аварийной станцией

46. Можно ли сигналом тревоги предварять сигнал срочности ?

- А) да
- Б) нет

47. Можно ли сигналом тревоги предварять сигнал безопасности ?

- А) да
- Б) нет

48. Можно ли сигналом тревоги предварять сигнал навигационного предупреждения ?

- А) да
- Б) нет

49. Какие сигналы особой важности нужно подать с судна, если обнаружена потеря людей и для их спасения нужна помощь ?

- А) тревоги
- Б) срочности
- В) безопасности
- Г) бедствия

50. Можно ли сигналом навигационного предупреждения предварять сигнал срочности ?

- А) да
- Б) нет

51. Можно ли сигналом навигационного предупреждения предварять сигнал безопасности ?

- А) да
- Б) нет

52. Какова последовательность символов в основной части обозначения класса излучения ?

- А) буква-цифра-буква
- Б) цифра-цифра
- В) цифра-буква-буква
- Г) буква-буква-цифра

53. Передаётся ли сигнал навигационного предупреждения на международной частоте бедствия 2182 кГц ?

- А) да
- Б) нет

54. Справедливо ли следующее утверждение:  
Физически сигнал навигационного предупреждения представляет собой звуковой сигнал, состоящий из прерывистого тона низкой частоты величиной 2200 Гц. При этом длительность тона и последующей паузы составляют по 0,25 мин.  
А) да  
Б) нет
55. Справедливо ли следующее утверждение:  
Физически сигнал навигационного предупреждения представляет собой звуковой сигнал, состоящий из прерывистого тона низкой частоты величиной 2200 Гц. При этом длительность тона и последующей паузы составляют по 0,25 сек.  
А) да  
Б) нет
56. Справедливо ли следующее утверждение:  
Сигналом тревоги можно предварять вызов бедствия или ретрансляцию сообщения бедствия.  
А) да  
Б) нет
57. Справедливо ли следующее утверждение:  
Сигналом тревоги можно предварять сигнал срочности. При этом срочное сообщение должно содержать информацию только о том, что имеется случай падения людей за борт.  
А) да  
Б) нет
58. Справедливо ли следующее утверждение:  
Сигналом тревоги можно предварять сигнал срочности. При этом срочное сообщение должно содержать информацию только о том, что имеется случай падения людей за борт и для их спасения нужна помощь других судов.  
А) да  
Б) нет
59. Справедливо ли следующее утверждение:  
Сигналом тревоги можно предварять сигнал безопасности. При этом сообщение безопасности должно содержать только предупреждение об опасном циклоне. В этом случае сигнал тревоги имеют право подавать только те судовые станции, которые имеют на то разрешения от своих правительств.  
А) да  
Б) нет
60. Справедливо ли следующее утверждение:  
Сигналом тревоги можно предварять сигнал безопасности. При этом сообщение безопасности должно содержать только предупреждение об опасном циклоне. В этом случае сигнал тревоги имеют право подавать только те береговые станции, которые имеют на то разрешения от своих правительств.  
А) да  
Б) нет
61. Какие элементы образуют радиопередатчик ?  
А) задающий генератор  
Б) модулятор  
В) усилитель высокой частоты  
Г) антенна
62. Что является высшим органом МСЭ ?  
А) административный совет  
Б) генеральный секретариат  
В) конференция участников  
Г) конвенция  
Д) регламент радиосвязи
63. Вспомогательную группу сигналов особой важности образуют сигналы ...  
А) бедствия  
Б) срочности  
В) безопасности  
Г) тревоги  
Д) навигационного предупреждения
64. Могут ли сообщения срочности адресоваться конкретной радиостанции ?  
А) да  
Б) нет
65. Может ли вызов бедствия адресоваться конкретной радиостанции ?  
А) да  
Б) нет
66. Какой сигнал особой важности предваряет сообщение, содержащее важное навигационное или гидрометеорологическое предупреждение ?  
А) бедствия  
Б) срочности  
В) безопасности
67. Входит ли в состав радиопередатчика модулятор ?  
А) да  
Б) нет
68. Входит ли в состав приёмника усилитель высокой частоты ?  
А) да  
Б) нет
69. В качестве оконечного устройства в приёмнике может выступать ...  
А) головной телефон  
Б) громкоговоритель  
В) усилитель звуковой частоты  
Г) детектор
70. Верно ли следующее утверждение:  
Опознаватель морской подвижной службы представляет собой девятизначный цифровой код  
А) да  
Б) нет
71. Верна ли следующая классификация опознавателей морской подвижной службы ?  
1. Опознаватели судовых станций.  
2. Опознаватели группового вызова судовых станций.  
3. Опознаватели береговых станций.  
А) да  
Б) нет

72. Что из нижеперечисленного можно использовать в качестве опознавателя судна ?
- А) позывной + сигнал
  - Б) название судна
  - В) опознаватель морской подвижной службы
73. Назначение радиосвязи в морской подвижной службе состоит в ...
- А) обеспечении +безопасности плавания и охране человеческой жизни на море
  - Б) оперативно-диспетчерском руководстве работой флота
  - В) удовлетворении потребностей пассажиров и членов экипажей судов в обмене информацией
74. Согласно Регламенту Радиосвязи оператор-радиотелефонист должен отвечать следующим требованиям:
- А) знать элементарные принципы +радиотелефонии
  - Б) уметь выполнять практические действия с любой радиотелефонной аппаратурой
  - В) уметь правильно передавать и принимать по радиотелефону
  - Г) подробно знать положения Регламента Радиосвязи, относящиеся к радиотелефонии и особенно той его части, которая касается обеспечения безопасности плавания и охраны жизни на море
75. Какие из перечисленных диапазонов являются ультракоротковолновыми ?
- А) 300-3000 кГц
  - Б) 3-30 МГц
  - В) 30-300 МГц
  - Г) 300-3000 МГц
76. Какой из перечисленных диапазонов является промежуточнволновым ?
- А) 3-30 кГц
  - Б) 1500-3000 кГц
  - В) 156-174 МГц
  - Г) 30-300 МГц
77. Основными техническими характеристиками передатчика являются ...
- А) мощность
  - Б) стабильность частоты
  - В) чувствительность
  - Г) избирательность
78. Основными техническими характеристиками приёмника являются ...
- А) чувствительность
  - Б) мощность
  - В) избирательность
  - Г) полоса пропускания
79. Работа кварцевого генератора основана на...
- А) наличии у кварца собственных стабильных механических колебаний
  - Б) наличии у кварца прямого пьезоэлектрического эффекта
  - В) наличии у кварца магнитострикционного эффекта
  - Г) наличии у кварца петли гистерезиса
80. Детекторы в приёмниках бывают ...
- А) амплитудные
  - Б) частотные
  - В) фазовые
  - Г) промежуточные
81. Модуляторы в передатчике бывают ...
- А) амплитудные
  - Б) частотные
  - В) фазовые
  - Г) задающие
82. Чувствительность приёмника измеряется в ...
- А) в единицах напряжения
  - Б) в единицах напряжённости поля
  - В) в единицах мощности
  - Г) в единицах частоты
83. Полоса пропускания приёмника измеряется в единицах ...
- А) напряжения
  - Б) мощности
  - В) частоты
84. Избирательность приёмника измеряется...
- А) в децибеллах
  - Б) в единицах мощности
  - В) в единицах частоты
  - Г) в единицах напряжения
85. При симплексной связи корреспонденты...
- А) поочерёдно используют одну частоту
  - Б) каждый использует собственную частоту
  - В) каждый использует одну частоту для передачи, а другую - для приёма
86. При дуплексной связи ...
- А) корреспонденты поочерёдно используют одну рабочую частоту
  - Б) каждый корреспондент передаёт на собственной рабочей частоте
  - В) каждый корреспондент передаёт на одной частоте, а принимает - на другой
87. УВЧ является элементом ...
- А) радиопередатчика
  - Б) радиоприёмника
  - В) модулятора
  - Г) детектора
88. Антенное устройство радиостанции включает в свой состав ...
- А) антенну
  - Б) фидер
  - В) согласующие элементы
  - Г) УВЧ

89. Антенная радиостанции представляет собой ...

- А) открытый колебательный контур
- Б) закрытый колебательный контур

90. Антенна радиостанции оценивается ...

- А) действующей высотой
- Б) видом диаграммы направленности
- В) мощностью
- Г) чувствительностью

91. Действующая высота антенны ...

- А) больше длины антенны
- Б) равна длине антенны
- В) меньше длины антенны

92. Справедливо ли следующее утверждение:

Действующая высота антенны равна стороне прямоугольника, равновеликого эмпоре тока по длине антенны. При этом основание прямоугольника равно максимальному значению напряжения на концах антенны.

- А) да
- Б) нет

93. Диаграмма направленности передающей антенны представляет собой ...

- А) зависимость мощности создаваемого ей поля от направления излучения
- Б) зависимость напряжённости создаваемого ей поля от направления излучения
- В) зависимость э.д.с., наводимой в ней внешним полем

94. Фидер - это ...

- А) однопроводная линия передачи высокочастотной энергии
- Б) двухпроводная линия передачи высокочастотной энергии
- В) трёхпроводная линия передачи высокочастотной энергии

95. Процесс передачи энергии по фидеру называется ...

- А) бегущей волной
- Б) стоячей волной
- В) отражённой волной

96. Сопротивление фидера называется ...

- А) волновым
- Б) ёмкостным
- В) индуктивным
- Г) активным

97. В ГМССБ установлены следующие районы:

- А) А1
- Б) А2
- В) А3
- Г) А4

98. Для какого района ГМССБ на судне обязательно наличие приёмника NAVTEX ?

- А) А1
- Б) А2
- В) А3
- Г) А4

99. Какой способ передачи данных предусмотрен в данном классе излучения:

100HA1ADG ?

- А) радиотелеграфия
- Б) радиотелефония
- В) факсимиле

100. Какова ширина полосы частот, занимаемая данным излучением :

15K5R2BBD ?

- А) 155 Гц
- Б) 15,5 кГц
- В) 15,52 МГц
- Г) 15,52 кГц

101. Какой вид модуляции использует данное излучение:

18K1G3EAD ?

- А) амплитудную
- Б) частотную
- В) фазовую

102. Какой вид модуляции использует данное излучение:

18K1F3EAD ?

- А) амплитудная
- Б) частотная
- В) фазовая

103. Для какого района ГМССБ на судне обязательно наличие станции спутниковой связи?

- А) А1
- Б) А2
- В) А3
- Г) А4

104. Является ли пассажироместность признаком классификации судов с точки зрения устанавливаемого на них радиооборудования ?

- А) да
- Б) нет

105. На сколько групп разделены суда, не отвечающие требованиям ГМССБ ?

- А) на две
- Б) на три
- В) на четыре

106. В традиционной классификации (не ГМССБ) судовые средства радиосвязи подразделяются на ...
- А) главные
  - Б) резервные
  - В) эксплуатационные
  - Г) вспомогательные
107. Что из перечисленного входит в традиционный (не ГМССБ) состав судового радиооборудования ?
- А) станция спутниковой связи
  - Б) приёмник NAVTEX
  - В) аварийный спутниковый радиобуй
  - Г) судовая станция АИС
  - Д) судовая УКВ радиостанция
108. Документация на судовое радиооборудования состоит из следующих групп ...
- А) основная
  - Б) регламентирующая
  - В) справочная
  - Г) аварийная
109. Что из перечисленного входит в основную группу документации на судовую радиостанцию ?
- А) лицензия
  - Б) вахтенный журнал радиостанции
  - В) регламент радиосвязи
  - Г) правила радиосвязи в МПС
  - Д) список судовых радиостанций
110. Что из перечисленного входит в регламентирующую группу документации на судовую радиостанцию ?
- А) лицензия
  - Б) дипломы радиоспециалистов
  - В) правила радиосвязи в МПС
  - Г) список береговых радиостанций
111. Что из перечисленного входит в справочную группу документации на судовую радиостанцию ?
- А) лицензия
  - Б) правила технической эксплуатации и безопасного обслуживания средств радиосвязи и электрорадионавигации на судах
  - В) регламент радиосвязи
  - Г) список судовых станций
  - Д) список станций радиоопределения и специальных служб
112. Что из перечисленного указывается в лицензии на судовую радиостанцию ?
- А) позывной сигнал
  - Б) рабочие частоты
  - В) классы излучений
  - Г) расписание работы
  - Д) индекс приоритета частоты
113. Что из перечисленного указывается в Списке береговых радиостанций ?
- А) позывной сигнал
  - Б) опознаватель МПС
  - В) класс излучения
  - Г) частота приёма
  - Д) мощность передатчика
  - Е) чувствительность приёмника
114. Сколько разделов включает в себя Руководство по радиосвязи МПС и МПСС ?
- А) три
  - Б) четыре
  - В) пять
  - Г) шесть
115. Какие из перечисленных являются официальными языками МСЭ ?
- А) английский
  - Б) испанский
  - В) французский
  - Г) португальский
  - Д) итальянский
116. Какой аббревиатурой в Списке береговых радиостанций обозначается лимитирование общественной корреспонденции ?
- А) HX
  - Б) H24
  - В) CR
  - Г) CP
117. Какой индекс приоритета имеет частота, обозначенная в Списке береговых радиостанций для целей радиообмена в САРП ?
- А) A
  - Б) C
  - В) D
  - Г) S
  - Д) Y
118. Что из перечисленного фиксируется в вахтенном журнале радиостанции ?
- А) служебные переговоры +радиоператоров
  - Б) замеченные нарушения правил радиосвязи
  - В) записи о проверке времени
  - Г) сигналы бедствия, срочности, безопасности
119. На каком языке приводится информация в Списке береговых радиостанций ?
- А) английский+ом
  - Б) испанском
  - В) французском
120. Частота, обозначенная в Списке береговых станций с индексом приоритета А используется ...
- А) для вызова вместо частот 500 и 2182 кГц
  - Б) в ЦИВ
  - В) в САРП
121. Сколько разновидностей амплитудномодулированных колебаний определено Регламентом Радиосвязи ?

- А) три
- Б) четыре
- В) пять
- Г) шесть

122. Какие из указанных колебаний являются амплитудомодулированными ?

- А) H3E
- Б) R3E
- В) G3E
- Г) J3E

123. Какие из перечисленных опознавателей являются позывными сигналами ?

- А) SURT
- Б) SURG3
- В) 027356749
- Г) S3E254

124. Какие из перечисленных сочетаний являются опознавателями судовых радиостанций ?

- А) SGE
- Б) GBRT2
- В) RUEW
- Г) 235678195

125. Чему равна ширина полосы частот, занимаемая колебанием, модулированным по амплитуде одним тоном низкой частоты ?

- А) удвоенному значению частоты тона
- Б) утроенному значению частоты тона
- В) одному значению частоты тона

126. Приложение 18 Руководства по радиосвязи МПС и МПСС определяет использование диапазона частот ...

- А) 156-174 МГц
- Б) 1605-4000 кГц
- В) 4000-27500 кГц

127. Приложение 16 Руководства по радиосвязи МПС и МПСС определяет использование диапазона частот ...

- А) 156-174 МГц
- Б) 4000-27500 кГц
- В) 1605-4000 кГц

128. Судовые радиостанции могут использовать в КВ-диапазоне для вызова частоты ...

- А) 4125 кГц
- Б) 6215 кГц
- В) 156,8 МГц
- Г) 1605 кГц

129. Судовые радиостанции могут использовать в КВ-диапазоне для вызова частоты ...

- А) 4417 кГц
- Б) 6516 кГц
- В) 156,8 МГц
- Г) 1605 кГц

130. Фонетическая таблица в Руководстве по радиосвязи МПС и МПСС приведена в приложении ...

- А) 24
- Б) 18
- В) 16
- Г) 14

131. Первоначальный вызов может повторяться с интервалом ...

- А) две минуты
- Б) четыре минуты
- В) шесть минут
- Г) одна минута

132. Что из перечисленного может содержать вызов ?

- А) адрес
- Б) идентификацию+
- В) частоту ответа

133. Может ли судовая станция использовать для вызова в диапазоне 1605-4000 кГц частоту 2191 кГц ?

- А) да
- Б) нет

134. Какие частоты из перечисленных может использовать для вызова береговая радиостанция в диапазоне 4000-27500 кГц ?

- А) 4125 кГц
- Б) 6215 кГц
- В) частоты, обозначенные в п. 4375 Руководства

135. Какой класс излучения должен использоваться в полосе частот 4000-27500 кГц ?

- А) G3E
- Б) A3E
- В) J3E
- Г) H3E

136. В полосе частот 156-174 МГц судовая радиостанция должна вызывать соответствующую портовую радиостанцию на ...

- А) рабочей частоте портовой радиостанции
- Б) на частоте 2180 кГц
- В) на частоте 156,8 кГц
- Г) на частоте 2192 МГц

137. На каких частотах можно вызывать станцию лоцманской службы ?

- А) на рабочем канале в диапазоне +156-174 МГц
- Б) на рабочей частоте в диапазоне 1605-4000 кГц
- В) на несущей частоте 2182 кГц

138. Какое сочетание по МСС в радиотелефонии означает - "ожидайте" ?

- А) AS
- Б) DE
- В) AR

139. Не реже сколько раз в сутки вахтенный радиооператор должен проверять судовые часы и хронометры по сигналам точного времени ?

- А) двух
- Б) трёх
- В) четырёх

140. Как правильно с помощью фонетического алфавита передать позывной - RUKD1 ?

- А) romeo
- Б) uniform
- В) kilo
- Г) delta
- Д) nadazero
- Е) unaone
- Ж) rolf

141. Какой из приведённых кодов по МСС означает - курс судна составляет 125 градусов ?

- А) C125
- Б) K125G
- В) I25K
- Г) L125G

142. Указание широты по МСС начинается буквой ...

- А) L
- Б) G
- В) D
- Г) N

143. Правильно ли указана по МСС долгота местоположения:

**L04401E** ?

- А) да
- Б) нет

144. UTC равно 12 : 05. Передай его кодом по МСС.

- А) zulu
- Б) tango
- В) unaone
- Г) bissotwo
- Д) nadazero
- Е) pantafive
- Ж) uniform

145. Какое выражение по МСС означает - судно идёт со скоростью 15 узлов ?

- А) V15U
- Б) S15
- В) S15U
- Г) SV15

146. Что означает фраза, переданная по МСС:

**romeo papa tango alfa alfa arrival**

- А) повторите все после слова arrival
- Б) повторите все перед словом arrival
- В) ваш позывной papa tango alfa alfa arrival принят
- Г) ваше сообщение о прибытии получено

147. Можно ли на международной частоте бедствия 156,8 МГц использовать радиомаяки указатели места бедствия ?

- А) да
- Б) нет

148. Какие из перечисленных частот являются вспомогательными по отношению к международной частоте бедствия 2182 кГц ?

- А) 4125 кГц
- Б) 6215 кГц
- В) 121,5 МГц
- Г) 156,3 МГц
- Д) 156,65 МГц

149. Международная частота бедствия 2182 кГц может использоваться для ...

- А) вызова бедствия
- Б) сообщения срочности
- В) сообщения безопасности
- Г) сообщения бедствия

150. Каким словом (фразой) в телефонии начинается передача информации по МСС ?

- А) interco
- Б) romeo
- В) interco romeo
- Г) alfa romeo

## Тестовые ответы

1. Б);
2. Б); Г);
3. А);
4. Б);
5. Б);
6. Б);
7. Б);
8. А);
9. А);
10. Б);
11. А); Б); В);
12. Б);
13. А);
14. Б);
15. Б);
16. А); Б); В);
17. Б);
18. Б);
19. Б);
20. А);
21. Б);
22. Б);
23. А); Б); В);
24. А); Б); В); Г); Д);
25. Г);
26. А);
27. А);
28. А); Г);
29. А);
30. А); Б); В); Г);
31. А);
32. А); Б); В); Г);
33. Г);
34. А);
35. А);
36. А); Б);
37. Г);
38. А);
39. А);
40. А);
41. А); Б);
42. А); Б);
43. А);
44. А);
45. А);
46. А);
47. А);
48. Б);
49. А); Б);
50. Б);
51. А);
52. А);
53. А);
54. Б);
55. А);
56. А);
57. Б);
58. А);
59. Б);
60. А);
61. А); Б); В); Г);
62. Б);
63. Г); Д);
64. А);
65. Б);
66. Б);
67. А);
68. А);
69. А); Б);
70. А);
71. А);
72. А); Б); В);
73. А); Б); В);
74. А); Б); В); Г);
75. Б); Г);
76. Б);
77. А); Б);
78. А); Б); Г);
79. А); Б);
80. А); Б); В);
81. А); Б); В);
82. А); Б); В);
83. Б);
84. А);
85. А);
86. Б); В);
87. А); Б);
88. А); Б); В);
89. А);
90. А); Б);
91. Б);
92. Б);
93. А); Б);
94. Б);
95. А);
96. А);

97. А); Б); В); Г);
98. А); Б); В); Г);
99. А);
100. Б);
101. Б);
102. Б);
103. Б);
104. Б);
105. Б);
106. А); Б); В);
107. Б); В); Д);
108. А); Б); В);
109. А); Б);
110. Б);
111. Г); Д);
112. А); Б); В);
113. А); Б); В); Г); Д);
114. Б);
115. А); Б); В);
116. Б);
117. Д);
118. А); Б); В); Г);
119. А); Б); В);
120. А);
121. Г);
122. А); Б); Г);
123. А); Б); Г);
124. Б); В); Г);
125. А);
126. А);
127. Б);
128. А); Б);
129. А); Б);
130. А);
131. А);
132. А); Б); В);
133. А);
134. А); Б);
135. Б);
136. А);
137. А); Б); В);
138. А);
139. А);
140. А); Б); В); Г); Е);
141. А);
142. А);
143. Б);
144. А); Б); Г); Д); Е);
145. Б);
146. А);
147. Б);
148. А); Б);
149. А); Б); Г);
150. А);



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Назначение радиосвязи в МПС. Требования к операторам-радиотелефонистам.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции SAILOR RT4822.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Спектр радиочастот.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции SAILOR RT4822.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Распространение и применение радиоволн.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции SAILOR RT4822.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Устройство радиостанции.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции SAILOR RT4822.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Виды модуляции радиоизлучений.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции SAILOR SP3520.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Классификация радиоизлучений.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции Гранит-2Р-24.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**

по дисциплине:

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Классификация судов и состав судового радиооборудования.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции Гранит-2Р-44.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**

по дисциплине:

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Технический надзор за судовым радиооборудованием. Требования к судовому радиооборудованию.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация NAVTEX Receiver NX-700.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**

по дисциплине:

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Документация на судовое радиооборудование.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация NAVTEX Receiver Sailor 6390.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**

по дисциплине:

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Оповещатели радиотелефонных станций в МПС.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация Kannad Marine SafeLink EPIRB.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Процедуры радиотелефонного обмена.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация E3 McMurdo EPIRB.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Организация радиовахт в МПС.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация GLOBAL-3 EPIRB.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Инструкция вахтенному радиооператору.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация Sailor SART II.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Фонетический алфавит в радиотелефонии.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация SART S100.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Радиосвязь с использованием Международного свода сигналов.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация SART RT9.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Радиотелефонная система связи при бедствии и для обеспечения безопасности плавания. Принципы построения.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация NAVTEX Reciver Sailor 6390.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Общие сведения о сигналах особой важности в радиотелефонии.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции SAILOR RT4822

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Частоты бедствия и обеспечения безопасности.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции SAILOR SP3520.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19**

по дисциплине:

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Организация и процедуры радиотелефонной связи при бедствии.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация NAVTEX Receiver Sailor 6390.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20**

по дисциплине:

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Сигналы и сообщения срочности и безопасности в морской радиотелефонии.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация NAVTEX Receiver NX-700.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Сигналы тревоги и навигационного предупреждения в радиотелефонии.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции Гранит-2Р-24.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)  
Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aquasci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Специальные службы радиосвязи в МПС.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции Гранит-2Р-44.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aqu.sci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Организация радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции Гранит-2Р-24.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования

«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Нестерова ул., 5а,  
Нижний Новгород, 603005  
телефон: (831) 419-47-56;  
тел/факс: (831) 419-78-58  
E-mail: vgavt@aqu.sci-nnov.ru  
ОКПО 03149576, ОГРН 1025203032645,  
ИНН/КПП 5260001076/526001001

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

7 семестр 4 курса 2024/2025 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24**

**по дисциплине:**

*Радиосвязь и телекоммуникации*

1. Радиосвязь при бедствии и с приоритетом срочности и безопасности на внутренних водных путях Российской Федерации.
2. Назначение, основные технические характеристики, состав комплекта, устройство и эксплуатация радиостанции Гранит-2Р-24.

**Зав. кафедрой**

**Р.С. Хвостов**



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1**

по дисциплине:

«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:  | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|---|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   |   | Максималь<br>ный балл | Фактичес<br>кий балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты   | 10                    |                      |                             |
| 2 | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ   | 10                    |                      |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений, судно следует из Таллинна в Амстердам  | 10                    |                      |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – С, передать телексное сообщение другому судну                                      | 10                    |                      |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 4151214 через р./ст. LYNGBY RADIO. | 10                    |                      |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через INMARSAT – С. Произвести отмену ложного сигнала бедствия.              | 10                    |                      |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.   | 10                    |                      |                             |
| 8 | Multi – choice Test   | 10                    |                      |                             |
| 9 | SAR communication   | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан                             | Примечание |
|-------------------|---|--|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/>                 |            |
|                   |   | Экзамен не сдан <input type="checkbox"/> |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»  
Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»  
11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2**  
по дисциплине:  
«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| №  | Задание:   | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|----|--|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|    |  | Максималь<br>ный балл | Фактичес<br>кий балл |                             |
| 1. | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты  | 10                    |                      |                             |
| 2. | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ  | 10                    |                      |                             |
| 3. | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений и ледовых обзоров, судно следует из Риги в Архангельск | 10                    |                      |                             |
| 4. | Используя спутниковую станцию INMARSAT – С, передать телексное сообщение другому судну   | 10                    |                      |                             |
| 5. | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 4195245 через р./ст. LYNGBY RADIO.                | 10                    |                      |                             |
| 6. | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через АРБ-406. Произвести отмену ложного сигнала бедствия через INMARSAT-C.                 | 10                    |                      |                             |
| 7. | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.  | 10                    |                      |                             |
| 8. | Multi – choice Test  | 10                    |                      |                             |
| 9. | SAR communication  | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан             | Экзамен не сдан          | Примечание |
|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   |                          |                          |            |
|                   |   |                          |                          |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»  
Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»  
11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3**  
по дисциплине:  
«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:  | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|---|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   |   | Максималь<br>ный балл | Фактичес<br>кий балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты   | 10                    |                      |                             |
| 2 | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ   | 10                    |                      |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений, судно следует из Одессы в Триест       | 10                    |                      |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – С, передать телексное сообщение береговому абоненту Sakhalin SC 412613 (Россия)    | 10                    |                      |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 4321232 через р./ст. LYNGBY RADIO. | 10                    |                      |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через INMARSAT – С. Произвести отмену ложного сигнала бедствия.              | 10                    |                      |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.   | 10                    |                      |                             |
| 8 | Multi – choice Test   | 10                    |                      |                             |
| 9 | SAR communication   | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан             | Экзамен не сдан          | Примечание |
|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   |                          |                          |            |
|                   |   |                          |                          |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4**

по дисциплине:

«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:   | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|--|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   |  | Максималь<br>ный балл | Фактичес<br>кий балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты.   | 10                    |                      |                             |
| 2 | Вызвать судно №2 в УКВ диапазоне, используя ЦИВ  | 10                    |                      |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений, судно следует из Выборга в Амстердам            | 10                    |                      |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – C, передать телексное сообщение береговому абоненту Transworld Rotterdam 25464 (Нидерланды) | 10                    |                      |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 4121198 через р./ст. LYNGBY RADIO.          | 10                    |                      |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через INMARSAT – C. Произвести отмену ложного сигнала бедствия.                       | 10                    |                      |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.  | 10                    |                      |                             |
| 8 | Multi – choice Test  | 10                    |                      |                             |
| 9 | SAR communication  | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан    | <input type="checkbox"/> | Примечание |
|-------------------|---|-----------------|--------------------------|------------|
| 90/70             |   | Экзамен не сдан | <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   |                 |                          |            |
|                   |   |                 |                          |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5**

по дисциплине:

«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:   | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|--|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   |  | Максималь<br>ный балл | Фактиче<br>ский балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты.   | 10                    |                      |                             |
| 2 | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ  | 10                    |                      |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений, судно следует из Новороссийска в Хайфа  | 10                    |                      |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – С, передать телексное сообщение другому судну                                       | 10                    |                      |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 8312 254565 через р./ст. BLAAVAND.      | 10                    |                      |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через АРБ-406. Произвести отмену ложного сигнала бедствия через INMARSAT – С. | 10                    |                      |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.  | 10                    |                      |                             |
| 8 | Multi – choice Test  | 10                    |                      |                             |
| 9 | SAR communication  | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан             | Экзамен не сдан          | Примечание |
|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   |                          |                          |            |
|                   |   |                          |                          |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»  
Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»  
11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6**  
по дисциплине:  
«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:  | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|---|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   |   | Максималь<br>ный балл | Фактическ<br>ый балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты   | 10                    |                      |                             |
| 2 | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ   | 10                    |                      |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений, судно следует из Венеции в Стамбул     | 10                    |                      |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – С, передать телексное сообщение береговому абоненту Baltic SC 121561 (Россия)      | 10                    |                      |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 2457896 через р./ст. LYNGBY RADIO. | 10                    |                      |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через INMARSAT – С. Произвести отмену ложного сигнала бедствия.              | 10                    |                      |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.   | 10                    |                      |                             |
| 8 | Multi – choice Test   | 10                    |                      |                             |
| 9 | SAR communication   | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан             | Экзамен не сдан          | Примечание |
|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   |                          |                          |            |
|                   |   |                          |                          |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7**

по дисциплине:

«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:   | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|--|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   |  | Максималь<br>ный балл | Фактичес<br>кий балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты  | 10                    |                      |                             |
| 2 | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ  | 10                    |                      |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений и ледовых обзоров, судно следует из Архангельска в Стокгольм | 10                    |                      |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – С, передать телексное сообщение другому судну   | 10                    |                      |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 4192552 через р./ст. LYNGBY RADIO.                      | 10                    |                      |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через INMARSAT – С. Произвести отмену ложного сигнала бедствия.                                   | 10                    |                      |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.  | 10                    |                      |                             |
| 8 | Multi – choice Test  | 10                    |                      |                             |
| 9 | SAR communication  | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан                             | Примечание |
|-------------------|---|--|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/>                 |            |
|                   |   | Экзамен не сдан <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   |  |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8**

по дисциплине:

**«Радиосвязь и телекоммуникации»**

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:  | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|---|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   |   | Максималь<br>ный балл | Фактичес<br>кий балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты   | 10                    |                      |                             |
| 2 | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ   | 10                    |                      |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений, судно следует из Таллинна в Бордо        | 10                    |                      |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – C, передать телексное сообщение береговому абоненту Inmarsat 297201 (Великобритания) | 10                    |                      |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 4192026 через р./ст. BLAAVAND        | 10                    |                      |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через INMARSAT – C. Произвести отмену ложного сигнала бедствия.                | 10                    |                      |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.   | 10                    |                      |                             |
| 8 | Multi – choice Test   | 10                    |                      |                             |
| 9 | SAR communication   | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан             | Экзамен не сдан          | Примечание |
|-------------------|---|--------------------------|--------------------------|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   |                          |                          |            |
|                   |   |                          |                          |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9**

по дисциплине:

«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:  | Результат экзамена    |                      | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|---|-----------------------|----------------------|-----------------------------|
|   |   | Максималь<br>ный балл | Фактичес<br>кий балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты   | 10                    |                      |                             |
| 2 | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ   | 10                    |                      |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений, судно следует из С. Петербурга в Стокгольм | 10                    |                      |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – С, передать телексное сообщение другому судну  | 10                    |                      |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 2548756 через р./ст. LYNGBY RADIO.     | 10                    |                      |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через INMARSAT – С. Произвести отмену ложного сигнала бедствия.                  | 10                    |                      |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.   | 10                    |                      |                             |
| 8 | Multi – choice Test   | 10                    |                      |                             |
| 9 | SAR communication   | 10                    |                      |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан                             | Примечание |
|-------------------|---|--|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/>                 |            |
|                   |   | Экзамен не сдан <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   |  |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное  
образовательное учреждение высшего  
образования  
«Волжский государственный университет  
водного транспорта»  
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР ГМССБ ФГБОУ  
ВО «ВГУВТ»

Кафедра «Судовождения и безопасности  
судоходства»

11 семестр 6 курса 2023/2024 учебного года

**ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10**

по дисциплине:

«Радиосвязь и телекоммуникации»

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ подпись: \_\_\_\_\_

Дата экзамена: \_\_\_\_\_

| № | Задание:  | Результат экзамена    |                     | Подпись<br>экзаменато<br>ра |
|---|---|-----------------------|---------------------|-----------------------------|
|   |   | Максималь<br>ный балл | Фактический<br>балл |                             |
| 1 | Подготовить радиоаппаратуру к несению вахты   | 10                    |                     |                             |
| 2 | Вызвать другое судно в УКВ диапазоне, используя ЦИВ   | 10                    |                     |                             |
| 3 | Настроить приемник NAVTEX для приема прогнозов погоды, навигационных предупреждений, судно следует из Александрии в Батуми      | 10                    |                     |                             |
| 4 | Используя спутниковую станцию INMARSAT – С, передать телексное сообщение другому судну  | 10                    |                     |                             |
| 5 | С помощью УКВ ЦИВ сделать заказ телефонного разговора с береговым абонентом в России 831 4325698 через р/ст LYNGBY RADIO.       | 10                    |                     |                             |
| 6 | False Alert: Случайно отправлен Distress Alert через АРБ – 406. Произвести отмену ложного сигнала бедствия через INMARSAT – С . | 10                    |                     |                             |
| 7 | Подготовить приемник INMARSAT к приему сообщения РГВ.   | 10                    |                     |                             |
| 8 | Multi – choice Test   | 10                    |                     |                             |
| 9 | SAR communication   | 10                    |                     |                             |

Общий итог экзамена:

| MAX/MIN<br>баллов | Всего баллов<br>(экзаменационный рейтинг) | Экзамен сдан             | Примечание |
|-------------------|---|--------------------------|------------|
| 90/70             |   | <input type="checkbox"/> |            |
|                   |   | Экзамен не сдан          |            |
|                   |   | <input type="checkbox"/> |            |

Подписи:

\_\_\_\_\_  
Преподаватель

\_\_\_\_\_  
Секретарь комиссии