

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Марков Владимир Петрович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 27.04.2024 12:12:22

Уникальный программный ключ:

690b53d0e5a18fcd9da561ad4500c2db3191a2b0e8081e344d914e428857e

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

"Волжский государственный университет водного транспорта"

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной и
научной деятельности



Н.И.Галлямова /
(Ф.И.О.)

" 30 " августа 20 23 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

Наименование **ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок. МДК 01.02 Управление судном и технические средства судовождения. Оператор связи ГМССБ**

Основная образовательная программа

Судовождение (углубленная подготовка)

Специальность (направление подготовки)

26.02.03 Судовождение

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

| Вид занятий | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | | Общая трудоемкость дисциплины, з.е.т. | |
|--|----------------------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|------------------------|---|---|---|---|-----|---------------------------------------|-----|
| | № семестров | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | Σ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 6 |
| Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары | | | | | | | | 20 | | | | 20 | | | | | 2 | | 2 |
| Лабораторные занятия | | | | | | | | 20 | 28 | | | 48 | | | | | 12 | | 12 |
| Курсовая работа/проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Итого ауд. работа | | | | | | | | 40 | 28 | | | 68 | | | | | 14 | | 14 |
| Сам. работа | | | | | | | | 20 | 13 | | | 33 | | | | | 87 | | 87 |
| Всего | | | | | | | | 60 | 41 | | | 101 | | | | | 101 | | 101 |

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)

| Форма контроля | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | Заочная форма обучения | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------|------------------------|---|---|---|---|------|--|--|
| | № семестров | | | | | | | | | | | № курсов | | | | | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| Экзамен | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Зачет | | | | | | | | | | | зач. | | | | | | зач. | | |
| Дифференцированный зачет | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Курсовая работа /проект | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Другая форма | | | | | | | | | | X | | | | | | | | | |

Самара
20 23

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

Приказ Минпросвещения России от 02.12.2020 N 691 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.02.2021 N 62347)

Автор(ы) рабочей программы _____ преподаватель  Ермоленко А.И. /
должность

" 30 " августа 20 23 г.

Рабочая программа одобрена на заседании предметной цикловой комиссии
Судовождения и безопасности судоходства

протокол № 1 от " 30 " августа 20 23 г.

Председатель предметной цикловой комиссии  / Воистинов Е.П. /
подпись (Ф.И.О.)

" 30 " августа 20 23 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

| Код дисциплины | Наименование цикла | Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ |
|-----------------|--|------------------------------|
| ПМ.01/МДК.01.02 | Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок/Управление судном и технические средства судовождения | 2,8 |

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплина ООП (ППССЗ)

| | |
|---|---|
| 1 | Математика |
| 2 | Инженерная графика |
| 3 | Электроника и электротехника |
| 4 | Теория и устройство судна |
| 5 | Механика |
| 6 | Иностранный язык |
| 7 | Правовые основы профессиональной деятельности |

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП (ППССЗ)

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

| | |
|-------|--|
| ОК 1. | Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес. |
| ОК 2. | Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество. |
| ОК 3. | Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. |
| ОК 4. | Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личного развития. |
| ОК 5. | Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности. |
| ОК 6. | Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями. |
| ОК 7. | Брать ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий. |

| | |
|---------|---|
| ОК 8. | Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации. |
| ОК 9. | Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности. |
| ОК 10. | Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке. |
| ПК 1.1. | Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна. |
| ПК 1.2. | Маневрировать и управлять судном. |
| ПК 1.3. | Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи. |
| ПК 1.4. | Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи. |

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

| | |
|-----------------------------|---|
| 3.1. Студент должен знать:* | |
| 1 | основные понятия и определения навигации; |
| 2 | назначение, классификацию и компоновку навигационных карт; |
| 3 | электронные навигационные карты; |
| 4 | судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет; |
| 5 | определение направлений и расстояний на картах; |
| 6 | выполнение предварительной прокладки пути судна на картах; |
| 7 | условные знаки на навигационных картах; |
| 8 | графическое и аналитическое счисление пути судна и оценку его точности; |
| 9 | методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности; |
| 10 | мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута; |
| 11 | средства навигационного оборудования и ограждений; |
| 12 | навигационные пособия и руководства для плавания; |
| 13 | учет приливно-отливных течений в судовождении; |
| 14 | руководство для плавания в сложных условиях; |
| 15 | организацию штурманской службы на судах; |
| 16 | физические процессы, происходящие в атмосфере и мировом океане, устройство гидрометеорологических приборов, используемых на судах; влияние гидрометеоусловий на плавание судна, порядок передачи сообщений и систем записи гидрометеорологической информации; |
| 17 | маневренные характеристики судна; |
| 18 | влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна; |
| 19 | маневрирование при съёмке и постановке судна на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции; |

| | |
|-----------------------------|---|
| 20 | плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь; |
| 21 | технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; |
| 22 | способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки; |
| 23 | физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика; |
| 24 | основы автоматизации управления движением судна, систему управления рулевым приводом, эксплуатационные процедуры перехода с ручного на автоматическое управление и обратно; |
| 25 | способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения; |
| 26 | правила контроля за судами в портах; |
| 27 | роль человеческого фактора; |
| 28 | ответственность за аварии. |
| 3.2. Студент должен уметь:* | |
| 1 | определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров; |
| 2 | решать задачи на перевод и исправления курсов и пеленгов; |
| 3 | свободно читать навигационные карты; |
| 4 | вести графическое счисление пути судна на карте с учетом поправки лага и циркуляции, дрейфа судна от ветра, сноса судна течением, совместного действия ветра и течения, вести простое и составное аналитическое счисление пути судна; |
| 5 | вести прокладку пути судна на карте с определением места визуальными способами и с помощью радиотехнических средств; |
| 6 | определять местоположение судна с помощью спутниковых навигационных систем; |
| 7 | ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях; |
| 8 | производить предварительную прокладку по маршруту перехода; |
| 9 | производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания; |

| | |
|----|---|
| 10 | рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи; |
| 11 | рассчитывать среднюю квадратическую погрешность (далее - СКП) счислимого и обсервованного места, строить на карте площадь вероятного места нахождения судна; |
| 12 | определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений; |
| 13 | составлять радиотелеграммы для передачи гидрометеоданных в центры сбора; |
| 14 | составлять краткосрочные прогнозы в результате анализа параметра наблюдений и их изменения; использовать гидрометеоинформацию для обеспечения безопасности плавания; |
| 15 | применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии; |
| 16 | стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы; |
| 17 | владеть международным стандартным языком в объеме, необходимом для выполнения своих функциональных обязанностей; |
| 18 | передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов; |
| 19 | выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке; |
| 20 | эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем; |
| 21 | управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения, с учетом влияния ветра и течения; |
| 22 | выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки, швартовки судна к причалу, к судну на якорю или на ходу; |
| 23 | управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее техническому описанию; |
| 24 | использовать радиолокационные станции (далее - РЛС), системы автоматизированной радиолокационной прокладки (далее - САРП), автоматические информационные системы (далее - АИС) для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами; |

| | |
|---|--|
| 25 | использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движений, параллельную индексацию; |
| 26 | эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование глобальной морской системы связи при бедствии (далее - ГМССБ) для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; |
| 27 | действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности; |
| 28 | выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов; |
| 29 | использовать стандартные компьютерные программы, предназначенные для ведения судовой документации; |
| 3.3. Студент должен иметь практический опыт:* | |
| 1 | аналитического и графического счисления; |
| 2 | определения места судна визуальными и астрономическими способами, с использованием радионавигационных приборов и систем; |
| 3 | предварительной проработки и планирования рейса судна и перехода с учетом гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий; |
| 4 | использования и анализа информации о местоположении судна; |
| 5 | навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов; |
| 6 | определения поправки компаса; |
| 7 | постановки судна на якорь и съёмки с якоря и швартовных бочек; |
| 8 | проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели; |
| 9 | управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций; |
| 10 | выполнения палубных работ; |
| 11 | навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов; |
| 12 | использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна; |

4. Распределение разделов дисциплины по курсам (семестрам) с указанием часов

| № п/п | Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц) | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | | Общее кол-во часов (очн) | Заочная форма обучения | | | | | | | | | | | | Общее кол-во часов (заочн) | | | | | |
|----------|---|----------------------|-----------|-------|-----------|----------------------|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|----------------------|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|---|
| | | Лекции | | Уроки | | Практические занятия | | Семинары | | Лабораторные занятия | | Курс. проект (работа) | | | Сам. раб. | | Лекции | | Уроки | | Практические занятия | | Семинары | | Лабораторные занятия | | | Курс. проект (работа) | | Сам. раб. | | |
| | | № сем | кол. час. | № сем | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем | кол. час. | | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. | | № сем | кол. час. | № кур- | кол. час. | |
| | | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | с | ч | |
| | МДК.01.02.Оператор связи ГМССБ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Введение в дисциплину. Организация и регламентирование радиосвязи в МПС и МПСС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1. Назначение, содержание дисциплины, ее значение в профессиональной деятельности судоводителя. Перспективы развития средств радиосвязи. Назначение, основные функции ГМССБ. Системы связи, виды и МПС и МПСС. | 9 | 2 | | | | | | | | | | | 9 | 1 | 3 | | | | | | | | | | 5 | 0,5 | | | 5 | 2,5 | 3 |
| | 2. Конвенционные требования к составу радиооборудования морских судов, способы обеспечения работоспособности радиооборудования. Порядок ввода в эксплуатацию радиостанции в МПС и МПСС. | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | | 5 | 0,5 | | | 5 | 4,5 | 5 | |
| | 1.Изучение «Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы». | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | | 5 | 0,5 | | | 5 | 5,5 | 6 | |
| 2 | Связь в случае бедствия и для обеспечения безопасности. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.Нормативные документы по обеспечению безопасности плавания и проведения поисково-спасательных операций. Эксплуатационные процедуры для связи в случае бедствия, срочности, безопасности. Частоты, используемые для связи в случае бедствия, срочности, безопасности в УКВ и СВ. | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 6 | |
| | 2.ПВ/КВ-радиустановки. Базовый принцип работы, техническое обслуживание оборудования. Каналы и частоты, используемые оборудованием. | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 6 | |
| | 1.Составление сообщений бедствия, срочности,безопасности. Подтверждение получения сообщения о бедствии в режиме радиотелефона. | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | | 5 | 0,5 | | | 5 | 5,5 | 6 | |

| № п/п | Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц) | Очная форма обучения | | | | | | | | | | | | Общее кол-во часов (очн) | Заочная форма обучения | | | | | | | | | | | | Общее кол-во часов (заочн) | | | | | | |
|-------|---|----------------------|-----------|-------|-----------|----------------------|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------|-----------------------|-----------|--------------------------|------------------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|----------------------|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------|----------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-----------|--------|-----------|
| | | Лекции | | Уроки | | Практические занятия | | Семинары | | Лабораторные занятия | | Курс. проект (работа) | | | Сам. раб. | | Лекции | | Уроки | | Практические занятия | | Семинары | | Лабораторные занятия | | | Курс. проект (работа) | | Сам. раб. | | | |
| | | № сем | кол. час. | № сем | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | № сем. | кол. час. | | № сем. | кол. час. | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. | | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. | № кур- | кол. час. |
| | 2.Ведение переговоров в направлении судно-судно, берег-судно не относящиеся к категориям срочности, безопасности, бедствия. | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 5 | 5 |
| 3 | Радиотелефония. Техническое обслуживание оборудования. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.Радиотелефония. Базовый принцип работы УКВ-радиоустановки. Вахтенный приёмник. Техническое обслуживание оборудования. Используемые каналы и частоты. | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 6 | 6 |
| | 1.Составление сообщений бедствия, срочности, безопасности. Подтверждение получения сообщения о бедствии в режиме радиотелефона на русском и английском языках | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | 5 | 0,5 | | | | | 5 | 5,5 | 6 | |
| 4 | Системы спутниковой связи. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1. Инмарсат Fleet ,Инмарсат-С. Виды сервиса. Список береговых земных станций. Передача сообщений с промежуточным накоплением. Идентификационные номера СЗС. Состав оборудования. Маршрутизация принятых и переданных сообщений. Подготовка сообщений в редакторе текста. Заполнение адресной книги. Передача сообщений Distress. Передача сообщений в адрес специальных служб, береговых и судовых абонентов. Передача сообщений E-MAIL. Журнал переданных и принятых сообщений. Конфигурация и программирование приемника РГВ. | 9 | 2 | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 2 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | 5 | 5 | 5 |
| | 1. Инмарсат Fleet. Подготовка сообщений. Передача сообщений с приоритетом «бедствие» в телефонном и телексом режимах. Прямое телексное и телефонное соединение со специальными службами, береговыми и судовыми абонентами. | | | | | | | | | 9 | 2 | | | 9 | 1 | 3 | | | | | | | | | | | | | | 5 | 3 | 3 | |

Карта обеспеченности дисциплины литературой

| № | Наименование источника * | Год издания | Количество экземпляров |
|---|---|-------------|------------------------|
| 5. Основная литература ** | | | |
| 5.1 | Плющаев, В.И. Аппаратура ГМССБ : учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 25.05.03] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2020. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/ .- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: plushaev10- | 2020 | ЭР |
| 5.2 | Плющаев, В.И. Радионавигационные системы : учебно-метод.пособие для студ.очн.и заочн.обучения спец.250503. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/ .- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы:plushaev8- | 2018 | ЭР |
| 5.3 | Гордяскина, Т.В. Введение в специальность: Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования : учебно-методическое пособие для студентов: [по направлению подготовки 25.05.03] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2020. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/ .- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: gordyaskina19- | 2020 | ЭР |
| 6. Дополнительная литература** | | | |
| 6.1 | Осокин, М.В. Радиооборудование ГМССБ : справ.пособие для обучения на тренажере ГМССБ студ.судовод.фак-та по курсу:Радиосвязь / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2017. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/ .- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: osokin10- | 2017 | ЭР |
| 6.2 | Осокин, М.В. Электронные пособия по навигации и связи : справочник для студ.спец.26.05.05 / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2019. - 1 текст/файл. - 0.00. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/ .- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: osokin14- | 2019 | ЭР |
| 6.3 | Пузачев, А. Н. Справочник оператора ГМССБ : учебное пособие / А. Н. Пузачев, Г. Н. Шарлай. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2008. — 141 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/20066 (дата обращения: 14.11.2023). — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 2008 | ЭР |
| 7. Источники права (нормативно-правовая литература)*** | | | |
| № | Наименование источника * | Год издания | Количество экземпляров |

| | | | |
|------|--|------|---|
| 7.1. | Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками (консолидированный текст)=International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, (STCW 1978), as amended (consolidated text). – СПб. : ЦНИИМФ, 2016. - 824 с. - ISBN 978-5-8072-0122-5. - Текст (визуальный) : непосредственный. | 2016 | 1 |
| 7.2 | Резолюции ИМО по глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности (ГМССБ).- 2-е изд., испр. - СПб.: ЦНИИМФ, 1998.- 317с. - Текст (визуальный) : непосредственный. | 1998 | 1 |

8. Российские журналы

| № | Наименование источника * | Периодичность выхода в год |
|------|--|----------------------------|
| 8.1. | Научные проблемы водного транспорта : научно-образовательный журнал / Волжский государственный университет водного транспорта. - Нижний Новгород : ВГУВТ, 2021. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/journal/issue/316327 . — Режим доступа: для авториз. пользователей. | 4 |
| 8.2 | Транспорт России (газета) | 54 |
| 8.3 | МОРСКОЙ ФЛОТ | 6 |
| 8.4 | РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (XXI ВЕК) | 4 |

9. Информационное обеспечение дисциплины *

| № | Наименование |
|---|---|
| 1 | Министерство транспорта Российской Федерации - http://www.mintrans.ru ; |
| 2 | Федеральное агентство морского и речного транспорта - http://www.morflot.ru ; |
| 3 | Госморречнадзор - http://www.rostransnadzor.ru/sea/ ; |
| 4 | Морской образовательный портал - http://www.vjryak.biz |
| 5 | Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office |
| 6 | Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет |
| 7 | Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office |

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины**

| № | Наименование |
|----|--|
| 1 | Кабинеты: Управление судном, Технических средств судовождения |
| 2 | Лаборатория радиооборудования судов |
| 3 | Тренажер Глобальной морской системы связи при бедствии |
| 4 | Навигационный тренажер |
| 5 | Оборудования учебного кабинета: учебная мебель; доска учебная; информационный стенд; пособия: плакаты; |
| 6 | Средства мультимедиа |
| 7 | Лаборатория электрооборудования судов |
| 8 | Лаборатория судовых электроэнергетических систем; электрических систем автоматизации и контроля судовых технических средств; судовых электроприводов |
| 9 | Тренажер судовой энергетической установки |
| 10 | Лаборатория судовых энергетических установок |

11. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

| № | Наименование |
|---|--|
| 1 | Методические рекомендации по применению МППСС |
| 2 | Методические пособия по практической и тренажерной подготовке |
| 3 | Использование отраслевых нормативных документов |
| 4 | Подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий. |
| 5 | Подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов); |
| 6 | Конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете. |

13. Методы демонстрации компетентности (таблица А-П/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками)

| | |
|---|--|
| 1 | Экзамен и оценка доказательства, полученного на основе одного или более из следующего: |
| | 1. одобренный стаж работы на судне |
| | 2. одобренный стаж подготовки на учебном судне |
| | 3. одобренная подготовка на тренажере, если это применимо |
| | 4. практическая подготовка |
| | 5. оценка доказательства, полученного на основе практической инструкции |

| | |
|---|---|
| | 6. одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования |
| | 7. одобренная подготовка на управляемой человеком модели судна если она использовалась |
| | с использованием каталогов карт, карт, навигационных пособий, навигационных радиопредупреждений, секстана, озимутального зеркала, электронного навигационного оборудования, эхолота, компаса |
| 2 | Экзамен и оценка доказательства, полученного на сонове демонстрации эксплуатационных процедур с использованием: 1 одобренного оборудования; 2 тренажера по радиосвязи ГМССБ; 3 лабораторного оборудования радиосвязи |
| 3 | Оценка доказательства, полученная на основе одобренной подготовки на радиолокационном тренажере и тренажере САРП, плюс опыт работы с оборудованием |
| Критерии для оценки компетентности (таблица А-11/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками) | |
| 1 | Несение, передача и уход с вахты соответствует принятым принципам и процедурам. |
| 2 | Постоянно ведется надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам. |
| 3 | Огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 с поправками и правильно опознаются. |
| 4 | Часота и полнота наблюдений за судопотоком, судном и окружающей средой соответствуют принятым принципам и процедурам. |
| 5 | Ведется надлежащая запись движения и деятельности, относящейся к плаванию судна. |
| 6 | Ответственность за безопасное мореплавание постоянно четко определяется, включая периоды, когда капитан находится на мостике, и во время лоцманской проводки. |
| 7 | Сигнал бедствия или сообщение о чрезвычайной ситуации немедленно опознаются. |
| 8 | Планы действий в чрезвычайных ситуациях и в распоряжениях применяются и соблюдаются. |
| 9 | Визуальные сигналы: Связь в пределах области ответственности кандидата постоянно является успешной. |
| 10 | Безопасные пределы эксплуатации судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем не превышаются при нормальных маневрах. Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности плавания |
| 11 | Первоначальные действия и, если это необходимо, маневры судна находятся в соответствии с планами по действиям в чрезвычайных ситуациях и соответствуют срочности ситуации и характеру чрезвычайной ситуации |
| 12 | Проверка работы и испытание навигационных систем соответствует рекомендациям производителя и хорошей морской практике. |
| 13 | Поправки магнитных и гирокомпасов определяются и правильно применяются к курсами пеленгам. |
| 14 | Выбор способа управления судном наиболее приемлем для преобладающих условий погоды, моря и судопотока, а также предполагаемых маневров. |
| 15 | Передача и прием сообщений соответствуют международным правилам и процедурам и выполняются эффективно и результативно |
| 16 | Сообщения на английском языке, относящиеся к безопасности судна и людей на судне, а также защите морской окружающей среды, правильно обрабатываются |
| 17 | Действия по реагированию выполняются эффективно и результативно |

| | |
|----|--|
| 18 | Информация, получаемая от радиолокатора и САРП, правильно интерпретируется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства и условия |
| 19 | Предпринимаемые действия для избежания сближения или столкновения с другими судами находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море |
| 20 | Решения по изменению курса и/или скорости своевременны и соответствуют принятой практике мореплавания |
| 21 | Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности мореплавания |
| 22 | Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике |
| 23 | Сигналы при маневрировании подаются в надлежащее время и находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с поправками |

12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на
2023-24 учебный год - нет

20__ -

Председатель предметной цикловой
комиссии



/Е.П. Воистинов/

подпись

(Ф.И.О.)

"30" __августа__ 2023 г.