

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:

ФИО: Новиков Денис Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.08.2024 17:53:59 "Волжский государственный университет водного транспорта"

Уникальный программный ключ:

3357c68ce48e4f695c95289ac7a9678e502be60

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

УТВЕРЖДАЮ

М.Ю. Чурин

Подписано в АСУ
"Учебный процесс."

(Ф.И.О.)

23 мая 2024 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование
образовательной
программы

Судовождение на морских и внутренних водных путях

Наименование
дисциплины

Б.1.В.Д14 Безопасность судоходства на внутренних водных путях

Факультет

Институт "Морская академия"

Кафедра

Кафедра судовождения и безопасности судоходства

Специальность

26.05.05 Судовождение

Специализация

Судовождение на морских и внутренних водных путях

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	Очная форма обучения, часы*											Заочная форма обучения, часы*							Общая трудоемкость, з.е.	
	№ семестра											№ курса								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	7	Σ
лекции									22	12		34						12		12
практические занятия																				
лабораторные занятия									22	12		34						12		12
контактная самостоятельная работа										2		2						2		2
экзамен										36		36						9		9
самостоятельная работа									28	10		38					109		109	
всего									72	72		144					144		144	4

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения								
	№ семестра																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	7	
экзамен												ЭК						ЭК		
зачет с оценкой																				
зачет										зач										
курсовая работа (проект)												курс						курс		

г. Нижний Новгород

2024

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего образования по специальности:

ФГОС 26.05.05 Судовождение от 15.03.2018 № 191

Разработчик(и) программы А.В. Домнин
(Ф.И.О.)

А.П. Бобков
(Ф.И.О.)

В.П. Терехов
(Ф.И.О.)

Программа одобрена на заседании кафедры

протокол № № 7 от 25 апреля 2024 г.

Заведующий кафедрой
(должность)


(Подписано в АСУ "Учебный процесс") / P.C. Хвостов
(Ф.И.О.) /

25 апреля 2024 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование блока	Трудоемкость дисциплины, з.е.
Б.1.В.Д14	Блок 1 Дисциплины (модули) (Часть, формируемая участниками образовательных отношений)	4

2. Перечень планируемых результатов обучения, соотнесенных с планируемыми результатами освоения ООП

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих компетенций:

№ п/п	Компетенция	Индикатор достижения компетенции		
		Знать	Уметь	Владеть
1	ПК-10.Способен маневрировать и управлять судном в любых условиях	ПК-10.3.1 порядок маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути	ПК-10.У.1 маневрировать при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути	ПК-10.В.1 навыками маневрирования при приближении к лоцманской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, состояния прилива, выбега и тормозного пути
2	ПК-14.Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	ПК-14.3.1 Знает основные принципы устройства судна, теорию и факторы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходимые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости	ПК-14.У.1 Умеет рассчитывать посадку и остойчивость судна в данном состоянии загрузки с использованием судового буклета Информации об остойчивости и специальных компьютерных программ	ПК-14.В.1 владеет навыками расчёта посадки и остойчивости судна в данном состоянии загрузки с использованием судового буклета Информации об остойчивости и специальных компьютерных программ
3	ПК-19.Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции	ПК-19.3.1 Знает и навигационные руководства и пособия для плавания по внутренним водным путям Российской Федерации	ПК-19.У.1 Умеет использовать штурманский и лоцманский способы, радиолокационные станции при плавании по ВВП	ПК-19.В.1 Владеет навыками корректуры электронных и бумажных карт, пособий и руководств для плавания по ВВП

4	ПК-20.Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей	ПК-20.3.1 Знает лоцийные особенности бассейнов глубоководной Единой Европейской России системы части	ПК-20.У.1 Умеет планировать рейс судна, производить проработку маршрута участка внутренних водных путей согласно принятой методике с учетом конкретных особенностей данного участка	ПК-20.В.1 Владеет навыками определения габаритов судового хода, высоты подмостовых габаритов и воздушных переходов с учетом изменения уровня воды, получения информации о путевых условиях предстоящего перехода
5	ПК-22.Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям	ПК-22.3.1 Знает основы управления судном в процессе маневрирования с учетом гидрометеорологических факторов	ПК-22.У.1 Умеет управлять движением судна (состава) при следовании по заданному маршруту, управлять маневрами судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов	ПК-22.В.1 Владеет приемами несения ходовой вахты на мостице, способами выбора маневров судна (состава) при расхождении, обгоне с другими судами (составами) в соответствии с требованиями правил плавания на ВВП и особенностей движения и стоянки судов
6	ПК-53.Способен применять правила плавания на внутренних водных путях	ПК-53.3.1 Знает содержание, применение и порядок плавания судов по внутренним водным путям Российской Федерации; условные знаки для карт и атласов внутренних водных путей; средства и виды навигационной обстановки на внутренних водных путях	ПК-53.У.1 Умеет использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях при плавании судна	ПК-53.В.1 Владеет навыками применения правил плавания на внутренних водных путях

7	ПК-54.Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях	ПК-54.3.1 Знает правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации	ПК-54.У.1 Умеет использовать радиосвязь для вызова судов, согласования маневров и передачи сигналов бедствия	ПК-54.В.1 Владеет навыками использования радиосвязи для связи между судами, с диспетчерами шлюзов и с другими службами, действующими на внутренних водных путях
8	ПК-63.Способен разработать обобщенные варианты решения проблемы, выполнить анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений	ПК-63.3.1 Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для принятия решений	ПК-63.У.1 Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциальных опасностей при решении проблемы	ПК-63.В.1 Владеет методикой оценки эффективности мер по управлению рисками, выбора компромиссных решений
9	ПК-64.Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру	ПК-64.3.1 Знает структуру судовой системы управления безопасностью	ПК-64.У.1 Умеет проводить проверки и регистрировать результаты проверки эффективности судовой системы управления безопасностью	ПК-64.В.1 Владеет методикой подготовки мер по пересмотру требований судовой системы по управлению безопасностью

10	ПК-9.Способе н безопасно выполнять обычные маневры курсом скоростью судна, обеспечивая безопасность плавания судна	ПК-9.3.1 влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна	ПК-9.У.1 учитывать влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна	ПК-9.В.1 навыками учета влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь судна
----	--	---	---	--

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у обучающегося следующих требуемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года стандартов компетентности:

№ п/п	Таблица	Функция	Сфера компетентности
1	А-II/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более	А-II/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации	А-II/1-1.9. Маневрирование судна
2	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-1. Судовождение на уровне управления	А-II/2-1.10. Маневрирование и управление судном в любых условиях
3	А-II/2. Спецификация минимального стандарта компетентности для капитанов и старших помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более	А-II/2-3. Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне управления	А-II/2-3.1. Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

№ п/п	Назначение раздела (темы)	Индикатор достижения компетенции	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Очная форма обучения					Общее кол-во часов	Заочная форма обучения					Общее кол-во часов			
				№ сем.	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	КСР	Самостоятельная работа	Лекции	Практические занятия	Лабораторные занятия	КСР	Самостоятельная работа				
					кол. час.	кол. час.	кол. час.											
1	Министерство транспорта Российской Федерации. Федеральная служба по надзору в сфере транспорта. Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта. Федеральное агентство морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ. Служба морской безопасности. Федеральные бюджетные учреждения «Администрации бассейнов внутренних водных путей», Российский речной регистр.	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-14.3.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-22.3.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1 ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-14.3.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-22.3.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1 ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	9	2		2		3	7	5	0,75		0,75		5,5	7	
2	Обязательные нормативно-правовые и распорядительные документы речного транспорта по обеспечению безопасности судоходства на ВВП. Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации. Способы плавания судов по внутренним водным путям. Лоцманская проводка.	ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-22.3.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-53.3.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.3.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1	ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-22.3.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-53.3.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.3.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1	A-II/1-1.9. A-II/2-1.10. A-II/2-3.1.	9	2		2		3	7	5	0,75		0,75	2	3,5	7
2.1	Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.				9	2		2		3	7	5	0,75		0,75		5,5	7
2.2	Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации. Положение по расследованию; классификации и учету транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации.				9	2		2		3	7	5	0,75		0,75		5,5	7
2.3	Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации. Правила радиосвязи на внутренних водных путях Российской Федерации. Регулирование движения судов на подходах к портам и в портовых водах.				9	2		2		2	6	5	0,75		0,75		4,5	6
2.4	Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей. Порядок диспетчерского регулирования движения судов на внутренних водных путях Российской Федерации. Лоцманская проводка судов по внутренним водным путям Российской Федерации.				9	2		2		2	6	5	0,75		0,75		4,5	6

3	Влияние «человеческого фактора» на аварийность судов и пути его уменьшения.	ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-54.3.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1 ПК-64.3.1 ПК-64.У.1 ПК-64.В.1	А-II/1-1.9. А-II/2-1.10. А-II/2-3.1.	9	2		2		4	8	5	0,75	0,75		6,5	8
4	Государственный портовый контроль.	ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1	А-II/1-1.9. А-II/2-1.10. А-II/2-3.1.	9	2		2		2	6	5	0,75	0,75		4,5	6
4.1	Капитан бассейна внутренних водных путей.			9	2		2		2	6	5	0,75	0,75		4,5	6
4.2	Порядок назначения проверок судов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок.			9	2		2		2	6	5	0,75	0,75		4,5	6
4.3	Порядок назначения проверок плавучих объектов на основании оценок рисков нарушения обязательных требований и проведения таких проверок.			9	2		2		2	6	5	0,75	0,75		4,5	6
5	Карты; применяемые для судовождения по внутренним водным путям. Электронные карты внутренних водных путей. Руководства для плавания. Справочные пособия для плавания. Радиолокационные пособия. Корректура электронных и бумажных карт; пособий и руководств. Информация о судоходных условиях плавания.	ПК-19.3.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1	А-II/1-1.9. А-II/2-1.10. А-II/2-3.1.	10	2		2		1	5	5	0,75	0,75		3,5	5
6	Система управления безопасностью судов судоходных компаний. Цели системы управления безопасностью судов и её требования. Система управления безопасностью Компании. Требования к структуре Компании. Требования к документации. Ответственное лицо. Система управления безопасностью судна и судовой экипаж. Ответственность и полномочия капитана. Планирование судовых операций и рейса судна.	ПК-19.3.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1	А-II/2-1.10. А-II/1-1.9. А-II/2-3.1.	10	2		2		2	6	5	0,75	0,75		4,5	6
6.1	Готовность к аварийным ситуациям. Обеспечению надежности механизмов; устройств; оборудования судна. Связь судна с береговым персоналом.			10	2		2		2	6	5	0,75	0,75		4,5	6
6.2	Анализ результативности системы управления безопасностью (СУБ) и внутренний аудит.			10	2		2		2	6	5	0,5	0,5		5	6

6.3	Мероприятия по охране окружающей среды и предотвращению загрязнения. Политика Компании и обязанности экипажа судна в области защиты окружающей среды. Действия экипажа при загрязнении водных путей нефтепродуктами и другими вредными веществами. Судовой план по предупреждению и ликвидации аварийных разливов нефти и нефтепродуктов.			10	2		2		2	6	5	0,5		0,5		5	6
7	Назначение и задачи навигационного обеспечения судовождения по внутренним водным путям. Спутниковые навигационные системы и их функциональные дополнения. Лазерные навигационные системы. Телевизионные навигационные системы. Береговые радиолокационные станции. Системы управления движением судов на внутренних водных путях. Назначение и состав навигационного оборудования. Штурманский способ судовождения по внутренним водным путям. Особенности использования радиолокационных станций при плавании по внутренним водным путям. Автоматическая проводка судна по оси судового хода с использованием спутниковых навигационных систем и их функциональных дополнений. Особенности судовождения с использованием интегрированных навигационных систем и интегрированного ходового мостика.	ПК-19.3.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1 ПК-64.3.1 ПК-64.У.1 ПК-64.В.1	A-II/1-1.9. A-II/2-1.10. A-II/2-3.1.	10	2		2	2	1	7	5	0,5	0,5		33	34	

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

4.1. Помещения и оборудование

№ п/п	Вид помещений	Оснащение помещений	№ помещений
1	Учебные аудитории для проведения учебных занятий	оборудование и технические средства обучения (Стол рабочий (15 ед.); стул (32 ед.); Стол аудиторный (1 ед.) (567) Парти (47 ед.); Мультимедийное оборудование (1 ед.) (568))	567,568
2	Помещения для самостоятельной работы обучающихся	компьютерная техника с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечение доступа в электронную информационно-образовательную среду университета	571

4.2. Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	ОС Microsoft Windows 8.1 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п	Наименование источника	Год издания	Ресурс	Количество экземпляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высши сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	Хвостов, Р.С.;Организация образовательного процесса при реализации конвенционной подготовки и самостоятельной работы курсантов;справочное пособие для курсантов: [по направлению подготовки 26.05.05];Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2023	ЭР	0
3	Хвостов, Р.С.;Организация образовательного процесса при реализации конвенционной подготовки и самостоятельной работы курсантов;справочное пособие для курсантов: [по направлению подготовки 26.05.05];Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2023	ПР	50
4	Дмитриев, В.И.;Безопасность судоходства на внутренних водных путях;учебник;Дмитриев, В.И.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01011994/ ;	2017	ЭР	0
5	Российская Федерация.Министерство транспорта;Правила разработки и применения системы управления безопасностью судов;приказ от 11.09.2013 № 287;-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-00000517/ ;	2018	ЭР	0
6	Дмитриев, В.И.;Пути повышения безопасности судоходства;;Дмитриев, В.И.-М.,Моркнига; URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-00006610/ ;	2015	ЭР	0
7	Клементьев, А.Н.;Теоретические основы обеспечения безопасности судовождения на внутренних водных путях;монография;Клементьев, А.Н.Кузьмичев, И.К.Лобанов, В.А.Малышкин, А.Г.Тихонов, В.И.Хвостов, Р.С.-Н.Новгород,; ;http://94.100.87.24:8080/marcweb/	2020	ЭР	0

8	Домнин, А.В.;Безопасность судоходства на внутренних водных путях;методические указания к выполнению курсовой работы для студентов: [по направлению подготовки 26.05.05];Домнин, А.В.-Н.Новгород,ВГУВТ; ;	2021	ПР	49
---	--	------	----	----

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: <http://www.eios.vsuwt.ru/>.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_1136983505312
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

Оценочные и методические материалы, определяющие процедуры оценивания индикаторов, характеризующих этапы формирования компетенций, являются приложением к программе.

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикатор достижения компетенций	Сфера компетентности (МК ПДНВ)	Контролируемые разделы (темы)	Формы и методы контроля и оценки результатов обучения		Процедура оценивания	Критерии оценивания результата обучения и шкала оценивания				
					Вид контроля	Форма контроля		2	3	4	5	
								не зачтено	зачтено			
1	ПК-10. ПК-14. ПК-20. ПК-22. ПК-63. ПК-9. ПК-9.В.1 ПК-9.	ПК-10.З.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-14.З.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-20.З.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.В.1 ПК-63.З.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1 ПК-9.З.1 ПК-9.В.1 ПК-9.У.1	А-II/1-1.9. А-II/2-1.10. А-II/2-3.1.	1	текущий контроль	Опрос	После ответа студента проводится его анализ	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности и изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает недостаточное логичное и последовательное изложение материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы	
2	ПК-20. ПК-22. ПК-53. ПК-54. ПК-63.	ПК-20.З.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-22.З.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-53.З.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1 ПК-63.З.1 ПК-63.У.1	А-II/1-1.9. А-II/2-1.10. А-II/2-3.1.	2 2.1 2.2 2.3 2.4	текущий контроль	Тест	Анализ результатов тестирования и собеседование	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов	

3	ПК-20. ПК-54. ПК-63. ПК-64.	ПК-20.З.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-54.З.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1 ПК-63.З.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1 ПК-64.З.1 ПК-64.У.1 ПК-64.В.1	А-II/1-1.9. А-II/2-1.10. А-II/2-3.1.	3	текущий контроль	Опрос	После ответа студента проводится его анализ	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности и изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, но при этом делает несущественные ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, приводит примеры,
---	--------------------------------------	--	--	---	------------------	-------	---	--	---	---	---

4	ПК-20. ПК-63.	ПК-20.З.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-63.З.1 ПК-63.В.1	ПК-20.1.9. ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-63.З.1 ПК-63.В.1	4 4.1 4.2 4.3	промежуточная аттестация	Зачет	На вопрос ответ в течении 5 минут	Обучающийся демонстрирует фрагментарные знания основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем. Слабо выражена способность к самостоятельному аналитическому мышлению, имеются затруднения в изложении материала, допущены грубые ошибки и незнание терминологии, отсутствуют ответы на дополнительные вопросы, необходимые умения и навыки			Обучающийся демонстрирует знание основных разделов дисциплины, его базовых понятий и фундаментальных проблем; приобретены необходимые умения и навыки, освоил вопросы практического применения полученных знаний, не допустил фактических ошибок при ответе, достаточно последовательно и логично изложен теоретический материал, допущены лишь незначительные нарушения последовательност и изложения и некоторые неточности
---	------------------	---	--	------------------------	-----------------------------	-------	--------------------------------------	--	--	--	---

5	ПК-19. ПК-20. ПК-63.	ПК-19.3.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1	A-II/1-1.9. A-II/2-1.10. A-II/2-3.1.	5	промежуточная аттестация	Курсовая работа	Курсовые поекты выполняются по заданиям, выдаваемым индивидуально. Оценка выставляется в процессе защиты работы	Работа выполнена или содержание не соответствует заданию, допущены грубые ошибки; обучающийся не может защитить свои решения, допускает грубые фактические ошибки при ответах на поставленные вопросы или не отвечает на них	Работа выполнена правильно, но без глубокой проработки некоторых разделов; обучающийся усвоил только основные разделы теоретического материала; на вопросы отвечает неуверенно или допускает ошибки, неуверенно защищает свою точку зрения	Работа выполнена в полном объеме; проработаны все разделы содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся твердо владеет теоретическим материалом, может применять его самостоятельно; на большинство вопросов даны правильные ответы, защищает свою точку зрения достаточно обоснованно	Работа выполнена в полном объеме; проработаны все разделы содержательной части, оформлена с соблюдением установленных правил; обучающийся свободно владеет теоретическим материалом, безошибочно применяет его при решении задач, сформулированных в задании; на все вопросы дает правильные и обоснованные ответы, убедительно защищает свою точку зрения
6	ПК-19. ПК-63.	ПК-19.3.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1	A-II/1-1.9. A-II/2-1.10. A-II/2-3.1.	6 6.1 6.2 6.3	текущий контроль	Опрос	После ответа студента проводится его анализ	Обучающийся демонстрирует незнание теоретических основ предмета, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует неглубокие теоретические знания, недостаточное умение делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает недостаточную логичность и последовательность изложения материала, делает ошибки	Обучающийся демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и приводит примеры, но при этом делает несущественные ошибки.	Обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и приводит примеры, способен быстро реагировать на уточняющие вопросы

7	ПК-19. ПК-63. ПК-64.	ПК-19.З.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1 ПК-64.З.1 ПК-64.У.1 ПК-64.В.1	А-II/1-1.9. А-II/2-1.10. А-II/2-3.1.	7	промежуточная аттестация	Экзамен	После подготовки к ответу на вопросы дается 10 минут на ответ	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются от поверхностью и малой структурированностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмыслиненность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания имеют достаоточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; обучающийся демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию
---	----------------------------	--	--	---	-----------------------------	---------	---	--	--	--	--

8	ПК-10. ПК-14. ПК-19. ПК-20. ПК-22. ПК-53. ПК-54. ПК-63. ПК-64. ПК-9.	ПК-10.3.1 ПК-10.У.1 ПК-10.В.1 ПК-14.3.1 ПК-14.У.1 ПК-14.В.1 ПК-19.3.1 ПК-19.У.1 ПК-19.В.1 ПК-20.3.1 ПК-20.У.1 ПК-20.В.1 ПК-22.3.1 ПК-22.У.1 ПК-22.В.1 ПК-53.3.1 ПК-53.У.1 ПК-53.В.1 ПК-54.3.1 ПК-54.У.1 ПК-54.В.1 ПК-63.3.1 ПК-63.У.1 ПК-63.В.1 ПК-64.3.1 ПК-64.У.1 ПК-64.В.1 ПК-9.3.1 ПК-9.У.1 ПК-9.В.1	A-II/1-1.9. A-II/2-1.10. A-II/2-3.1.	1 2 2.1 2.2 2.3 2.4 3 4 4.1 4.2 4.3 5 6 6.1 6.2 6.3 3 7	текущий контроль	Тест	После подготовки к ответу на вопросы дается 10 минут на ответ	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов