

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 10:37:57
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Коршунов Дмитрий Александрович

**Комплект типовых задач по дисциплине
«Проектирование и риски
транспортно-логистических процессов и систем»
направлены на определение способности (ПК-9 Способность
проектировать интегрированные цепи поставок товаров,
разрабатывать рациональные транспортно-логистические
технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать
оптимальные параметры транспортно-логистических систем)**

Нижний Новгород, 2024

Задача 1

Прогноз эксплуатационных параметров доставки заданного груза (практическая и лабораторная работа)

На основе полученных от преподавателя исходных данных студент на практическом занятии выбирает и обосновывает подход и метод прогнозирования объемов, тарифов на логистические операции (перевозка, перегрузка, хранение, экспедирование, закупка товара и др.), определяет потребность в дополнительных исходных данных.

На лабораторном занятии студент использует доступные в компьютерном классе/лаборатории кафедры программные продукты (интернет, табличный редактор, онлайн калькулятор загрузки, онлайн карты и навигатор, программы расчета провозной платы на видах транспорта) и на основе них и выбранного ранее метода выполняет расчет прогнозных параметров транспортно-логистических процессов системы доставки.

Задача 2

Функции транспортно-логистической системы и её звеньев

Необходимо определить состав участников транспортно-логистической системы для организации доставки грузов из российских морских торговых портов (Санкт-Петербург, Ростов-на-Дону, Владивосток) в крупный транспортный узел региона, рассмотренного в предыдущем задании. В качестве участников предлагаются: отправитель и получатель груза, железнодорожный перевозчик, автоперевозчик, судоходная компания, транспортный экспедитор, региональный логистический центр, местный автоперевозчик.

На основе лекций и знания видов деятельности приведенных участников ТЛС определяются необходимые функции и приводятся в виде таблицы.

Форма и пример заполнения таблицы (жирным выделены обязательные элементы):

№ п/п	Наименование участника ТЛС, юридический адрес	Функции участника ТЛС
1.	Отправитель: Электромеханический завод, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, д.111 (порт Санкт-Петербург)	Подготовка партии и передача перевозчику
2.	Местный автоперевозчик: Фаворит-НН, ул. Новикова-Прибоя, д.3	Перевозка партии груза от отправителя в региональный логистический центр
3.	Региональный логистический центр	Укрупнение партии отправки и передача её экспедитору для доставки и погрузки на магистральный транспорт
4.	Транспортный экспедитор: ЖелДорЭкспедиция	Документальное оформление и перевозка партии груза от РЛЦ на железнодорожную станцию и передача ж.д. перевозчику
5.	Ж.Д. перевозчик «Первая грузовая компания»	Перевозка укрупненной партии груза с ж.д. станции региона отправления до станции грузополучателя
6.	Местный автоперевозчик: Экспресс, ул. Космонавтов, д.45	Перевозка партии груза от ж.д. станции до склада получателя
7.	Получатель: Сеть магазинов «Техника», г. Новосибирск, ул. Ленина, д.60	Прием партии от перевозчика

В зависимости от варианта доставки состав участников может отличаться:

1. При расстоянии перевозки между пунктами отправления и назначения до 2000 км возможно использовать в качестве магистрального перевозчика автотранспорт, если расстояние перевозки превышает 2000 км, то только ж.д. транспорт или водный.
2. При партии груза свыше 1000 т. Независимо от расстояния перевозки магистральным перевозчиком выбирается водный транспорт (при наличии порта в регионе назначения, иначе – ж.д.).
3. Для доставки груза из порта в РЛЦ, а также до ж.д. станции и от ж.д. станции до получателя может быть привлечен транспортный экспедитор

Выбор структуры транспортно-логистической системы

Из выбранных в предыдущем задании участников доставки студент формирует структуру ТЛС и представляет её в виде схемы:

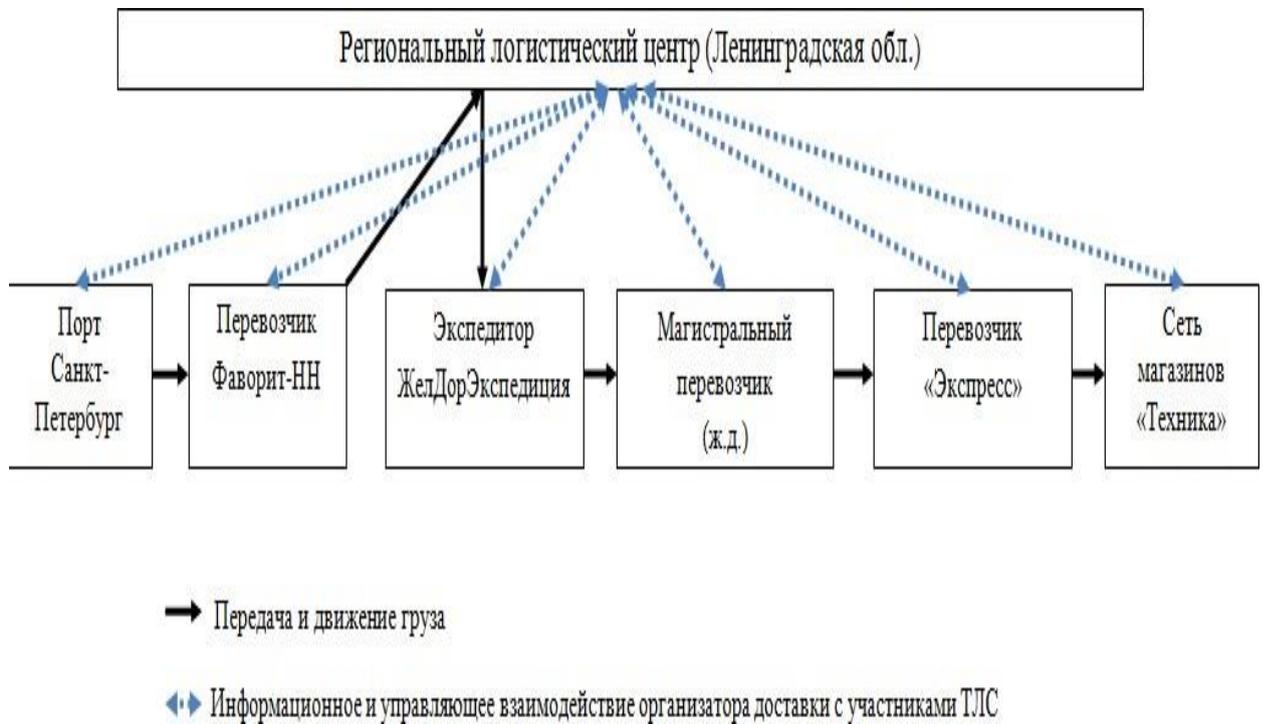


Рис. 1. Пример структуры ТЛС для доставки груза из Санкт-Петербурга в Новосибирск

После схемы указываются параметры доставки груза на каждом участке:

- расстояние перевозки выбранным транспортом;
- расчётный срок доставки по каждому участку перевозки в сутках (определяется как отношение расстояния на среднюю скорость движения вида транспорта: ж.д. – 400 км/сут., авто – 600 км/сут., водный – 200 км/сут.);
- общий срок доставки (определяется сложением расчётных сроков доставки по участкам перевозки + 1 сутки суммарно на грузовые и организационные работы).

Задача 3

Технико-экономическое обоснование проекта и формирование технического задания на проектирование

Студент выполняет анализ существующей транспортно-логистической системы заданного региона:

- класс и протяженность путей сообщения различных видов транспорта;
- действующие на транспортно-логистическом рынке региона компании (транспортные, экспедиционные, складские);
- транспортную характеристику заданного груза;
- анализ динамики и прогноз объема доставки выбранного продукта (перевозка, перегрузка, хранение, сервис);
- определение доходов и расходов в ТЛС.

Задача 4

Техническое задание на проектирование

На основе полученных ранее данных студент оформляет техническое задание объекта ТЛС (по согласованию с преподавателем) в табличной форме.

Задача 5

Обоснование и выбор оптимального варианта НКС

Обоснование и выбор типа создаваемой транспортно-логистической системы производится на первом этапе ее создания. В качестве альтернативных вариантов принимаются:

Первый вариант создания ТЛС региона. К существующим логистическим элементам региона добавляются необходимые элементы, которые предназначены для расширения имеющихся функций системы и улучшения качества ее работы. Основным недостатком этого варианта является его высокая стоимость, так как необходим дополнительный объем инвестиций и большой срок их окупаемости. В этом варианте основную структуру системы будут составлять: информационно-логистический центр, грузовой терминал, транспортный оператор системы и транспортно-экспедиционная компания.

Второй вариант создания ТЛС региона. Состав и структура системы базируются на имеющихся логистических элементах региона, которым передаются дополнительные функции. Существующие элементы трансформируются в объекты ТЛС, для чего потребуется их реструктуризация

и техническая модернизация. Достоинство этого варианта заключается в меньшем объеме финансирования на начальном этапе ее создания. Основные недостатки: транспортные потоки в системе пойдут через городскую черту, что вызовет напряженность с экологией и пропускными способностями транспортных коммуникаций; все транспортные элементы создаваемой системы необходимо будет развивать с учетом возникающих потребностей, однако решать вопросы развития элемента будет сложно в связи с ограниченными возможностями как по имеющейся территории в пределах города, так и в связи с физическим износом основных фондов этих элементов. Для их развития может потребоваться инвестиций значительно больше, чем в первом варианте создания ТЛС региона.

Для разработки этих вариантов используются исходные данные:

- 1) Состав элементов ТЛС.
- 2) Предполагаемая прибыль по отдельным элементам ТЛС.
- 3) Инвестиции в создание элементов.
- 4) Эксплуатационные расходы по элементам.

Исходные данные представляются в табличной форме:

Вариант системы	критерий	ИЛЦ	ТЕРМ	ТЭК	ОПЕР АТОР	РЛЦ	ПРО ЧИЕ	Σ	a
1	П	10	150	25	5	90	20	301	0,55
	C'	4,2	36,4	28	10	70	50	198,6	0,25
	G	1200	5500	2500	8000	2500	10000	29700	0,15
	Э	15	350	30	10	120	40	565	0,05
2	П	6	80	10	2	11	3	114	0,55
	C'	1,4	23	8,3	16	60	0,75	109,45	0,25
	G	7500	1500	1800	3000	3500	8000	25300	0,15
	Э	18	120	20	35	10	38	241	0,05

Критерии обоснования вариантов системы:

1. Прибыль от работы всех элементов ТЛС должна быть максимальной:

$$\sum_{i=1}^n P_i \rightarrow \max \quad (1),$$

где i – признак элемента системы;

2. Суммарные удельные инвестиции по всем элементам ТЛС должны быть минимальными:

$$\sum_{i=1}^n C'_i \rightarrow \min \quad (2),$$

3. Общая пропускная способность системы должна быть максимальной:

$$\sum_{i=1}^n G_i \rightarrow \max \quad (3),$$

4. Расходы на эксплуатацию всех элементов системы должны быть минимальными:

$$\sum_{i=1}^n \mathcal{E}_i \rightarrow \min \quad (4)$$

Порядок решения задачи:

1. Формируется группа экспертов для постановки задачи;
2. Эксперты определяют набор исходных критериев;
3. Группой экспертов каждому из критериев присваивается свой вес(α), $0 \leq \alpha \leq 1$.
4. Имеющиеся критерии распределяются по двум группам: критерии, имеющие экстремум max; критерии, имеющие экстремум min.
5. Определяются минимальные и максимальные значения каждого критерия (по вариантам систем) $\max \sum \Pi_i$; $\min \sum C_i$; $\max \sum G_i$; $\min \sum \Xi_i$
6. Расчет нормативных критериев и определение значения функции цели: 7.
Обобщённая функция цели: Задача на максимум: $F = \sum \alpha^* y^* \rightarrow \max$

Выбор варианта системы делается в пользу варианта с минимальным значением функции цели. В выводе указывается, какой вариант создания транспортно-логистической системы принимается как оптимальный с точки зрения решения задач на максимум и минимум.

Задача 6

Обоснование основных проектных параметров ТЛС

Студент выполняет расчет основных проектных параметров ТЛС:

- Оптимальный объем разовой поставки (ЕОQ);
- Потребную площадь склада для хранения партии поставки товара до следующего периода поставки и месторасположение регионального логистического центра (РЛЦ);
- Потребное количество и характеристики транспортных средств на входящих и исходящих грузопотоках с учетом оптимальных маршрутов и транспортно-логистических технологий;
- Потребное количество перегрузочной техники на РЛЦ для грузовой обработки входящего и исходящего груза по отдельности с учетом применяемой техники и технологий;
- определение времени выполнения операций (указаны в следующем задании).

Задача 7

Обоснование надежности работы ТЛС

Для определения критического звена используем следующие критерии:

1. Вероятность риска невыполнения объемов обслуживания будут максимальными по сравнению с другими звеньями:

$$P_{vi} \rightarrow \max$$

2. Вероятность риска невыполнения норм времени обслуживания будут максимальными по сравнению с другими звеньями:

$$P_{ti} \rightarrow \max$$

3. Доля грузов или грузов, обслуживаемых критическим звеном близка к 1.

$$\Delta V_i = \frac{V_i}{V_o} \rightarrow 1$$

4. Коэффициент выполнения времени обслуживания на единицу объема значительно больше 1.

$$k_{ii} > 1$$

5. Коэффициент полноты обслуживания больше 1.

$$k_{vi} = \frac{V_i^i}{V_i} > 1$$

Основные транспортно-логистические операции:

1. *Формирование партии груза отправителем;*
2. *Погрузка на транспорт первой мили в пункте отправления;*
3. *Перевозка груза на перевалочный терминал;*
4. *Выгрузка из транспортных средств на перевалочном терминале;*
5. *Хранение груза в пункте перевалки;*
6. *Погрузка груза на магистральный транспорт в перевалочном пункте;*
7. *Перевозка груза магистральным транспортом в РЛЦ;*
8. *Выгрузка груза из магистрального транспорта в РЛЦ;*
9. *Хранение груза в РЛЦ;*
10. *Погрузка на транспорт последней мили;*
10. *Перевозка транспортом последней мили клиенту;*
11. *Выгрузка из транспорта последней мили на складе клиента.*

где: V_0 – общий объем отправляемых грузов, т.т;
 V_i – пропускная способность i -го звена, т.т;
 V_i^* – прогнозируемое количество грузов, проходящих через i -е звено, т.т;
 $t_{нi}$ – нормативное время обслуживания единицы объема, сут;
 t_{pi} – расчетное время обслуживания единицы объема, сут;
 P_{vi} – вероятность обслуживания всего объема доставки, проходящий через i -ую операцию;
 P_{ti} – вероятность выполнения нормативного времени обслуживания 1 ед объема;
 ΔV_i – доля грузов, обслуживаемых данным звеном ЛС;
 K_t – ресурсы в финансовом выражении (стоимость основных средств), которые требуются для работы системы;
 P_n – надежность работы ресурсов в данном логистическом звене, доли ед.

При выборе критического звена приоритетными являются критерии, которые характеризуют напряженность работы каждого звена. Также, учитывается, какие звенья в логистической цепи являются наиболее значимыми (погрузка/выгрузка, хранение и перевозка груза).

Задача 8

Обоснование эффективности ТЛС

Оценка эффективности создания транспортно-логистических систем осуществляется через обоснование объема инвестиций в создание РЛЦ, приобретение транспортной и перегрузочной техники, иного оборудования.

Для дальнейшего обоснования эффективности студент может использовать метод дисконтирования денежных потоков или любой другой научный метод.

Задания выполняются на практических и лабораторных занятиях с использованием вычислительной и компьютерной техники. Проверка правильности выполнения проводится преподавателем в конце каждого занятия.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине

**Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем**

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Задачи планирования в цепях поставок.
2. Факторы риска при создании логистической системы и мероприятия по их снижению.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине

**Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем**

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Назовите источники инвестиций в создание проекта.
2. Состав звеньев транспортно-логистической системы.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра
_____ 8 _____ - семестр

Логистики и маркетинга
_____ 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Виды логистических процессов на терминалах и складах.
2. Определение объема инвестиций в создание транспортно-логистической системы.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»
Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра
_____ 8 _____ семестр

Логистики и маркетинга
_____ 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Порядок определения потребной складской площади.
2. Критерии выбора варианта формирования транспортно-логистической системы.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Классификация рисков в цепях поставок и транспортно-логистических системах.
2. Виды запасов, создаваемых в логистических системах.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Порядок определения срока окупаемости при оценке эффективности инвестиций в создание логистической системы.
2. Дайте определение «транспортно-логистическая система».

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Назовите основные характеристики грузового терминала.
2. Назовите варианты применения информационных технологий при обосновании параметров ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Виды ресурсов, используемых при моделировании ТЛС.
2. Приведите пример состава цепочки поставки.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра - Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Дайте определение «Теория массового обслуживания».

2. Порядок определения критического звена ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра - Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Какой теоретический подход может быть использован для моделирования процесса разгрузки транспортных средств на терминале при определении очередности подачи.

2. Расскажите суть метода гравитационного анализа и для каких задач проектирования ТЛС он применим.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Классы задач, решаемых в рамках систем массового обслуживания.
2. Назовите факторы стохастического характера, влияющие на возникновение рисков в логистике.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Назовите программы для имитационного моделирования ТЛС и цепей поставок.
2. Расскажите суть метода нормализации критериев при обосновании варианта создания ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Назовите и охарактеризуйте виды эффектов от создания ТЛС.
2. Охарактеризуйте имитационные модели и как они представляются визуально.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Назовите критерии надежности ТЛС.
2. Назовите виды моделей.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Охарактеризуйте аналитические модели и как они могут быть представлены визуально.
2. Опишите порядок определения надежности звеньев ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Какими методами выполняется поиск решения в Excel.
2. Опишите этапы проектирования ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине

**Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем**

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Назовите особенности традиционного и современного подходов к планированию цепей поставок.
2. С помощью каких функций Excel осуществляется поиск оптимального решения при планировании перевозок.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине

**Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем**

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Назовите особенности проектирования пассажирских транспортных систем.
2. Перечислите критерии оптимизации ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра - Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. С помощью каких функций Excel осуществляется прогнозирование параметров ТЛС.
2. Виды транспортно-логистических операций, подверженных рискам.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра - Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине

Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Объясните суть метода ранжирования для выбора логистического посредника.
2. Назовите подходы к прогнозированию проектных параметров ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 21

по дисциплине Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Назовите и охарактеризуйте статистические методы планирования ТЛС.
2. Формы государственно-частного партнерства в транспортно-логистических проектах.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20__20__уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 22

по дисциплине Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспорт-
ных процессов»

1. Определение эффективности создания ТЛС методом дисконтирования денежных потоков.
2. Назовите и охарактеризуйте качественные методы планирования ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 23

по дисциплине

**Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем**

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Раскройте суть имитационного моделирования как метода планирования и проектирования ТЛС.
2. Особенности страхования рисков в ТЛС.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕН-
НОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
ФГБОУ ВО «ВГУВТ»

Адрес: г.Н.Новгород, 603950,
ул. Нестерова, 5а

Кафедра Логистики и маркетинга
8 семестр 4 курс 20 20 уч.г.

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 24

по дисциплине

**Проектирование и риски
транспортно-логистических
процессов и систем**

Направление подготовки 23.03.01 «Технология
транспортных процессов»

1. Каким методом определяется необходимое количество перегрузочной техники на складах и терминалах в рамках ТЛС.
2. Назовите этапы управления рисками.

Зав. кафедрой ЛиМ, проф., д.э.н.

Костров В.Н.

