Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 06.11.2026 19:58:33
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"
Самарский филиал

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора по учебной и научной деятельности _____ / О.А. Мордясова /
подпись *(Ф.И.О.)*

" 28 " августа 20 26 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ПМ.01 Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок

Код и наименование дисциплины: **МДК.01.02 Управление судном и технические средства судовождения. Раздел 4. Управление судном**

Основная образовательная программа: Судовождение (углубленная подготовка)

Специальность (направление подготовки): 26.02.03 Судовождение

Распределение часов дисциплины по курсам и семестрам

Вид занятий	Очная форма обучения												Заочная форма обучения							Общая трудо-емкость дисцип-лины, з.е.т.
	№ семестров												№ курсов							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Σ	1	2	3	4	5	6	Σ	
Уроки, практические занятия, лекции, вкл. семинары				28	32	30	20	40				**150**			22	22			**44**	
Лабораторные занятия				2								**2**								
Итого ауд. работа				30	32	30	20	40							22	22				
Пром. аттест.						**18**						**18**			**18**				**18**	
Сам. работа															54	54			**108**	
Всего				**30**	**32**	**48**	**20**	**40**				**170**			**94**	**76**			**170**	**4,7**

Распределение форм контроля, курсовых работ (проектов) и других форм контроля по курсам (семестрам)

Форма контроля	Очная форма обучения											Заочная форма обучения					
	№ семестров											№ курсов					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1	2	3	4	5	6
Экзамен						X								эк.			
Зачет																	
Дифференцированный зачет								X							зач.		
Курсовая работа /проект																	
Другая форма																	

г. Самара
20 26

Рабочая программа дисциплины составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом профессионального образования по направлению подготовки (специальности):

Приказ Минпросвещения России от 02.12.2020 N 691 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 26.02.03 Судовождение" (Зарегистрировано в Минюсте России 03.02.2021 N 62347)

Автор(ы) рабочей программы преподаватель / Воистинов Е.П. /
должность

Рабочая программа одобрена на заседании предметной цикловой комиссии Судовождения, безопасности судоходства и организации перевозок на транспорте
протокол № 1 от " 27 " августа 20 26 г.

Председатель предметной цикловой комиссии _____ / Воистинов Е.П. /
подпись *(Ф.И.О.)*
" 27 " августа 20 26 г.

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины	Наименование цикла	Трудоемкость дисциплины, ЗЕТ
ПМ.01/МДК.01.02/ Раздел 4	Управление и эксплуатация судна с правом эксплуатации судовых энергетических установок/Управление судном и технические средства судовождения	**4,7**

Дисциплина (модуль) базируется на следующих дисциплина ООП (ППССЗ)

1	Математика
2	Инженерная графика
3	Электроника и электротехника
4	Теория и устройство судна
5	Механика
6	Иностранный язык

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование и развитие у студента следующих компетенций:*

1	ОК 1. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. профессиональной деятельности.
2	ОК 2. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.
3	ОК 7. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
4	ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

3. Требования к уровню освоения содержания дисциплины (модуля)

3.1. Студент должен знать:*	
1	основные понятия и определения навигации;
2	назначение, классификацию и компоновку навигационных карт;
3	электронные навигационные карты;
4	судовую коллекцию карт и пособий, их корректуру и учет;
5	определение направлений и расстояний на картах;
6	выполнение предварительной прокладки пути судна на картах;
7	методы и способы определения места судна визуальными способами с оценкой их точности, определение места судна при помощи радиотехнических средств с оценкой точности;
8	мероприятия по обеспечению плавания судна в особых условиях, выбор оптимального маршрута;

10	учет приливно-отливных течений в судовождении;
11	руководство для плавания в сложных условиях;
12	организацию штурманской службы на судах;
13	маневренные характеристики судна;
14	влияние работы движителей и других факторов на управляемость судна;
15	маневрирование при съемке судна с якоря и постановке на якорь, к плавучим швартовым сооружениям; швартовые операции;
16	плавание во льдах, буксировку судов, снятие судна с мели, влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь;
17	технику ведения радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения; способы расхождения с судами с помощью радиолокатора и средств автоматической радиолокационной прокладки;
18	физические и теоретические основы, принципы действия, характерные ограничения и технико-эксплуатационные характеристики радиоэлектронных и технических приборов и систем судовождения и связи: магнитного компаса, гироскопического компаса, спутникового компаса, гироазимута, гиротахометра, лага, эхолота, авторулевого, судового радиолокатора, приемников наземных и космических радионавигационных систем, систем автоматизированной радиолокационной прокладки, приемника автоматической идентификационной системы, аварийных радиобуев, аппаратуры ГМССБ, аппаратуры автоматизированной швартовки крупнотоннажных судов и систем интегрированного ходового мостика;
19	способы маневрирования для предотвращения ситуации чрезмерного сближения;
3.2. Студент должен уметь:*	
1	определять координаты пунктов прихода, разность широт и разность долгот, дальность видимости ориентиров;
2	свободно читать навигационные карты;
3	ориентироваться в опасностях и особенностях района при плавании вблизи берега и в узкостях;
4	производить предварительную прокладку по маршруту перехода;
5	производить корректуру карт, лоций и других навигационных пособий для плавания;
6	рассчитывать элементы прилива с помощью таблиц приливов, составлять график прилива и решать связанные с ним штурманские задачи;
7	определять гидрометеорологические элементы в результате наблюдений;
8	применять правила несения ходовой и стояночной вахты, осуществлять контроль за выполнением установленных требований, норм и правил, поддержания судна в мореходном состоянии;
9	стоять на руле, вести надлежащее наблюдение за судном и окружающей обстановкой, опознавать огни, знаки и звуковые сигналы;
10	передавать и принимать информацию, в том числе с использованием визуальных сигналов;

11	выполнять маневры, в том числе при спасании человека за бортом, постановке на якорь и швартовке.
12	эксплуатировать системы дистанционного управления судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем;
13	управлять судном на мелководье и в узкости, в штормовых условиях, во льдах, при разделении движения, в зонах действия систем разделения движения;
14	учитывать влияние ветра и течения; выполнять процедуры постановки на якорь и швартовные бочки; швартовки судна к причалу, к судну на якоре или на ходу;
15	управлять радиоэлектронными и техническими системами судовождения и связи в зависимости от складывающейся навигационной и гидрометеорологической обстановки в соответствии с правилами эксплуатации, интерпретировать и обрабатывать информацию, отображаемую этими системами, контролировать исправность и точность систем, самостоятельно осваивать новые типы судовой навигационной аппаратуры по ее
16	осуществлять техническую эксплуатацию регуляторов и систем автоматического регулирования радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи;
17	расшифровывать и анализировать информацию, получаемую от радиолокатора, включая факторы, влияющие на работу и точность, включение и работу с блоком индикатора, обнаружение неправильных показаний, ложных сигналов, засветки от воды, радиолокационных маяков-ответчиков;
18	использовать РЛС, САРП, АИС для обеспечения безопасности плавания, учитывать факторы и ограничения, влияющие на их работу, определять элементы движения целей, обнаруживать изменение курса и скорости других судов, имитировать маневр собственного судна для безопасного расхождения с другими судами;
19	использовать технику радиолокационной прокладки и концепции относительного и истинного движения, параллельную индексацию;
20	эффективно и безопасно эксплуатировать оборудование ГМССБ для приема и передачи различной информации, обеспечивающей безопасность мореплавания и коммерческую деятельность судна в условиях нормального распространения радиоволн и в условиях типичных помех; действовать при передаче или получении сигнала бедствия, срочности или безопасности;
21	выполнять требования по безопасной перевозке опасных грузов;
22	обеспечивать безопасность членов экипажа судна и пассажиров при нормальных условиях эксплуатации и в аварийных ситуациях;
23	оценивать состояние аварийного судна; обслуживать судовые механические системы и их системы управления;
24	эксплуатировать главные и вспомогательные механизмы судна и их системы управления;
25	осуществлять контроль выполнения условий и проводить установленные функциональные мероприятия по поддержанию судна в мореходном состоянии;
26	эксплуатировать судовые главные энергетические установки, вспомогательные механизмы и системы и их системы управления;
3.3. Студент должен иметь практический опыт:*	

1	аналитического и графического счисления;
2	гидрометеорологических условий плавания, руководств для плавания и навигационных пособий;
3	использования и анализа информации о местоположении судна;
4	навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;
5	постановки судна на якорь и съемки с якоря и швартовных бочек, проведения грузовых операций, пересадки людей, швартовных операций, буксировки судов и плавучих объектов, снятия судна с мели;
6	управления судном, в том числе при выполнении аварийно-спасательных операций;
7	эксплуатации и обслуживания судовой энергетики и ее управляющих систем;
8	использования прогноза погоды и океанографических условий при плавании судна.
9	использования и анализа информации о местоположении судна;
10	навигационной эксплуатации и технического обслуживания радиоэлектронных и технических систем судовождения и связи, решения навигационных задач с использованием информации от этих систем, расчета поправок навигационных приборов;

4. Распределение разделов дисциплины по курсам (семестрам) с указанием часов

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения														Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения												Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Пром. аттест.		Сам. раб.			Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Пром. аттест.		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	
		с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч		с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	с	ч	
1	**Управление судном**																													
1.1	**Введение. Международные конвенции и соглашения.**																													
	1. Общая характеристика дисциплины, связь с другими предметами, значение в профессиональной деятельности специалиста. Краткий исторический обзор развития морского судоходства.	4	*2*													**2**												3	1	**1**
	2. Международные конвенции и соглашения. Основные положения Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС -74), МК о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты (ПДМНВ-78/95)	4	*4*													**4**	3	1										3	3	**4**
1.2	**Национальные требования и нормативные акты**															**0**													0	**0**
	1. Основные требования национальных документов по безопасности мореплавания. Органы надзора и контроля за обеспечением безопасности мореплавания	4	*4*													**4**	3	1										3	3	**4**
1.3	**Организация вахтенной службы.**															**0**													0	**0**
	1. Организация и основные принципы несения ходовой вахты. Руководство по организации штурманской службы (РШС)	4	*6*													**6**	3	1										3	5	**6**
1.4	**Факторы, влияющие на безопасность маневрирования и управляемость судна.**															**0**													0	**0**
	1. Влияние работы движителей на управляемость судна. Влияние внешних факторов на управляемость судна.	4	*6*													**6**	3	1										3	1	**2**
	2. Факторы и их влияние, учет на маневренных характеристики судна.	4	*6*													**6**	3	1										3	1	**2**
	1.Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости, запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь.									4	*2*					**2**												3	1	**1**
1.5	**Постановка судов на якорь.**															**0**													0	**0**
	1. Выбор места якорной стоянки. Расчет параметров якорной стоянки. Способы постановки судов на якорь. Особенности постановки на якорь на больших глубинах.	5	*4*													**4**	3	1										3	1	**2**
	2. Маневрирование при постановке судна на швартовные бочки и бридели. Обеспечение безопасной якорной стоянки.	5	*4*													**4**	3	1										3	3	**4**
	1. Расчет длины якорной цепи при постановке на якорь.	5	*2*													**2**												3	1	**1**
	2. Расчет параметров якорной стоянки.	5	*2*													**2**												3	2	**2**
	3. Постановка судна на один и на два якоря.	5	*2*													**2**												3	2	**2**
	4. Съемка судна с якоря и швартовных бочек	5	*2*													**2**												3	2	**2**
1.6	**Выполнение швартовных операций.**															**0**													0	**0**
	1. Подготовка к швартовке. Самостоятельная швартовка судна к причалу.	5	*4*													**4**	3	1										3	1	**2**
	2. Швартовка к борту другого судна, стоящего на якоре. Швартовка к судну на ходу.	5	*2*													**2**	3	1										3	1	**2**
	1. Выполнение маневра швартовки в различных условиях.	5	*4*													**4**	3	1										3	3	**4**
	2. Выполнение швартовки с помощью буксира.	5	*2*													**2**												3	1	**1**
	3.Постановка судна в док и вывод из дока.	5	*2*													**2**												3	2	**2**
	4. Выполнение швартовых операций в сложных навигационных условиях. Отход судна от причала.	5	*2*													**2**												3	2	**2**
1.7	**Управление судном в штормовых условиях.**															**0**													0	**0**
	1. Особенности плавания в штормовую погоду. Мероприятия по подготовке судна к плаванию в штормовых условиях.	6	*4*													**4**	3	1										3	3	**4**
	1. Выбор курса и скорости при плавании в штормовых условиях. Использование универсальной диаграммы штормования.					*6*	*2*									**2**	3	1										3	1	**2**
1.8	**Морские буксировки.**															**0**													0	**0**
	1. Виды морских буксировок. Подготовка судна и несамоходного объекта к буксировке.	6	*4*													**4**	3	1										3	3	**4**
	1. Подача и крепление буксирного каната. Расчет буксирной линии и скорости буксировщика.					*6*	*2*									**2**												3	1	**1**
1.9	**Управление судном при плавании во льдах.**															**0**													0	**0**
	1. Плавание под проводкой ледокола и на буксире. Борьба с обледенением.	6	*2*													**2**	3	1										3	1	**2**
	1.Подготовка судна к плаванию во льдах. Самостоятельное плавание транспортного судна во льдах.					*6*	*2*									**2**												3	2	**2**

№ п/п	Наименование раздела (модуля) дисциплины и содержание тем раздела (дидактических единиц)	Очная форма обучения														Общее кол-во часов (очн)	Заочная форма обучения													Общее кол-во часов (заочн)
		Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Пром. аттест.		Сам. раб.			Лекции		Уроки		Практические занятия		Семинары		Лабораторные занятия		Пром. аттест.		Сам. раб.		
		№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ сем.	кол. час.		№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	№ сем.	кол. час.	№ кур-са	кол. час.	
1.10	**Управление судном в узкости и на мелководье.**															**0**												0	**0**
	1. Особенности управления судном в узкостях и на мелководье. Сущность явлений, возникающих при движении судна в узкости и на мелководье.					*6*	*2*									**2**												3	1	**1**
1.11	**Движение судов в условиях ограниченной видимости**															**0**													0	**0**
	1. Движение судов в условиях ограниченной видимости.	6	*4*													**4**	3	1										3	2	**3**
	2. Расхождение и обгон судов в условиях ограниченной видимости.	6	*2*													**2**	3	1										3	1	**2**
	3. Использование РЛС для обеспечения безопасности плавания.	6	*4*													**4**	3	1										3	2	**3**
1.12	**МППСС – 72**											*6*	*18*			**18**														
	1. Использование планшета ШП-26 для выполнения расхождения судов.					*6*	*2*									**2**	3	1										3	1	**2**
	2. Часть А. Правило 1-3. Часть В Правило 4 -7	7	*2*													**2**	3	1										3	1	**2**
	3. Часть В Правило 8-10. Раздел 2 Правило 11-18	7	*2*													**2**	3	1										3	1	**2**
	4. Раздел 3 Правило 19. Часть С Правило 20 -25	7	*2*													**2**	3	1										3	1	**2**
	5. Часть С Правило 26- 31. Часть Д-Е Правило 32-38	7	*2*													**2**	3	1										3	1	**2**
	1. Ходовые навигационные огни на судах.															**0**														
	2. Дневная сигнализация на судах.															**0**														
1.13	**Снятие судна с мели.**															**0**														
	1. Ходовые навигационные огни на судах.	7	*2*													**2**	4	2										4	4	**6**
	2. Дневная сигнализация на судах.	7	*2*													**2**	4	2										4	4	**6**
	1. Снятие судна с мели собственными силами.	7	*2*													**2**	4	2										4	4	**6**
	2. Снятие судна с мели с помощью других судов.	7	*2*													**2**												4	4	**4**
1.14	**МСС 65**															**0**														
	1. МСС- 65. Общий раздел.	7	*2*													**2**	4	2										4	4	**6**
	2. МСС- 65. Медицинский раздел.	7	*2*													**2**	4	2										4	4	**6**
	1. МСС- 65.Флажная сигнализация.															**0**													4	**4**
1.15	**Маневрирование при оказании помощи терпящему бедствие судну**															**0**														**0**
	1.Организация поиска и спасения судов терпящих бедствие. Маневрирование при оказании помощи терпящему бедствие судну. Оказание помощи поврежденному судну, судну с водотечностью, при пожаре.	8	*4*													**4**	4	2										4	4	**6**
	1.Выполнение маневров по поиску судов терпящих бедствие в море.	8	*4*													**4**	4	2										4	4	**6**
1.16	**Маневрирование судна по тревоге «Человек за бортом».**															**0**														**0**
	1.Действия экипажа по тревоге «Человек за бортом»	8	*4*													**4**	4	2										4	4	**6**
	2. Расчет маневра для оказания помощи людям оказавшемся в воде.	8	*4*													**4**														**0**
1.17	**Общие принципы организации ходовой навигационной вахты.**															**0**														**0**
	1. Действия вахтенного помощника капитана при особых условиях плавания.	8	*4*													**4**	4	2										4	2	**4**
	2. Особенности организации навигационной вахты при плавании с лоцманом: действие ВПКМ перед приемом лоцмана, в процессе лоцманской проводки, при высадке лоцмана.	8	*4*													**4**	4	2										4	2	**4**
	1. Организация вахты и обеспечение безопасности судна при движении в стесненных условиях.	8	*4*													**4**												4	2	**2**
	2. Действия ВПКМ при плавании по системе разделения движения, в прибрежных водах, в портовых водах, при подготовке к плаванию в штормовых условиях.	8	*4*													**4**												4	2	**2**
1.18	**Организация вахтенной службы в порту.**															**0**														**0**
	1. Организация вахтенной службы в портах РФ и иностранных портах.	7	*4*													**4**	4	2										4	2	**4**
	1. Расстановка плавучих средств у борта судна. Безопасность при работе с плавучими средствами.	8	*4*													**4**												18		**18**
Σ			**140**				**10**				**2**		**18**			**170**		**44**											**108**	**170**

Карта обеспеченности дисциплины литературой

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
5. Основная литература **			
5.1	Васьков, А. С. Судовождение. Математические основы : учебное пособие для среднего профессионального образования / А. С. Васьков, А. А. Мироненко. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 170 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-21434-5. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/590236 (дата обращения: 05.03.2026).	2026	ЭР
5.2	Домнин, А.В. Безопасность судоходства : конспект лекций для студентов: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2021. - 1 текст/файл. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/.- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: domnin4-	2021	ЭР
5.3	Кириллов, Н. О. Особенности судовождения при плавании в высоких широтах : учебное пособие / Н. О. Кириллов. — Калининград : БГАРФ, 2020. — 106 с. — ISBN 978-5-7481-0445-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/216416 (дата обращения: 04.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2020	ЭР
5.4	Международные правила предупреждения столкновений судов в море, 1972 г.(МППСС-72). – 6-е изд., испр.и доп.. – М.:Моркгига, 2018. – 168 с., ил. - Текст (визуальный) : непосредственный.	2018	15
5.5	Сливаев, Б. Г. Подготовка судна к плаванию во льдах : учебное пособие / Б. Г. Сливаев. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2023. — 96 с. — ISBN 978-5-8343-1230-7. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/371795 (дата обращения: 04.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2023	ЭР
5.6	Сичкарёв, В. И. Штормовое плавание : учебное пособие / В. И. Сичкарёв. — Новосибирск : СГУВТ, 2022 — Часть 1 — 2022. — 139 с. — ISBN 978-5-8119-0898-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/293441 (дата обращения: 04.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2022	ЭР
6. Дополнительная литература**			
6.1	Шарлай, Г.Н. МППСС - 72 с комментариями : учеб.пособие. - М. : Моркнига, 2017. - 137 с. - ISBN 978-5-903030-17-0. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ. - URL: https://www.morkniga.ru/library/read/00-01012125/	2017	ЭР
6.2	Харисова, Н.Р. Морской путь : учебный справочник для студентов плавательных специальностей / ВГУВТ-Казанский филиал - Институт морского и речного флота им.Героя СССР М.П.Девятаева. - Казань, 2023. - 1 текст/файл. - Текст (визуальный) : электронный. // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/.- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: harisova5-	2023	ЭР

	Сливаев, Б. Г. Маневрирование и управление судном : учебно-методическое пособие / Б. Г. Сливаев. — Владивосток : МГУ им. адм. Г.И. Невельского, 2023. — 153 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/371792 (дата обращения: 04.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2023	
	Сирота, А. К. Маневрирование и управление судном : учебно-методическое пособие / А. К. Сирота, В. К. Тимофеев. — Калининград : БГАРФ, 2019. — 79 с. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/216410 (дата обращения: 04.03.2026). — Режим доступа: для авториз. пользователей.	2019	
	Осокин, М.В. Качка судна на регулярном и нерегулярном волнении : справочное пособие для студентов судоводительского факультета: [по направлению подготовки 26.05.05] / ВГУВТ. - Н.Новгород, 2023. - 1 текст/файл. - Текст (визуальный) : электронный // ЭБС ВГУВТ.- URL: http://lib.vsuwt.ru/marcweb2/Default.asp/.- Режим доступа: для авториз. пользователей. - Электронные ресурсы: osokin17-	2023	

7. Источники права (нормативно-правовая литература)***

№	Наименование источника *	Год издания	Количество экземпляров
7.1.	Российский Речной Регистр. Правила: в 5-ти тт. - М : ФАУ "Российский Речной Регистр ", 2015. - 383 с. - Текст (визуальный) : непосредственный.	2015	3
7.2	Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (ПДНВ-78) с поправками (консолидированный текст)=International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers 1978, (STCW 1978), as amended (consolidated text). – СПб. : ЦНИИМФ, 2016. - 824 с. - ISBN 978-5-8072-0122-5. - Текст (визуальный) : непосредственный.	2016	1
7.3	НБЖС – наставление по борьбе за живучесть судов (РД 31.60.14-81) в извлечениях; Суда морские – цвета сигнальные и знаки безопасности (ОСТ 31.0013-96) [Текст]. - СПб.: ЗАО ЦНИИМФ, 1999.- 368с.	1999	2

8. Российские журналы

№	Наименование источника *	Периодичность выхода в год
8.1	Научные проблемы водного транспорта. - Нижний Новгород:Волжский государственный университет водного транспорта// Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/journal/2724. — Режим доступа: для авториз. пользователей.	4

9. Информационное обеспечение дисциплины *

№	Наименование
1	Министерство транспорта Российской Федерации - http://www.mintrans.ru;
2	Федеральное агентство морского и речного транспорта - http://morflot.gov.ru;
3	Госморречнадзор - http://www.rostransnadzor.ru/sea/;
4	Лицензионное программное обеспечение Microsoft Office
5	Библиотека, читальный зал

10. Материально - техническое обеспечение дисциплины**

№	Наименование
1	**Кабинеты:** Управление судном, Технических средств судовождения
2	**Оборудования учебного кабинета:** учебная мебель; доска учебная; информационный стенд; пособия: плакаты;
3	Средства мультимедиа

11. Методические рекомендации по организации изучения дисциплины

№	Наименование
1	Методические рекомендации по применению МППСС
2	Методические пособия по практической и тренажерной подготовке
3	Использование отраслевых нормативных документов
4	Подготовка к семинарам и практическим занятиям (лабораторным работам) (включая публичные выступления, деловые игры, круглые столы, текущий контроль и т.д.) и выполнение домашних заданий.
5	Подготовка творческих работ (докладов, рефератов, эссе, контрольных работ и групповых проектов);
6	Конспектирование и реферирование литературы; изучение содержания официальных сайтов, рекомендованных в рамках изучения дисциплины/ практики; самостоятельный поиск информации в Интернете.
13. Методы демонстрации компетентности (таблица A-II/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками)	
1	Экзамен и оценка доказательства, полученного на сонове одного или более из следующего:
	1. одобренный стаж работы на судне
	3. одобренная подготовка на тренажере, если это применимо
	4. практическая подготовка
	5. оценка доказательства, полученного на основе практической инструкции
	6. одобренная подготовка с использованием лабораторного оборудования
	7. одобренная подготовка на управляемой человеком модели судна если она использовалась
	с использованием каталогов карт, карт, навигационных пособий, навигационных радиопредупреждений, секстана, озимутального зеркала, электронного навигационного оборудования, эхолота, компаса
2	Экзамен и оценка доказательства, полученного на сонове демонстрации эксплуатационных процедур с использованием: 1 одобренного оборудования; 2 тренажера по радиосвязи ГМССБ; 3 лабораторного оборудования радиосвязи
3	Оценка доказательства, полученная на основе одобренной подготовки на радиолокационном тренажере и тренажере САРП, плюс опыт работы с оборудованием
Критерии для оценки компетентности (таблица A-I1/1 Кодекса ПДНВ-78 с поправками)	

1	Несение, передача и уход с вахты соответствует принятым принципам и процедурам.
2	Постоянно ведется надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам.
3	Огни, знаки и звуковые сигналы соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 с поправками и правильно опознаются.
4	Часота и полнота наблюдений за судопотоком, судном и окружающей средой соответствуют принятым принципам и процедурам.
5	Ведется надлежащая запись движения и деятельности, относящейся к плаванию судна.
6	Ответственность за безопасное мореплавание постоянно четко определяется, включая периоды, когда капитан находится на мостике, и во время лоцманской проводки.
7	Сигнал бедствия или сообщение о чрезвычайной ситуации немедленно опознаются.
8	Планы действий в чрезвычайных ситуациях и в распоряжениях применяются и соблюдаются.
9	Визуальные сигналы: Связь в пределах области ответственности кандидата постоянно является успешной.
10	Безопасные пределы эксплуатации судовой двигательной установки, рулевых и энергетических систем не превышаются при нормальных маневрах. Изменения курса и корости способствуют поддержанию безопасности плавания
11	Первоначальные действия и, если это необходимо, маневры судна находятся в соответствии с планами по действиям в чрезвычайных ситуациях и соответсвуют срочности ситуации и характеру чрезвычайной ситуации
12	Проверка работы и испытание навигационных систем соответствует рекомендациям производителя и хорошей морской практике.
13	Поправки магнитных и гирокомпасов определяются и правильно применяются к курсами пеленгам.
14	Выбор способа управления судном наиболее приемлем для преобладающих условий погоды, моря и судопотока, а также предполпгаемых маневров.
15	Передача и прием сообщений соответствуют международным правилам и процедурам и выполняются эффективно и результативно
16	Сообщения на английском языке,относящиеся к безопасности судна и людей на судне, а также защите морской окружающей среды, правильно обрабатываются
17	Действия по реагированию выполняются эффективно и результативно
18	Информация, получаемая от радиолокатора и САРП, правильно интерпретируется и анализируется, принимая во внимание ограничения оборудования и преобладающие обстоятельства и условия
19	Предпринимаемые действия для избежания сближения или столкновения с другими судами находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море
20	Решения по изменению курса и/или скорости своевременны и соответствуют принятой практике мореплавания
21	Изменения курса и скорости способствуют поддержанию безопасности мореплавания
22	Связь четкая, точная и постоянно подтверждается согласно хорошей морской практике
23	Сигналы при маневрировании подаются в надлежащее время и находятся в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 г. с поправками

12. Изменения и дополнения к рабочей программе дисциплины на 2026-2027 учебный год - изменений и дополнений нет

Председатель предметной цикловой комиссии _____/Воистинов Е.П./

подпись (Ф.И.О.)

"27"__08__2026 г.