

Документ подписан простой электронной подписью  
Информация о владельце:  
ФИО: Новиков Денис Владимирович  
Должность: Директор филиала  
Дата подписания: 11.11.2024 11:00:26  
Уникальный программный ключ:  
3357c68ce48ec4b91e09977196c87f028160

## СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 26.05.05

**профиль «Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном  
плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок»**

### 9 СЕМЕСТР

#### Цель:

**Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме ПК-7**

**Соответствие стандартам компетентности согласно требованиям МК ПДНВ**

**А-Ш/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более**

**А-Ш/4. Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты**

**А-Ш/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации**

**А-Ш/4-1. Судовождение на вспомогательном уровне**

**А-Ш/1-1.7. Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме**

**А-Ш/4-1.1. Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке**

### ПРОЕКТ

**«Mariners' alerting and reporting scheme»**

### ПРИМЕРНЫЕ ТЕМЫ ПРОЕКТОВ

1. Fire on board
2. Grounding of the vessel
3. Collision of the vessel

4. Cargo damage

5. Engine failure

Проект - итоговый продукт индивидуальной или групповой творческой деятельности обучающегося (-щихся) в рамках обозначенной заранее выбранной им темы, а также освоенного лексико-грамматического материала, предполагающий возможное использование мультимедийных технологий и дополнительных аутентичных источников информации на иностранном языке, в том числе посредством сети Интернет. Целью проекта является контроль уровня сформированности компетенции в рамках модуля.

### **ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЕКТУ**

1. Количество слайдов в презентации - не более 20.
2. На каждом слайде размещать максимум 2 предложения.

Избегать множественных придаточных предложений, причастных и деепричастных оборотов.

3. Размер шрифта на слайде – от 24 и более.
4. Количество фото/картинок и видео – максимальное (слайды с их отсутствием не допускаются).
5. Обязательны сноски с переводом незнакомых слов (шрифт сносок не менее 20).
6. Использование не откорректированного компьютерного перевода не допускается.
7. В процессе работы над проектом пользоваться материалами сайтов, которые созданы носителями языка (Великобритания, США, Канада).
8. В проекте использовать только грамматику, которая изучалась на занятиях.
9. Итоговый проект прислать на электронную почту преподавателя:

## **ПРИМЕРНЫЙ ЛЕКСИКО-ГРАММАТИЧЕСКИЙ ТЕСТ**

**по дисциплине «Морской английский язык», 5 курс, 9 семестр**

**специальность 26.05.05 «Судовождение», «Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок»**

**ПК-7. Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме**

**А-П/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более**

**А-П/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации**

**А-П/1-1.7. Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме**

**А-П/4. Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты**

**А-П/4-1. Судовождение на вспомогательном уровне**

**А-П/4-1.1. Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке**

**Choose the correct variant**

1. A light is \_\_\_\_\_ at an elevation of 98 feet.

- a. extinguished
- b. exempted
- c. extracted
- d. exhibited

2. Anchoring is \_\_\_\_\_ in his area.

- a. experienced
- b. exhibited
- c. prohibited
- d. obstructed

3. What is your \_\_\_\_\_ at the pilot station.

- a. ETD
- b. ETA
- c. LOA
- d. VTS

4. Pilot ladder is \_\_\_\_\_. It has loose spreaders.

- a. unsafe
- b. shallow
- c. fair
- d. even

5. \_\_\_\_\_ 983 just west Portugal moving northeast.

- a. Swell
- b. Low
- c. Gust
- d. Height

6. The word «imminent» in WX messages means

- a. not earlier than in 12 hours
- b. not earlier than in 6 hours, but not later than in 12 hours
- c. in the next 6 hours
- d. later than in 6 hours

7. Abbreviation in WX messages «INCR» means

- a. increasing
- b. incorrect
- c. incredible

d. intensifying cold rains

8. Abbreviated form «S.Co.Wd» means

a. sand, coral, weed

b. sand, coral, wood

c. sand, concrete, wood

9. Abbreviated form «Oc.WRG» means

a. occulting light of white, red, green color

b. obstructed light, warning issued

c. obscured light, wrong position

d. occulting light, wrong position

10. Pilotage is \_\_\_\_\_ for all the vessels.

a. complicated

b. constructed

c. compulsory

d. conspicuous



## **СПЕЦИАЛЬНОСТЬ 26.05.05**

**профиль «Судовождение на внутренних водных путях и в прибрежном плавании с правом эксплуатации судовых энергетических установок»**

### **9 СЕМЕСТР**

**Цель:**

**Способен использовать профессиональный английский язык в письменной и устной форме ПК-7**

**Соответствие стандартам компетентности согласно требованиям МК ПДНВ**

**А-П/1. Спецификация минимального стандарта компетентности для вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 и более**

**А-П/4. Спецификация минимального стандарта компетентности для лиц рядового состава, входящих в состав ходовой навигационной вахты**

**А-П/1-1. Судовождение на уровне эксплуатации**

**А-П/4-1. Судовождение на вспомогательном уровне**

**А-П/1-1.7. Использование Стандартного морского разговорника ИМО и использование английского языка в письменной и устной форме**

**А-П/4-1.1. Управление рулем и выполнение команд, подаваемых на руль, включая команды, подаваемые на английском языке**

### **ЗАЧЕТ**

#### **ПРИМЕР ЗАДАНИЯ К ЗАЧЕТУ**

**1. TRANSLATE INFORMATION ON THE CHART. GIVE THE DESCRIPTION OF THE LIGHTS AND NAVIGATION AIDS; DESCRIBE DANGERS, NATURE OF THE SEABED, AREAS AND LIMITS, ROUTS AND TRACKS; TRANSLATE OTHER INFORMATION ON THE CHART.**

**FISHING STAKES**  
Fishing stakes exist in the area covered by this chart, particularly within the 10 metre depth contour. Their positions are frequently changed.

**SATELLITE-DERIVED POSITIONS**  
Positions obtained from satellite navigation systems, such as the Global Positioning System (GPS), are normally referred to the World Geodetic System 1984 Datum. Such positions can be plotted directly on this chart.

**CHART 3937: POSITIONS**  
To agree with larger scale chart 3937 plan A, which is referred to Bangka Datum, positions read from chart 3833 should be moved 0.03 minutes NORTHWARD and 0.12 minutes WESTWARD.

**CHART 3948: POSITIONS**  
Positions on chart 3833 differ from those on chart 3948 by varying amounts; positions should be transferred by bearing and distance from common charted objects, not by latitude and longitude.

**PIPELINES**  
Mariners are advised not to anchor or trawl in the vicinity of pipelines. Gas from a damaged oil or gas pipeline could cause an explosion, loss of a vessel's buoyancy or other serious hazard. See Annual Notice to Mariners No 24 and The Mariner's Handbook.

**ENTRY RESTRICTED**  
(1°21'0N, 104°01'5E & 1°18'2N, 103°59'0E)  
Entry into these areas is prohibited to all vessels over 15 metres high.  
(1°17'3N, 103°58'4E)  
Entry into this area is prohibited to all vessels over 49 metres high.

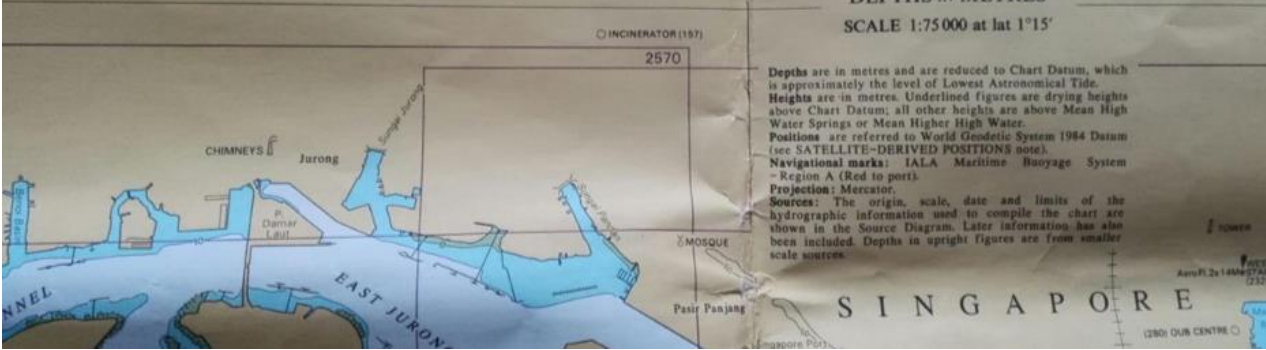
**ANCHORING REGULATIONS**  
Within the Singapore Port Limits, no vessel shall, except in an emergency, anchor in an area outside its appropriate designated anchorage.

**FERRIES**  
There are frequent ferry crossings in Singapore Strait. Mariners are advised to navigate with particular caution:-  
(a) in the approaches to Sisters Fairway (1°12'7N, 103°50'0E)  
(b) in the entrance of East Keppel Fairway (1°13'0N, 103°33'4E)  
(c) in the area south of Airway buoy (1°16'6N, 104°9'7E).

**MARINER'S ROUTING GUIDE  
MALACCA AND SINGAPORE STRAITS**  
See Chart 5502, Mariner's Routing Guide, Malacca and Singapore Straits, for information on passage planning, routing regulations, aids to navigation, radio reporting and other navigational advice.

# SINGAPORE STRAIT WESTERN PART

DEPTHS IN METRES  
SCALE 1:75 000 at lat 1°15'





## 2. TRANSLATE WEATHER MESSAGE

FQPS43 NZKL 091937

MARINE WEATHER BULLETIN FOR SUBTROPIC

Area 25S to 40S, western boundary from 40S 163E to 29S 170E then to 25S 170E, eastern boundary 170W

Issued by Meteorological Service of New Zealand,  
Wellington issued at 091937UTC Valid until 101200UTC.

Part 1 - WARNINGS

WARNINGS IN FORCE: 073

Part 2 - Situation analysis at 091800UTC:

Front F1 40S 175E 41S 178W 44S 170W, moving north 25kt, then moving north 10kt after 100600UTC.

Area A1 bounded by 31S 172E 35S 170W 40S 170W 36S 171E 31S 172E, slow moving.

Trough T1 25S 174E 29S 176E 33S 177E, moving east 15kt.

Area A2 bounded by 35S 173E 41S 175E 40S 167E 36S 166E 35S 173E, slow moving.

Part 3 - Forecast:

Refer to latest warnings.

South of F1: Southeast 30kt.

Within A1: Poor visibility in rain.

Within 180 nautical miles east of T1: Poor visibility in rain.

Within 180 nautical miles west of T1: Poor visibility in rain.

Within A2: Southeast 25kt, with gales as in warning 073, heavy southeast swell developing by 101200UTC.

Outlook following 72 hours:

Low near 30S 173E, moving slowly southsouthwest and deepening. West of 175W to low, south of 30S: Northeast 30kt to gale, tending clockwise about low, easing after 120000UTC, and heavy northeast swell, easing after 121200UTC. West of New Zealand, south of 30S: Easterly quarter 30kt to gale, tending clockwise about low, easing after 110600UTC, and heavy easterly swell, easing after 121200UTC.

## 3. ПРОВЕРКА ЗНАНИЙ ИМО-ФРАЗ ИЗ СТАНДАРТНОГО МОРСКОГО РАЗГВОРНИКА

**СТАНДАРТНЫЕ КОМАНДЫ НА РУЛЬ АИ/1**

**СТАНДАРТНЫЕ КОМАНДЫ В МАШИННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ АИ/2**

**МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ И ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ АИ/3.1.1-3;**

**МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ АИ/6.2.1.8;**

**МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ АИ/6.2.1.7**