

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:00:25
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Лабораторная работа №1

по теме:

Характеристики береговых и плавучих навигационных знаков

Задание.

Для заданных по вариантам видов знаков выполнить следующие задания:

1. Описать основные параметры знаков
2. Вычертить в цвете силуэты знаков с навигационными огнями
3. Указать область применения

Исходные данные:

для лабораторной работы №1 – используются четыре первые колонки

исходных данных, для лабораторной работы №2 – последние две колонки

№ шифра	Береговой знак положения судового хода	№ шифра	Информационный знак	№ шифра	Плавучие навигационные знаки
1	Створ осевой	1	Якорь не бросать	1	Кромочный
2	Указатель высоты подмостового габарита и кромки судового хода в судоходных пролетах мостов	2	Расхождение и обгон судов и составов запрещен	2	Поворотный
3	Путевой огонь	3	Расхождение и обгон запрещен	3	Знак опасности
4	Указатель оси судового хода в судоходных пролетах мостов	4	Не создавать волнение	4	Свальный
5	Перевальный	5	Семафон	5	Разделительный
6	Створ щелевой	6	Скорость ограничена	6	Осевой
7	Огонь-указатель разводного пролета наплавного моста	7	Соблюдать надводный габарит	7	Поворотно-осевой
8	Ходовой знак	8	Указатель рейда	8	Кромочный
9	Весенний знак	9	1. Место оборота судов 2. Пост судоходной	9	Поворотный

			инспекции		
0	Знак «Ориентир»	0	1. Внимание 2. Пересечение судового хода	0	Знак опасности

Ход работы:

1. Описать основные параметры знаков

- Ситуэт сигнального щита
- Цвет фигуры знака
- Цвет огня
- Характер огня
- Дальность действия - максимальная и минимальная
- Типоразмер
- Размеры знака: высота, ширина

2. Вычертить в цвете силуэты знаков с навигационными огнями

- Используя ГОСТ 26600-98 необходимо в цвете изобразить все возможные варианты силуэтов, применяемые на внутренних водных путях

3. Указать область применения

- Пояснение о месте установки конкретного знака в зависимости от класса реки, водности и особенностей реки, назначения знака, особенностей береговой полосы и неправильных течений

Контрольно-оценочные материалы

1. Дать характеристику конкретного навигационного знака?
2. Содержание ГОСТ 26600-98 Знаки навигационные внутренних судоходных путей
3. На какие виды знаков делятся информационные знаки?
4. Какие системы расстановки плавучих знаков существуют?
5. Какие виды плавучих знаков по конструкции применяются на внутренних водных путях?

6. Перечислить применяемые цвета знаков и огней
7. Какие бывают характеры горения навигационных огней?
8. На водных путях каких классов применяются освещаемые знаки?

Лабораторная работа №2

по теме:

Схема расстановки береговых и плавучих знаков

Задание.

Для участка реки (том ____, 19__г., лист ____) по плану русловой съемки выполнить следующие задания.

1. Рассчитать габариты судового хода на участке водного пути.
2. Проложить судовой ход на участке.
3. Расставить береговые, информационные и плавучие навигационные знаки.
4. Рассчитать один из осевых створов.
5. Описать все знаки по ГОСТ
6. Описать судовой ход и особенности движения судов вверх и вниз по течению
7. Расположить рейд на участке с последующим описанием самого рейда и подходов к нему

Исходные данные

№ варианта	Том атласа, номер листа	№ варианта	Том атласа, номер листа
1	Том 5, 1988 г, лист 21	11	Том 7, 2001 г, лист 13
2	Том 7, 2001 г, лист 4	12	Том 7, 1988 г, лист 28
3	Том 5, 1988 г, лист 22	13	Том 7, 1988 г, лист 29
4	Том 5, 1988 г, лист 21-А	14	Том 7, 1988 г, лист 30
5	Том 7, 1988 г, лист 20	15	Том 7, 2001 г, лист 17
6	Том 7, 1988 г, лист 23	16	Том 7, 1988 г, лист 35
7	Том 7, 1988 г, лист 18	17	Том 7, 1988 г, лист 36
8	Том 7, 1988 г, лист 24	18	Том 5, 1988 г, лист 23
9	Том 7, 1988 г, лист 25	19	Том 7, 2001 г, лист 5
10	Том 7, 1988 г, лист 26	20	Том 7, 2001 г, лист 20

Ход работы:

1. Рассчитать габариты судового хода на участке водного пути.

- Выбору расчетного судна (состава) должно предшествовать изучение плана перекатного участка и предварительное (приближенное) назначение целесообразной глубины судоходной прорези
- Расчетную глубину (и последующий выбор типа судна) следует назначать исходя из возможного понижения отметки гребня переката не менее 0,5...1,0 м.
- Ширина судоходной прорези назначается исходя из принятого условия об одностороннем или двухстороннем (с расхождением) движении расчетных судов или составов. При этом ширина прорези не должна превышать минимальную ширину (на уровне проектных изобат) примыкающих к перекату верхней и нижней плесовых лощин
- Радиус закругления судового хода на подходах к судоходной прорези не должен быть меньше расчетного

2. Проложить судовой ход на участке.

- На плане перекатного участка показывается проектная изобата, отвечающая принятой проектной глубине прорези $T_{пр}$
- Показывается ось судового хода, контуры судоходной прорези и отвала грунта при условии разработки прорези землесосным снарядом

3. Расставить береговые, информационные и плавучие навигационные знаки.

- Передний знак устанавливается на продолжении линии оси судового хода как можно ближе к урезу воды. Задний знак устанавливается также на линии продолжении оси судового хода.
- Если вблизи судового хода имеются характерные береговые выступы, мысы, которые могут служить ориентиром в светлое время суток, на них должны быть установлены знаки «Ориентир».
- Если вблизи кромок судового хода имеются береговые отмели или острова, затапливаемые весенними водами, необходимо их обозначить весенними знаками.
- Плавучие знаки на реках устанавливаются для обозначения кромок судового хода или ограждения отдельных препятствий.
- На плесовых участках, где судовой ход проходит в средней части русла или вдоль одного из берегов, ограждению плавучими знаками подлежат каменистые огрудки,

камни-одинцы и другие препятствия, а также сооружения, выступающие в сторону судового хода и представляющие опасность для судов.

4. Рассчитать один из осевых створов.

- определить междустворное расстояние d

$$d = \frac{D_k^2}{2,79 \cdot P_k - D_k}$$

D_k – расстояние от переднего знака до конца линии действия створа

P_k – допустимое боковое уклонение.

$$P_k = \frac{B}{2} - P_{on}$$

P_{on} – опасное уклонение, м

$$P_{on} = 0,035 \cdot (V \cdot t + l) + 0,57 \cdot b + 0,197 \cdot \frac{L^2}{R}$$

- определить высоту переднего и заднего знаков h_1 и h_2 .

$$h_1 = h_{из} + (0,257 \cdot D_k - \sqrt{e})^2$$

h_1 – превышение навигационного огня на переднем знаке над расчетным уровнем

$$h_2 = \left(0,291 \cdot \alpha + \frac{h - e}{D} + 0,066 \cdot d \right) \cdot (D + d) + e$$

h_{21} - минимальная высота заднего знака

5. Описать все знаки по ГОСТ

- Для описания используется ГОСТ 26600-98 «Знаки навигационные внутренних судоходных путей»

6. Описать судовой ход и особенности движения судов вверх и вниз по течению

- По примеру из Атласа ЕГС (том 5, 7)

7. Расположить рейд на участке с последующим описанием самого рейда и подходов к нему.

- По примеру из Атласа ЕГС (том 5, 7)

Контрольно-оценочные материалы

1. Какие параметры учитываются при расчете глубины судового хода на реке?
2. Что определяется при расчете осевого створа?

3. Что такое опасное отклонение?
4. Требования, предъявляемые к рейдам
5. Когда на перекатах запрещено расхождение судов?
6. Опишите по ГОСТ конкретный навигационный знак.
7. Обосновать местоположение каждого знака, присутствующего в работе.
8. Основные требования, предъявляемые к судовому ходу.
9. Какая система расстановки плавучих навигационных знаков применялась в работе?
10. В чем заключаются особенности движения судов по рассматриваемому участку? Объяснить их возможные причины.

Лабораторная работа №3

Режим движения судов в канале

Задание

1. Для заданного расчетного судна определить допустимую глубину в судоходном канале и ширину по поверхности и по дну канала.
2. Определить допустимую скорость движения судна по судоходному каналу.

Исходные данные

Наименование исх.данных	Первая цифра варианта заданий				
	1	2	3	4	5
Параметры грузового самоходного судна, м					
Длина	119,2	114,2	108,4	114,0	96,0
Ширина	13,4	13,2	15,0	13,2	15,2
Регистровая осадка судна	3,5	3,5	3,2	3,5	3,4
Экспл. осадка судна	3,2	3,2	2,8	3,2	3,0
Коэффициент заложения откосов канала	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Тип крепления откосов	бетонные плиты	каменная наброска	бетонные плиты	каменная наброска	бетонные плиты
Высота надводной части откосов канала, м	1,6	1,5	1,7	1,6	1,7
Запас глубины по правилам плавания, м	0,25	0,2	0,25	0,2	0,25

Глубина судового хода в канале, м	4,2	4,2	4,0	4,0	4,0
-----------------------------------	-----	-----	-----	-----	-----

Наименование исх.данных	Вторая цифра варианта заданий				
	1	2	3	4	5
Параметры грузового самоходного судна, м					
Длина	81,0	132,6	115,0	135,7	104,3
Ширина	12,0	16,9	13,0	16,5	14,5
Регистровая осадка судна	3,0	3,5	3,5	3,5	3,0
Экспл. осадка судна	2,8	3,0	3,2	3,2	2,8
Коэффициент заложения откосов канала	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Тип крепления откосов	каменная наброска	бетонные плиты	каменная наброска	бетонные плиты	каменная наброска
Высота надводной части откосов канала, м	1,5	1,6	1,6	1,7	1,5
Запас глубины по правилам плавания, м	0,2	0,25	0,2	0,25	0,2
Глубина судового хода в канале, м	4,0	4,2	4,0	4,2	4,0

Контрольно-оценочные материалы

1. Основные параметры судоходного канала на подходе к шлюзу?
2. Что такое расчетное судно?
3. По каким критериям проектируется трасса судоходного канала?

Лабораторная работа №4

Условия отстоя судов в камере шлюза

Задание

По исходным данным выполнить следующие расчеты:

1. По параметрам расчетного судна определить размеры камеры шлюза.
2. По полученным расчетным параметрам камеры шлюза произвести выбор установленного типоразмера камеры шлюза.
3. Для выбранного типоразмера камеры шлюза определить его пропускную способность.
4. Сравнить расчетную судопропускную способность шлюза с заданным судопотоком данного участка водного пути и сделать вывод о проектировании и строительстве определенного вида шлюза.

Исходные данные

Наименование исходных данных показ	Значения показателей по вариантам								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Габариты расчетного судна (состава), м:									
длина	132,6	235,0	138,3	95,0	160,0	118,7	136,0	241,4	115,0
ширина	16,9	14,0	16,7	13,2	27,3	13,4	15,6	28,0	14,0
осадка	3,5	3,4	3,5	2,8	3,5	3,5	3,3	3,5	2,8
Число одновременно шлюзуемых судов (составов), ед	2	1	2	2	1	2	2	1	2
Коэффициент неравномерности подхода к шлюзу	1,2	1,3	1,2	1,1	1,3	1,4	1,1	1,3	1,2
Тип судна (состава)	груз са-мох	толк сос-тав	груз са-мох	пас-саж	толк сос-тав	груз са-мох	пас-саж	толк сос-тав	пас-саж
Схема расположения судов в камере	киль-ватер	--	киль-ватер	бор-тами	---	бор-тами	киль-ватер	---	бор-тами
Продолжительность навигации, сут	200	210	215	220	210	215	210	220	210
Напор, м	12	15	14	14	15	12	15	14	13
Система питания	гол.	распр	гол.	гол.	распр	гол.	распр	гол.	гол.
Судопоток участка в обоих направлениях	2500	3000	6000	4500	5000	4300	3200	5500	2300

Контрольно-оценочные материалы

1. Каковы основные параметры камеры шлюза?
2. Дать определение понятий процесса судопропуска и процесса шлюзования.
3. Чему равно расчетное время шлюзования одного судна и нескольких судов (составов)?
4. Привести последовательность операций при одностороннем и двухстороннем шлюзовании.

ТЕСТ по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей РФ»

1. Каким образом по ГОСТу обозначается знак

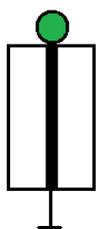


1. Плавающий знак 01 103 01 – 03 2 ГОСТ 26600-98
2. Плавающий знак 02 103 03 – 01 1 ГОСТ 26600-98
3. Плавающий знак 02 103 01 – 03 2 ГОСТ 26600-98
4. Плавающий знак 01 203 03 – 01 2 ГОСТ 26600-98
5. Плавающий знак 01 103 01 – 02 1 ГОСТ 26600-98

2. Какой из знаков относится к указательному:

1. якорь не бросать
2. скорость ограничена
3. рейдовый знак
4. светофор
5. пересечение судового хода

3. Каким образом по ГОСТу обозначается знак



1. Береговой знак 05 210 25 – 04 1 ГОСТ 26600-98
2. Береговой знак 01 204 15 – 02 1 ГОСТ 26600-98
3. Береговой знак 01 110 15 – 03 2 ГОСТ 26600-98
4. Береговой знак 01 104 12 – 02 2 ГОСТ 26600-98
5. Береговой знак 05 110 03 – 15 1 ГОСТ 26600-98

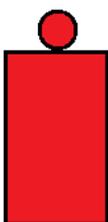
4. Для каких типов судов указатель судового хода судоходных пролетов

мостов имеет вид



1. для судов, идущих снизу
2. для судов, идущих сверху
3. для маломерных судов
4. для плотов
5. для пассажирских судов

5. Каким образом по ГОСТу обозначается знак



1. Плавающий знак 01 203 03 – 03 1 ГОСТ 26600-98
2. Плавающий знак 01 203 02 – 02 1 ГОСТ 26600-98
3. Плавающий знак 02 103 03 – 02 2 ГОСТ 26600-98
4. Плавающий знак 02 103 04 – 04 2 ГОСТ 26600-98
5. Плавающий знак 01 103 02 – 02 2 ГОСТ 26600-98

6. Какой из знаков относится к запрещающим:

1. не создавать волнение
2. скорость ограничена

3. стоповой знак
4. внимание
5. пересечение судового хода

7. Для каких типов судов указатель судового хода судоходных пролетов мостов имеет вид  :

1. для плотов
2. для судов, идущих снизу
3. для судов, идущих сверху
- 4. для маломерных судов**
5. для пассажирских судов

8. Каким образом по ГОСТу обозначается знак



1. Береговой знак 05 501 02 – 01 2 ГОСТ 26600-98
2. Береговой знак 01 506 01 – 03 1 ГОСТ 26600-98
- 3. Береговой знак 08 502 02 – 02 2 ГОСТ 26600-98**
4. Береговой знак 08 101 02 – 02 1 ГОСТ 26600-98
5. Береговой знак 05 106 03 – 03 1 ГОСТ 26600-98

9. Какой из знаков относится к предупреждающим:

1. якорь не бросать
- 2. соблюдать надводный габарит**
3. место оборота судов
4. пост судоходной инспекции
5. семафор

10. Каким образом по ГОСТу обозначается знак



1. Плавающий знак 01 103 01 – 03 2 ГОСТ 26600-98
2. Плавающий знак 02 103 03 – 01 1 ГОСТ 26600-98
- 3. Плавающий знак 02 103 15 – 04 4 ГОСТ 26600-98**
4. Плавающий знак 01 203 04 – 15 4 ГОСТ 26600-98
5. Плавающий знак 02 103 15 – 04 1 ГОСТ 26600-98

Вопросы к экзамену
по дисциплине «Общая лоция внутренних водных путей РФ»
для студентов специальности 26.05.05 «Судовождение»

1. Общие сведения о лоции внутренних водных путей, необходимые для понимания сущности и социальной значимости своей будущей профессии, проявления к ней устойчивого интереса, высокой мотивации к работе.
2. Основные понятия навигации и лоции судоходных путей.
3. Характеристика внутренних водных путей.
4. Определение направлений движения на внутренних водных путях и местоположения судна с использованием наземных и береговых ориентиров.
5. Элементы речной долины и русла.
6. Водный режим реки.
7. Неправильные течения в реке и их влияние на судоходство.
8. Навигационные опасности в русле реки, изучаемые для понимания сущности своей будущей профессии, проявления к ней устойчивого интереса, высокой мотивации к работе.
9. Песчаные образования в русле реки.
10. Перекаты и их классификация.
11. Каменистые и глинистые образования
12. Методы проводки судов по перекатным участкам, изучаемые с помощью информационных технологий и используемые в практической деятельности.
13. Виды регулирования стока.
14. Судопропускные сооружения.
15. Судопропуск. Шлюзование и варианты судопропуска.
16. Водохранилище, его уровенный и гидрологический режимы
17. Характеристика ветра и ветровое волнение.
18. Основные элементы волн.
19. Виды и формы волн.
20. Разряды водоемов и деление водохранилищ на части в зависимости от ветро-волнового режима.
21. Ледовый режим рек, озер и водохранилищ.
22. Судоходные каналы.
23. Способы ориентировки судоводителей на морских и внутренних водных путях с применением теоретических основ и практических навыков определения места судна с оценкой точности обсерваций; с осознанным применением навигационных карт и средств их отображения.
24. Знаки навигационные внутренних судоходных путей, изучаемые для понимания сущности своей будущей профессии, проявления к ней устойчивого интереса, высокой мотивации к работе. ГОСТ 26600-98, классификация знаков, общие положения.
25. Береговые навигационные знаки обозначения положения судового хода.

26. Береговые информационные знаки.
27. Плавающие навигационные знаки
28. Типовые схемы расстановки навигационных знаков с применением навигационных карт и средств их отображения.
29. Расчет параметров осевого створа.
30. Дальность видимости навигационных знаков и огней.
31. Навигационные пособия и руководства.
32. Информация о путевых работах, получаемая с помощью информационных технологий и используемая в практической деятельности.
33. Состав передаваемой информации.
34. Порядок сбора и передачи информации.
35. Расстановка навигационных знаков на озерах и водохранилищах с применением навигационных карт и средств их отображения.
36. Условные обозначения Атласа ЕГС
37. Типовые схемы расстановки навигационных знаков с применением навигационных карт и средств их отображения
38. Основные картографические проекции
39. Электронные картографические навигационные системы
40. Корректурa навигационных карт и пособий.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

по дисциплине «Общая лоция внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Общие сведения о лоции внутренних водных путей.
2. Береговые навигационные знаки обозначения положения судового хода.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

по дисциплине «Общая лоция внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Основные понятия навигации и лоции судоходных путей.
2. Знаки навигационные внутренних судоходных путей.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20 ____ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Характеристика внутренних водных путей.
2. Береговые информационные знаки.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20 ____ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Определение направлений движения на внутренних водных путях и местоположения судна с использованием наземных и береговых ориентиров.
2. Элементы речной долины и русла.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Водный режим реки.
2. Плавучие навигационные знаки

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Неправильные течения в реке и их влияние на судоходство.
2. Типовые схемы расстановки навигационных знаков с применением навигационных карт и средств их отображения

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Навигационные опасности в русле реки
2. Расчет параметров осевого створа

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Песчаные образования в русле реки.
2. Дальность видимости навигационных знаков и огней.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Перекаты и их классификация.
2. Навигационные пособия и руководства.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Каменистые и глинистые образования.
2. Информация о путевых работах.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20 ____ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 11

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Методы проводки судов по перекатным участкам.
2. Состав передаваемой информации.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20 ____ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 12

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Виды регулирования стока.
2. Порядок сбора и передачи информации.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 13

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Судопропускные сооружения.
2. Расстановка навигационных знаков на озерах и водохранилищах с применением навигационных карт и средств их отображения.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 14

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Судопропуск. Шлюзование и варианты судопропуска.
2. Условные обозначения Атласа ЕГС

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 15

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Водохранилище, его уровенный и гидрологический режимы.
2. Типовые схемы расстановки навигационных знаков с применением навигационных карт и средств их отображения

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 16

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Характеристика ветра и ветровое волнение.
2. Основные картографические прекции

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 17

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Основные элементы волн.
2. Электронные картографические навигационные системы.

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 18

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Виды и формы волн.
2. Корректурa навигационных карт и пособий

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 19

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Разряды водоемов и деление водохранилищ на части в зависимости от ветро-волнового режима
2. Судоходные каналы

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение
высшего образования
В О Л Ж С К И Й
государственный университет
водного транспорта**

от _____ 20__ г.
№ _____

Адрес: г. Нижний Новгород, 603590 Н-5,
ул. Нестерова, 5^а

4 Семестр 2 курса 20__/20__ учебного года

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 20

по дисциплине «Общая логия внутренних водных путей
РФ

Специальность 26.05.05 «Судовождение»

1. Ледовый режим рек, озер и водохранилищ.
2. Способы ориентировки судоводителей на морских и внутренних водных путях

Зав. кафедрой
проф., д. т. н.



А. Н. Ситнов