

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:00:26
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Вопросы к промежуточному контролю в форме собеседования по дисциплине «Морское право»

1. Круг правоотношений, регулируемых морским правом.
2. Роль и задачи международных организаций в правовом регулировании и обеспечении труда моряков.
3. Источники морского права.
4. Система контроля труда и условий проживания моряков в Российской Федерации.
5. Правовой статус морских судов.
6. Порядок предоставления морскому судну названия, права плавания под государственным флагом и определения национальности судна.
7. Правовые основы деятельности крьюинга.
8. Номенклатура и назначение основных судовых документов.
9. Правовые основы деятельности администрации морских портов по защите прав моряков.
10. Состав и правовой статус экипажа морского судна.
11. Органы расследования нарушений, связанных с посягательством на права моряков, их полномочия и порядок деятельности.
12. Порядок установления минимального состава экипажа морского судна.
13. Основания и порядок дисциплинарной ответственности моряков.
14. Права и обязанности капитана морского судна.
15. Административная ответственность моряков и судовладельцев за правонарушения на морском транспорте.
16. Уголовная и гражданско-правовая ответственность моряков и судовладельцев на морском транспорте.
17. Важнейшие международные нормативные правовые акты, регламентирующие труд моряков.
18. Квалификационные документы моряков и особенности их оформления.
19. Важнейшие национальные нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие труд моряков.
20. Международно-правовая классификация морских пространств.
21. Международно-правовые средства борьбы с пиратством.
22. Международно-правовые средства обеспечения безопасности мореплавания.
23. Международно-правовые средства обеспечения экологической безопасности морских судов.
24. Система обеспечения безопасности мореплавания в Российской Федерации.
25. Порядок и основания оказания консульской помощи морякам.
26. Права, обязанности и правовые основы деятельности органов технического надзора и классификации морских судов.
27. Роль, права и обязанности капитана морского торгового порта.
28. Порядок расследования аварийных случаев с участием морских судов.
29. Цели и порядок пограничного и таможенного контроля морских судов.
30. Ответственность плавсостава за ущерб от загрязнения с морских судов.
31. Система международно-правового и национально-правового регулирования труда моряков.

1. Укажите все судовые свидетельства из перечисленных, наличие которых предусмотрено международными конвенциями:
 1. Свидетельство о минимальном составе экипажа.
 2. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
 3. Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов.
 4. Международное свидетельство о грузовой марке.
 5. Свидетельство о праве плавания под государственным флагом.
 6. Свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению.
 7. Международное мерительное свидетельство.
 8. Лицензия на перевозку груза.
2. Укажите все судовые свидетельства из перечисленных, наличие которых предусмотрено международными конвенциями:
 1. Свидетельство о праве плавания под государственным флагом.
 2. Свидетельство о праве собственности на судне.
 3. Свидетельство о годности к плаванию.
 4. Классификационное свидетельство.
 5. Международное мерительное свидетельство.
 6. Свидетельство о минимальном составе экипажа.
3. Правила Кодекса торгового мореплавания РФ по поводу затонувшего имущества применяются:
 1. В пределах внутренних вод РФ.
 2. К подъему затонувшего морского имущества, имеющего археологическое значение.
 3. В пределах открытого моря.
 4. В пределах территориальных вод РФ.
4. Для идентификации судна необходимо:
 1. В зависимости от технической оснащённости присвоить судну идентификационный номер судовой станции спутниковой связи.
 2. Зарегистрировать судно в Государственном судовом реестре или судовой книге.
 3. Присвоить судну позывной сигнал в порядке, установленном федеральным органом исполнительной власти.
 4. Иметь название судна, которое присваивается собственником судна в порядке установленном федеральными органами исполнительной власти в области транспорта.
5. Лоцман, осуществляющий проводку судна, имеет право и обязан:
 1. Потребовать данные о грузе и судовых запасах.
 2. Приостановить лоцманскую проводку по погодным условиям.
 3. Предъявить капитану лоцманское удостоверение.
 4. Потребовать привести место приема лоцмана в соответствии с требованиями Конвенции СОЛАС-74/78.
 5. Потребовать предъявления таблицы маневренных элементов судна.
6. В какой суд в Российской Федерации можно предъявить иск о возмещении убытков, причиненных столкновением судов?
 1. По месту столкновения.
 2. По месту порта убежища.
 3. По месту жительства ответчика или по месту нахождения органа или имущества юридического лица, или по месту порта приписки судна, или по месту нахождения судна-ответчика.
 4. По месту наложения штрафа.
7. Капитан судна во время лоцманской проводки судна обязан:
 1. Предоставить ему безвозмездно отдельное помещение и питание.
 2. Обеспечить возвращение лоцмана за счет судна, если последний увезен за пределы обслуживаемого им района.
 3. Объявить лоцману точные данные об осадке, длине и ширине судна.
 4. Обеспечить безопасную приемку и высадку лоцмана.
 5. Постоянно находиться на мостике.
 6. Дублировать рулевому команды лоцмана.
8. Что обозначает “мирный проход” по действующим нормативным документам по морскому праву?
 1. Проход судов в морской порт иностранного государства по разрешению властей.
 2. Проход через проливы типа Ла-манш.

3. Определение “мирного прохода”, данное конвенцией ООН по морскому праву 1982 года.
 4. Пересечение территориального моря иностранного государства, не нарушая порядок или безопасность прибрежного государства, ратифицировавшего конвенцию о территориальном море и прибрежной зоне 1958 года.
9. Укажите все судовые свидетельства из перечисленных, наличие которых предусмотрено международными конвенциями:
1. Международное свидетельство о грузовой марке.
 2. Свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию.
 3. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
 4. Свидетельство о пригодности судна для перевозки навалочных грузов.
 5. Свидетельство о минимальном составе экипажа.
 6. Международное свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью.
 7. Международное мерительное свидетельство.
 8. Лицензия судовой станции.
10. Укажите судовые свидетельства, которые выдаются судну бессрочно:
1. Международное свидетельство о грузовой марке.
 2. Международное мерительное свидетельство.
 3. Свидетельство о праве плавания под государственным флагом.
 4. Свидетельство о минимальном составе экипажа.
 5. Свидетельство о праве собственности на судно.
 6. Лицензия судовой станции.
 7. Свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции.
 8. Классификационное свидетельство.
11. Укажите участников договора морской перевозки грузов:
1. Фрахтователь.
 2. Отправитель грузов.
 3. Перевозчик.
 4. Получатель грузов.
12. Какие исходные линии применяются для измерения ширины территориальных вод государства, принявшего конвенцию о территориальном море и прилегающей зоне?
1. Линия наибольшего отлива совместно с прямой исходной линией протяженностью 24 морские мили.
 2. Прямые исходные линии.
 3. Линия наибольшего отлива.
13. Верно ли утверждение, что в случае вынужденного отказа от исполнения договора морской перевозки пассажира перевозчик обязан возместить реально понесенные пассажиром расходы?
1. Утверждение верно.
 2. Утверждение ошибочно.
14. В каком документе можно найти полный перечень материалов, которые должен подготовить капитан судна в случае аварийного морского происшествия?
1. В ПРАС-90.
 2. Полного перечня не приведено нигде.
 3. В КТМ-99.
 4. В конвенции по унификации некоторых правил при столкновении судов 1910 года.
15. Каким документом определяется понятие “транзитного прохода” судов?
1. Международной конвенцией о территориальном море и прилегающей зоне 1958 года.
 2. Национальным законодательством.
 3. Конвенция ООН по морскому праву 1982 г.
16. Какой из ниже перечисленных органов является органом технического надзора и классификации судов в РФ?
1. Морская администрация морского или рыбного порта.
 2. Инспекция государственного портового надзора.
 3. Морской Регистр Судоходства России.
17. Что означает понятие “свобода судоходства в открытом море” по действующим нормативным документам?
1. Подчинение судна юрисдикции флага и Конвенции об открытом море 1958 года.
 2. Неподчинение судна юрисдикции какого-либо государства.
 3. Подчинение судна юрисдикции государства флага этого государства.

18. Минимальный состав экипажа судна определяется необходимостью:
1. Обеспечения безопасности плавания.
 2. Недопущения перегрузки членов экипажа работой.
 3. Выполнения требований к соблюдению рабочего времени на борту судна.
 4. Защиты морской среды.
 5. Обеспечения погрузки.
19. Федеральный орган исполнительной власти в области транспорта осуществляет государственный надзор за:
1. За спортивными и прогулочными судами.
 2. Соблюдением международных договоров РФ, относящихся к торговому мореплаванию, и законодательства РФ о торговом мореплавании.
 3. Дипломированием членов экипажей судов, исключая промысловые.
 4. Спасательной службой и взаимодействием ее с другими спасательными службами.
20. Свидетельство о предотвращении загрязнения мусором выдается судну на __ год/лет
21. Понятие “транзитного прохода” судов определяется Международной конвенцией по морскому праву __ года.
22. Международное свидетельство о грузовой марке выдается судну на __ год/лет
23. Гл. XVII КТМ-99 основана на правилах Конвенции о столкновении __ года
24. Положения каких основных нормативных документов составляют юридические основы безопасности мореплавания в международном морском праве?
1. Все перечисленные документы.
 2. СОЛАС 1974/78/88; МППСС-72; Международная конференция по подготовке и дипломированию моряков и несению вахтенной службы 1978 года.
 3. Национальные правила по надзору за техническим состоянием судов.
25. В случае болезни капитан имеет право возложить обязанности капитана на...
1. Старшего помощника.
 2. Наиболее опытного и волевого помощника.
26. Чем определяется подсудность споров по морским аварийным ситуациям?
1. Национальным законодательством.
 2. Конвенцией об унификации некоторых правил, относящихся к гражданской юрисдикции по делам о столкновении судов и другими конвенциями, регулируемыми указанные отношения.
 3. Взаимным соглашением сторон.
27. Понятие “мирный проход” по действующим нормативным документам по морскому праву означает пересечение территориального моря иностранного государства, не нарушая порядок или безопасность прибрежного государства, ратифицировавшего конвенцию о территориальном море и прилегающей зоне __ года
28. В настоящее время правовой статус различных районов мирового океана определяется Конвенциями по морскому праву, принятыми в __ году
29. Что такое дознание на морском судне?
1. Служебное расследование несохранной перевозки грузов.
 2. Простейшая форма расследования уголовного дела в соответствии со ст. 59 КТМ России.
 3. Следствие.
30. Два судна под российским флагом столкнулись в территориальных водах иностранного государства. В соответствии с законом какой страны будет рассматриваться этот инцидент?
1. Законом иностранного государства.
 2. Законом Российской Федерации.

Вопрос	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ответ	123467	56	4	1234	2345	3	1234	3	12345678	23456
Вопрос	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ответ	1234	123	1	2	3	3	1	1234	234	5
Вопрос	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Ответ	1982	5	1910	2	1	123	1982	1982	2	2

Вопросы к зачету по дисциплине «Морское право»

1. Круг правоотношений, регулируемых морским правом.
2. Роль и задачи международных организаций в правовом регулировании и обеспечении труда моряков.
3. Источники морского права.
4. Система контроля труда и условий проживания моряков в Российской Федерации.
5. Правовой статус морских судов.
6. Порядок предоставления морскому судну названия, права плавания под государственным флагом и определения национальности судна.
7. Правовые основы деятельности крьюинга.
8. Номенклатура и назначение основных судовых документов.
9. Правовые основы деятельности администрации морских портов по защите прав моряков.
10. Состав и правовой статус экипажа морского судна.
11. Органы расследования нарушений, связанных с посягательством на права моряков, их полномочия и порядок деятельности.
12. Порядок установления минимального состава экипажа морского судна.
13. Основания и порядок дисциплинарной ответственности моряков.
14. Права и обязанности капитана морского судна.
15. Административная ответственность моряков и судовладельцев за правонарушения на морском транспорте.
16. Уголовная и гражданско-правовая ответственность моряков и судовладельцев на морском транспорте.
17. Важнейшие международные нормативные правовые акты, регламентирующие труд моряков.
18. Квалификационные документы моряков и особенности их оформления.
19. Важнейшие национальные нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие труд моряков.
20. Международно-правовая классификация морских пространств.
21. Международно-правовые средства борьбы с пиратством.
22. Международно-правовые средства обеспечения безопасности мореплавания.
23. Международно-правовые средства обеспечения экологической безопасности морских судов.
24. Система обеспечения безопасности мореплавания в Российской Федерации.
25. Порядок и основания оказания консульской помощи морякам.
26. Права, обязанности и правовые основы деятельности органов технического надзора и классификации морских судов.
27. Роль, права и обязанности капитана морского торгового порта.
28. Порядок расследования аварийных случаев с участием морских судов.
29. Цели и порядок пограничного и таможенного контроля морских судов.
30. Ответственность плавсостава за ущерб от загрязнения с морских судов.
31. Система международно-правового и национально-правового регулирования труда моряков.