

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.09.2024 10:57:57
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Вопросы для самоподготовки по дисциплине

«Территориальная организация транспортно-логистических систем»

- 1 Особенности территориальной организации транспорта России
- 2 Дать определения: логистики, транспортно-логистической системы, мультимодального логистического грузового терминала
- 3 Основные свойства транспортно-логистических систем
- 4 Основные требования предъявляемые к транспортно-логистическим системам
- 5 Основные правила и принципы распределительной логистики
- 6 Логистические системы доставки грузов и их краткие характеристики
- 7 Логистическая система доставки грузов «точно в срок» и её характеристики
- 8 Логистическая система доставки грузов «от двери до двери» и её характеристики
- 9 Обоснование и выбор оптимального состава транспортно-логистической системы региона
- 10 Методы прогнозирования основных параметров работы систем доставки грузов (индикативное управление, нечёткие множества, ситуационное управление)
- 11 Логистика транспортных связей на внешнем рынке
- 12 Транспортные коридоры России
- 13 Критерии качества и эффективности функционирования региональных транспортно-логистических систем (ТЛС)
- 14 Формирование организационной структуры региональной транспортно-логистической системы
- 15 Сущность оптимизации проектных решений
- 16 Оценка эффективности транспортно-логистических систем
- 17 Порядок определения критического звена в логистической цепи доставки грузов
- 18 Порядок нормализации критериев при решении задачи многокритериальной оптимизации
- 19 Порядок определения видов резервов для критического звена
- 20 Основные критерии, используемые при определении критического звена в системе доставки. Порядок их определения
- 21 Логистические посредники при организации смешанной перевозки.
- 22 Требования к перевозчику при его выборе.
- 23 Критерии обоснования и выбора посредников в логистических системах.
- 24 Многокритериальный подход к выбору логистического посредника, перевозчика, экспедитора.
- 25 Порядок определения параметров оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности
- 26 Порядок определения потребности в развитии транспортной сети региона
- 27 Планирование и организация работы транспортных комплексов городов и регионов

**Требования к курсовой работе (проекту)
согласно Положению о порядке выполнения и защиты обучающимся
курсовой работы (проекта) № СК-Е 01.1-6.2.3-02.04-02-2024 от 26.03.2024**

Курсовая работа (проект) должна выполняться с использованием современных методов и моделей, а при необходимости с привлечением специализированных пакетов компьютерных программ, графического материала (чертежи, схемы, таблицы, иллюстрации и пр.).

Выполнение курсовой работы (проекта) проводится с целью формирования компетенций позволяющих:

- осуществлять поиск и использование релевантной информации (в том числе справочной, нормативно-технической и правовой), сбор данных с применением современных информационных технологий, необходимых для решения профессиональных задач;

- изучать типовые (стандартные) алгоритмы и методики;

- выбирать инструментальные средства для обработки данных в соответствии с поставленной задачей, применяя современный математический и статистический аппарат, программные продукты;

- проводить расчеты с использованием действующих методик, с разработкой проектно-технической и эксплуатационной документации;

- анализировать результаты расчетов, используя современные методы интерпретации данных, обосновать полученные выводы и при необходимости их корректировать;

- осуществлять выбор стандартного оборудования и расчет основных характеристик нестандартного;

- принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности.

Содержание курсовой работы:

- 1) Титульный лист;
- 2) Задание на выполнение курсового проекта (техническое задание);
- 3) Содержание с указанием номеров страниц;
- 4) Введение;
- 5) Основная часть (разделы);
- 6) Заключение;
- 7) Список использованных источников;
- 8) Приложения (при наличии).

Дополнительные структурные элементы включаются в расчетно-пояснительную записку по согласованию с руководителем структурного подразделения.

Теоретический раздел может содержать анализ состояния изучаемой темы на основе обзора информационной, справочной, проектной, технической, нормативной литературы, графики и чертежи.

Практический (расчетно-графический) раздел включает описание методов расчетов, постановку задач, алгоритм решения задач, анализ результатов, программную реализацию метода решения задач, схемы, графические и математические способы интерпретации полученных данных.

Разделы по содержанию должны быть логически связаны между собой и завершаться выводами.

Форма титульного листа

Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Волжский государственный университет водного транспорта»

Институт « _____ »
(институт)

кафедра _____

(наименование структурного подразделения, ответственного за подготовку ВКР)

Направление подготовки (специальность) _____

Наименование образовательной программы _____

КУРСОВАЯ РАБОТА (ПРОЕКТ)

По дисциплине _____

на тему: _____

(тема)

Обучающийся _____

(группа) _____
(№ зачетной книжки
или вариант ПЗ) _____

(подпись) _____

(Ф.И.О) _____

Руководитель _____

(ученая степень, учное звание)

(подпись) _____

(Ф.И.О) _____

Оценка полученная на защите _____ Дата защиты _____

Нижний Новгород

20__

Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
Волжский государственный университет водного транспорта

Институт экономики, управления и права
Кафедра логистики и маркетинга

ЗАДАНИЕ
на выполнение курсовой работы по дисциплине
**«ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ»**

Студенту _____ группы _____

1. Тема курсовой работы: «Территориальная организация региональной транспортно-логистической системы».

2. Цели работы:

- Развить способность к организации процесса доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок, предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса предприятиям и организациям (ПК-5).
- Развить способность проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем (ПК-9).

3. Исходные данные:

1. Наименование товара.
2. Объем спроса на товар.
3. Место производства товара, города потребления товара.

4. План курсовой работы:

Введение

1. Техничко-экономическое обоснование территориальной организации складской сети.
2. Обоснование оптимального состава и структуры транспортного звена системы доставки.
3. Обоснование параметров терминала.
4. Определение эффективности создания транспортно-логистической системы.

Заключение.

Список литературы.

Приложения.

5. К защите представить:

- работу в объеме не менее 30 страниц печатного текста и электронной версией расчетов;
- устный ответ по содержанию курсовой работы, порядку выполнения, выводы, объяснения, ответ на дополнительные вопросы преподавателя.

Задание получено « ____ » _____ 20 ____ г. _____ / _____ /

Руководитель _____ /Д.А. Коршунов/

Темы собеседований по дисциплине
«Территориальная организация транспортно-логистических систем»
для освоения компетенции: «Способность к организации процесса
доставки груза или пассажиров на основе принципов логистики с
учетом рационального взаимодействия участников цепи поставок,
предоставлению услуг транспортно-логистического сервиса
предприятиям и организациям (ПК-5)

1	Особенности территориальной организации транспорта городов и регионов России
2	Рациональное взаимодействие видов транспорта при доставке продукции (грузов) регионов России
3	Организация перевозки пассажиров и их багажа различными видами транспорта
4	Планирование потребности в развитии транспортной сети региона
5	Правила обоснования и выбора подвижного состава и средств транспортирования
6	Требования безопасности при организации процесса транспортирования
7	Логистическая система доставки грузов «точно в срок» и её характеристики
8	Логистическая система доставки грузов «от двери до двери» и её характеристики
9	Обоснование и выбор оптимального состава транспортно-логистической системы региона
10	Логистика транспортных связей на внешнем рынке
11	Международные транспортные коридоры и организация работы транспортных комплексов городов и регионов в рамках МТК
12	Транспортные коридоры России

КОМПЛЕКТ ТИПОВЫХ ЗАДАЧ по дисциплине

«Территориальная организация транспортно-логистических систем»

для освоения компетенции «способностью проектировать интегрированные цепи поставок товаров, разрабатывать рациональные транспортно-логистические технологии доставки грузов и пассажиров, обосновывать оптимальные параметры транспортно-логистических систем» (ПК-9)

Задание 1. Обоснование оптимальной структуры транспортно-логистической системы региона

На основе исходных данных определяется необходимый состав участников системы доставки (управляющая компания, информационно-логистический центр, региональный логистический центр, транспортная компания, транспортный экспедитор, прочие) и обосновываются их функции. Структура транспортно-логистической системы приводится в виде схемы. Функции участников приводятся в виде таблицы:

№ п/п	Наименование участника ТЛС, юридический адрес	Функции участника ТЛС

Задачи 2. Определение оптимальных параметров логистического грузового терминала

Студент должен определить оптимальное местоположение терминала с учетом:

- функций и задач терминала;
- наличия крупных транспортных магистралей вблизи предполагаемого места строительства терминала;
- наличия возможности подключения к линиям электроснабжения и коммуникаций.

При выполнении практического задания необходимо определить следующие показатели работы терминала:

1. Суточный грузопоток по прибытию и отправлению.
2. Остаток грузов на конец расчетного периода на терминале.
3. Необходимая площадь склада терминала для хранения грузов (на конец расчетного периода и суточная потребность).
4. Число автомашин, обрабатываемых по прибытию и по отправлению (по типам автомашин).
5. Потребность в трудовых ресурсах по операциям: загрузка и разгрузка транспортных средств, хранение и доставка грузов потребителю, управление терминалом.
6. Потребность в перегрузочной технике (по операциям «выгрузка» и «погрузка»).
7. Потребность в автомашинах (собственных и арендованных) на доставке грузов (по прибытию и отправлению).
8. Требующийся фонд заработной платы персонала на расчетный период по всем операциям (выгрузка и погрузка транспортных средств, хранение и доставка грузов потребителю) и видам персонала (производственный и управленческий).

В качестве исходных данных принимаются:

- среднесуточный грузопоток;
- коэффициент суточного отправления;
- коэффициент суточного отправления грузов со складов терминала;
- норма затрат трудовых ресурсов(производственных) на операциях разгрузки автомашин, чел·час/т;
- норма затрат трудовых ресурсов (производственных) на операциях загрузки автомашин, чел·час/т;

- норма затрат трудовых ресурсов (производственных) на операциях хранения грузов, чел·час/т;
- норма затрат трудовых ресурсов на операциях управления, чел·час/т;
- норма затрат перегрузочной техники на операциях разгрузки автомашин, машино·часы/т;
- норма затрат перегрузочной техники на операциях загрузки автомашин, машино·часы/т;
- норма затрат транспортных средств на доставке, машино·часы/т;
- норма потребности площади склада для хранения груза, м²/т;
- размер оплаты труда персонала производственной сферы, тыс.руб./мес·чел;
- размер оплаты труда управленческого персонала, тыс.руб./мес·чел;
- $n_{см}(пс/у)$ – число смен работы в сутки (персонала);
- расчетный период, сут;
- доля груза, доставляемого на терминал или вывозимого с терминала автомашинами i -ого типа;
- эксплуатационная загрузка автомашин i -ого типа, т;
- время работы трудовых ресурсов или перегрузочной техники в течении суток (рабочий период), час.

Задание 3. Обоснование оптимального выбора транспортных и перегрузочных средств

Студент должен произвести выбор конкретных моделей транспортных средств и перегрузочного оборудования на основе рассчитанных ранее параметров работы транспорта терминала и оборудования.

Критериями оптимизации для транспорта являются:

- стоимость приобретения;
- расход топлива либо электроэнергии;
- стоимость запасных частей и расходных материалов.

Задание 4. Оптимальное распределение ресурсов транспортно-логистической системы

Задача состоит в распределении инвестиций на создание отдельных элементов транспортно-логистической системы. Исходными данными являются:

- Общий объем инвестиций;
- Нормативный уровень эксплуатационных расходов;
- Нормативная пропускная способность транспортно-логистической системы;
- нормы прибыли по элементам.

Функцией цели выступает максимальная прибыль. В качестве ограничений принимаются:

- весь объем инвестиций должен быть распределен;
- не должен быть превышен уровень нормативных эксплуатационных расходов;
- пропускная возможность системы не должна быть снижена;
- распределяемые инвестиции не должны быть отрицательными.

Задача решается в программе MicrosoftExcel через функцию «Поиск решения».