

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:00:26
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Темы докладов (в виде презентации)
по дисциплине «Оценка риска в мореплавании»

1. Классификация аварий морских судов
2. Причины аварийности морских судов
3. Причинно-следственные связи аварий на морском транспорте
4. Определение понятий «обстоятельства», «причины», «следствие», «риск», «факторы риска»
5. Определение типовых сценариев развития аварийных ситуаций. Факторы риска
6. Классификация рисков
7. Классификация и определение уровней иерархии системы управления рисками при перевозке грузов
8. Концепция системы управления рисками в морском судоходстве при перевозке грузов
9. Процессная модель системы управления рисками
10. Индикаторы риска
11. Формирование структуры системы управления рисками
12. Информационное обеспечение системы оценки и управления рисками
13. Состав информации в контексте управления рисками
14. Управление рисками в морских перевозках
15. Методика формальной оценки безопасности (FSA)
16. Методические подходы к оценке рисков аварий морских судов
17. Оценка последствий нежелательного события
18. Управление рисками в коммерческом судоходстве. Методы. Модели
19. Определение видов риска
20. Блок-схема системы оперативного управления рисками. Оценка эффективности мероприятий
21. Стратегическое управление рисками
22. Дифференциально-интегральный подход к моделированию процессов развития чрезвычайных ситуаций (ЧС)
23. Характеристика источников, порождающих аварийные ситуации и аварии
24. Дифференциация вероятностей и последствий наступления ЧС на грузовом флоте
25. Моделирование процессов развития ЧС по видам и причинам аварий
26. Формирование интегральной модели сценария развития ЧС/аварийных ситуаций
27. Математические модели расчета прогностических оценок отказа технических средств транспортного судна
28. Методические подходы к оценке рисков аварий транспортных судов
29. Прогнозирование рисков возникновения чрезвычайных ситуаций и динамики их развития
30. Методические подходы к развитию профессионализма морских специалистов в области управления рисками
31. Методологические основы формирования готовности морских специалистов к управлению риском ЧС
32. Анализ деятельности судоводителя в контексте качественной оценки навыков работы и определения содержания повышения уровня профессионализма



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 1

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Основные международные и национальные документы, регламентирующие оценку риска в судовых операциях.
2. Пошаговая процедура оценки риска.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**
Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 2

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Диаграммы дерева отказов и дерева событий.
2. Принципы формализованной оценки безопасности (ФОБ).

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 3

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Качественная и количественная оценка риска.
2. Основные определения: частота происшествий, тяжесть последствий, меры и опции по управлению риском; единицы оценки риска; информация для оценки риска.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 4

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Алгоритм оценки и управления риском:
идентификация опасностей, анализ компонентов риска, оценка риска и управление риском.
2. Качественная и количественная оценка риска.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 5

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Роль и обязанности офицера по безопасности.
2. Матрица риска: зоны неприемлемого, допустимого и пренебрежимого риска.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 6

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Принятие решений. Остаточный риск. Индекс риска.
2. Индивидуальный и социальный риски.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 7

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Документы ИМО (МКУБ, MSC-MEPC.2/Circ.12/Rev.1, МК ПДНВ 78, кодекс ОСПС), МОТ (КТМС-2006), регламентирующие оценку риска в судовых операциях
2. Методы идентификации опасностей и процесс анализа человеческого фактора.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 8

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Процедура проведения оценки рисков и снижение его до минимума.
2. Документы ИСО, МАКО, РМРС и Государственного портового контроля (PSC), регламентирующие оценку риска в судовых операциях.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 9

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Национальные документы,
регламентирующие оценку риска в судовых операциях.
2. Разработка планов по действиям в аварийных ситуациях и их отработка в ходе учебных тревог.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 10

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. FN-диаграмма. Риск от нанесения вреда судну
и природной среде.
2. Индивидуальный и социальный риски.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 11

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Методы контроля рисков.
2. Рекомендации по принятию решений.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 12

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Способы, предпосылки и процесс управления рисками.
2. Сценарии и типы посадки судна на грунт.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 13

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Геометрическая вероятность посадки судна на грунт.
2. Вероятность потери контроля за движением судна.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 14

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Риск от посадки на грунт.
2. Сценарии столкновений: обгон, пересечение курсов, встречные курсы. Геометрическая и общая вероятности столкновения.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

1. Риск от столкновения судов.
2. Закон Хайнриха.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 15

по дисциплине Оценка риска в мореплавании



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)
Ул. Нестерова, 5а,
Нижний Новгород, 603950
Тел: 831-1191256
Факс: 831-1192858
e-mail: vgavt@vgavt-nn.ru

1. МКУБ и потенциально-опасные ситуации (ПОС): примеры статистической связи ПОС, аварий и катастроф.
2. Анализ рисков. Теоремы сложения и умножения вероятностей.

Заведующий кафедрой

Р.С. Хвостов

Кафедра Судовождения и безопасности судоходства

6 семестр 3 курс 2024/2025 учебный год

БИЛЕТ № 16

по дисциплине Оценка риска в мореплавании

1. Чему равен статистический показатель риска гибели судов в мореплавании:
 1. 0,20 процентов тоннажа мирового флота
 2. 0,10 процентов тоннажа мирового флота
 3. 0,15 процентов тоннажа мирового флота
2. Риск описывается при помощи
 1. матрицы строки
 2. двумерной матрицы
 3. прямоугольной матрицы
3. Числовое значение средней категории риска
 1. 5-12
 2. 5-15
 3. 8-15
4. Числовое значение средней категории риска
 1. 20-30
 2. 15-25
 3. 18-28
5. Нормативные документы управление рисками
 1. ИСО-31000:2009
 2. Руководство ИСО -73:2009
 3. Международный Кодекс ИМО МК МПОГ
 4. Международный Кодекс "МКУБ"
 5. КТМС-2006
6. СЛУЧАЙНЫЙ – фактор вероятности?
 1. может случиться только однажды
 2. может случиться один раз в 5-10 лет
 3. может случиться один раз в 5 лет
 4. может случиться более одного раза в год
7. ВЕРОЯТНЫЙ – фактор вероятности?
 1. может случиться только однажды
 2. может случиться один раз в 5-10 лет
 3. может случиться один раз в 5 лет
 4. может случиться более одного раза в год
8. ВОЗМОЖНЫЙ – фактор вероятности?
 1. может случиться только однажды
 2. может случиться один раз в 5-10 лет
 3. может случиться один раз в 5 лет
 4. может случиться более одного раза в год
9. На каком принципе основывается понятие «приемлемого риска»?
 1. ASAB
 2. ALARP
 3. AFAIAR
10. Вероятность (probability) – это:
 1. мера того, что событие произошло
 2. мера того, что событие может произойти
11. Последствие (consequence) – это:
 1. результат события (аварии)
 2. результат расчетов

12. В какой главе Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (Конвенция СОЛАС–74) изложен раздел «Управление безопасной эксплуатацией судов»:

1. Глава 8
2. Глава 9
3. Глава 3
4. Глава 5

13. Суть риск-менеджмента состоит в:

1. устранении риска
2. управлении риском
3. снижении риска
4. выборе риска

14. Риск – это:

1. Неблагоприятное событие, влекущее за собой убыток
2. Следствие влияния неопределенности на достижение поставленных целей
3. Вероятность наступления стихийных бедствий либо технических аварий
4. вероятность провала программы продаж

15. Управление риском – это:

1. отказ от рискованного проекта
2. комплекс мер, направленных на снижение вероятности реализации риска
3. комплекс мер, по руководству и управлению организацией в отношении риска
4. комплекс мероприятий, направленных на подготовку к реализации риска

16. На что опирается инженерный подход к оценке рисков?

1. на основе опроса опытных специалистов
2. на построении моделей воздействия вредных факторов на отдельного человека, социальные, профессиональные группы и т. и
3. на статистику, расчет частот, вероятностный анализ безопасности, построение деревьев опасности
4. на опросе населения

17. Реализована ли в РФ концепция приемлемого риска

1. Да
2. Нет

18. Систематическое использование информации для определения источников и количественной оценки риска?

1. Анализ риска
2. Идентификация риска
3. Управление риском
4. Количественная оценка риска

19. Кто является ответственным за оценку рисков на судне?

1. Начальник соответствующей судовой службы
2. Старший помощник капитана
3. Назначенное лицо компании
4. Капитан

20. Верно ли утверждение что капитан имеет право привлекать к оценке рисков старшего помощника капитана, старшего механика и других лиц командного состава, которые по его мнению могут способствовать решению вопросов связанных с оценкой рисков на судне?

1. Верно
2. неверно

21. Процесс сравнения количественно оцененного риска с данными критериями риска для определения его значимости?

1. Оценивание риска
2. Количественная оценка риска
3. Система менеджмента риска
4. Анализ риска

22. Что включает в себя этап оценки риска?

1. Определить проблему
2. Какие области будет оценивать данная оценка риска?
3. Подобрать специалистов
4. Кто должен быть включён в данную оценку?

23. Сопоставьте показатель последствий и описание последствий: Серьёзные травмы, сильное повреждение судна, значительный ущерб окружающей среде, сильные сбои в графике работы судна или финансовые убытки

1. Критический
2. Катастрофический
3. Значительный
4. Ничтожный

24. Сопоставьте показатель последствий и описание последствий: Потеря жизни, потеря судна, чрезвычайный ущерб окружающей среде

1. Критический
2. Катастрофический
3. Значительный
4. Ничтожный

25. Сопоставьте показатель последствий и описание последствий: Травмы, требующие оказания первой помощи и госпитализации, повреждение судна, загрязнение окружающей среды, дополнительный перерыв в графике работы судна или финансовые убытки

1. Критический
2. Катастрофический
3. Значительный
4. Ничтожный

26. Сопоставьте показатель последствий и описание последствий: Травмы, не требующие оказания первой помощи, отсутствие необходимости даже косметического ремонта судна, нет загрязнения окружающей среды

1. Критический
2. Катастрофический
3. Значительный
4. Ничтожный

27. Сопоставьте показатели и описания частотности: могло бы произойти каждые пять – десять лет

1. Редкий
2. Крайне редкий
3. Весьма вероятный
4. Вероятный
5. Частый

