

Документ подписан простой электронной подписью

Информация о владельце:

ФИО: Новиков Денис Владимирович

Должность: Директор филиала

Дата подписания: 14.11.2024 10:37:56

Уникальный программный ключ:

3357c68ce48ec4f695c95789ac7a9678e502be60

Тесты по дисциплине Экономика транспорта

По каждому вопросу указываются правильные ответы (их может быть более одного)

Вариант 1.

1. Что относится к основной деятельности на речном транспорте:
 - а) улучшение судоходной обстановки
 - б) добыча нерудных строительных материалов
 - в) перевозка пассажиров
 - г) все ответы верны
2. В зависимости от влияния объема производства на расходы, включаемые в себестоимость продукции различают расходы:
 - а) постоянные
 - б) прямые
 - в) распределяемые
 - г) переменные
 - д) все ответы верны
3. Расходы, которые не зависят от объема производства (объема перевозок, перегрузочных работ) называются:
 - а) постоянные
 - б) прямые
 - в) распределяемые
 - г) переменные
 - д) все ответы верны
4. Расходы, которые связаны с выполнением одного вида работ и полностью включаются в себестоимость этих работ называют:
 - а) постоянные
 - б) прямые
 - в) распределяемые
 - г) переменные
 - д) все ответы верны
5. Какие расходы в расчете на единицу продукции с увеличением объема производства уменьшаются:
 - а) постоянные
 - б) прямые
 - в) распределяемые
 - г) переменные
 - д) все ответы верны
6. К распределяемым расходам на перегрузочным работам относятся:
 - а) содержание помещений для работы аппарата управления
 - б) расходы на оплату труда плав. состава
 - в) расходы на оплату труда работников аппарата управления
 - г) амортизационные отчисления на полное восстановление основных фондов по флоту
 - д) расходы по рейдовому толкачу
 - е) все ответы верны
 - ж) все ответы не верны

7. Единицей измерения себестоимости перевозок является:
- а) ткм./руб.
 - б) руб./ткм.
 - в) руб./т.
 - г) руб./ пасс.-км.
 - д) все ответы верны
8. Какие расходы имеют постатейный и укрупненный способ начисления:
- а) распределяемых
 - б) суммарных прямых расходов
 - в) все ответы не верны
9. Эксплуатационные расходы состоят из следующих расходов:
- а) постоянных
 - б) прямых
 - в) переменных
 - г) распределяемых
 - д) все ответы не верны
10. Себестоимость перегрузочных работ – это отношение:
- а) объема перегрузочных работ к эксплуатационным расходам
 - б) эксплуатационных расходов к грузообороту
 - в) грузооборота к эксплуатационным расходам
 - г) эксплуатационных расходов к объему перегрузочных работ
 - д) все ответы не верны
11. К расходам по перегрузочным работам относятся следующие затраты:
- а) плата за аренду перегрузочной техники
 - б) затраты по содержанию земснаряда (техника по добыче нерудных строительных материалов)
 - в) расходы на топливо, необходимое для добычи нерудных строительных материалов
 - г) затраты на ремонт береговой перегрузочной технике
 - д) все ответы верны
12. Себестоимость промышленной продукции – это...
- а) затраты на производство и реализацию продукции соотнесенные к объему продукции
 - б) отношение издержек производства к объему продукции
 - в) все ответы верны
 - г) все ответы не верны
13. К расходам по флоту, занятого на пассажирских перевозках, относят следующие расходы:
- а) по обслуживанию пассажирских вокзалов
 - б) по обслуживанию дебаркадеров (плавающих вокзалов)
 - в) все прямые расходы по флоту
 - г) все ответы верны
 - д) все ответы не верны

14. К прямым эксплуатационным расходам по содержанию транспортного флота относятся следующие расходы:

- а) на топливо и смазочные материалы
- б) амортизационные отчисления на полное восстановление основных фондов по флоту
- в) плата за аренду перегрузочной техники
- г) на аренду судов и механизмов
- д) платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов
- е) содержание помещений пароходства
- ж) расходы на оплату труда плав. состава
- з) расходы на оплату труда работников пароходства
- и) расходы по рейдовому толкачу

15. К общецеховым расходам относятся расходы по содержанию:

- а) административно-управленческого аппарата
- б) аппарата управления цеха (оплата труда мастеров, начальников участков, начальника цеха)
- в) общезаводского персонала (оплата труда работников складского, энергохозяйства)
- г) зданий, сооружений производственного назначения (здания цехов)
- д) административное здание (используемого для работы работников аппарата управления)

По каждому вопросу указываются правильные ответы (их может быть более одного) следующим образом:

1. - а), в) (где «1» - вопрос теста, а), в) – правильный ответ)

Вариант 2.

1. Себестоимость перевозок – это отношение:
 - а) объема перегрузочных работ к эксплуатационным расходам
 - б) эксплуатационных расходов к грузообороту
 - в) грузооборота к эксплуатационным расходам
 - г) эксплуатационных расходов к объему перегрузочных работ
 - д) эксплуатационных расходов к пассажирообороту
 - е) пассажирооборота к эксплуатационным расходам
 - ж) все ответы не верны

2. Единицей измерения себестоимости перегрузочных работ является:
 - а) ткм./руб.
 - б) руб./ткм.
 - в) руб./т.
 - г) руб./ пасс.-км.
 - д) все ответы верны

3. В зависимости от способа включения в себестоимость продукции различают расходы:
 - а) постоянные
 - б) прямые
 - в) распределяемые
 - г) переменные
 - д) все ответы верны

4. Расходы, которые зависят от объема производства (объема перевозок, перегрузочных работ) называются:
 - а) постоянные
 - б) прямые
 - в) распределяемые
 - г) переменные
 - д) все ответы верны

5. Расходы, которые связаны с выполнением нескольких видов работ и при включении в себестоимость распределяются между ними, такие расходы называются:
 - а) постоянные
 - б) прямые
 - в) распределяемые
 - г) переменные
 - д) все ответы верны

6. Эксплуатационные расходы состоят из следующих расходов:
 - а) постоянных
 - б) прямых
 - в) переменных
 - г) распределяемых
 - д) все ответы не верны

7. К распределяемым расходам на перевозках относятся:
- а) содержание помещений пароходства
 - б) расходы на оплату труда плав. состава
 - в) расходы на оплату труда работников пароходства
 - г) амортизационные отчисления на полное восстановление основных фондов по флоту
 - д) расходы по рейдовому толкачу
 - е) все ответы верны
 - ж) все ответы не верны
8. Расходы на рацион бесплатного питания рассчитываются как произведение следующих показателей:
- а) длительность периода эксплуатации
 - б) норма денежных средств на бесплатное питание в расчете на одного члена экипажа в месяц
 - в) норма денежных средств на бесплатное питание в расчете на весь экипаж в месяц
 - г) численность экипажа
 - д) все ответы не верны
9. К статье затрат «износ малоценных быстро изнашиваемых предметов» включают расходы, связанные с износом ...
- а) инвентаря
 - б) основных фондов
 - в) инструментов
 - г) все ответы верны
 - д) все ответы не верны
10. К расходам по флоту, занятого на пассажирских перевозках, относят следующие расходы:
- а) по обслуживанию пассажирских вокзалов
 - б) по обслуживанию дебаркадеров (плавающих вокзалов)
 - в) все прямые расходы по флоту
 - г) все ответы верные
 - д) все ответы не верные
11. Себестоимость перегрузочных работ – это отношение:
- а) объема перегрузочных работ к эксплуатационным расходам
 - б) эксплуатационных расходов к грузообороту
 - в) грузооборота к эксплуатационным расходам
 - г) эксплуатационных расходов к объему перегрузочных работ
 - д) все ответы не верны
12. Себестоимость промышленной продукции – это...
- а) затраты на производство и реализацию продукции соотнесенные к объему продукции
 - б) отношение издержек производства к объему продукции
 - в) все ответы верны
 - г) все ответы не верны

13. К прямым эксплуатационным расходам по перегрузочным работам относятся следующие расходы:
- а) на топливо и смазочные материалы для плавучих кранов
 - б) амортизационные отчисления на полное восстановление основных фондов по флоту
 - в) плата за аренду перегрузочной техники
 - г) на аренду судов и механизмов
 - д) платежи за комплексное и хозяйственное обслуживание судов
 - е) содержание помещений работников аппарата управления
 - ж) расходы на оплату труда плав. состава
 - з) расходы на оплату труда работников аппарата управления
 - и) расходы по рейдовому толкачу
14. К общезаводским расходам относятся расходы по содержанию:
- а) административно-управленческого аппарата
 - б) аппарата управления цеха (оплата труда мастеров, начальников участков, начальника цеха)
 - в) общезаводского персонала (оплата труда работников складского, энергохозяйства)
 - г) зданий, сооружений производственного назначения (здания цехов)
 - д) административное здание (используемого для работы работников аппарата управления)
15. К коммерческим расходам относятся:
- а) налоги, сборы, платежи
 - б) расходы по доставке продукции к станции отправления
 - в) расходы на участие в выставке
 - г) расходы на упаковку готовой продукции
 - д) расходы на рекламу

Перечень тем эссе по дисциплине Экономика транспорта

1. Показатели оценки эффективности функционирования предприятия в современных условиях.
2. Транспорт как отрасль сферы услуг.
3. Техничко-экономические особенности железнодорожного транспорта.
4. Техничко-экономические особенности автомобильного транспорта.
5. Техничко-экономические особенности морского транспорта.
6. Техничко-экономические особенности трубопроводного транспорта.
7. Роль внутреннего водного транспорта в сфере транспортных услуг.
8. Перевозки грузов и грузооборот на водном транспорте.
9. Пассажирские перевозки на водном транспорте.
к теме 3:
10. Состав материально-технической базы водного транспорта.
11. Роль внутренних водных путей и путевого хозяйства.
12. Экономическая сущность и состав основных фондов внутреннего водного транспорта.
13. Виды оценки основных фондов.
14. Амортизация основных фондов.
15. Натуральные показатели эффективности использования основных производственных фондов.
16. Стоимостные показатели использования основных производственных фондов.
17. Пути улучшения использования основных производственных фондов.
18. Состав оборотных средств.
19. Показатели использования оборотных средств.
20. Пути улучшения использования оборотных средств.
21. Производительность труда – важнейший экономический показатель.
22. Способы определения производительности труда на водном транспорте.
23. Пути повышения производительности труда.
24. Особенности организации труда на водном транспорте.
25. Состав заработной платы.
26. Тарифная и бестарифная система оплаты труда.
27. Формы и системы оплаты труда.

28. Оплата труда плавсостава.
29. Роль показателя себестоимость продукции в хозяйственной деятельности предприятий.
30. Классификация затрат, включаемых в себестоимость продукции.
31. Себестоимость перевозок грузов и пассажиров.
32. Прямые расходы, включаемые в себестоимость перевозок.
33. Распределяемые расходы.
34. Капитальные вложения в развитие основных средств.
35. Показатели общей эффективности инвестиций.
36. Показатели сравнительной эффективности капитальных вложений.
37. Показатели эффективности внедрения новой техники и модернизации основных средств.
38. Виды прибыли.
39. Распределение чистой прибыли.
40. Тарифы внутреннего водного транспорта.



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

2024-2025 учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Состав материально-технической базы водного транспорта.**
- 2. Оплата труда плавсостава.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

2024-2025 учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Экономическая сущность и состав основных фондов.
Классификация ОФ по группам. Основные фонды водного
транспорта.**
- 2. Производительность труда на речном транспорте и пути его
повышения.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

2024-2025 учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Виды оценки основных фондов. Амортизация основных фондов.**
- 2. Себестоимость перевозок на речном транспорте. Определение прямых эксплуатационных расходов по содержанию судов постатейным способом.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

2024-2025 учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Стоимостные показатели эффективности использования основных фондов.**
- 2. Пути снижения себестоимости перевозок.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

2024-2025 учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Пути улучшения использования основных фондов.**
- 2. Капитальные вложения: основные понятия, направления, источники финансирования.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

2024-2025 учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Экономическая сущность и показатели использования оборотных средств на предприятиях речного транспорта. Пути улучшения использования оборотных средств предприятия, основной деятельности речного транспорта.**
- 2. Доходы от основной деятельности речного транспорта**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

2024-2025 учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Тарифная система оплата труда. Бестарифная система оплаты труда.**
- 2. Показатели эффективности капитальных вложений**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова



Федеральное агентство морского и
речного транспорта
**ВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТА**

603600, Нижний Новгород, Н-5
ул. Нестерова, 5

Кафедра экономики и менеджмента

2024-2025 учебный год

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8
по дисциплине «Экономика транспорта»
(направление 23.03.01 – Технология
транспортных процессов)

- 1. Себестоимость промышленной продукции.**
- 2. Тарифы и ценообразование на транспорте.**

Заведующая кафедрой Экономики и менеджмента

Ж.Ю.Пыжова