

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:16:00
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48e546695e053889e7e65678e502be60

Опрос 1

1. Какие меры по предотвращению загрязнения Мирового океана судами были разработаны и приняты Лондонской Международной конференцией в 1973 г. и включены в Международную Конвенцию по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (Конвенция МАРПОЛ-73)?
2. Какие дополнительные мероприятия по безопасности танкеров и предотвращению загрязнения моря нефтью были приняты конференцией Меж-правительственной морской консультативной организации (ИМКО) в 1978 г. и оформлены Протоколом 1978 г., а также Протоколом 1991г.?
3. На какие суда и морские объекты распространяют свои требования Конвенция МАРПОЛ-73 и Протоколы 1978 г. и 1991г.?
4. С какой целью и в какие сроки производятся освидетельствования судов (первоначальные, периодические и промежуточные) и выдается Международное свидетельство (сертификат) о предотвращении загрязнения нефтью и другими вредными жидкостями, перевозимыми наливом?
5. Какие требования Конвенции МАРПОЛ-73 и Протоколов 1978 и 1991 г.г. являются общими для всех судов?

Опрос 2

1. Назовите пределы запретных зон, за которыми различным типам судов разрешается слив нефтесодержащих подсланевых (ляльных) и балластных вод за борт. Какую скорость при этом должны иметь суда и какое содержание нефти в сливаемых за борт балластных и ляльных водах должно обеспечивать оборудование судов, предназначенное для очистки нефтесодержащих вод?
2. Какой специальный документ обязаны иметь все нефтяные танкеры валовой вместимостью 150 рег. т и более и каждое судно валовой вместимостью 400 рег. т и более, не являющееся нефтяным танкером? Что в нем регистрируется и кем каждый его раздел подписывается и заверяется?
3. Какие способы воздействия на рабочий процесс дизеля могут быть использованы для снижения токсичности отработавших газов СДУ?
4. В чем заключаются преимущества и недостатки использования природного газа в качестве основного топлива для СДУ?
5. Какие способы и средства очистки судовых нефтесодержащих вод нашли в настоящее время наиболее широкое применение? Каковы их преимущества, недостатки и возможности по обеспечению минимального содержания нефтепродуктов на выходе обрабатываемых вод?

Опрос 3

1. В какой последовательности обычно располагают компоненты отработавших газов дизелей в порядке убывания их потенциальной опасности?
2. Перечислите и кратко охарактеризуйте наиболее распространенные способы снижения токсичности отработавших газов дизелей путем воздействия на их рабочий процесс.
3. Какие неисправности топливной аппаратуры и деталей механизма газораспределения обычно являются основными причинами повышенной дымности дизелей?
4. Назовите наиболее распространенные схемы утилизации теплоты СДУ. Какова их экономичность?

Опрос 4

1. Каковы последствия загрязнения нефтью с судов?
2. Что относится к эксплуатационным разливам нефти?
3. Какое оборудование и материалы для борьбы с разливами нефти должны иметь нефтеналивные суда?
4. Каковы основные принципы предотвращения загрязнения в соответствии с требованием MARPOL 73\78?
5. Каковы условия, при которых допускается сброс нефти, нефтесодержащих смесей?

Опрос 5

1. Каковы условия сброса льяльных вод МКО?
2. Каковы условия сброса балластных вод, содержащих остатки груза нефти?
3. Каковы условия сброса вредных жидких веществ перевозимых наливом?
4. Каковы условия сброса сточных вод?
5. Каким образом производится сбор мусора?

Опрос 6

1. Что такое план утилизации мусора?
2. Каково содержание план – графика проведения учебных тревог и учений?
3. Характеристика сточных вод.
4. Какие способы очистки сточных и нефтесодержащих вод используются на судах.
5. Характеристика нефтесодержащих вод.

Опрос 7

1. Состав отработанных газов дизеля.
2. Состав домовых газов судовой котельной установки.
3. Вредные компоненты в отработанных газах дизеля.
4. Вредные компоненты в домовых газах котлов.
5. Утилизация твердых горючих отходов на судне.
6. Утилизация жидких горючих отходов на судне.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 1

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие меры по предотвращению загрязнения Мирового океана судами были разработаны и приняты Лондонской Международной конференцией в 1973 г. и включены в Международную Конвенцию по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (Конвенция МАРПОЛ-73).
2. Утилизация жидких горючих отходов на судне.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 2

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие дополнительные мероприятия по безопасности танкеров и предотвращению загрязнения моря нефтью были приняты конференцией Межправительственной морской консультативной организации (ИМКО) в 1978 г. и оформлены Протоколом 1978 г., а также Протоколом 1991г..
2. Утилизация твердых горючих отходов на судне.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 3

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. На какие суда и морские объекты распространяют свои требования Конвенция МАРПОЛ-73 и Протоколы 1978 г. и 1991г.
2. Вредные компоненты в дымовых газах котлов.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 4

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. С какой целью и в какие сроки производятся освидетельствования судов (первоначальные, периодические и промежуточные) и выдается Международное свидетельство (сертификат) о предотвращении загрязнения нефтью и другими вредными жидкостями, перевозимыми наливом.
2. Вредные компоненты в отработанных газах дизеля.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего обра-
зования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 5

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие требования Конвенции МАРПОЛ-73 и Протоколов 1978 и 1991 г.г. являются общими для всех судов.
2. Состав домовых газов судовой котельной установки.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего обра-
зования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 6

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Назовите пределы запретных зон, за которыми различным типам судов разрешается слив нефтесодержащих подсланевых (ляляльных) и балластных вод за борт. Какую скорость при этом должны иметь суда и какое содержание нефти в сливаемых за борт балластных и ляляльных водах должно обеспечивать оборудование судов, предназначенное для очистки нефтесодержащих вод.
2. Состав отработанных газов дизеля.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 7

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какой специальный документ обязаны иметь все нефтяные танкеры валовой вместимостью 150 рег. т и более и каждое судно валовой вместимостью 400 рег. т и более, не являющееся нефтяным танкером? Что в нем регистрируется и кем каждый его раздел подписывается и заверяется.
2. Характеристика нефтесодержащих вод.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 8

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие способы воздействия на рабочий процесс дизеля могут быть использованы для снижения токсичности отработавших газов СДУ.
2. Какие способы очистки сточных и нефтесодержащих вод используются на судах.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 9

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. В чем заключаются преимущества и недостатки использования природного газа в качестве основного топлива для СДУ?
2. Характеристика сточных вод.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 10

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Каково содержание план – графика проведения учебных тревог и учений?
2. Какие способы и средства очистки судовых нефтесодержащих вод нашли в настоящее время наиболее широкое применение? Каковы их преимущества, недостатки и возможности по обеспечению минимального содержания нефтепродуктов на выходе обрабатываемых вод?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 11

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. В какой последовательности обычно располагают компонен-
ты отработавших газов дизелей в порядке убывания их по-
тенциальной опасности?
2. Что такое план утилизации мусора?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 12

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Перечислите и кратко охарактеризуйте наиболее распро-
страненные способы снижения токсичности отработавших
газов дизелей путем воздействия на их рабочий процесс.
2. Каким образом производится сбор мусора?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 13

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие неисправности топливной аппаратуры и деталей механизма газораспределения обычно являются основными причинами повышенной дымности дизелей?
2. Каковы условия сброса сточных вод?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 14

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Назовите наиболее распространенные схемы утилизации теплоты СДУ. Какова их экономичность?
2. Каковы условия сброса вредных жидких веществ перевозимых наливом?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 15

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Каковы последствия загрязнения нефтью с судов?
2. Каковы условия сброса балластных вод, содержащих остатки груза нефти?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 16

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Что относится к эксплуатационным разливам нефти?
2. Каковы условия сброса льяльных вод МКО?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 17

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какое оборудование и материалы для борьбы с разливами нефти должны иметь нефтеналивные суда?
2. Каковы условия, при которых допускается сброс нефти, нефтесодержащих смесей?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 18

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Каковы основные принципы предотвращения загрязнения в соответствии с требованием MARPOL 73\78?
2. Утилизация жидких горючих отходов на судне.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 19

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие способы воздействия на рабочий процесс дизеля могут быть использованы для снижения токсичности отработавших газов СДУ?
2. Вредные компоненты в отработанных газах дизеля.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 20

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Назовите наиболее распространенные схемы утилизации теплоты СДУ. Какова их экономичность?
2. Характеристика нефтесодержащих вод.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 21

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. На какие суда и морские объекты распространяют свои требования Конвенция МАРПОЛ-73 и Протоколы 1978 г. и 1991г.?
2. Характеристика сточных вод.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 22

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие способы и средства очистки судовых нефтесодержащих вод нашли в настоящее время наиболее широкое применение? Каковы их преимущества, недостатки и возможности по обеспечению минимального содержания нефтепродуктов на выходе обрабатываемых вод?
2. Каковы условия сброса сточных вод?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 23

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. В какой последовательности обычно располагают компоненты отработавших газов дизелей в порядке убывания их потенциальной опасности?
2. Каковы условия сброса льяльных вод МКО?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 24

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие неисправности топливной аппаратуры и деталей механизма газораспределения обычно являются основными причинами повышенной дымности дизелей?
2. Каким образом производится сбор мусора?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 25

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. С какой целью и в какие сроки производятся освидетельствования судов (первоначальные, периодические и промежуточные) и выдается Международное свидетельство (сертификат) о предотвращении загрязнения нефтью и другими вредными жидкостями, перевозимыми наливом?
2. Состав отработанных газов дизеля.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 26

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Назовите наиболее распространенные схемы утилизации теплоты СДУ. Какова их экономичность?
2. Каково содержание план – графика проведения учебных тревог и учений?

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 27

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Что относится к эксплуатационным разливам нефти?
2. Вредные компоненты в домовых газах котлов.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 28

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Каковы последствия загрязнения нефтью с судов?
2. Какие способы очистки сточных и нефтесодержащих вод используются на судах.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 29

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какой специальный документ обязаны иметь все нефтяные танкеры валовой вместимостью 150 рег. т и более и каждое судно валовой вместимостью 400 рег. т и более, не являющееся нефтяным танкером? Что в нем регистрируется и кем каждый его раздел подписывается и заверяется?
2. Состав отработанных газов дизеля.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего об-
разования
«Волжский государственный университет
водного транспорта»
(ФГБОУ ВО «ВГУВТ»)

Кафедра ЭСЭУ

6 курса 2024/25 учебного года

Экзаменационный билет № 30

по дисциплине

Судовое оборудование и процедуры
предотвращения загрязнения
окружающей среды

1. Какие меры по предотвращению загрязнения Мирового океана судами были разработаны и приняты Лондонской Международной конференцией в 1973 г. и включены в Международную Конвенцию по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (Конвенция МАРПОЛ-73)?
2. Вредные компоненты в дымовых газах котлов.

Зав. кафедрой ЭСЭУ,
д.т.н., профессор

Ю.И. Матвеев