

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:16:00
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48e241695e95389a7c9c78e502ba60

Опрос 1

1. Особенности эксплуатации речных и морских судов.

2. Структурная схема ТЭ судов.

3. Требования и нормативные документы контролирующих органов по ТЭ

4. Рациональное топливо-использование.

5. Техническое обслуживание и ремонт.

6. Оценка технического состояния судов

7. Оценка технического состояния узлов и деталей дизеля.

8. Контроль технического состояния судов.

9. Рациональное использование запасных деталей СЭУ.

10. Разработка и внедрение систем технической диагностики

Опрос 2

1. Содержание и значение надежности технической эксплуатации судов.
2. Эффективное управление судами и судовыми техническими средствами.
3. Подготовка к маневрам и остановка главного дизеля.
4. Контроль параметров рабочего процесса судового дизеля.
5. Обслуживание дизеля во время стоянки.
6. Рациональное использование моторных масел .
7. Техническое обслуживание и ремонт судового двигателя.
8. Обкатка, швартовные и ходовые испытания дизелей
9. Основные понятия показателей надежности.
10. Показатели безотказности.

Опрос 3

1. Показатели ремонтпригодности
2. Оценка надежности по данным эксплуатации СЭУ.
3. Показатели надежности судов и судового оборудования
4. Способы и показатели оценки уровня ТЭС
5. Пути повышения надежности судов и судовой техники.
6. Комплексные показатели надежности СЭУ.
7. Основы формирования системы технического обслуживания флота.
8. Виды технического обслуживания и ремонта.
9. Техническое обслуживание главных ДВС и вспомогательных котлов.
10. Программа технического обслуживания СЭУ.

Опрос 4

1. Схемы технического обслуживания и ремонта судовых двигателей.
2. Содержание, периодичность и объем работ ТО котлоагрегатов.
3. Распределение работ ТО между исполнителями.
4. Характеристики и техническое состояние судна и всех его элементов.
5. Теплотехнический контроль СЭУ
6. Судовая документация, регламентирующая техническую эксплуатацию судов.
7. Подготовка судов к ремонту.
8. Взаимоотношения между заказчиком и судоремонтным предприятием.
9. Прогнозирование работоспособности СЭУ.
10. Общие требования к технической эксплуатации автоматизированных объектов, системы дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главными двигателями (ГД) и винтами регулируемого шага (ВРШ).

Опрос 5

1. Структура управления технической эксплуатацией судов (ТЭС).
2. Основные принципы организации технической эксплуатации на судах.
3. Задачи технической эксплуатации флота
4. Требования и нормативные документы контролирующих органов по ТЭС
5. Техническое и хозяйственное обслуживание флота
6. ТЕХНИЧЕСКОЕ обслуживание СЭУ в процессе эксплуатации.
7. Эксплуатационный контроль качества нефтепродуктов.
8. Нормирование расхода топлива и масел.
9. Требования к качеству подготовки охлаждающей воды.
10. Основы формирования системы технического обслуживания.

Тест

1. Какая готовность судна предполагает ввод в действие энергетической установки в минимально возможное время?

- а) К определенному сроку.
- б) Аварийная.
- в) Временная.
- г) Постоянная.

2. В каких случаях из перечисленных следует сделать соответствующую запись в машинном журнале?

- а) Снятие пломб с устройств аварийной защиты.
- б) Отключение регистратора маневров.
- в) Отключение средств аварийно предупредительной сигнализации и аварийной защиты.
- г) Срабатывание аварийно предупредительной сигнализации и аварийной защиты.

3. Кто несет ответственность за организацию безопасной стоянки ремонтируемых судов на акватории завода?

- а) Судовая администрация.
- б) Судовладелец.
- в) Администрация завода.

4. Что понимается под ремонтом судна и его технических средств?

- а) Восстановление исправного технического состояния.
- б) Поддержание в исправном техническом состоянии.
- в) Обеспечение работы по назначению.

5. В каких случаях допускаются отклонения от требований нормативных документов по техническому использованию судна и СТС?

- а) Связанных с безопасностью судна.
- б) Связанных с угрозой человеческой жизни.
- в) В случае аварии.

6. Ежемесячный контроль за ведением план-графиков по техническому обслуживанию СТС и К и выполнением указанных в них работ возлагается на:

- а) Капитана судна.
- б) Судовладельца.
- в) Второго механика.
- г) Старшего механика.

7. Что обязан предпринять вахтенный механик при непредвиденной остановке ответственных технических средств, исключая главный двигатель?

- а) Принять срочные меры для выявления и устранения причин, вызвавших остановку.
- б) Запустить в работу резервные технические средства.
- в) Доложить вахтенному помощнику капитана и старшему механику.

8. При назначении на судно лица командного состава обязаны:

- а) Проверить документацию (наличие, срок действия, ведение и т. п.).
- б) Лично познакомиться с экипажем.
- в) Проверить снабжение по своему заведованию.
- г) Осмотреть СТС своего заведования и опробовать, если возможно, в действии.

9. Правила технической эксплуатации морских судов определяют основы их технической эксплуатации направленные на:

- а) Предотвращение загрязнения окружающей среды.
- б) Сохранность перевозимого груза.
- в) Сохранение человеческой жизни на море.
- г) Безопасность мореплавания.

10. По окончании работ по техническому обслуживанию, СТС и К должны быть приняты:

- а) Вахтенным механиком.
- б) Старшим механиком.
- в) Вторым механиком.
- г) Ответственным за заведование.

11. Кто должен согласовывать ведомость заявленных ремонтных работ с Классификационным обществом и другими органами надзора?

- а) Судоремонтное предприятие.
- б) Судовая администрация.
- в) Судовладелец.

12. В строгом соответствии с какими документами должно проводиться техническое использование судна и СТС?

- а) Инструкции завода-изготовителя.
- б) Правила технической эксплуатации СТС и К.
- в) Международные нормативные документы и утвержденные судовладельцем.
- г) Правила технической эксплуатации судов.

13. Кто несет ответственность за обеспечение противопожарного состояния рабочего места на ремонтируемом судне?
- а) Администрация завода.
 - б) Судовая администрация.
 - в) Старший механик.
 - г) Капитан.
14. Кто несет ответственность за техническую эксплуатацию судовых технических средств, систем, приводов и механизмов, палубных устройств?
- а) Старший механик.
 - б) Лицо командного состава, в чьем заведовании они находятся.
 - в) Капитан.
 - г) Старший помощник капитана.
15. Исходными материалами для составления ведомости заявленных ремонтных работ является:
- а) Акты, предписания и требования органов надзора.
 - б) Нормы допускаемых износов.
 - в) Формуляры и журналы учета технического состояния СТС и К.
 - г) Результаты предремонтной дефектации.
16. Что понимается под техническим обслуживанием судна и его технических средств?
- а) Обеспечение работы по назначению.
 - б) Восстановление исправного состояния.
 - в) Поддержание в исправном техническом состоянии.
17. Вводить технические средства в эксплуатацию до выявления и устранения неисправностей, вызвавших их остановку:
- а) Разрешается с ведома старшего механика.
 - б) Запрещается.
 - в) Разрешается с ведома вахтенного помощника.
18. В каких случаях из перечисленных следует сделать соответствующую запись в машинном журнале?
- а) Снятие пломб с устройств аварийной защиты.
 - б) Отключение регистратора маневров.
 - в) Срабатывание аварийно предупредительной сигнализации и аварийной защиты.
 - г) Отключение средств аварийно предупредительной сигнализации и аварийной защиты.

19. Что является основанием для поставки на судно снабжения?
- а) Заявка судовладельца.
 - б) Заявка старшего механика.
 - в) Заявка капитана.
20. Что включает в себя техническая эксплуатация морских судов?
- а) Ремонт.
 - б) Техническое использование.
 - в) Модернизация.
 - г) Техническое обслуживание.
21. Кто несет ответственность за полноту и качество дефектации СТС и К, переданных в ремонт?
- а) Судовая администрация.
 - б) Лица, в чьем заведовании находятся СТС и К.
 - в) Завод.
22. Кто на судне несет ответственность за ведение план-графиков по техническому обслуживанию СТС и К?
- а) Второй механик.
 - б) Старший механик.
 - в) Лица, в чьем заведовании находятся СТС.
23. Кому капитан может передать общее руководство организацией работ по технической эксплуатации судна?
- а) Капитан не имеет права передавать общее руководство технической эксплуатацией судна кому-либо.
 - б) Старшему механику.
 - в) Старшему помощнику капитана.
24. Кто несет ответственность за противопожарное состояние ремонтируемого судна?
- а) Завод.
 - б) Старший механик.
 - в) Капитан.
25. Какие устанавливаются виды ремонта судов?
- а) Аварийный.
 - б) Плановый.
 - в) Заводской.
 - г) Гарантийный.

26. Все работы на судне, влияющие на его общую прочность, остойчивость и плавучесть, должны производиться только по согласованию с:

- а) Капитаном.
- б) Старшим механиком.
- в) Судовладельцем.
- г) Органами надзора.

27. Что является основанием для постановки судна на ремонт?

- а) Контракт, заключенный судовладельцем с судоремонтным предприятием.
- б) Приказ судовладельца.
- в) Приказ капитана судна.

28. Кем должна быть обеспечена водонепроницаемость корпуса и закрытий при спуске судна с дока?

- а) Судовым экипажем.
- б) Судовладельцем.
- в) Старшим механиком.
- г) Судоремонтным предприятием.

29. Что в первую очередь обязан предпринять вахтенный механик при непредвиденной остановке главных двигателей?

- а) Выявить и устранить причину.
- б) Попытаться запустить главный двигатель и доложить на ходовой мостик.
- в) Докложить вахтенному помощнику капитана и старшему механику.

30. Ходовой режим судна устанавливает:

- а) Капитан.
- б) Судовладелец.
- в) Старший механик.

31. Что лежит в основе, применяемой на судах, планово-предупредительной системы технического обслуживания СТС и К?

- а) Журнал учета технического состояния механизмов по заведованиям.
- б) План-график технического обслуживания, утвержденный судовладельцем.
- в) Анализ результатов контроля (замера) параметров, характеризующих фактическое состояние СТС.

32. Техническое использование судов, СТС осуществляется с постов управления, которые подразделяются на:

- а) Дежурные.

- б) Вахтенные.
- в) Контрольные.

33. Может ли владелец контрольного талона к диплому с двумя отметками-проколами выпущен в рейс?

- а) По усмотрению капитана порта.
- б) Не может.
- в) Может, если есть запись об успешном прохождении проверки знаний в контрольном талоне.

34. Какие условия плавания судна понимаются под особыми условиями плавания?

- а) Швартовые операции.
- б) Плавание во льдах, тумане и т. п.
- в) Прохождение каналов и узкостей.
- г) Вход и выход из порта, а также расхождение судов.

35. Техническое обслуживание СТС и К выполняется при непосредственном участии:

- а) Вахтенного механика.
- б) Второго механика.
- в) Ответственных за заведование.
- г) Старшего механика.

36. Кем осуществляется руководство работами по подготовке судна к ремонту?

- а) Лицами, ответственными за заведования.
- б) Старшим механиком.
- в) Капитаном.
- г) Старшим помощником капитана.

Опрос 6

1. Ежедневное и периодическое обслуживание СЭУ в навигационный период.
2. Требования к качеству подготовки охлаждающей воды судовых двигателей.
3. Виды и организация надзора за судами.
4. Надзорная деятельность морского Регистра судоходства РФ.
5. Класс судна.
6. Освидетельствование судов.
7. Надзор судовладельца за техническим состоянием судов.
8. Списание судов.
9. Требования безопасности объектов морского транспорта
10. Основные понятия технической диагностики.

Опрос 7

1. Идентификация объектов морского транспорта и объектов инфраструктуры морского транспорта
2. Общие положения, цели и задачи технической диагностики
3. Тестовая и функциональная системы диагностирования
4. Теория тестового диагностирования.
5. Общая методика решения задач диагностирования
6. Техническая диагностика: определение, виды, методы.
7. Оценка технического состояния систем СЭУ.
8. Классификация серийных дизелей речных судов. Перспективные судовые дизели.
9. Эксплуатационно-технические показатели и паспортные характеристики судов
10. Организация службы, режимов труда и отдыха экипажей судов.

Опрос 8

1. Организация вахтенного обслуживания
2. Организация технического обслуживания судовых вспомогательных механизмов.
3. Контроль за состоянием и режимами работы СЭУ судна.
4. Основание для постановки судна на ремонт.
5. Основная ремонтная документация судна
6. Ответственность за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту
7. Ответственность за полноту и качество выполненных работ и соответствие примененных материалов техническим условиям и стандартам.
8. Испытания судна после ремонта.
9. Подготовка ремонтируемых судов к зимней стоянке
10. Единые ремонтные ведомости судов.

Темы рефератов по дисциплине

1. Теплотехнические испытания и контроль СЭУ.
2. Прогнозирование работоспособности судового оборудования.
3. Основные направления развития судового энергетического оборудования.
4. Подготовка судов к судоремонту.
5. Организация судоремонтного производства.
6. Современные методы диагностирования судового оборудования;
7. Предотвращение загрязнения окружающей среды при эксплуатации судов.
8. Надзорная деятельность Российского Речного Регистра.
9. Нормирование расхода топлива на судах.
10. Основные направления повышения технико-экономических показателей СЭУ.
11. Надзорная деятельность морского Регистра судоходства РФ.
12. Единые ремонтные ведомости судов.
13. Разработка и обоснование перспективного развития флота, прогнозирование потребности флота.
14. Разработка технических заданий и экспертиза проектов судов,
15. Надзор за строительством судов и участие в приемо-сдаточных испытаниях.
16. Экспертиза проектов, согласование документации и приемка комплектующего судового оборудования.
17. Разработка технической документации по отдельным типам судов для судовладельцев.
18. Создание и эксплуатация подводных аппаратов для подводных наблюдений.
19. Автоматизация судов.
20. Планирование и управление технической эксплуатацией.
21. Техническое и документальное обеспечение флота по организации рейсового и междурейсового технического обслуживания и ремонта.
22. Проведение комплексных испытаний серийных и головных судов.
23. Разработка мер по экономному расходыванию горюче-смазочных материалов.
24. Разработка нормативов технической эксплуатации, включая норм расхода топлива и норм расхода запасных частей.
25. Оценка и прогноз технического состояния корпуса и судовых технических средств.
26. Механизация грузовых работ.
27. Исследования по повышению надежности деталей и узлов судовых машин, включая.
28. Разработка конструкторской документации на запасные части машин.

29. Сбор и обработка информации об эксплуатационных качествах судов и надежности их оборудования с последующей разработкой рекомендаций по устранению выявленных недостатков.
30. Разработка планов и документации по модернизации и переоборудованию судов.
31. Разработка нормативной и методической документации по безопасности мореплавания, борьбе за живучесть, мореходным качествам судов и устойчивости.
32. Анализ аварийных случаев, разработка предложений по предупреждению аварийности.
33. Техничко-экономические обоснования строительства и эксплуатации флота.
34. Экономика работы флота.
35. Организация работы флота.
36. Разработка руководящей нормативной документации.
37. Анализ травматизма на судах и создание на этой основе безопасных условий труда.
38. Планирование и организация предотвращения загрязнения моря с судов.
39. Разработка международных и национальных требований.
40. Борьба с аварийными разливами нефти.
41. Контроль выполнения конвенционных требований.
42. Автоматизация проектных и научно-исследовательских работ.
43. Стандартизация и унификация комплектующего оборудования судов.
44. Создание комплексных систем управления качеством.

Опрос 9

1. Основные положения теории управления производством.
2. Показатели технической эксплуатации судов.
3. Коэффициент технического использования судна.
4. Основные задачи и функции управления ТЭС.
5. Основные понятия теории управления
6. Планирование и учет топливо-использования.
5. Планирование ремонта судов.
6. Планирование технического обслуживания
7. Планирование материально-технического снабжения.
8. Основные принципы организации технической эксплуатации на судах.
9. Основные сведения о техническом регламенте о безопасности объектов морского транспорта.
10. Основные сведения о техническом регламенте о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.

Опрос 10

1. Санитарно-эпидемиологический надзор и контроль объектов водного транспорта.
2. Надзор и контроль за безопасностью мореплавания, подготовка судна к рейсу.
3. Вывод судов из эксплуатации на отстой.
4. Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта.
5. Оптимизация режима ремонта судов.
6. Испытания судов и их энергетических установок.
7. Ответственность за организацию, соблюдение сроков и объемов освидетельствований судов.
8. Государственный технический надзор за выполнением требований национальных и международных нормативных актов к конструктивной противопожарной защите, системам пожаротушения, пожарной сигнализации, противопожарному оборудованию и снабжению.
9. Государственный надзор и контроль за соблюдением на судах требований национальных и международных нормативных актов по санитарно-эпидемиологическому их состоянию.
10. Государственный надзор и контроль за соблюдением на судах требований национальных и международных нормативных актов в области безопасности мореплавания.

Управление технической эксплуатацией судов

1. Особенности эксплуатации речных и морских судов.
2. Структурная схема ТЭ судов.
3. Требования и нормативные документы контролирующих органов по ТЭ
4. Рациональное топливо-использование.
5. Техническое обслуживание и ремонт.
6. Оценка технического состояния судов
7. Оценка технического состояния узлов и деталей дизеля.
8. Контроль технического состояния судов.
9. Рациональное использование запасных деталей СЭУ.
10. Разработка и внедрение систем технической диагностики
11. Содержание и значение надежности технической эксплуатации судов.
12. Эффективное управление судами и судовыми техническими средствами.
13. Подготовка к маневрам и остановка главного дизеля.
14. Контроль параметров рабочего процесса судового дизеля.
15. Обслуживание дизеля во время стоянки.
16. Рациональное использование моторных масел .
17. Техническое обслуживание и ремонт судового двигателя.
18. Обкатка, швартовные и ходовые испытания дизелей
19. Основные понятия показателей надежности.
20. Показатели безотказности.
21. Показатели ремонтпригодности
22. Оценка надежности по данным эксплуатации СЭУ.
23. Показатели надежности судов и судового оборудования
24. Способы и показатели оценки уровня ТЭС
25. Пути повышения надежности судов и судовой техники.
26. Комплексные показатели надежности СЭУ.
27. Основы формирования системы технического обслуживания флота.
28. Виды технического обслуживания и ремонта.
29. Техническое обслуживание главных ДВС и вспомогательных котлов.
30. Программа технического обслуживания СЭУ.
31. Схемы технического обслуживания и ремонта судовых двигателей.
32. Содержание, периодичность и объем работ ТО котлоагрегатов.
33. Распределение работ ТО между исполнителями.
34. Характеристики и техническое состояние судна и всех его элементов.
35. Теплотехнический контроль СЭУ
36. Судовая документация, регламентирующая техническую эксплуатацию судов.
37. Подготовка судов к ремонту.
38. Взаимоотношения между заказчиком и судоремонтным предприятием.
39. Прогнозирование работоспособности СЭУ.
40. Общие требования к технической эксплуатации автоматизированных объектов, системы дистанционного автоматизированного управления (ДАУ) главными двигателями (ГД) и винтами регулируемого шага (ВРШ).
41. Структура управления технической эксплуатацией судов (ТЭС).

42. Основные принципы организации технической эксплуатации на судах.
43. Задачи технической эксплуатации флота
44. Требования и нормативные документы контролирующих органов по ТЭС
45. Техническое и хозяйственное обслуживание флота
46. ТЕХНИЧЕСКОЕ обслуживание СЭУ в процессе эксплуатации.
47. Эксплуатационный контроль качества нефтепродуктов.
48. Нормирование расхода топлива и масел.
49. Требования к качеству подготовки охлаждающей воды.
50. Основы формирования системы технического обслуживания.
51. Ежедневное и периодическое обслуживание СЭУ в навигационный период.
52. Требования к качеству подготовки охлаждающей воды судовых двигателей.
53. Виды и организация надзора за судами.
54. Надзорная деятельность морского Регистра судоходства РФ.
55. Класс судна.
56. Освидетельствование судов.
57. Надзор судовладельца за техническим состоянием судов.
58. Списание судов.
59. Требования безопасности объектов морского транспорта
60. Основные понятия технической диагностики.
61. Идентификация объектов морского транспорта и объектов инфраструктуры морского транспорта
62. Общие положения, цели и задачи технической диагностики
63. Тестовая и функциональная системы диагностирования
64. Теория тестового диагностирования.
65. Общая методика решения задач диагностирования
66. Техническая диагностика: определение, виды, методы.
67. Оценка технического состояния систем СЭУ.
68. Классификация серийных дизелей речных судов.
Перспективные судовые дизели.
69. Эксплуатационно-технические показатели и паспортные характеристики судов
70. Организация службы, режимов труда и отдыха экипажей судов.
71. Организация вахтенного обслуживания
72. Организация технического обслуживания судовых вспомогательных механизмов.
73. Контроль за состоянием и режимами работы СЭУ судна.
74. Основание для постановки судна на ремонт.
75. Основная ремонтная документация судна
76. Ответственность за своевременное выполнение работ по подготовке судна к ремонту
77. Ответственность за полноту и качество выполненных работ и соответствие примененных материалов техническим условиям и стандартам.

78. Испытания судна после ремонта.
79. Подготовка ремонтируемых судов к зимней стоянке
80. Единые ремонтные ведомости судов.
81. Основные положения теории управления производством.
82. Показатели технической эксплуатации судов.
83. Коэффициент технического использования судна.
84. Основные задачи и функции управления ТЭС.
85. Основные понятия теории управления
86. Планирование и учет топливо-использования.
85. Планирование ремонта судов.
86. Планирование технического обслуживания
87. Планирование материально-технического снабжения.
88. Основные принципы организации технической эксплуатации на судах.
89. Основные сведения о техническом регламенте о безопасности объектов морского транспорта.
90. Основные сведения о техническом регламенте о безопасности объектов внутреннего водного транспорта.
91. Санитарно-эпидемиологический надзор и контроль объектов водного транспорта.
92. Надзор и контроль за безопасностью мореплавания, подготовка судна к рейсу.
93. Вывод судов из эксплуатации на отстой.
94. Совершенствование системы технического обслуживания и ремонта.
95. Оптимизация режима ремонта судов.
96. Испытания судов и их энергетических установок.
97. Ответственность за организацию, соблюдение сроков и объемов освидетельствований судов.
98. Государственный технический надзор за выполнением требований национальных и международных нормативных актов к конструктивной противопожарной защите, системам пожаротушения, пожарной сигнализации, противопожарному оборудованию и снабжению.
99. Государственный надзор и контроль за соблюдением на судах требований национальных и международных нормативных актов по санитарно-эпидемиологическому их состоянию.
100. Государственный надзор и контроль за соблюдением на судах требований национальных и международных нормативных актов в области безопасности мореплавания.