

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Новиков Денис Владимирович
Должность: Директор филиала
Дата подписания: 11.11.2024 11:28:16
Уникальный программный ключ:
3357c68ce48ec4f695c95289ac7a9678e502be60

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Болжский Государственный Университет Водного Транспорта»

Специальность 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и
средств автоматики»

Оценочные средства по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт
судового электрического, электронного оборудования и средств автоматики»

Тест №1

Разделы 2 Техническое обслуживание СЭО, электрических и электронных
систем управления.

Раздел 3 Ремонт СЭО, электрических и электронных систем управления.
Формирует компетенцию ПК-2, А-III/6-1.3, А-III/6-2.1, А-III/6-2.5, А-III/7-2.1

Заведующий кафедрой Э и ЭОВТ



Хватов О.С.

Н.Новгород

3.1. Указать показатели эффективности ТО СЭО.

1. Кт.и., Кг.
2. $\omega(t)$, Кэ
3. Кт.и., Ко.г.
4. Кэ., W

3.2. Указать плановые виды ТО.

1. Регламентируемое, с периодическим осмотром, с периодической разборкой.
2. Регламентируемое, с периодическим контролем, по состоянию.
3. С периодическим контролем, по неработоспособному состоянию, по предельному состоянию.
4. По состоянию, с периодической регулировкой, по неисправному состоянию.

3.3. Как выполняется регламентированное ТО.

1. С контролем ТС, контролем уровня надежности, по комбинированному принципу.
2. По неисправному состоянию, с контролем ТС, по комбинированному принципу.
3. По наработке, по календарным срокам, по комбинированному принципу.
4. По наработке, по неработоспособному состоянию, по комбинированному принципу.

3.4. Для какого режима эксплуатации СЭО и СА используется регламентированное ТО по наработке.

1. Общего
2. Оперативного
3. Циклического
4. Непрерывного

3.5. Для какого режима эксплуатации СЭО и СА используется регламентированное ТО по календарным срокам.

1. Общего
2. Оперативного
3. Циклического
4. Непрерывного

3.6. Как выполняется ТО с периодическим контролем?

1. По наработке, по календарным срокам, по комбинированному принципу.

2. С контролем ТС, с контролем уровня надежности, по комбинированному принципу.
3. По неисправному состоянию, с контролем ТС, по комбинированному принципу.
4. По наработке, по неработоспособному состоянию, по комбинированному принципу.

3.7. Как выполняется ТО по состоянию.

1. По наработке, по календарным срокам.
2. По неисправному состоянию, с контролем ТС.
3. С контролем ТГ, с контролем уровня надежности.
4. С контролем уровня надежности, по неработоспособному состоянию.

3.8. Указать формулу коэффициента эффективности ТО.

1. $K = t_p / (t_p + t_n)$
2. $K = t_n / t_p$
3. $K = n_{т.о.} / (n_{т.о.} + n)$
4. $K = T_o / (T_o + T_{в.ср.})$

3.9. Указать формулу коэффициента технического использования

1. $K = tn/tp$
2. $K = tp/(tp+tn)$
3. $K = T_o / (T_o + T_{в.ср.})$
4. $K = n_{т.о.} / (n_{т.о.} + n)$

3.10. Указать формулу коэффициента простоя.

1. $K = tp/(tp+tn)$
2. $K = n_{т.о.} / (n_{т.о.} + n)$
3. $K = T_o / (T_o + T_{в.ср.})$
4. $K = 1/K_{т.и.} - 1$

3.11. Указать формулу оптимальной периодичности регламентированного ТО при ~~неисправном~~^{нормальном} режиме эксплуатации СЭО и СА.

1. $T_{т.о.о.} = \sqrt{2t_{т.о.} / vt_B}$
2. $T_{т.о.о.} = \sqrt{2t_{т.о.} / \lambda'}$
3. $T_{т.о.о.} = \sqrt{2t_p / \lambda_B'}$
4. $T_{т.о.о.} = \sqrt{2t_o / b\lambda'}$

3.12. Указать формулу оптимальной периодичности регламентированного ТО при общем режиме эксплуатации СЭО и СА.

1. $T_{т.о.о.} = (t_{т.о.} + tp)(1 - 1/\alpha_o) - P_d / \alpha_o \omega$
2. $T_{т.о.о.} = (t_{т.о.} + t_o)(1 - 1/\lambda) - \ln P_d / \alpha_o \lambda_p$

$$3. T_{т.о.о.} = (t_{т.о.} + t_p)(1 - 1/\alpha_o) - \ln P_d / \alpha_o \lambda_p$$

$$4. T_{т.о.о.} = (t_{т.о.} + t_o)(1 - 1/\omega) - P_d / \lambda \omega$$

3.13. Указать формулу периодичности контроля при ТО с периодическим контролем.

$$1. T_{к.о.} = 2Q_{ср.} / \lambda$$

$$2. T_{к.о.} = Q_{ср.} / \omega$$

$$3. T_{к.о.} = 2Q_{ср.} / \mu$$

$$4. T_{к.о.} = Q_{ср.} / \rho$$

3.14. Указать формулу периодичности ТО при ТО с контролем уровня надежности.

$$1. T_{т.о.} = -\ln P_d / \mu$$

$$2. T_{т.о.} = -\ln P_d / \omega$$

$$3. T_{т.о.} = -\ln P_d / \lambda$$

$$4. T_{т.о.} = -\ln P_d / \rho$$

Вопросы для самоподготовки по дисциплине «Техническое обслуживание и ремонт судового электрического, электронного оборудования и средств автоматики»

Формирует компетенции: ПК-1, ПК-2, ПК-8, ПК-12, А-III/6-1.3, А-III/6-2.1, А-III/6-2.5, А-III/7-2.1

1. Судовые системы автоматизации технического обслуживания и ремонта.
2. Технический менеджмент судов.
3. Техническое использование, обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики в соответствии с международными и национальными требованиями.
4. Планово-предупредительное ТО и Р по состоянию на судах.
5. Оптимизация материально-технического снабжения на судах.
6. Управление надежностью СТС и К. Ключевые показатели эффективности.
7. Международные стандарты ISO 9001, ISO 14001. Применение в судоходной компании и на судах.
8. Правила внедрения программ технического менеджмента в судоходных компаниях.
9. Техническое обслуживание СЭО, электрических и электронных систем управления. Тема 2.1. Виды технического обслуживания.
10. Регламент технического обслуживания.
11. ТО с регламентированным контролем технического состояния.
12. ТО по состоянию.
13. Ремонт СЭО, электрических и электронных систем управления. Техническое использование, обслуживание, диагностирование и ремонт судового электрооборудования и средств автоматики
14. Виды и организация ремонта.
15. Ремонт СЭО и СА.
16. Особенности ремонта электрических машин, трансформаторов, аккумуляторов и электрической аппаратуры.
17. Предремонтная дефектация и приемка СЭО и СА после ремонта, выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации, технического обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового электрооборудования и средств автоматики.
18. Предварительная дефектация и составление ремонтной ведомости.
19. Демонтажно-маркировочная и дефектовочная ведомости.
20. Акты предварительной и окончательной дефектации.
21. Ремонтные документы.
22. Объем приемо-сдаточных испытаний СЭО, выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации, тех. обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового ЭО и СА.
23. Приемка СЭО после ремонта.
24. Техническое наблюдение за судовым электрооборудованием.
25. Виды освидетельствований СЭО.
26. Объем и периодичность освидетельствований СЭО.
27. Осмотр и проверка в действии СЭО, выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации, тех. обслуживания, ремонта и хранения судового и берегового ЭО и СА.
28. Подготовка СЭО перед выходом судна в рейс
29. Обязанности электротехнического персонала перед выходом судна в рейс
30. Требования к техническому состоянию СЭО перед выходом судна в рейс.
31. Техническая эксплуатация переносного электрооборудования на судах.
32. Общие сведения и требования к переносному ЭО,
33. Техническая эксплуатация (ТЭ) переносных светильников и трюмных люстр.
34. ТЭ электропылесосов, палубоуборочных и очистных машин.
35. ТЭ бытовых электроприборов на судах.
36. ТЭ переносного взрывозащищенного электрооборудования.